

Alejandro Anganuzzi  
Secrétaire exécutif  
Commission des thons de l'océan Indien

Le 10 mai 2017

Cher Monsieur,

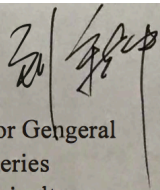
**Objet : Plan de développement des flottes révisé de la Chine**

La Chine a soumis son plan de développement des flottes à la fin de 2009. Cependant, du fait de la piraterie et de la difficile situation de la pêche dans la zone de la CTOI depuis 2009, la Chine n'a pas été à même de développer sans flotte thonière dans la zone de compétence de la CTOI. Pour cette raison, la quasi-totalité des navires chinois opérant dans la zone de compétence de la CTOI ont été transférés vers d'autres zones de pêche en 2011 et la Chine n'a pas pu soumettre son plan de développement des flottes pour les 10 années à venir dans les délais prévus par la Résolution 12/11. Le plan de développement des flottes soumis en 2009 ne contient que les projets de développement pour 2009 et 2010. Ainsi, selon la Résolution 15/11, la Chine souhaite soumettre son plan de développement des flottes complémentaire pour 2011-2020. Un résumé de la flottille thonière de la Chine prévue pour les 10 prochaines années est proposé ci-dessous :

Année	Palangriers ciblant le germon (nombre)
2011-2020	30

Nous vous serions reconnaissant de bien vouloir accuser réception de cette lettre et vous remercions de votre coopération.

Salutations,



Liu Xinzong  
Deputy Director General  
Bureau of Fisheries  
Ministry of Agriculture  
P.R.China



## Résolution 15/11 Sur la limitation de la capacité de pêche

Soumettre, mettre à jour le plan de Développement des flottes pour le germon et l'espadon

**Date limite de déclaration:** 31st Décembre, 2009

Date du rapport:

9 mai 2017

Pays déclarant:

Chine

**Note:** Les codes à utiliser sont fournis au niveau de la dernière tabulation

Entrée	Année d'introduction dans la pêcherie	Nombre de navires à ajouter (unités)	Type de navire (Code)	Origine du navire (Code)	Estimation GT pour la ligne
1	2017	5	Palangrier	Convertissement / existant	1 500
2	2018	5	Palangrier	Convertissement / existant	1 500
3	2018	5	Palangrier	Nouvelle construction	1 500
4	2019	5	Palangrier	Convertissement / existant	1 500
5	2019	5	Palangrier	Nouvelle construction	1 500
6	2020	5	Palangrier	Nouvelle construction	1 500
7					