

ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES DE DISCUSSION AU POINT 7 DE L'ORDRE DU JOUR POUR LE COMITÉ D'APPLICATION

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, le 30 AVRIL 2018

OBJECTIF

Attirer l'attention du Comité d'Application sur les mesures prises par les CPC au cours de la dernière période intersession pour répondre aux activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées (INN) ou aux pratiques de pêche qui affaiblissent l'efficacité des mesures de conservation et de gestion de la Commission des Thons de l'Océan Indien.

INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

Informations concernant quatre navires indiens :

- Pièce jointe 1 – Informations sur le navire EPHRAEEM 1, battant pavillon indien, soumises par le Royaume-Uni (Territoires) en mars 2017.
- Pièce jointe 1a – Informations soumises par l'Inde sur les mesures prises à l'encontre du navire EPHRAEEM 1.
- Pièce jointe 2 – Informations sur le navire VAAZHVIN MANNA, battant pavillon indien, soumises par le Royaume-Uni (Territoires) en mars 2017.
- Pièce jointe 2a – Informations soumises par l'Inde sur les mesures prises à l'encontre du navire VAAZHVIN MANNA.
- Pièce jointe 3 – Communication du Secrétaire exécutif de la CTOI adressée à l'Inde,
- Pièce jointe 4 – Informations sur le navire AL-AMEEN, battant pavillon indien, soumises par le Royaume-Uni (Territoires) en février 2018.
Aucune information n'a été soumise par l'Inde sur les mesures prises à l'encontre du navire AL-AMEEN.
- Pièce jointe 5 – Informations sur le navire MERMAID, battant pavillon indien, soumises par le Royaume-Uni (Territoires) en février 2018.
- Pièce jointe 5a – Informations soumises par l'Inde sur les mesures prises à l'encontre du navire MERMAID.

Informations concernant un navire sri lankais :

- Pièce jointe 6 – Communication du Secrétaire exécutif de la CTOI adressée au Sri Lanka,
- Pièce jointe 7 – Informations sur le navire LAKSHI DUWA 6, battant pavillon sri lankais, soumises par le Royaume-Uni (Territoires) en février 2018.
- Pièce jointe 7a – Informations soumises par le Sri Lanka sur les mesures prises à l'encontre du navire LAKSHI DUWA 6.
- Pièce jointe 7b – Recommandation du Royaume-Uni (Territoires) dans la procédure concernant le navire LAKSHI DUWA 6.

Informations concernant un navire Seychellois :

- Pièce jointe 8 – Communication des Seychelles sur les mesures prises à l'encontre du navire de pêche sous pavillon seychellois, POSEIDON, mars 2018.

RECOMMANDATION/S

Que le CdA15:

- 1) **PRENNE NOTE** du document IOTC-2018-CoC15-08a, qui décrit cinq cas d'activités de pêche illicites ayant eu lieu dans les eaux du Royaume-Uni (Territoires) dans la zone de la CTOI.
- 2) **PRENNE NOTE** des mesures que les États du pavillon concernés ont prises à l'encontre des navires impliqués dans ces cas.

- 3) **NOTE** l'efficacité des relations bilatérales instaurées entre le Sri Lanka et le Royaume-Uni (Territoires) en vue de lutter contre les activités de pêche INN.
- 4) **NOTE** les mesures prises par les Seychelles dans l'exercice d'un contrôle effectif en tant qu'État du pavillon.
- 5) **RECOMMANDE** que les CPC continuent à soumettre au Comité d'Application les informations sur les mesures prises afin de lutter contre des pratiques de pêche qui affaiblissent l'efficacité des mesures de conservation et de gestion adoptées par la Commission des Thons de l'Océan Indien.

Pièce jointe 1

Note : ce qui suit est la traduction d'un courrier en Anglais reçus par le Secrétariat. Pour plus de détails, se reporter à l'original.



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

le 1^{er} mars 2017

Dr Alejandro Anganuzzi
Secrétaire exécutif (intérim)
Commission des thons de l'océan Indien
Mahé, Seychelles

Cc. M. Herminio Tembe, président du Comité d'application ;
M. Hosea Gonza Mbilinyi, vice-président du Comité d'application ;
M. Aditya Joshi, Gouvernement de l'Inde.

Cher Dr. Anganuzzi,

Résolution 11/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI : navire battant pavillon de l'Inde Ephraem 1

Conformément au paragraphe 2 de la Résolution 11/03, vous trouverez ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activités illégales dûment rempli et les preuves qui l'accompagnent en appui de la présomption d'activité de pêche INN par le navire battant pavillon indien Ephraem 1. Ce navire ne figure pas sur le Registre CTOI des navires autorisés, comme prévu par la Résolution 15/04.

Ces informations sont fournies uniquement à titre de notification au Secrétariat de la CTOI et au Comité d'application. Aucune autre action n'est recommandée.

Les preuves ci-jointes montrent :

- Que le navire, équipé de filets maillants et de palangres, avait à bord des thons et des espèces apparentées (voir les annexes I et II).
- Que le capitaine du navire a été reconnu coupable de pêche sans licence et de possession d'engins illégaux dans les eaux du BIOT et qu'il a été condamné à une amende. L'amende a été payée en totalité.
- Que l'Administration du BIOT a tenu les autorités indiennes pleinement informées.
- Que les autorités indiennes n'ont fourni aucun détail sur les mesures qu'elles auraient pu prendre.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour l'information du Comité d'application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Chef de la délégation du RU(TOM) à la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activités illégales, Ephraem 1

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 11/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées dans [zone dans laquelle l'activité a été constatée] [Click here to enter text..](#)

A. Détails des navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	Ephraem 1 ((IND-TN-15-MM-5271)
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Inde
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste de navires INN de la CTOI.	n/a
d.	Numéro Lloyds/IMO.	n/a
e.	Photos du navire, si disponibles.	Oui, voir annexe 1
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	n/a
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), y compris les propriétaires en équité, si applicable.	Inconnus
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	Capitaine : Maria Jerin Yesudhason
i.	Date des présumées activités INN	26/05/2016
j.	Localisation des présumées activités INN	07 03.85'S; 71° 17.22'E
k.	Résumé des présumées activités INN.	Pêche sans licence dans les eaux du BIOT et possession d'engins de pêche interdits.
l.	Résumé des actions prises	Propriétaire reconnu coupable de pêche sans licence et utilisation d'engins illégaux. Aucune mesure prise par l'État du pavillon.
m.	Résultat des actions prises	Amende payée en totalité

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 2011/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Item	Clause	Concernée
a.	pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI et ne sont pas inscrit au Registre CTOI des navires autorisés à pêcher dans la zone de compétence de la CTOI	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI et que leur État du pavillon n'a pas de quota de captures, de limites de prises ou d'allocation d'effort au titre des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, si applicable	<input type="checkbox"/>
c.	n'enregistrent ou ne déclarent pas leurs prises réalisées dans la zone de compétence de la CTOI selon les conditions de déclaration de la CTOI, ou falsifient leurs déclarations	<input type="checkbox"/>
d.	capturent ou débarquent du poisson en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>
e.	pêchent durant une période de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
f.	utilisent des engins prohibés en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>
g.	transbordent vers, ou participent à des opérations (telles que réapprovisionnement ou ravitaillement) avec, des navires inscrits sur la liste des navires INN	<input type="checkbox"/>
h.	pêchent des thons et des thonidés dans les eaux territoriales d'un État côtier de la zone de compétence de la CTOI sans autorisation ou en contravention des lois et règlements nationaux	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	n'ont pas de pavillon et pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI	<input type="checkbox"/>
j.	se livrent à des activités de pêche contraires à toute autre mesure de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Annexe I - Photographies.

Annexe II - Compte rendu des délibérations.

Annexe III - Compte rendu des délibérations de l'État du pavillon (Inde).

Annexe IV - Demande de renseignements complémentaires sur Ephraem 1 auprès de l'État du pavillon (Inde).

Annexe V - Rapport sur le paiement de l'amende et mainlevée du navire à l'État du pavillon (Inde).

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input checked="" type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

Appendix I – Photographs.

(a) Port



(b) Starboard



(c) Stern



(d) Fish in hold (1)



(e) Fish in hold (2)



(f) Longline fishing gear on deck (unstowed ready to deploy)



Appendix II – Record of Proceedings.



Mr Ryan Bilton
Clerk of the Magistrates' Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: Ryan.Bilton.UK@fe.navy.mil

RECORD OF PROCEEDINGS

Name: **Maria Jerin Yesudhason**

On the 3rd day of June 2016, before the British Indian Ocean Territory (BIOT) Magistrates' Court, **Maria Jerin Yesudhason** admitted having committed the following criminal offences:

CHARGE ONE

That you, **Maria Jerin Yesudhason**, being the Master of Indian Fishing Vessel **Ephraeem 1** (IND-TN-15-MM-5271) did, between the 20th day of May 2016 and the 27th day of May 2016, fish within the waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2)(i) the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE ONE

On Thursday the 26th day of May 2016 the Indian Fishing Vessel **Ephraeem 1** (IND-TN-15-MM-5271) of which you are the Master was intercepted by the British Patrol Vessel the **Pacific Marlin** in the vicinity of **Pitt Bank** within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a licence issued by the Administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE TWO

That you, **Maria Jerin Yesudhason**, being the Master of Indian Fishing Vessel **Ephraeem 1** (IND-TN-15-MM-5271) on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 26th day of May 2016 prohibited fishing gear, namely wire trace line.

Contrary to 6(1)(b) and 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE TWO

On Thursday the 26th day of May 2016 the Indian Fishing Vessel **Ephraeem 1** (IND-TN-15-MM-5271) of which you are the Master was found an amount of fishing gear which is not legal to possess in the British Indian Ocean Territory, namely wire trace line.

SENTENCE PASSED BY THE MAGISTRATES' COURT

On the 10th day of June 2016, the following sentence was passed by the Magistrates' Court of the British Indian Ocean Territory.

In respect of the charge of fishing without a licence within the waters of the British Indian Ocean Territory **Maria Jerin Yesudhason** was ordered to pay a fine of 2866.66 GBP.

In respect of the charge of being in possession of illegal fishing gear, namely wire trace line within the waters of the British Indian Ocean Territory **Maria Jerin Yesudhason** was ordered to pay a fine of 133.34 GBP.

The Magistrate reduced the totality of the fines to 3,000 GBP to take into account the early pleas and co-operation.

Maria Jerin Yesudhason was also ordered to pay court costs of 100 GBP.

It was also ordered that all fishing equipment shall be seized and destroyed.

Payment was ordered to be made within 7 days or the deposit of a legal security for payment in full, for the total financial penalty. In the meantime, the vessel Ephraem 1 will remain in Diego Garcia pursuant to the provisions of section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

If payment is not made within 7 days **Maria Jerin Yesudhason** may appear back before the court and the Magistrate will reassess the position.

If payment is not made within 30 days, the vessel may be forfeited and destroyed.

The banking details required for the electronic payment of the fine are as follows:

Bank Name:	Royal Bank of Scotland
Sort Code:	16-00-38
Account Number:	00717735
Account Name:	BIOT Revenue Account
BIC/SWIFT:	RBOSGB2L
IBAN:	GB43RBOS16003800717735

Written advice of credit is to be sent by Royal Bank of Scotland to:

The Royal Bank of Scotland PLC, London Drummonds Branch, 49 Charing Cross, London, SW1A 2DX.

Given under my hand and the seal of this court.

Mr Ryan Bilton
Clerk of the Magistrates' Court
British Indian Ocean Territory

Appendix III – Report on Record of Proceedings to flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

17 June 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>)
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjay_rpandey@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel FV Ephraem 1 in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel FV Ephraem 1 (IND-TN-15-MM-5271) was detained on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing, pending a criminal investigation into the same.

The Master of the vessel, Maria Jerin Yesudhasan, entered guilty pleas to the following offences: (see attached Court Proceedings):

- Fishing without a licence in BIOT waters contrary to Sections 7(1) & 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.
- Possession of Prohibited fishing gear contrary to Section 6 (2) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

On 10th June 2016 the vessel Owner was fined £2866.66 for illegal fishing and £133.34 for possession of illegal gear (plus £100 costs). All fishing gear was ordered to be confiscated and destroyed. If payment is not made within 7 days Maria Jerin Yesudhasan may appear back before the court and the Magistrate will reassess the position. If payment is not made within 30 days, the vessel may be forfeited and destroyed. The Magistrate has reduced the costs by 1/3 for both fines (not including court costs) for the co-operation and early plea thus making the total amount payable £3000. The defendant was ordered to pay the penalty within 7 days and is to remain in the territory until such time as the payment is made.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC
ENCL: Record of Court Proceedings

Disponible en anglais seulement

Appendix V – Report of payment of fine and release of vessel to flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

20 June 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjay_rpandey@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel FV Ephraem 1 in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

As previously notified to you on (17 June 2016) the master of the Indian flagged vessel FV Ephraem 1 (IND-TN-15-MM-5271) was issued a fine of £3000 for fishing illegally and for possession of illegal fishing gear in the BIOT MPA.

The BIOT Administration can confirm that the fine has been paid. The FV Ephraem 1 was released at 16:00 (local) on 18/06/2016. The Ephraem 1 estimated it would take up to 10-12 days to return to its home port.

The BIOT Administration would be grateful if you could provide within 30 days of this letter (i.e. 20 July 2016) details of the actions taken in respect of the vessel, owner or master after the vessel has returned to port, including supporting evidence as per IOTC Resolution 10/11 (para.17.5). Please could you indicate if additional time is needed to provide this information?

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

Disponible en anglais seulement

Appendix IV – Request for Further Information on Ephraem 1 from flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

20 July 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjay_rpandey@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel FV Ephraem 1 in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

Following up on our letter dated 20th June 2016, the BIOT Administration would be grateful if you could provide an update on any actions taken by your authorities against the above named vessel, its owner and Master, including supporting evidence as per IOTC Resolution 10/11 (para.17.5). The original letter requested this information within 30 days, we assume that you need the additional time?

We note, through our British High Commission in Delhi, that there has been a general offer of assistance from the Indian Coastguard to pass on any data about Indian vessels heading towards BIOT, however we are looking for information on actions specifically against the Ephraem 1.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'. The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

- Pièce jointe 1a

RAPPORT DES MESURES PRISES À L'ENCONTRE DU BATEAU DE PÊCHE MÉCANISÉ PRÉSUMÉ AVOIR EXERCÉ
LA PÊCHE ILLICITE DANS LES EAUX DU BIOT

NOM DU BATEAU	:	EPHRAEEM-1
COORDONNÉES DU PROPRIÉTAIRE	:	JEGAN S/O.YUSUDHASAN, 16/265, ST.THOMAS COLONY, THOOTHOR, KANYAKUMARI DISTRICT TAMIL NADU 18,500/6,200/2,500
N° IMMATRICULATION	:	IND-TN-15-MM-5271
DÉTAILS DU MOTEUR	:	Ashok Leyland APUE-251629 106
DIMENSIONS DE LA COQUE (EN MÈTRES)	:	Longueur : 18,500 (en mètres) Largeur: 6,200 (en mètres) Hauteur : 2,500 (en mètres)
DATE DE PRÉSENCE DANS LES EAUX DE DIEGO GARCIA	:	27.05.2016
DATE DE RETOUR À TAMIL NADU	:	
DATE DE L'ACTE D'ACCUSATION ÉLABORÉ PAR DAP, COLACHEL EN VERTU DE LA LOI DE 1983 SUR LES PÊCHES MARINES DE TAMIL NADU	:	10.06.2016
AMENDE IMPOSÉE PAR L'AGENT DÉCISIONNAIRE /DIRECTEUR ADJOINT DES PÊCHES, KANYAKUMARI	:	15 000 INR Date: 09.09.2016
DATE DE PAIEMENT DE L'AMENDE ET DATE DE VERSEMENT SUR LE COMPTE DU GOUVERNEMENT	:	Amende payée le 26.06.2016 et versée sur le compte du gouvernement le 27.09.2016
DATE DE SAISIE	:	10.06.2016
DURÉE DE SAISIE	:	Bateau saisi jusqu'au 26.09.2016

**DÉLIBÉRATIONS DU FONCTIONNAIRE AUTORISÉ, KANYAKUMARI (OUEST)/DIRECTEUR
ADJOINT DES PÊCHES, COLACHEL**

PRÉSENT : J. NABIRAJ

N° cas 4

Date 10.06.2016

N°RC.332/B/2016

ORDONNANCE

Le Fonctionnaire autorisé de Kanyakumari (Ouest) est fondé à croire que le bateau de pêche mécanisé portant le numéro d'immatriculation **IND-TN-15-MM-5271**, appartenant à Thiru. Jegan S/o Yesudhason, résidant à St. Thomas Colony, Thoothur, a réalisé des activités de pêche à l'aide du bateau de pêche le ... en violation de la Loi U/s sec 11 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et du Règlement us/6(Xii) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu.

Il est passible de sanctions et cette affaire est donc portée devant l'Agent décisionnaire/le Directeur adjoint des Pêches (Régional) de Kanyakumari à Nagercoil à des fins de décision exécutoire. En attendant l'ordonnance finale de l'Agent décisionnaire, les ordonnances suivantes ont été émises en vertu des pouvoirs qui m'ont été conférés (Loi u/s 15 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et Règlements u/s 9(1) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu).

1. La licence de pêche délivrée au bateau susmentionné est suspendue jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée.
2. Par la présente, il est ordonné au propriétaire du bateau de pêche susmentionné de le maintenir et de le protéger à Colachel et de s'abstenir de toute sortie en mer à des fins d'activités de pêche jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée par l'Agent décisionnaire.

La présente ordonnance est délivrée avec ma signature et le cachet de mon bureau le 10-6-16.

Le Fonctionnaire autorisé (Kanyakumari Ouest)
Directeur Adjoint des pêches,
Colachel.

À l'attention de

Thiru. Jegan,
S/o Yesudhason, St Thomas Colony
Thoothur

Décision exécutoire de l'Agent décisionnaire en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu / Directeur Adjoint des pêches (Régional) Kanyakumari à Nagercoil.

Présent : Thiru. C. Rubert Jothi, B.F.Sc.,

No. Rc. 1929/B/2016-2

En date du 09.09.2016

Fonctionnaire autorisé /
Directeur Adjoint des pêches, Colachel.
Contre

- Partie requérante

Thiru. Jegan
S/o. Yesudasan
16/265 St. Thomas Colony.
Thoothur,
Kanyakumari District.

Partie intimée.

Le Fonctionnaire autorisé /Directeur Adjoint des Pêches de Colachel, habilité en vertu de la section 4 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu, a rempli un acte d'accusation le 11.06.2016 en vertu de la section 5 Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et de la sous-section X et XII de la section 6 du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu à l'encontre du propriétaire du bateau de pêche mécanisé portant le numéro d'immatriculation IND-TN-15-MM-45271, enregistré auprès du bureau du Fonctionnaire autorisé/Directeur Adjoint des pêches de Colachel pour avoir franchi la ligne de démarcation internationale de l'Inde et se livrer à la pêche le 27.05.2016.

Sur la base de l'acte d'accusation, l'Agent décisionnaire a adressé une citation à comparaître en date du 30.08.2016 à la partie intimée à l'effet de se présenter personnellement devant l'Agent décisionnaire le 9 septembre 2016, à 11h00, au Bureau de l'Agent décisionnaire pour l'audition de l'acte d'accusation à son encontre.

Conformément à la citation à comparaître, la partie requérante et la partie intimée ont plaidé devant moi le 09.09.2016 et ont présenté l'affaire.

Sur la base des arguments et des documents présentés par la partie requérante et la partie intimée, il est avéré que le bateau de pêche mécanisé (N° immatriculation IND-TN-15-MM-5271) a violé les dispositions de la Loi et des Règlements sur les pêches marines de Tamilnadu en pêchant au-delà de la limite de démarcation internationale de l'Inde et a commis un acte répréhensible en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En conséquence, une amende est imposée à hauteur de 15 000 INR (quinze mille roupies seulement) pour atteinte à la partie 5 de Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu et de la sous-section 6(X) et 6(XII) du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu, conformément à la section 17 et 18(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

Le montant de l'amende susmentionné devra être versé dans un délai de 10 jours suivant la date de la présente décision exécutoire au Bureau du Directeur Adjoint des pêches (Régional), Kanniyakumari, à Nagercoil. À défaut, une action sera engagée en vertu de la section 21 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En cas d'appel de la décision exécutoire ci-dessus, la partie intimée devra soumettre le recours en vertu de la section 19(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu à l'Autorité de recours/Commissionnaire des pêches Teynampet, Chennai 600 006 dans un délai de 30 jours suivant la date de la présente décision exécutoire.

Signature et cachet
apposés le 9 septembre 2016

Sd/ -XXXXX
Agent décisionnaire/
Directeur Adjoint des pêches (régional), Kanyakumari

À l'attention de
Thiru. Jegan
S/o. Yesudasan
16/265 St. Thomas Colony.
Thoothur,
Kanyakumari District.

Copie:

Directeur Adjoint des pêches, Colachel

- Consignation dans le registre maintenu à cet effet et respect des instructions du
Commissionnaire des pêches.

Copie adressée à l'Autorité de recours / Commissionnaire des pêches, Chennai 6

Copie : section « A »

Note : ce qui suit est la traduction d'un courrier en Anglais reçu par le Secrétariat. Pour plus de détails, se reporter à l'original.



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

le 1^{er} mars 2017

Dr Alejandro Anganuzzi
Secrétaire exécutif (intérim)
Commission des thons de l'océan Indien
Mahé, Seychelles

Cc. M. Herminio Tembe, président du Comité d'application ;
M. Hosea Gonza Mbilinyi, vice-président du Comité d'application ;
M. Aditya Joshi, Gouvernement de l'Inde.

Cher Dr. Anganuzzi,

Résolution 11/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI : navire battant pavillon de l'Inde Vaazhvin Manna

Conformément au paragraphe 2 de la Résolution 11/03, vous trouverez ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activités illégales dûment rempli et les preuves qui l'accompagnent en appui de la présomption d'activité de pêche INN par le navire battant pavillon indien Vaazhvin Manna. Ce navire ne figure pas sur le Registre CTOI des navires autorisés, comme prévu par la Résolution 15/04.

Ces informations sont fournies uniquement à titre de notification au Secrétariat de la CTOI et au Comité de conformité. Aucune autre action n'est recommandée.

Les preuves ci-jointes montrent :

- Que le navire, équipé de filets maillants et de palangres, avait à bord des thons et des espèces apparentées (voir les annexes I et II).
- Que le capitaine du navire a été reconnu coupable de pêche sans licence et de possession d'engins illégaux dans les eaux du BIOT et qu'il a été condamné à une amende. L'amende a été payée en totalité.
- Que l'Administration du BIOT a tenu les autorités indiennes pleinement informées.
- Que les autorités indiennes n'ont fourni aucun détail sur les mesures qu'elles auraient pu prendre.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour l'information du Comité d'application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Chef de la délégation du RU(TOM) à la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activités illégales, Vaazhvin Manna

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 11/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées dans [zone dans laquelle l'activité a été constatée] [Click here to enter text..](#)

A. Détails des navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	Vaazhvin Manna
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Inde
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste de navires INN de la CTOI.	n/a
d.	Numéro Lloyds/IMO.	n/a
e.	Photos du navire, si disponibles.	Oui, voir annexe 1
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	n/a
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), y compris les propriétaires en équité, si applicable.	Antony Benjamin; 110/26/72 Thadeupuram, Vallavila 1, Kanniyakumari, K K District, Tamil Nadu 629160
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	n/a
i.	Date des présumées activités INN	27/05/2016
j.	Localisation des présumées activités INN	07° 15.04'S; 71° 30.04'E
k.	Résumé des présumées activités INN.	Pêche sans permis dans les eaux du BIOT et possession d'engins de pêche interdits. Environ 2000kg d'espèces de poissons de récif (vivaneaux, comète saumon, barracuda) et 1 gros thon. Espèces de requins de récif (pointe noire/blanche). Pas de journal de bord. Aucune licence présente.
l.	Résumé des actions prises	Propriétaire reconnu coupable de pêche sans licence et utilisation d'engins illégaux. Aucune mesure prise par l'État du pavillon.
m.	Résultat des actions prises	Coupable des infractions / Amende payée intégralement.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 2011/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Item	Clause	Concernée
a.	pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI et ne sont pas inscrit au Registre CTOI des navires autorisés à pêcher dans la zone de compétence de la CTOI	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI et que leur État du pavillon n'a pas de quota de captures, de limites de prises ou d'allocation d'effort au titre des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, si applicable	<input type="checkbox"/>
c.	n'enregistrent ou ne déclarent pas leurs prises réalisées dans la zone de compétence de la CTOI selon les conditions de déclaration de la CTOI, ou falsifient leurs déclarations	<input type="checkbox"/>
d.	capturent ou débarquent du poisson en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>
e.	pêchent durant une période de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
f.	utilisent des engins prohibés en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>
g.	transbordent vers, ou participent à des opérations (telles que réapprovisionnement ou ravitaillement) avec, des navires inscrits sur la liste des navires INN	<input type="checkbox"/>
h.	pêchent des thons et des thonidés dans les eaux territoriales d'un État côtier de la zone de compétence de la CTOI sans autorisation ou en contravention des lois et règlements nationaux	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	n'ont pas de pavillon et pêchent des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI	<input type="checkbox"/>
j.	se livrent à des activités de pêche contraires à toute autre mesure de conservation et de gestion de la CTOI	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Annexe I - Photographies.

Annexe II - Rapport d'inspection

Annexe III - Compte rendu des délibérations.

Annexe IV – Rapport de compte rendu des délibérations à l'État du pavillon (Inde).

Annexe V - Demande de renseignements complémentaires sur Ephraem 1 [sic] auprès de l'État du pavillon (Inde).

Annexe VI - Rapport sur le paiement de l'amende et la mainlevée du navire à l'État du pavillon (Inde).

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input checked="" type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

Appendix I – Photographs.



Figure 1 Vessel whole, identification and unmarked gear.



Figure 2 Some fish caught in the hold including red snapper and jobfish



Figure 3 Some fish caught in the hold including reef shark species (black/white tip)



Figure 4 Some fish caught in the hold including barracuda and tuna.

Appendix II – Inspection Report

INSPECTION REPORT – RG004

1 Summary

Date of boarding	27/05/2016
Patrol type and number	BIOT 515
Vessel name	Vaazhvin Madda
Vessel type	GN
Vessel flag and home port	India, Colochel
Vessel identification number	IND-TN-15-MM-4669
Vessel identification type	Registration number
IOTC# (if registered)	Null
Vessel Master name	Antony B
SFPO	R Gater
FPO / FPOs	W J Hemajith De Silva
Outcome of boarding	Detained and brought to Diego Garcia

2 Initial sighting details (from Marlin only)

Date and time of first sighting	26/05/16 21:45	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by	OOW	Radar	Visual	x
Position of target 1	07 15 4S 071 30 4E			
Course	Var			
Speed	Var			
Range	8.5nm			
Bearing	340			

Comments:

At 2144 bright working deck lights are seen on Pitt Bank, at a range of 8.5nm range. Visual identification was made of two lights, suggesting a second vessel. The BPV continued its westerly course.

2200 Radar target now with variable course and speed of 0.8kt. Position of target is on the south eastern edge of Pitt Bank at 07° 15.4S 071°30.4E. BPV alters course to port to maintain distance and prevent them being alerted to our presence. The intention was to shadow the two targets during the night as per safety SOPs and due to the potential danger to the BPV of fouling by deployed fishing gear. Targets now approximately 0.5nm apart with variable speeds of 0-4kts moving generally NW. This is behaviour indicative of fishing activity.

27/05/2016

0240 Three more radar targets are detected, very close together and located approximately 6nm north of the original two targets, but still on the eastern Pitt Bank. Their behaviour is similar to the first two targets, with variable course and speed indicative of fishing activity. Bright working deck lights are visible.

0635 BPV alters course to intercept the 4 radar targets closest.

0705 At a range of 4nm, all five target vessels increase speed and alter course to run west, and away from the BPV. Targets now steaming at 7kts; The BPV increases to a speed of 9knts
0805 Positive visual identification of the closest four targets as Indian gillnet fishing vessels, now heading NW at speeds varying between 6.5-7kts.

Five vessel targets detected during the night, so all five have same details recorded for first sighting date, time and position for the purposes of this report as their individual identities was unknown at this stage.

Fisheries Pennant and Sierra Quebec Three Raised	27/05/16 06:50	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding.	27/05/16 06:50	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response	

3 Launching of workboat

Time workboat launched	27/05/16 09:12	(DD/MM/YY HH:MM)
Workboat crew	Boson Bhoy & FPO Jomil	
<i>Comments on the approach to the FV:</i> The vessel was ordered to slow down verbally and by hand gestures.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	
	Starboard	
	Stern	
	Fishing gear	
	Other	

4 Boarding details

Date and time vessel boarded	27/05/16 11:40	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	07 03.45S 071 16.59E	
Boarding party team	R Gater / W J Hemajith De Silva	
Language spoken	Tamil dialect	
Interpreter needed (Y/N)?	Y	Name W J Hemajith De Silva

4.1 Crew details

Vessel Master name	Antony B	
Vessel Master nationality	IND	
Vessel Master address	110/26/72 Thatheypuram, Kannikumari, K K District, Tamil Nadu, 629160	
Vessel Master D.o.B	19/05/89	(DD/MM/YY)
Number of crew	9	
Vessel crew nationality	IND	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Observations Captain and crew presented various types of identification (Fishermens ID, Driving licence, Electoral cards). Identification was not provided by all crew, and it was not possible to determine if the identification documents related to the crew present. Neither was it possible to determine if the individual who presented himself as the captain was indeed the captain of the vessel.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	
	Other crew id	

4.2 Vessel registration and paperwork

Fishing licence present (y/n) and number if relevant	N	
Fishing licence date of issue, expiry and issuing authority	Null (DD/MM/YY)	
FV owner name (as per licence)	Null	
FV owner details (as per licence)	Null	
Fishing logbook present (y/n) and number if relevant	Null	
Issuing authority	Null	
Date of last entry	Null	Null
Position of last entry	Null	
Other paperwork: Registration document		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	
	Logbook	
	Other	

4.3 Interview with Captain

Time of interview	11:40	(HH:MM)
Captain's rights read and understood?	Yes	
FV Port of departure	India (port not ascertained)	
Date of departure	Not ascertained	(DD/MM/YY)
Travelling to or from fishing grounds?	Neither	
Amount of fish onboard (t)	2000kg approx	
If fish onboard where caught?	Pitt Bank	
If fish onboard when caught?	Last 2 days	
If fish onboard how caught?	Hand lines	
Destination	India	
Port of return	India (port not ascertained)	
Anticipated date of return	Not ascertained	(DD/MM/YY)
Comments: Language difficulties as no English and Tamil not the interpreters 1 st language		

4.4 Vessel inspection

Fishing gear type	Gillnet and Hand lines		
Comments Baited hand lines located on decks			
Catch onboard (estimated t)	2000kg		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch: Assorted reef fish species (red snapper, jobfish, rainbow runner, barracuda) and 1 x large tuna. Reef shark species (black/white tip)			
Comments			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear		
	Catch		

	Hold	
--	------	--

5 List of violations¹

5.1 BIOT ordinance violations

Fishing without a licence	X
Fishing with prohibited fishing gear	
Possession of prohibited fishing gear	X
Obstruction of a fisheries patrol officer	
Possession of sea cucumbers or molluscs	
Traversing or landing on an SNR	
Comments	

5.2 IOTC CMM violations

Vessel not marked with name or callsign	
Fishing gear not marked with name or callsign	X
No VMS (if relevant i.e., >15m)	X
VMS not tamperproof (if relevant i.e., >15m)	X
No state issued logbook (if relevant i.e., >24m)	
No state issued licence	X
Possession of drift net over 2.5km.	
Not on the IOTC authorised list	X
Not on the IOTC Record Active Tuna / Swordfish	X
No turtle de hooker on board	X
Comments	

6 SFPO actions²

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed (Res: 11/03)	
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
Comments (when detained / escorted):	
<p>12:05 Informed that I was detaining his vessel for illegal fishing within BIOT waters without a licence contrary to Section 7(i) of Ordinance 5 2007 (BIOT Fisheries Law), and for possession of prohibited gear (wire traces) contrary to Section 6 of Ordinance 5 2007.</p> <p>The captain was ordered to follow the BPV back to Diego Garcia for further investigation.</p>	

¹ Mark with an 'X'

7 Disembarkation and recovery

Time FV disembarked	12:10	(HH:MM)
Time Workboat recovered to the BPV	13:10	(HH:MM)
Comments: This vessel was re-boarded on 28/05/2016 10:10. SFPO remained aboard until 19:20 ensuring vessel continued SE.		

8 Vessel records and history

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	Null
Vessel on IOTC Record Active Tuna / Swordfish (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Cre previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Comments:			

Robert Gater
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
02/06/2016

Appendix III - Record of Proceedings.



Mr Ryan Bilton
Clerk of the Magistrates' Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: Ryan.Bilton.UK@fe.navy.mil

RECORD OF PROCEEDINGS

Name: **Antony S/O Benjamine**

On the 3rd day of June 2016, before the British Indian Ocean Territory (BIOT) Magistrates' Court, **Antony S/O Benjamine** admitted having committed the following criminal offences:

CHARGE ONE

That you, Antony S/O Benjamine, being the Master of Indian Fishing Vessel Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) did, between the 20th day of May 2016 and the 27th day of May 2016, fish within the waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2)(i) the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE ONE

On Thursday the 26th day of May 2016 the Indian Fishing Vessel Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) of which you are the Master was intercepted by the British Patrol Vessel the Pacific Marlin in the vicinity of Pitt Bank within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a licence issued by the Administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE TWO

That you, Antony S/O Benjamine, being the Master of Indian Fishing Vessel Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 26th day of May 2016 prohibited fishing gear, namely wire trace line.

Contrary to 6(1)(b) and 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE TWO

On Thursday the 26th day of May 2016 the Indian Fishing Vessel Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) of which you are the Master was found an amount of fishing gear which is not legal to possess in the British Indian Ocean Territory, namely wire trace line.

SENTENCE PASSED BY THE MAGISTRATES' COURT

On the 10th day of June 2016, the following sentence was passed by the Magistrates' Court of the British Indian Ocean Territory.

In respect of the charge of fishing without a licence within the waters of the British Indian Ocean Territory **Antony S/O Benjamin** was ordered to pay a fine of 3166.66 GBP.

In respect of the charge of being in possession of illegal fishing gear, namely wire trace lines within the waters of the British Indian Ocean Territory **Antony S/O Benjamin** was ordered to pay a fine of 133.34 GBP.

The Magistrate reduced the totality of the fines to 3,300 GBP to take into account the early pleas and co-operation.

Antony S/O Benjamin was also ordered to pay court costs of 100 GBP.

It was also ordered that all fishing equipment shall be seized and destroyed.

Payment was ordered to be made within 7 days or the deposit of a legal security for payment in full, for the total financial penalty. In the meantime, the vessel Vaazhvin Manna will remain in Diego Garcia pursuant to the provisions of section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

If payment is not made within 7 days **Antony S/O Benjamin** may appear back before the court and the Magistrate will reassess the position.

If payment is not made within 30 days, the vessel may be forfeited and destroyed.

The banking details required for the electronic payment of the fine are as follows:

Bank Name:	Royal Bank of Scotland
Sort Code:	16-00-38
Account Number:	00717735
Account Name:	BIOT Revenue Account
BIC/SWIFT:	RBOSGB2L
IBAN:	GB43RBOS16003800717735

Written advice of credit to be sent by Royal Bank of Scotland to:

The Royal Bank of Scotland PLC, London Drummonds Branch, 49 Charing Cross, London, SW1A 2DX.

Given under my hand and the seal of this court.

Mr Ryan Bilton
Clerk of the Magistrates' Court
British Indian Ocean Territory

Appendix IV – Report on Record of Proceedings to flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

17 June 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjay_rpandev@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel Vaazhvin Manna in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel FV Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) was detained on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing, pending a criminal investigation into the same.

The Master of the vessel, Antony S/O Benjamine entered guilty pleas to the following offences: (see attached Court Proceedings):

- Fishing without a licence in BIOT waters contrary to Sections 7(1) & 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.
- Possession of Prohibited fishing gear contrary to Section 6 (2) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

On 10th June 2016 the vessel Master was fined £3,166.66 for illegal fishing and £133.34 for possession of illegal gear (plus £100 costs). All fishing gear was ordered to be confiscated and destroyed. The Owner of the vessel has 90 days to pay the fines. The Magistrate has reduced the costs by 1/3 for both fines (not including court costs) for the co-operation and early plea thus making the total amount payable £3300. If payment is not made within 7 days Antony S/O Benjamine may appear back before the court and the Magistrate will reassess the position. If payment is not made within 30 days, the vessel may be forfeited and destroyed.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC
ENCL: Record of Court Proceedings

Appendix VI – Report of payment of fine and release of vessel to flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

20 June 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjay_rpandey@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel Vaazhvin Manna in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

As previously notified to you on (17 June 2016) the master of the Indian flagged vessel FV Vaazhvin Manna (IND-TN-15-MM-4669) was issued a fine of £3300 for fishing illegally and for possession of illegal fishing gear in the BIOT MPA.

The BIOT Administration can confirm that the fine has been paid. The FV Vaazhvin Manna was released at 16:00 (local) on 18/06/2016. The Vaazhvin Manna estimated it would take up to 10-12 days to return to its home port.

The BIOT Administration would be grateful if you could provide within 30 days of this letter (i.e. 20 July 2016) details of the actions taken in respect of the vessel, owner or master after the vessel has returned to port, including supporting evidence as per IOTC Resolution 10/11 (para.17.5). Please could you indicate if additional time is needed to provide this information?

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

Appendix V – Request for Further Information on Ephraem 1 from flag State (India).



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S by email: (ahsec@tn.gov.in)
Secretary to Government
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600-009

20 July 2016

Cc Aditya K. Joshi (jsfy@nic.in) / (adityaj0185@gmail.com)
Dr. Paul Pandian (paul pandian <pl_pndn@yahoo.com>
Mr. I.A. Siddiqui (frio4@nic.in)
Dr. Sanjay Pandey (sanjav_rpandev@yahoo.co.in)

Dear Dr Vijayakumar,

Report on the investigation of the Indian vessel Vaazhvin Manna in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

Following up on our letter dated 20th June 2016, the BIOT Administration would be grateful if you could provide an update on any actions taken by your authorities against the above named vessel, its owner and Master, including supporting evidence as per IOTC Resolution 10/11 (para.17.5). The original letter requested this information within 30 days, we assume that you need the additional time?

We note, through our British High Commission in Delhi, that there has been a general offer of assistance from the Indian Coastguard to pass on any data about Indian vessels heading towards BIOT, however we are looking for information on actions specifically against the Vaazhvin Manna.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'C'.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

- Pièce jointe 2a

RAPPORT DES MESURES PRISES À L'ENCONTRE DU BATEAU DE PÊCHE MÉCANISÉ PRÉSUMÉ AVOIR EXERCÉ
LA PÊCHE ILLICITE DANS LES EAUX DU BIOT

NOM DU BATEAU : VAAZHVIN MANNA

COORDONNÉES DU PROPRIÉTAIRE : ANTONY
S/O. BENJAMIN
110/26/72, THADEUPURAM,
VALLAVILAI,
KANYAKUMARI DISTRICT,
TAMIL NADU

N° IMMATRICULATION : IND-TN-15-MM-4669

DÉTAILS DU MOTEUR : Ashok Leyland
KWE-186025
106

DIMENSIONS DE LA COQUE (EN MÈTRES) : Longueur : 18,050 (en mètres)
Largeur: 5,800 (en mètres)
Hauteur : 3,000 (en mètres)

DATE DE PRÉSENCE DANS LES EAUX DE DIEGO GARCIA : 27.05.2016

DATE DE RETOUR À TAMIL NADU

DATE DE L'ACTE D'ACCUSATION ÉLABORÉ PAR : 10.06.2016
DAP, COLACHEL EN VERTU DE LA LOI DE 1983 SUR LES
PÊCHES MARINES DE TAMIL NADU

AMENDE IMPOSÉE PAR L'AGENT DÉCISIONNAIRE : 15 000 INR
/DIRECTEUR ADJOINT DES PÊCHES, KANYAKUMARI Date: 09.09.2016

DATE DE PAIEMENT DE L'AMENDE ET DATE DE
VERSEMENT SUR LE COMPTE DU GOUVERNEMENT Amende payée le 26.06.2016 et versée
sur le compte du gouvernement le
27.09.2016

DATE DE SAISIE 10.06.2016

DURÉE DE SAISIE Bateau saisi jusqu'au 26.09.2016

**DÉLIBÉRATIONS DU FONCTIONNAIRE AUTORISÉ, KANYAKUMARI (OUEST)/DIRECTEUR
ADJOINT DES PÊCHES, COLACHEL**

PRÉSENT : J. NABIRAJ

N° cas 3

Date 10.06.2016

N°RC.332/B/2016

ORDONNANCE

Le Fonctionnaire autorisé de Kanyakumari (Ouest) est fondé à croire que le bateau de pêche mécanisé portant le numéro d'immatriculation **IND-TN-15-MM-4669**, appartenant à Thiru. Antony S/o Benjamin, résidant à Thatheupuram, Vallavilai, a réalisé des activités de pêche à l'aide du bateau de pêche le ... en violation de la Loi U/s sec 11 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et du Règlement us/6(Xii) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu.

Il est passible de sanctions et cette affaire est donc portée devant l'Agent décisionnaire/le Directeur adjoint des Pêches (Régional) de Kanyakumari à des fins de décision exécutoire. En attendant l'ordonnance finale de l'Agent décisionnaire, les ordonnances suivantes ont été émises en vertu des pouvoirs qui m'ont été conférés (Loi u/s 15 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et Règlements u/s 9(1) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu).

1. La licence de pêche délivrée au bateau susmentionné est suspendue jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée.
2. Par la présente, il est ordonné au propriétaire du bateau de pêche susmentionné de le maintenir et de le protéger à Colachel et de s'abstenir de toute sortie en mer à des fins d'activités de pêche jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée par l'Agent décisionnaire.

La présente ordonnance est délivrée avec ma signature et le cachet de mon bureau le 10-6-16.

Le Fonctionnaire autorisé (Kanyakumari Ouest)
Directeur Adjoint des pêches,
Colachel.

À l'attention de
Thiru. Antony,
S/o. Benjamin,
Thatheupuram,
Vallavilai.

Décision exécutoire de l'Agent décisionnaire en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu / Directeur Adjoint des pêches (Régional) Kanyakumari à Nagercoil.

Présent : Thiru. C. Rubert Jothi, B.F.Sc.,

No. Rc. 1929/B/2016-2

En date du 09.09.2016

Fonctionnaire autorisé /
Directeur Adjoint des pêches, Colachel.
Contre

- Partie requérante

Thiru. Antony,
S/o. Benjamin,
Thatheupuram,
Vallavilai..

Partie intimée.

Le Fonctionnaire autorisé /Directeur Adjoint des Pêches de Colachel, habilité en vertu de la section 4 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu, a rempli un acte d'accusation le 11.06.2016 en vertu de la section 5 Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et de la sous-section X et XII de la section 6 du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu à l'encontre du propriétaire du bateau de pêche mécanisé portant le numéro d'immatriculation IND-TN-MM-4669, enregistré auprès du bureau du Fonctionnaire autorisé/Directeur Adjoint des pêches de Colachel pour avoir franchi la ligne de démarcation internationale de l'Inde et se livrer à la pêche le 27.05.2016.

Sur la base de l'acte d'accusation, l'Agent décisionnaire a adressé une citation à comparaître en date du 30.08.2016 à la partie intimée à l'effet de se présenter personnellement devant l'Agent décisionnaire le 9 septembre 2016, à 11h00, au Bureau de l'Agent décisionnaire pour l'audition de l'acte d'accusation à son encontre.

Conformément à la citation à comparaître, la partie requérante et la partie intimée ont plaidé devant moi le 09.09.2016 et ont présenté l'affaire.

Sur la base des arguments et des documents présentés par la partie requérante et la partie intimée, il est avéré que le bateau de pêche mécanisé (N° immatriculation IND-TN-MM-4669) a violé les dispositions de la Loi et des Règlements sur les pêches marines de Tamilnadu en pêchant au-delà de la limite de démarcation internationale de l'Inde et a commis un acte répréhensible en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En conséquence, une amende est imposée à hauteur de 15 000 INR (quinze mille roupies seulement) pour atteinte à la partie 5 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu et de la sous-section 6(X) et 6(XII) du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu, conformément à la section 17 et 18(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

Le montant de l'amende susmentionné devra être versé dans un délai de 10 jours suivant la date de la présente décision exécutoire au Bureau du Directeur Adjoint des pêches (Régional), Kannyakumari, à Nagercoil. À défaut, une action sera engagée en vertu de la section 21 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En cas d'appel de la décision exécutoire ci-dessus, la partie intimée devra soumettre le recours en vertu de la section 19(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu à l'Autorité de recours/Commissionnaire des pêches Teynampet, Chennai 600 006 dans un délai de 30 jours suivant la date de la présente décision exécutoire.

Signature et cachet
apposés le 9 septembre 2016

Sd/ -XXXXX
Agent décisionnaire/
Directeur Adjoint des pêches (Régional), Kanyakumari

À l'attention de
Thiru. Antony,
S/o. Benjamin,
Thatheupuram,
Vallavilai.

Copie:

Directeur Adjoint des pêches, Colachel

- Consignation dans le registre maintenu à cet effet et respect des instructions du
Commissionnaire des pêches.

Copie adressée à l'Autorité de recours / Commissionnaire des pêches, Chennai 6

Copie : section « A »

Référence CTOI: 6877

Dr B. Kishore
Secrétaire conjoint (Pêches)
Département de la production animale,
De la production laitière et des pêches
Gouvernement de l'Inde
Email: jsfy@nic.in

Cher Mr Kishore,

**NOTIFICATION DE NAVIRES DE PÊCHE INDIENS PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ DES ACTIVITÉS DE PÊCHE ILLÉGALES
DANS LES EAUX DU ROYAUME-UNI (TERRITOIRES D'OUTRE-MER)**

Je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, deux documents qui m'ont été transmis à des fins de notification au Gouvernement de l'Inde.

J'espère que le Gouvernement de l'Inde, à travers votre bureau, apportera son entière coopération au Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer) et transmettra également des éléments de preuve attestant des mesures prises à l'encontre du propriétaire, de l'opérateur et/ou du capitaine de ces deux navires afin que le Comité d'application puisse envisager la ligne de conduite appropriée en ce qui concerne les responsabilités de l'État du pavillon envers la CTOI.

Je vous prie de bien vouloir noter que les informations soumises par le Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer) et le Gouvernement de l'Inde, seront également diffusées à la 15^e Réunion du Comité d'Application de la CTOI devant se tenir à la mi-mai.

Cordialement,

Christopher O'Brien
Secrétaire exécutif

Pièces jointes:

- Documents émanant du Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer)

cc: Dr C. C. Mees – Chef de la Délégation du RU (TOM)
M. H Mbilinyi – Président du Comité d'Application de la CTOI

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahe
Seychelles

Cc: Mr Hosea Gonza Mbilinyi, Président du Comité d'Application;
Ms Anne-France Mattlet, Vice-Président;
Mr Aditya Joshi et Dr Paul Pandian, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 17/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire Al-Ameen battant pavillon indien

Conformément aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 17/03, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale complété ainsi que les éléments de preuve à l'appui étayant des activités de pêche INN pour le navire Al-Ameen battant pavillon indien. Ce navire ne figure pas sur le Registre CTOI des navires autorisés, tel que défini en vertu de la Résolution 15/04.

Les éléments de preuve ci-joints montrent que :

- Le navire était équipé de filets maillants et de palangres ;
- Le navire avait des thonidés et espèces apparentées à bord ;
- Le capitaine du navire était coupable d'avoir pêché dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien sans licence ;
- Une amende a été infligée au capitaine du navire pour ce délit. L'amende a été intégralement payée le 23 mars 2017 ;
- L'Administration du BIOT a maintenu les autorités indiennes pleinement informées ;
- Les Autorités indiennes n'ont pas fourni de détails sur la propriété du navire et au moment de la rédaction du présent document, n'a pas indiqué les mesures qui éventuellement prises en tant qu'État du pavillon.

Bien que l'affaire concernant ce navire et son capitaine ait été réglée en ce qui concerne l'Administration du BIOT, compte tenu des éléments susmentionnés, nous avons indiqué « b) Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon ». Ceci est destiné à offrir la possibilité à l'État du pavillon de soumettre les preuves des mesures qu'il a prises afin que le Comité d'application puisse envisager la ligne de conduite appropriée en ce qui concerne les responsabilités de l'État du pavillon envers la CTOI, pour ce navire, en vertu de la Résolution 17/03.

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser ce document, à titre d'information et à des fins d'examen, au Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Chef de la Délégation du RU (TOM) auprès de la CTOI

Pièce jointe: Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale, Al-Ameen

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 17/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	Al Ameen
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Inde
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	IND-KL-04-2199
e.	Photos du navire, si disponibles.	Oui, cf. Appendice 1
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	Nul
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	KS Hussain S/O Syed Muhammed H et Judy Albert A (Copropriétaires)
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	Judy Albert A
i.	Date des activités INN	28/02/2017
j.	Localisation des activités INN	04°57.0' S 072°14.5' E
k.	Résumé des activités INN.	Opérant sans licence dans les eaux du BIOT. Navire et engin sans marquage indiquant le nom ou l'indicatif d'appel. Pas de système SSN à bord. Capitaine dans l'incapacité de présenter, sur demande, le carnet de pêche délivré par l'état. Navire ne figurant pas sur la liste CTOI des navires autorisés ni sur la liste des navires en activité pêchant des thons/espardon. 50 kg de poissons présents sur le pont entre les espaces de rangement. Le poids estimé des poissons à bord du navire Al Ameen était de 9 160 kg, notamment des thons, requins, vivaneaux et mérours.
l.	Résumé des actions prises	Le navire a été approché, photographié et abordé.
m.	Résultat des actions prises	Navire et capitaine détenus et escortés à DG.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 17/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquêtes et demande de coopération

Appendice IV – Procès-verbaux

Appendice V – Certificat de jugement

Appendice VI – Demande de notification de mesures de l'État du pavillon

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

Appendice I – Photos

Figure 1 : Vue tribord



Figure 2 : vue de la proue



Figure 3 : vue de la poupe



Figure 4 : vue du port



Figure 5 : engin de pêche non marqué



Figure 6 : Poissons dans la cale



Appendix II – Inspection Report

INSPECTION REPORT – JGC009

1 Summary

Date of boarding	28/02/2017
Patrol type and number	FIPA005
Vessel name	Al Ameen
Vessel type	MPV
Vessel flag and home port	India
Vessel identification number	IND-KL-04-2199
Vessel identification type	MPV
IOTC# (if registered)	Null
Vessel Master name	Judy Albert A
SFPO	John Caddle
BPV crew	Alexander Hawken
Outcome of boarding	Detained

2 Initial sighting details (from Marlin only)

Date and time of first sighting	28/02/2017 1125			
Sighted by	Master GF Killian Hickey	Radar	Visual	x
Position of target 1	04 57.0 S 072 14.5 E			
Course	310			
Speed	4.7			
Range	300 T approx (332 on Radar)			
Bearing	8.7 nm			
Comments: SFPO called and attended bridge				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec Three Raised	28/08/2017 1322			
Target requested to stop and prepare for boarding.	28/02/2017 0833 on VHF Channel 16 at 1230 & 1252 by SFPO Vessel also called on MF 2182 at 1304 by Master of GF			
Response to request for boarding	Nil response on all three occasions			

3 Launching of workboat

Time workboat launched	28/02/2017 1329
Workboat crew	Jack Munro (Coxswain) Ryszard Welyczko (Boatman)
The vessels were first spotted on the edge of Speakers Bank and after discussion between the SFPO and the Master of the Grampian Frontier (GF) it was decided to go and check the targets. On heading in the direction of the, at first thought, one target the radar indicated they had increased speed initially to between 6.2-6.5 knots. The speed increased to approximately 8.4 knots. On closing the weather closed in and we continued to close on the targets northerly course. The target was picked up again and on gaining ground it was visually confirmed there was indeed two vessels. After discussion again between the master of the GF and the SFPO	

it was decided to close the targets in the Daughter Craft (DC) as there was no response on radio after three attempts. At 1329 the DC was launched as the targets were approximately 4 miles from GF. On gaining ground and at about 1.5 miles out it was visual that the Al Ameen, later identified by closer inspection, was towing the Mermaid by means of a towing rope. As the DC gained ground and from about two hundred meters out visual instructions were given to the towing vessel (Al Ameen) to stop and be prepared to be boarded. SFPO indicated that he would photograph the vessels and await the approach of the GF due to the large amount of crew on each vessel. The photography was complete and firstly the Al Ameen was boarded firstly followed by the Mermaid. Documentation checks were done and the master of the Al Ameen indicated he was the Master and Co-Owner of both vessels. After documentary checks the vessel was checked and photographed. On deck there were baited hooks and fresh cut bait on the hold cover. After photography and ID clarification the upper deck was checked and the baited hooks and bait were photographed. On completion the hold was checked and there was approximately 5-7 tons of reef fish mainly Snapper in the holds on ice. The Master was told that the Mermaid would be checked and any discussion would take place after a document and vessel check of the Mermaid. The Master informed the SFPO that he would accompany him to the Mermaid as he spoke broken English and the crew of the Mermaid did not.

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	X
	Starboard	X
	Stern	X
	Fishing gear	X
	Other	Baited hooks and bait on hold cover photographed and hold.

4 Boarding details

Date and time vessel boarded	28/02/2017 1405	
Position vessel boarded	04 41.53 S 072 20.48 E	
Boarding party team	John Caddle and Alexander Hawkens	
Language spoken	English	
Interpreter needed (Y/N)?	Name	Nil available

4.1 Crew details

Vessel Master name	Judy Albert A	
Vessel Master nationality	Indian	
Vessel Master address	1-2/134B St Catherine Street, Eraviputhenthurai	
Vessel Master D.o.B	16/04/85	
Number of crew	15 (Including Master)	
Vessel crew nationality	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Observations	Master was very cooperative all the way through the inspection and apologised.	
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	x
	Other crew id	No

4.2 Vessel registration and paperwork

Fishing licence present (y/n) and number if relevant	33762
--	-------

Fishing licence date of issue, expiry and issuing authority	31/03/2017 Kerala Fisheries	
FV owner name (as per licence)	KS Hussain S/O Syed Muhammed H and Judy Albert A (Master stated that he was the Co-Owner of both vessels with Mr Hussain)	
FV owner details (as per licence)	Master and Mr Hussain	
Fishing logbook present (y/n) and number if relevant	Nil present	
Issuing authority	N/A	
Date of last entry	N/A	
Position of last entry	N/A	
Other paperwork:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	X
	Logbook	No
	Other	ID of Co-Owner

4.3 Interview with Captain

Time of interview	1405 (HH:MM)
Captain's rights read and understood?	No spoken to for clarification of Identification and Vessel details
FV Port of departure	Kochi
Date of departure	03/02/2017
Travelling to or from fishing grounds?	N/A
Amount of fish onboard (t)	Estimated 5-7 Ton
If fish onboard where caught?	Yes
If fish onboard when caught?	No confirmed due to language difficulty
If fish onboard how caught?	Hand Line
Destination	Kochi
Port of return	Kochi
Anticipated date of return	No known
Comments:	

4.4 Vessel inspection

Fishing gear type		Hand line and small mesh nets	
Comments; Mater indicated he did not use nets only hand line			
Catch onboard (estimated t)		5-7 Ton	
IOTC species onboard (Y/N)	Yes	Endangered species onboard (Y/N)	No
Description of catch Mainly reef fish Snapper and Grouper			
Comments Fish were precisely stowed within the hold apart from around 50kg of fish on deck between stowages.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

5 List of violations¹

5.1 BIOT ordinance violations

Fishing without a licence	X
Fishing with prohibited fishing gear	
Possession of prohibited fishing gear	
Obstruction of a fisheries patrol officer	
Possession of sea cucumbers or molluscs	
Traversing or landing on an SNR	
Comments: During the whole process the Master was very cooperative and apologised repeatedly saying sorry and big trouble and never again in here	

¹ Mark with an 'X'

5.2 IOTC CMM violations

Vessel not marked with name or callsign	X
Fishing gear not marked with name or callsign	X
No VMS (if relevant i.e., >15m)	X
VMS not tamperproof (if relevant i.e., >15m)	N/A
No state issued logbook (if relevant i.e., >24m)	X
No state issued licence	
Possession of drift net over 2.5km.	
Not on the IOTC authorised list	X
Not on the IOTC Record Active Tuna / Swordfish	X
No turtle de hooker on board	
Comments: No logbook held or seen during inspection	

6 SFPO actions²

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed (Res: 11/03)	X
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
Comments (when detained / escorted)	

7 Disembarkation and recovery

Time FV disembarked	1447	(HH:MM)
Time Workboat recovered to the BPV		(HH:MM)
Comments; Al Ameen boarded and Master was cross decked to Mermaid due to language issues.		

8 Vessel records and history

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	N/A
Vessel on IOTC Record Active Tuna / Swordfish (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Comments: Vessel or Master not held on archive as being boarded before within details held on SFPO databases.			

John Caddle
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
28/02/2017

Annex 1: Photograph / Video Log

Stage of Boarding / Inspection	Type of Photograph	Still / Video	Filename(s)
Prior to Boarding	Port	X	
	Starboard	X	
	Stern	X	
	Fishing gear	X	
	Other	X	
Crew identification	ID photographs		
	Captain photos		
	Crew photos		
Vessel Documentation	Licence	X	
	Logbook		
	Other	X	
Vessel Inspection	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr Aditya Joshi
Joint Secretary (Fy),
Ministry of Agriculture,
Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries,
Government of India,
New Delhi – 110001
jsfy@nic.in; adityaj0185@gmail.com;

03 March 2017

cc: Mr. Paul Pandian, FDC pl_pndn@yahoo.com ;
Mr. Sanjay Pande, FRIO. sanjay_rpandey@yahoo.co.in;
Mr. I.A. Siddiqui frio4@nic.in ;

Confirmation of ownership Indian flagged vessel AL AMEEN

Dear Mr Joshi,

The Indian flagged vessels AL AMEEN (IND-KL-04-2199) is currently the subject of a criminal investigation into suspected illegal fishing activity. At this stage we request the assistance of the Ministry of Agriculture, Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries, Government of India in confirming the identity and the ownership of the vessel. We kindly request your assistance in forwarding to the appropriate person or office at the Government of Kerala. If you can provide these details to us we will be able to contact them directly in future.

From paperwork retrieved from the vessels, the owners' name and addresses are as follows:

Vessel	Owner Name / Address
AL AMEEN (IND-KL-04-2199)	KS Hussain S/O Syed Muhammed H and Judy Albert A (Master) informed as co-owners of the vessel

We would ask the Government of Kerala to confirm the ownership details for this vessel and the owners contact details so we can contact them with regards to the status of the investigation? We would be grateful for a formal signed response with an official Government letterhead, which can be scanned and sent by email as soon as possible, preferably before 7th March 2017. Thank you for your cooperation.

Yours sincerely

John Pearce
Principal Consultant
On behalf of Dr C.C. Mees
Head of UK-OT Delegation to IOTC

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92

In association with
Marine Education and Conservation Trust
Reg. Charity No. 297 193

Appendix IV - Record of Proceedings



Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: India.Dalton.UK@fe.navy.mil

RECORD OF PROCEEDINGS

Name: Mr Judy Albert S/O Albert

On the 10th day of March 2017 Judy Albert S/O Albert admitted having committed the following criminal offences before the British Indian Ocean Territory (BIOT) Magistrate's Court:

CHARGE ONE

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master of Indian Fishing Vessel Al Ameen (IND – KL-04-MM-2199) did, between the the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE ONE

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Al Ameen (IND – KL-04-MM-2199) of which you are the Master was intercepted by the British Indian Ocean Patrol Vessel the Grampian Frontier in the vicinity of Speakers Bank atoll within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a license issued by the administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE TWO

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master and Owner of Indian Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) did, between the the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE TWO

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) of which you are the Master and Owner was intercepted by the British

Indian Ocean Patrol Vessel the Grampian Frontier in the vicinity of Speakers Bank atoll within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a license issued by the administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE THREE

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master and Owner of Indian Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 28th day of February 2017 prohibited fishing gear, namely wire trace line.

Contrary to 6(1)(b) and 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE THREE

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) of which you are the Master and Owner was found an amount of fishing gear which is not legal to possess in the British Indian Ocean Territory, namely wire trace.

SENTENCE PASSED BY THE MAGISTRATE COURT

On the 10th day of March 2017 the following sentence was passed by the Magistrate Court of the British Indian Ocean Territory:

1. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Al Ameen. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
2. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Mermaid. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
3. Fine in the sum of 429 GBP for possession of wire trace line. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
4. Costs in the sum of 200 GBP. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
5. FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be further detained, pursuant to section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007 pending payment, or provision of security for payment, of the financial penalties.
6. Fishing equipment on board the FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be forfeited and destroyed.

The banking details required for the electronic payment of the fine are as follows:

Bank Name:	Royal Bank of Scotland
Sort Code:	16-00-38
Account Number:	00717735

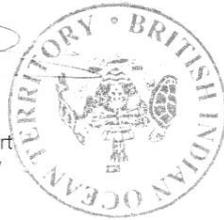
Account Name: BIOT Revenue Account
BIC/SWIFT: RBOSGB2L
IBAN: GB43RBOS16003800717735

Written advice of credit to be sent by Royal Bank of Scotland to:

The Royal Bank of Scotland PLC, London Drummonds Branch, 49 Charing Cross, London,
SW1A 2DX.

Given under my hand and the seal of this court.


Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
British Indian Ocean Territory



Appendix V – Certificate of Conviction



Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: india.dalton.UK@fe.navy.mil

CERTIFICATE OF CONVICTION

This is to certify that on the 10th day of March 2017 Mr Judy Albert S/O Albert attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and on his own admission a guilty plea was entered to the following charges:

Case Number: 08/17

1. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master of Indian registered Fishing Vessel Al Ameen IND – KL-04-MM-2199 did, between the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence. Case Number: 08/17

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

Case Number: 10/17

2. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master / Owner of Indian registered Fishing Vessel Mermaid IND- TN-15-MM-5326 did, between the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence. Case Number: 10/17

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

3. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master / Owner of Indian registered Fishing Vessel Mermaid IND- TN-15-MM-5326 on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 28th day of February 2017 prohibited fishing gear, namely wire trace line. Case Number: 10/17

Contrary to 6(1)(b) & 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

SENTENCE

1. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Al Ameen. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
2. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Mermaid. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
3. Fine in the sum of 429 GBP for possession of wire trace line. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
4. Costs in the sum of 200 GBP. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
5. FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be further detained, pursuant to section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007 pending payment, or provision of security for payment, of the financial penalties.
6. Fishing equipment on board the FV Al Ameen & Mermaid ordered to be forfeited and destroyed.

ADDENDUM

On 17th March 2017 Mr Albert s/o Albert attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and the sentence was amended as follows:

Full payment of all financial penalties to be made on or before 24th March 2017.

All financial penalties were paid in full on 23rd March 2017.

Certified True Copy

Mr Jimmie Stuart - Acting Clerk of the Court



Appendix VI – Request for notification of flag State actions



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquirv@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr Aditya Joshi
Joint Secretary (Fy),
Ministry of Agriculture,
Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries,
Government of India,
New Delhi – 110001
jsfy@nic.in; adityaj0185@gmail.com;

06 April 2017

cc: Mr. Paul Pandian, FDC pl_pndn@yahoo.com ;
Mr. Sanjay Pande, FRIO. sanjay_rpandev@yahoo.co.in;
Mr. I.A. Siddiqui frio4@nic.in ;

Report on the investigation of the Indian flagged vessel AL AMEEN (IND-KL-04-MM-2199) in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel AL AMEEN (IND-KL-04-MM-2199) was detained on the 28th February 2017 on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing, pending a criminal investigation into the same.

The Master and owner of the vessel, Mr Judy Albert S/O Albert admitted to illegal fishing as detailed on the attached Certificate of Conviction. He was sentenced for the following offence:

- Fishing without a licence in BIOT waters contrary to Sections 7(1) & 7(2)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

On 10th March 2017 Mr Judy Albert S/O Albert was fined £2,640 for the offence (plus £200 costs combined with the costs incurred by the MERMAID). The owner of the vessel was ordered to pay all financial penalties before 24th March 2017.

The vessel and crew were released on 24th March and instructed to return directly to their home port in India. We would kindly request the assistance of the Ministry of Agriculture and the Government of the State of Kerala, and request notification of any actions taken in conducting a regulatory investigation into the activities of the vessel. Previous actions carried out by IOTC flag States in order to meet the requirements of IOTC Resolution 10/11 on Port State Measures (para 17.4) have included the following:

- Recall the vessel to port immediately;
- Notify the relevant port authorities to detain the vessel on arrival;
- Suspension of the licence of the vessel and other relevant flag State actions;
- Notification of the owner to comply with any court order that may arise from the BIOT authorities; and,
- Pending further action by the BIOT and Sri Lankan authorities we would request that the vessel is detained in port.

We do not have contact details for the Government of the State of Kerala and would kindly request that these are provided so that the relevant officials can be copied in on any subsequent communications.



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

Le 23 février 2018

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahe
Seychelles

Cc: Mr Hosea Gonza Mbilinyi, Président du Comité d'Application;
Ms Anne-France Mattlet, Vice-Président;
Mr Aditya Joshi et Dr Paul Pandian, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 17/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire Mermaid battant pavillon indien

Conformément aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 17/03, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale complété ainsi que les éléments de preuve à l'appui étayant des activités de pêche INN pour le navire Mermaid battant pavillon indien. Ce navire ne figure pas sur le Registre CTOI des navires autorisés, tel que défini en vertu de la Résolution 15/04.

Les éléments de preuve ci-joints montrent que :

- Le navire était équipé de filets maillants et de palangres ;
- Le navire avait des thonidés et espèces apparentées à bord ;
- Le capitaine du navire était coupable d'avoir pêché dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien sans licence et coupable de pêcher à l'aide d'un engin de pêche interdit, des bas de ligne ;
- Une amende a été infligée au capitaine du navire pour ces délits. L'amende a été intégralement payée le 23 mars 2017 ;
- L'Administration du BIOT a maintenu les autorités indiennes pleinement informées ;
- Les Autorités indiennes n'ont pas fourni de détails sur la propriété du navire et, au moment de la rédaction du présent document, n'a pas indiqué les mesures éventuellement prises en tant qu'État du pavillon ;

Bien que l'affaire concernant ce navire et son capitaine ait été réglée en ce qui concerne l'Administration du BIOT, compte tenu des éléments susmentionnés, nous avons indiqué « b) Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon ». Ceci est destiné à offrir la possibilité à l'État du pavillon de soumettre les preuves des mesures qu'il a prises afin que le Comité d'application puisse envisager la ligne de conduite appropriée en ce qui concerne les responsabilités de l'État du pavillon envers la CTOI, pour ce navire, en vertu de la Résolution 17/03.

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser ce document, à titre d'information et à des fins d'examen, au Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Chef de la Délégation du RU (TOM) auprès de la CTOI

Pièce jointe: Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale, Mermaid

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 17/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	Mermaid
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Inde
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	ND-TN-MM-5326
e.	Photos du navire, si disponibles.	Oui, cf. Appendice 1
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	Nul
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	Judy Albert A & KS Hussain S/O Syed Muhammed (Copropriétaires)
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	Judy Albert A
i.	Date des activités INN	28/02/2017
j.	Localisation des activités INN	04°41.53' S 07°20.48' E
k.	Résumé des activités INN.	Opérant sans documentation dans les eaux du BIOT. Dans l'incapacité de présenter, sur demande, le carnet de pêche officiel. Engin de pêche inspecté sans marquage d'indicatif. Navire ne figurant pas sur la liste CTOI des navires de pêche autorisés ni sur la liste des navires en activité pêchant des thons/espadon. Navire avec système SSN. Le poids des poissons à bord du navire Mermaid était de 9 200 kg, notamment des thons, poissons des récifs, requins, vivaneaux et mérours.
l.	Résumé des actions prises	Le navire a été approché, photographié et abordé.
m.	Résultat des actions prises	Faisant suite à l'abordage, le navire a été détenu et renvoyé à Diego Garcia.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 2011/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquêtes et demande de coopération

Appendice IV – Procès verbaux

Appendice V – Certificat de jugement

Appendice VI – Demande de notification de mesures de l'État du pavillon

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

Appendice I –Photos

Figure 1 : vue tribord



Figure 2 : Vue de la proue



Figure 3 : vue de la poupe



Figure 4 : vue du port



Figure 5 : engin de pêche non marqué



Figure 6 : poissons dans la cale (thons et espèces apparentées)



Appendix II – Inspection Report

INSPECTION REPORT – JGC010

1 Summary

Date of boarding	28/02/2017
Patrol type and number	FIPA005
Vessel name	Mermaid
Vessel type	MPV
Vessel flag and home port	India
Vessel identification number	IND-TN-MM-5326
Vessel identification type	MPV
IOTC# (if registered)	Null
Vessel Master name	Judy Albert A
SFPO	John Caddle
BPV crew	Alexander Hawken
Outcome of boarding	Detained

2 Initial sighting details (from Marlin only)

Date and time of first sighting	28/02/2017 1125			
Sighted by	Master GF Killian Hickey	Radar	Visual	x
Position of target 1	04°57.0' S 072°14.5' E			
Course	310			
Speed	4.7			
Range	300 T approx (332 on Radar)			
Bearing	8.7 nm			
Comments: SFPO called and attended bridge				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec Three Raised	28/08/2017 1322			
Target requested to stop and prepare for boarding.	28/02/2017 0833 on VHF Channel 16 at 1230 & 1252 by SFPO Vessel also called on MF 2182 at 1304 by Master of GF			
Response to request for boarding	Nil response on all three occasions			

3 Launching of workboat

Time workboat launched	28/02/2017 1329
Workboat crew	Jack Munro (Coxswain) Ryszard Welyczko (Boatman)
<p>The vessels were first spotted on the edge of Speakers Bank and after discussion between the SFPO and the Master of the Grampian Frontier (GF) it was decided to go and check the targets. On heading in the direction of the, at first thought, one target the radar indicated they had increased speed initially to between 6.2-6.5 knots. The speed increased to approximately 8.4 knots. On closing the weather closed in and we continued to close on the targets northerly course. The target was picked up again and on gaining ground it was visually confirmed there was indeed two vessels. After discussion again between the master of the GF and the SFPO it was decided to close the targets in the Daughter Craft (DC) as</p>	

there was no response on radio after three attempts. At 1329 the DC was launched as the targets were approximately 4 miles from GF. On gaining ground and at about 1.5 miles out it was visual that the Al Ameen, later identified by closer inspection, was towing the Mermaid by means of a towing rope. As the DC gained ground and from about two hundred meters out visual instructions were given to the towing vessel (Al Ameen) to stop and be prepared to be boarded. SFPO indicated that he would photograph the vessels and await the approach of the GF due to the large amount of crew on each vessel. The photography was complete and the Al Ameen was boarded firstly followed by the Mermaid. Documentation checks were done and the master of the Al Ameen indicated he was the Master and Co-Owner of both vessels. After documentary checks the vessel was checked and photographed. The Master informed the SFPO that he would accompany him to the Mermaid as he spoke broken English and the crew of the Mermaid did not. The Master of the Al Ameen was cross decked to the Mermaid and checks done he stated again he was the Master of both vessels and the Co-Owner. On deck there were also baited hooks. After photography and ID clarification the upper deck was checked and the baited hooks and bait were photographed. There was also a Kawakawa with four hooks along its spine attached to wire trace this was photographed. On completion the hold was checked and there was also approximately 5-7 tons of reef fish mainly Snapper and Grouper in the holds on ice. At this point I informed the master I had to return to the GF to pick up some paperwork (translation cards in Hindi). I instructed the Master to stay on-board the Mermaid while I did this and he complied. At approximately 1520 we disembarked the Mermaid and returned to the GF to collect the translation cards in Hindi. At 1553 we launched the DC and returned to the Mermaid. At approximately 1558 the SFPO and Alex Hawken boarded the Mermaid. At 1605 the boarding receipts for both vessels were handed to the Master. At 1610 he was cautioned for fishing without a Licence in BIOT Waters and instructed to follow the GF to Diego Garcia where a full investigation would take place into his actions. After confirming he understood we disembarked the vessel and recovered to the GF at 1625.

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	X
	Starboard	X
	Stern	X
	Fishing gear	X
	Other	Baited hooks on deck and Kawakawa hooked to Wire trace.

4 Boarding details

Date and time vessel boarded	28/02/2017 1450	
Position vessel boarded	04 41.52 S 072 22.8 E	
Boarding party team	John Caddle and Alexander Hawkens	
Language spoken	English	
Interpreter needed (Y/N)?	Name	Nil available

4.1 Crew details

Vessel Master name	Judy Albert A		
Vessel Master nationality	Indian		
Vessel Master address	1-2/134B	St	Catherine Street, Eraviputhenthurai
Vessel Master D.o.B	16/04/85		
Number of crew	15 (Including Master)		
Vessel crew nationality	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below.	No		

Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Observations Master was very cooperative all the way through the inspection and apologised.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	X
	Other crew id	No

4.2 Vessel registration and paperwork

Fishing licence present (y/n) and number if relevant	No licence held being renewed	
Fishing licence date of issue, expiry and issuing authority	N/A	
FV owner name (as per licence)	KS Hussain S/O Syed Muhammed H and Judy Albert A (Master stated that he was the Co-Owner of both vessels with Mr Hussain)	
FV owner details (as per licence)	Master and Mr Hussain	
Fishing logbook present (y/n) and number if relevant	Nil present	
Issuing authority	N/A	
Date of last entry	N/A	
Position of last entry	N/A	
Other paperwork:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	N/A
	Logbook	No
	Other	ID of Co-Owner

4.3 Interview with Captain

Time of interview	1451 (HH:MM)
Captain's rights read and understood?	No spoken to for clarification of Identification and Vessel details
FV Port of departure	Kochi
Date of departure	03/02/2017
Travelling to or from fishing grounds?	N/A
Amount of fish onboard (t)	Estimated 5-7 Ton
If fish onboard where caught?	Yes
If fish onboard when caught?	No confirmed due to language difficulty
If fish onboard how caught?	Hand Line
Destination	Kochi
Port of return	Kochi
Anticipated date of return	No known
Comments:	

4.4 Vessel inspection

Fishing gear type	Hand line		
Comments; Master indicated he did not use nets only hand line			
Catch onboard (estimated t)	5-7 tonnes		
IOTC species onboard (Y/N)	Yes	Endangered species onboard (Y/N)	No
Description of catch Mainly reef fish Snapper and Grouper			
Comments Fish were precisely stowed within the hold..			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

5 List of violations¹

5.1 BIOT ordinance violations

Fishing without a licence	X
Fishing with prohibited fishing gear	
Possession of prohibited fishing gear	
Obstruction of a fisheries patrol officer	
Possession of sea cucumbers or molluscs	
Traversing or landing on an SNR	
Comments: During the whole process the Master was very cooperative and apologised repeatedly saying sorry and big trouble and never again in here	

¹ Mark with an 'X'

5.2 IOTC CMM violations

Vessel not marked with name or callsign	X
Fishing gear not marked with name or callsign	X
No VMS (if relevant i.e., >15m)	X
VMS not tamperproof (if relevant i.e., >15m)	N/A
No state issued logbook (if relevant i.e., >24m)	X
No state issued licence	
Possession of drift net over 2.5km.	
Not on the IOTC authorised list	X
Not on the IOTC Record Active Tuna / Swordfish	X
No turtle de hooker on board	
Comments: No logbook held or seen during inspection	

6 SFPO actions²

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed (Res: 11/03)	X
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
Comments (when detained / escorted)	

7 Disembarkation and recovery

Time FV disembarked	15:20 & 16:20	(HH:MM)
Time Workboat recovered to the BPV		(HH:MM)
Comments; Al Ameen boarded and Master was cross decked to Mermaid due to language issues.		

8 Vessel records and history

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	N/A
Vessel on IOTC Record Active Tuna / Swordfish (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	NK	Inspection report ID	N/A
Comments: Vessel or Master not held on archive as being boarded before within details held on SFPO databases.			

John Caddle
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
28/02/2017

Annex 1: Photograph / Video Log

Stage of Boarding / Inspection	Type of Photograph	Still / Video	Filename(s)
Prior to Boarding	Port	X	
	Starboard	X	
	Stern	X	
	Fishing gear	X	
	Other	X	
Crew identification	ID photographs	X	
	Captain photos		
	Crew photos		
Vessel Documentation	Licence		
	Logbook		
	Other	X	
Vessel Inspection	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr. S Vijayakumar I.A.S
Secretary to Government,
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600 009.
E-mail: ahsec@tn.gov.in

03 March 2017

cc. Mr Aditya Joshi jsfy@nic.in; adityaj0185@gmail.com;
Mr. Paul Pandian, FDC pl_pndn@yahoo.com;
Mr. Sanjay Pande, FRIO. sanjay_rpandey@yahoo.co.in;
Mr. I.A. Siddiqui frio4@nic.in;

Confirmation of ownership Indian flagged vessel MERMAID

Dear Dr. S Vijayakumar,

The Indian flagged vessel MERMAID (IND-TN-MM-5326) is currently the subject of a criminal investigation into suspected illegal fishing activity. At this stage we request the assistance of the Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department of the Government of Tamil Nadu in confirming the identity and the ownership of the vessel.

From paperwork retrieved from the vessels, the owners' name and addresses are as follows:

Vessel	Owner Name / Address
MERMAID (IND-TN-MM-5326)	KS Hussain S/O Syed Muhammed H and Judy Albert A (Master) informed as co-owners of the vessel

Please can you confirm the ownership details for this vessel and their contact details so we can contact the owners with regards to the status of the investigation? We would be grateful for a formal signed response with an official Government letterhead, which can be scanned and sent by email as soon as possible, preferably before 7th March 2017. Thank you for your cooperation.

Yours sincerely

John Pearce
Principal Consultant
On behalf of Dr C.C. Mees
Head of UK-OT Delegation to IOTC

Appendix IV - Record of Proceedings



Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: India.Dalton.UK@fe.navy.mil

RECORD OF PROCEEDINGS

Name: Mr Judy Albert S/O Albert

On the 10th day of March 2017 Judy Albert S/O Albert admitted having committed the following criminal offences before the British Indian Ocean Territory (BIOT) Magistrate's Court:

CHARGE ONE

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master of Indian Fishing Vessel Al Ameen (IND – KL-04-MM-2199) did, between the the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE ONE

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Al Ameen (IND – KL-04-MM-2199) of which you are the Master was intercepted by the British Indian Ocean Patrol Vessel the Grampian Frontier in the vicinity of Speakers Bank atoll within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a license issued by the administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE TWO

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master and Owner of Indian Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) did, between the the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence.

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE TWO

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) of which you are the Master and Owner was intercepted by the British

Indian Ocean Patrol Vessel the Grampian Frontier in the vicinity of Speakers Bank atoll within the Marine Protected Area (MPA) of the British Indian Ocean Territory having been engaged in fishing activity there without having a license issued by the administration of the British Indian Ocean Territory to do the same.

CHARGE THREE

That you, Judy Albert S/O Albert, being the Master and Owner of Indian Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 28th day of February 2017 prohibited fishing gear, namely wire trace line.

Contrary to 6(1)(b) and 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF CHARGE THREE

On Tuesday the 28th February 2017 the Indian Registered Fishing Vessel Mermaid (IND- TN-15-MM-5326) of which you are the Master and Owner was found an amount of fishing gear which is not legal to possess in the British Indian Ocean Territory, namely wire trace.

SENTENCE PASSED BY THE MAGISTRATE COURT

On the 10th day of March 2017 the following sentence was passed by the Magistrate Court of the British Indian Ocean Territory:

1. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Al Ameen. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
2. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Mermaid. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
3. Fine in the sum of 429 GBP for possession of wire trace line. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
4. Costs in the sum of 200 GBP. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
5. FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be further detained, pursuant to section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007 pending payment, or provision of security for payment, of the financial penalties.
6. Fishing equipment on board the FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be forfeited and destroyed.

The banking details required for the electronic payment of the fine are as follows:

Bank Name:	Royal Bank of Scotland
Sort Code:	16-00-38
Account Number:	00717735

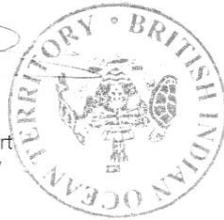
Account Name: BIOT Revenue Account
BIC/SWIFT: RBOSGB2L
IBAN: GB43RBOS16003800717735

Written advice of credit to be sent by Royal Bank of Scotland to:

The Royal Bank of Scotland PLC, London Drummonds Branch, 49 Charing Cross, London,
SW1A 2DX.

Given under my hand and the seal of this court.


Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
British Indian Ocean Territory



Appendix V – Certificate of Conviction



Ms India Dalton
Clerk of the Magistrate's Court
Diego Garcia
British Indian Ocean Territory
BFPO 485

Tel: 00246 370 3506
Email: india.dalton.UK@fe.navy.mil

CERTIFICATE OF CONVICTION

This is to certify that on the 10th day of March 2017 Mr Judy Albert S/O Albert attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and on his own admission a guilty plea was entered to the following charges:

Case Number: 08/17

1. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master of Indian registered Fishing Vessel Al Ameen IND – KL-04-MM-2199 did, between the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence. Case Number: 08/17

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

Case Number: 10/17

2. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master / Owner of Indian registered Fishing Vessel Mermaid IND- TN-15-MM-5326 did, between the 3rd day February 2017 and the 28th day of February 2017, fish within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory without a licence. Case Number: 10/17

Contrary to Section 7(1) and Section 7(2) (i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

3. It is alleged that you, Judy Albert S/O Albert, being the Master / Owner of Indian registered Fishing Vessel Mermaid IND- TN-15-MM-5326 on which there was found within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory on the 28th day of February 2017 prohibited fishing gear, namely wire trace line. Case Number: 10/17

Contrary to 6(1)(b) & 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

SENTENCE

1. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Al Ameen. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
2. Fine in the sum of 2640 GBP for fishing without a licence on FV Mermaid. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
3. Fine in the sum of 429 GBP for possession of wire trace line. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
4. Costs in the sum of 200 GBP. Payment to be made in full within 7 days of the sentence.
5. FV Al Ameen & FV Mermaid ordered to be further detained, pursuant to section 20 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007 pending payment, or provision of security for payment, of the financial penalties.
6. Fishing equipment on board the FV Al Ameen & Mermaid ordered to be forfeited and destroyed.

ADDENDUM

On 17th March 2017 Mr Albert s/o Albert attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and the sentence was amended as follows:

Full payment of all financial penalties to be made on or before 24th March 2017.

All financial penalties were paid in full on 23rd March 2017.

Certified True Copy

Mr Jimmie Stuart - Acting Clerk of the Court



Appendix VI – Request for notification of flag State actions



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr Aditya Joshi
Joint Secretary (Fy),
Ministry of Agriculture,
Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries,
Government of India,
New Delhi – 110001
jsfy@nic.in; adityaj0185@gmail.com;

06 April 2017

Dr. S Vijayakumar I.A.S
Secretary to Government,
Animal Husbandry, Dairying and Fisheries Department,
Secretariat, Chennai-600 009.
E-mail: ahsec@tn.gov.in

cc: Mr. Paul Pandian, FDC pl_pndn@yahoo.com ;
Mr. Sanjay Pande, FRIO. sanjay_rpandev@yahoo.co.in;
Mr. I.A. Siddiqui frio4@nic.in ;

Report on the investigation of the Indian flagged vessel MERMAID (IND-TN-MM-5326) in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel MERMAID (IND-TN-MM-5326) was detained on the 28th February 2017 on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing, pending a criminal investigation into the same.

The Master and owner of the vessel, Mr Judy Albert S/O Albert admitted to illegal fishing as detailed on the attached Certificate of Conviction. He was sentenced for the following offences:

- Fishing without a licence in BIOT waters contrary to Sections 7(1) & 7(2)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007; and
- Possession of prohibited fishing gear namely wire trace contrary to Sections 6(1)(b) and 6(3)(i) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

On 10th March 2017 Mr Judy Albert S/O Albert was fined £2,640 for the first offence and £429 for the second offence (plus £200 costs combined with the costs incurred by the AL AMEEN). The owner of the vessel was ordered to pay all financial penalties before 24th March 2017.

The vessel and crew were released on 24th March and instructed to return directly to their home port in India. We would kindly request the assistance of the Ministry of Agriculture and the Government of the State of Tamil Nadu, and request notification of any actions taken in conducting a regulatory investigation into the activities of the vessel. Previous actions carried out by IOTC flag States in order to meet the requirements of IOTC Resolution 10/11 on Port State Measures (para 17.4) have included the following:

- Recall the vessel to port immediately;
- Notify the relevant port authorities to detain the vessel on arrival;
- Suspension of the licence of the vessel and other relevant flag State actions;
- Notification of the owner to comply with any court order that may arise from the BIOT authorities; and,
- Pending further action by the BIOT and Sri Lankan authorities we would request that the vessel is detained in port.



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

RAPPORT DES MESURES PRISES À L'ENCONTRE DU BATEAU DE PÊCHE MÉCANISÉ PRÉSUMÉ AVOIR EXERCÉ
LA PÊCHE ILLICITE DANS LES EAUX DU BIOT

NOM DU BATEAU : MERMAID

COORDONNÉES DU PROPRIÉTAIRE : JUDY ALBERT S/O ALBERT
I-2/134B, ST.CATHERINE STREET
ERAVIPUTHENTHURAI
KANYAKUMARI DISTRICT
TAMIL NADU
19,000/6,400/3,000

N° IMMATRICULATION : IND-TN-15-MM-5326
10/06/2016

DÉTAILS DU MOTEUR : Ashok Leyland
WME-369996
122

DIMENSIONS DE LA COQUE (EN MÈTRES) : Longueur : 19,000 (en mètres)
Largeur: 6,400 (en mètres)
Hauteur : 3,000 (en mètres)

DATE DE PRÉSENCE DANS LES EAUX DE DIEGO GARCIA : 1.03.2017

DATE DE RETOUR À TAMIL NADU : 30.03.2017

DATE DE L'ACTE D'ACCUSATION ÉLABORÉ PAR : 07.03.2017
DAP, COLACHEL EN VERTU DE LA LOI DE 1983 SUR LES
PÊCHES MARINES DE TAMIL NADU

AMENDE IMPOSÉE PAR L'AGENT DÉCISIONNAIRE : 150 000 INR
/DIRECTEUR ADJOINT DES PÊCHES, KANYAKUMARI : Date: 07.04.2017

DATE DE PAIEMENT DE L'AMENDE ET DATE DE : Amende payée le 18.04.2017 et versée
VERSEMENT SUR LE COMPTE DU GOUVERNEMENT sur le compte du gouvernement
DATE DE SAISIE : 07.03.2017
DURÉE DE SAISIE : Bateau saisi jusqu'au 18.04.2017

**DÉLIBÉRATIONS DU FONCTIONNAIRE AUTORISÉ, KANYAKUMARI (OUEST)/DIRECTEUR
ADJOINT DES PÊCHES, COLACHEL**

PRÉSENT : J. NABIRAI

N° cas 1/17

Date 07.03.2017

N°RC.132/B/2016

ORDONNANCE

Le Fonctionnaire autorisé de Kanyakumari (Ouest) est fondé à croire que le bateau de pêche mécanisé portant le numéro d'immatriculation **IND-TN-15-MM-5326**, (Mermaid), appartenant à Thiru. Judy Albert S/o Albert, résidant à Eraviputhenthurai, a réalisé des activités de pêche à l'aide du bateau de pêche le ... en violation de la Loi U/s sec 11 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et du Règlement us/6(Xii) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu.

Il est passible de sanctions et cette affaire est donc portée devant l'Agent décisionnaire/le Directeur adjoint des Pêches (Régional) de Kanyakumari à des fins de décision exécutoire. En attendant l'ordonnance finale de l'Agent décisionnaire, les ordonnances suivantes ont été émises en vertu des pouvoirs qui m'ont été conférés (Loi u/s 15 de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et Règlements u/s 9(1) de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu).

1. La licence de pêche délivrée au bateau susmentionné est suspendue jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée.
2. Par la présente, il est ordonné au propriétaire du bateau de pêche susmentionné de l'emmener et de le protéger au port de pêche de Jeppiar, à Muttom, Kanyakumari District et de s'abstenir de toute sortie en mer à des fins d'activités de pêche jusqu'à ce qu'une décision exécutoire ne soit prononcée par l'Agent décisionnaire.

La présente ordonnance est délivrée avec ma signature et le cachet de mon bureau.

Le Fonctionnaire autorisé (Kanyakumari Ouest)
Directeur Adjoint des pêches,
Colachel.

À l'attention de

Thiru. Judy Albert S/o Albert
Eraviputhenthurai, Kanyakumari Dt.

Décision exécutoire de l'Agent décisionnaire en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu / Directeur Adjoint des pêches (Régional) Kanyakumari à Nagercoil.

Présent : Thiru. V. Lamek Jayakumar, M.F.Sc.,

No. Rc. 711/B/2017

En date du 07.04.2017

Fonctionnaire autorisé /
Directeur Adjoint des pêches, Colachel.

- Partie requérante

Contre

Thiru. Judy Albert
1-2/134B, Punitha Catherine Street,
Eraviputhenthurai
Kanyakumari District.

Partie intimée.

Le Fonctionnaire autorisé /Directeur Adjoint des Pêches de Colachel, habilité en vertu de la section 4 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu, a rempli un acte d'accusation le 07.03.2017 en vertu de la section 5 Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu et de la sous-section X et XII de la section 6 du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamilnadu à l'encontre du propriétaire du bateau de pêche mécanisé « MERMAID » (la partie intimée) portant le numéro d'immatriculation IND-TN-15-MM-5326, enregistré auprès du bureau du Fonctionnaire autorisé/Directeur Adjoint des pêches de Colachel pour avoir franchi la ligne de démarcation internationale de l'Inde et se livrer à la pêche dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien (Diego Garcia) le 01.03.2017.

Sur la base de l'acte d'accusation, l'Agent décisionnaire a adressé une citation à comparaître en date du 03.04.2017 à la partie intimée à l'effet de se présenter personnellement devant l'Agent décisionnaire le 7 avril 2017, à 11h00, au Bureau de l'Agent décisionnaire pour l'audition de l'acte d'accusation à son encontre.

Conformément à la citation à comparaître, la partie requérante et la partie intimée se sont présentés devant moi le 07.04.2017 et ont présenté l'affaire.

Sur la base des arguments et des documents présentés par la partie requérante et la partie intimée, il est avéré que le bateau de pêche mécanisé MERMAID (N° immatriculation IND-TN-15-MM-5326) a violé les dispositions de la Loi et des Règlements sur les pêches marines de Tamilnadu en pêchant au-delà de la limite de démarcation internationale de l'Inde, dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (Diego Garcia), le 01.03.2017 et a commis un acte répréhensible en vertu de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En conséquence, une amende est imposée à hauteur de 150 000 INR pour atteinte à la partie 5 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu et de la sous-section 6(X) et 6(XII) du Règlement de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu, conformément à la section 17 et 18(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

Le montant de l'amende susmentionné devra être versé dans un délai de 10 jours suivant la date de la présente décision exécutoire au Bureau du Directeur Adjoint des pêches (Régional), Kanniyakumari, à Nagercoil. À défaut, une action sera engagée en vertu de la section 21 de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu.

En cas d'appel de la décision exécutoire ci-dessus, la partie intimée devra soumettre le recours en vertu de la section 19(1) de la Loi de 1983 sur les pêches marines de Tamil Nadu à l'Autorité de recours/Commissionnaire des pêches Teynampet, Chennai 600 006 dans un délai de 30 jours suivant la date de la présente décision exécutoire.

Signature et cachet
apposés le 7 avril 2017

Sd/ -XXXXX
Agent décisionnaire/
Directeur Adjoint des pêches (régional), Kanyakumari

À l'attention de
Thiru. Judy Albert
1-2/134B, Punitha Catherine Street,
Eraviputhenthurai
Kanyakumari District.

Copie:
Directeur Adjoint des pêches, Colachel

Copie adressée à l'Autorité de recours / Commissionnaire des pêches, Chennai 6
Copie : section « A »

Référence CTOI: 6878

M. Ginige Prasanna Janaka Kumara
Directeur Général
Département des Pêches et des Ressources Aquatiques
Sri Lanka

Email: dgdfar@gmail.com

Cher Mr Kumara,

NOTIFICATION D'UN NAVIRE DE PÊCHE SRI LANKAIS PRÉSUMÉ AVOIR EXERCÉ DES ACTIVITÉS DE PÊCHE ILLÉGALES DANS LES EAUX DU ROYAUME-UNI (TERRITOIRES D'OUTRE-MER)

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint un document qui m'a été transmis à des fins de notification au Gouvernement du Sri Lanka.

J'espère que le Gouvernement du Sri Lanka, à travers votre bureau, apportera son entière coopération dans cette affaire et transmettra au Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer) et au Secrétariat tous les détails de la ou des mesure(s) que le Sri Lanka aurait pu avoir pris à l'encontre du propriétaire/capitaine du navire

Je vous prie de bien vouloir noter que les informations soumises par le Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer) ainsi que toutes les informations communiquées par le Sri Lanka, seront également diffusées à la 15^e Réunion du Comité d'Application de la CTOI devant se tenir à la mi-mai.

Cordialement,

Christopher O'Brien
Secrétaire exécutif

Pièces jointes:

- Documents émanant du Royaume-Uni (Territoires d'outre-mer)

cc: Dr C. C. Mees – Chef de la Délégation du RU (TOM)
M. H Mbilinyi – Président du Comité d'Application de la CTOI

Pièce jointe 7

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahe
Seychelles

Cc: Mr Hosea Gonza Mbilinyi, Président du Comité d'Application;
Ms Anne-France Mattlet, Vice-Président;
Mr MC Fernando ; Ms K Hewapthinara ; Ms G. Chandrasiri. DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 17/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sri lankais Lakshi Duwa 06

Conformément aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 17/03, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale complété ainsi que la lettre d'accompagnement avec le Sri Lanka pour le navire battant pavillon sri lankais Lakshi Duwa 6. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU (TOM) et le Sri Lanka en vue de lutter contre les activités INN, ce navire a été déclaré aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2016). Au moment de la rédaction de la présente, nous sommes toujours dans l'attente des détails complets sur les résultats des mesures prises.

Notant les relations bilatérales effectives établies avec le Sri Lanka et son engagement ferme et avéré à lutter contre les activités INN perpétrées par des navires battant pavillon sri lankais, nous recommandons « (b) Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon ». Cette recommandation est subordonnée à la présentation d'éléments de preuve au Comité d'Application en ce qui concerne les résultats des mesures prises par le Sri Lanka et, en leur absence, nous nous réservons le droit de changer notre recommandation en « (c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI ». Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser ce document à titre d'information au Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Chef de la Délégation du RU (TOM) auprès de la CTOI

Pièce jointe: Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale, Lakshi Duwa 6

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 17/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Détails des navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	LAKSHI DUWA 06
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Sri Lanka
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	IMUL-A-0398-KLT
e.	Photos du navire, si disponibles.	Oui, cf. Appendice 1
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	4 SF 3643
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	Mr HSL FONSEKA No 344/24 Wadakahwella, Beruwala
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	NK
i.	Date des activités INN	26/09/2017
j.	Localisation des activités INN	05 56.904 S 072 26.662 E
k.	Résumé des activités INN.	Opérant sans licence et/ou documentation officielle dans les eaux du BIOT. Incapable de présenter des preuves du carnet de pêche. Immatriculation CTOI du navire expirée en 2015. Engin de pêche observé à bord sans marquage. Marquage du navire présent uniquement sur la proue, poupe sans marquage. Pas de système SSN à bord. Total de 200 kg de captures à bord.
l.	Résumé des actions prises	Le navire a été approché, photographié et abordé.
m.	Résultat des actions prises	Faisant suite à l'approche et à l'abordage, le navire a été détenu et escorté à Diego Garcia.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 2011/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquêtes et demande de coopération

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

Appendix I – Photographs.

<p>Figure 1: Vessel photo</p> 	<p>Figure 2: Bow markings</p> 
<p>Figure 3: Unmarked stern</p> 	

Appendix II – Inspection Report

1 INSPECTION REPORT – SPB 001

1 Summary

Date of boarding	26/09/2017
Patrol type and number	FIPA 25
Vessel name	LAKSHI DUWA 06
Vessel type	IMUL
Vessel flag and home port	Sri Lanka / Beruwala
Vessel identification number	IMUL-A-0398-KLT
Vessel identification type	IMUL-A
IOTC# (if registered)	10121 (dated Sep 2015)
Vessel Master name	Mr HSL FONSEKA
SFPO	Mr Simon Browning
BPV crew	Mr David Lang
Outcome of boarding	Detained and escorted to Diego Garcia

2 Initial sighting details (Grampian Frontier)

Date and time of first sighting	26/09/2017 / 02:00 hrs				
Sighted by	Second Mate Dave Stockdale	Radar	X	Visual	
Position of target 1	06°05' S 072°19' E				
Course	220 degrees				
Speed	0.1 knt (likely drifting near the lines set)				
Range	4 n miles				
Bearing	-				
Comments:	<p>SFPO and Captain called and attended bridge. Decided to shadow the vessel at 4nm, blacked out all the ships lights to keep a covert signature. At 0522hrs the vessel increased speed to 4.5 knts. Active pursuit then proceeded with boarding conducted at 0700hrs.</p>				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec Three Raised	26/09/2017 / 06:25hrs				
Target requested to stop and prepare for boarding.	26/09/2017 / 05:50hrs on VHF Channel 16				
Response to request for boarding	Nil response				

3 Launching of workboat

Time workboat launched	26/09/2017 0645hrs. 0930hrs and 1310hrs	
Workboat crew	Mr Jack Munro (Coxswain) Mr Ryszard Welyczko (Boatman). Afternoon Mr Jack Munro (Coxswain) and Mr Steve Cullen (Boatman).	
Comments on the approach to the FV: Vessel was going at a speed of 7knts North away from the location spotted at 0200hrs. The vessel was attempting to escape the patrol vessel. The RIHN FRC had to wheel in front of the fishing vessel to make the Captain understand that they had to stop.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	X
	Starboard	X
	Stern	X
	Fishing gear	X
	Other	Marker Dan Buoys and fishing floats in the water with long-line attached.

4 Boarding details

Date and time vessel boarded	26/09/2017 0700 hrs	
Position vessel boarded	05 56.904 S 072 26.662 E	
Boarding party team	Mr Simon Browning and Mr David Lang and Mr Simon Browning and Mr J Szostek in the afternoon. The afternoon boarding was to direct the vessel toward fishing buoys indentified at sea.	
Language spoken	English	
Interpreter needed (Y/N)?	Name	None available

4.1 Crew details

Vessel Master name	Mr MP Silva	
Vessel Master nationality	Sri Lankan	
Vessel Master address	12/16B, Bonnelagoda, Beruwela	
Vessel Master D.o.B	01/09/1980	
Number of crew	5 (including Captain 6)	
Vessel crew nationality	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Observations: The vessel Captain insisted that he had done nothing wrong, he stated that the vessel had engine trouble. He explained the fish in the hold was for crew eating. He insisted that the fishing buoys and DAN Markers were not his. The Captain stated that they needed a mechanical machine to pull in the long-lines. The crew were uncooperative in recovering the fishing gear, all stating that it did not belong to the fishing vessel. The crew did not volunteer a mechanical winch device to haul the lines set. The crew were not aggressive. The crew were anxious to return to Sri Lanka.		

Photographic Evidence Collected (See Annex	Captain ID	x
--	------------	---

1).	Other crew id	x
-----	---------------	---

4.2 Vessel registration and paperwork

Fishing licence present (n) and number if relevant	15 IMUL 2066 KLT 025	
Fishing licence date of issue, expiry and issuing authority	Not detailed	
FV owner name (as per licence)	Mr HSL FONSEKA (National ID 583641122V)	
FV owner details (as per licence)	Mr HSL FONSEKA (National ID 583641122V)	
Fishing logbook present (y/n) and number if relevant	LB 14 3610	
Issuing authority	Sri Lankan Fisheries authority	
Date of last entry	No evidence	
Position of last entry	No evidence	
Other paperwork: Identification paperwork, and Departure Port documentation.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	X
	Logbook	X
	Other	x

4.3 Interview with Captain

Time of interview	07:00 hrs (HH:MM)
Captain's rights read and understood?	The Captain was spoken to but not interviewed. The Captains understanding of English was very poor. It was difficult to communicate. Most information was determined through documentation obtained.
FV Port of departure	Beruwala
Date of departure	09/09/2017
Travelling to or from fishing grounds?	Beruwala
Amount of fish onboard (t)	1 tonnes (although difficult to estimate as the hold is too small to get inside and look through and deck too small to take the contents out).
If fish onboard where caught?	Yes
If fish onboard when caught?	Less than one day (from the condition of the fish 2-4 hours).
If fish onboard how caught?	Long-line and net (most likely long-line).
Destination	Beruwala
Port of return	Beruwala
Anticipated date of return	Not known
Comments:	

4.4 Vessel inspection

Fishing gear type	Gill Net and Long-line		
Comments: The long line was stowed but ready for setting, the long-lines were attached to wire trace and buoys. No bait was present but the fishing equipment could have been baited and set relatively quickly. The Gill nets was stowed on the deck in an open stowage hold.			
Catch onboard (estimated t)	1		
IOTC species onboard (Y/N)	Yes	Endangered species onboard (Y/N)	No
Description of catch Mainly Kawakawa, Tuna and Grouper (Leopard Coral Grouper). Undetermined fish were in a barrel on the wheel house deck. This appeared to have been processed (filleted).			
Comments: Exact species and quality by weight was difficult to estimate due to hull size and deck space.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

5 List of violations¹

5.1 BIOT ordinance violations

Fishing without a licence	X (fish were caught 2- 4 hours)
Fishing with prohibited fishing gear	
Possession of prohibited fishing gear	X (wire trace)
Obstruction of a fisheries patrol officer	X (refusing to haul the lines set)
Possession of sea cucumbers or molluscs	
Traversing or landing on an SNR	
<p>Comments:</p> <p>During the whole process the Master was uncooperative stating his innocence. He refused to accept that the fishing buoys located belonged to his fishing vessel. The location was the position the fishing vessel was first spotted on radar at 02:00hrs on the 26 October.</p> <p>First position plot of the fishing vessel: 06 05 S 72 19 E. First DAN marker buoy position: 06 07 S 72 20 E. Second fishing floats position: 06 08.002 S 72 20.04 E. Second DAN marker buoy position: 06 09.29 S 72 20.117 E.</p> <p>These positions were recorded so the Grampian Frontier could return to the position to check for fishing equipment. The position of the fishing vessel whilst drifting at 02:00hrs and the marker buoys located between 1400hrs and 1530hrs would indicate that the equipment belonged to the fishing vessel. The nylon rope, plastic ties, swivels were all identical to that seen on the fishing vessel. The marker buoys, floats and DAN buoys located at sea with fishing gear attached were all similar to those found on the vessels. The crew refused to haul the lines buoyed at sea, claiming that it could only be achieved by a mechanical winch. After deliberation the lines were cut from the buoys and let to fall to the sea bed.</p> <p>The Master and crews understanding of English was poor, it is believed that they understood that fishing was illegal within the BIOT waters and that they had been found with clear evidence of fresh caught fish and wire trace equipment. The crews understanding that having wire trace on the vessel was illegal was not clear.</p>	

¹Mark with an 'X'

After some time it was established that the fishing vessel was to return to Diego Garcia for the British Police to interview the crew.

5.2 IOTC CMM violations

Vessel not marked with name or callsign	
Fishing gear not marked with name or callsign	X
No VMS (if relevant i.e., >15m)	X
VMS not tamperproof (if relevant i.e., >15m)	N/A
No state issued logbook (if relevant i.e., >24m)	
No state issued licence	X (no licence evident although other documentation recoded the licence number)
Possession of drift net over 2.5km.	
Not on the IOTC authorised list	X (not in date)
Not on the IOTC Record Active Tuna / Swordfish	X
No turtle de hooker on board	
Comments	

6 SFPO actions²

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed (Res: 11/03)	X
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
Comments (when detained / escorted)	

7 Disembarkation and recovery

Time FV disembarked		(HH:MM)
Time Workboat recovered to the BPV	0845hrs and 1600hrs	(HH:MM)
Comments		

8 Vessel records and history

Vessel on IOTC register (Y/N)	Out of date	IOTC number	10121 (sep 2015)
Vessel on IOTC Record Active Tuna / Swordfish (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Comments;			

Simon Browning
British Indian Ocean Territory
Senior Fisheries Protection
Officer

26/09/2017

Annex 1: Photograph / Video Log

Stage of Boarding / Inspection	Type of Photograph	Still	Filename(s)
Prior to Boarding	Port	X	File names from DSC 0001 to DSC 0212
	Starboard	X	
	Stern	X	
	Fishing gear	X	
	Other	X	
Crew identification	ID photographs	X	
	Captain photos	X	
	Crew photos	X	
Vessel Documentation	Licence	X	
	Logbook	X	
	Other	X	
Vessel Inspection	Gear	X	
	Catch	X	
	Hold	X	

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Geethamali Chandrasiri
Assistant Director
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

27 September 2017

E-Mail: Geethamali Chandrasiri ip@fisheriesdept.gov.lk

Cc: Director General melfenando@gmail.com;
Nuwan Gunawardana nuwan54@gmail.com;
Kalyani Hewapathirana hewakal2012@gmail.com

Dear Dr Chandrasiri,

Request for Confirmation of Ownership of the Sri Lankan vessel LAKSHI DUWA 06

The Sri Lankan flagged vessel Lakshi Duwa 06 (IMUL-A-0398KLT, IOTC010121 (last recorded active in 2014)) is currently the subject of a criminal investigation into suspected illegal fishing activity. In order to complete the investigation the BIOT Administration needs to be clear as to the accurate details of the registered owner before a final decision on any course of action can be taken. At this stage our investigations into the possible activities of this vessel are preliminary, no finding has been made by the Administration of any such activity.

According to the best information available to the Administration the owner's name and address are as follows;

Source	Owner Name / Address
Fishing Licence (15 IMUL 2066 KLT 025)	HSL. FONSEKA
IOTC Record of Active Vessels	HSL. FONSEKA 22/344, WADAKAHAWALA, WADAKAHAWALA, BERUWALA

Please can you confirm the ownership details for the vessel? We would be grateful for a formal signed response with a DFAR letterhead, which can be scanned and sent by email as soon as possible, preferably before Friday 29th September 2017.

Thank you for your cooperation.

Yours sincerely

Linsey Billing
BIOT Administrator

Dr Christopher Mees
Head of UK Delegation to IOTC

කු. පෙ. } 531
த. பெட்டி }
P. O. Box

දුරකථන } 446183
தொலைபேசி }
Telephone (3 lines)

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය } 449170
பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் }
Office of Director General 472187



ෆැක්ස් අංකය } 449170
தொலை நகல் }
Fax No.

මගේ අංකය }
எனது இல. } DFAR/FM/K/IUU/2017
My No.

ඔබේ අංකය }
உமது இல. }
Your No.

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

E-mail : depfish@diamond.lanka.net
Web : www.fisheriesdept.org

Mr. John Pearce
Principal Consultant, MRAG Ltd
18 Queen Street
London, W1J 5PN
United Kingdom

Dear Mr. Pearce

නව මහලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10
புதிய செயலகம், மாலிகாவத்த, கொழும்பு 10.
New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10.

දිනය } 23/09/2017
திகதி }
Date }

Confirmation of ownership details of the Vessel "Lakshi Duwa 06" (IMUL-A-0398-KLT)

This is in reference to your letter dated 27th September 2017 requesting confirmation of the ownership details of the Vessel "Lakshi Duwa 06" (IMUL-A-0398-KLT).

We confirm the owner of the above vessel is as follows.

Owner Name/address	Sources
FONSEKA HSL (National ID No. 583641122V) 22/344, WADAKAHAWALA, BERUWALA, SRI LANKA	DFAR Vessel Registry, DFAR operation license registry (within EEZ)- Copy of the vessel registration attached.

The owner has been granted permission to operate only within EEZ of Sri Lanka. We noted this incident is an intentional violation of the existing fisheries regulations of Sri Lanka.

There are provisions under the Fisheries and Aquatic Resources Act No. 2 of 1996 (amended, 2013) to take legal actions against the fishers who violate the regulations. Therefore we recommend to send the vessel and the fishers to Sri Lanka for the prosecution with the assistance of your investigation and witness provided.

Your continuous support on this regard is highly appreciate

Thank you
Yours sincerely

M.C.L. Fernando
Director General

M. Christy Lal Fernando
Director General
Department of Fisheries & Aquatic Resources

කු. මෙ. }
ද. පෙ.පි. } 531
P. O. Box

දුරකථන }
දුරකථන } 446183
දුරකථන }
(3 lines)
Telephone

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය }
பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் } 449170
Office of Director General } 472187



දුරකථන }
දුරකථන } 449170
දුරකථන }
දුරකථන }
Fax No.

මගේ අංකය }
எனது இல. } DFAR/FM/K/IUU/2017
My No.

ඔබේ අංකය }
உமது இல. }
Your No.

ධිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழிவு, நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

E-mail : depfish@diamond.lanka.net
Web : www.fisheriesdept.org

Ms. Denise Bradshaw LLB (Hons), Dip FMS, Dip FHID
Solicitor, Principal Legal Adviser,
Head of Prosecution,
British Indian Ocean Territory.

නව මහලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10
புதிய செயலகம், மாளிகாவத்த, கொழும்பு 10.
New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10.

දිනය }
திகதி } 19 /10/2017
Date }

Dear Ms. Bradshaw,

Updated status of the Sri Lanka Vessels presumed to have carried out IUU fishing in the IOTC
Area of Competence: Vessel Superfresh 02 (IMUL-A – 0128 GLE) and Lakshi Duwa2

This is reference to your e-mail dated 18th October on the above. I draw your attention to the current position
of the Sri Lanka Vessels presumed to have carried out IUU fishing in the BIOT waters.

Vessel Name & Reg.No	Status as at 3 rd May 2017
1. Superfresh 02 IMUL-A – 0128 GLE	<ul style="list-style-type: none">Last updated date was 3rd May 2017.Owner has given 90days period to pay the fine imposed to the courts of Diego GarciaSince not paid DG/DFAR ordered to take actions as per 52B of FARA Act No.2 as amended 2016 (Annex – I and II)Accepted the guilty. Imposed administrative penalties. (Annex- III)Receipt of the first payment of the penalty on 14.08.2017(Annex- IV)The owner has asked to fix Vessel Monitoring Device onboard and not complied.Permission not granted to depart for fishing.Vessel is being anchored at the harbor.
2. Lakshi Duwa 06 IMUL-A – 0398 KLT	<ul style="list-style-type: none">DG/DFAR issued an order to seize the vessel as soon as arrive to the port of Sri Lanka. (Annex –V)The owner accepted the guilty.Initiated legal actions as per 14F of FARA Act No.2 of 2013.(Annex-VI)Filed a case in Magistrate Courts Kalutara -Case No 78232Next trial date - 08.12.2017The prosecutor will request for evidence during the process of trial.

Please find attached two Acts (Annex II and V) recently enacted in Sri Lanka in respect of certain matters relating to illegal fishing. However none of the laws of Sri Lanka, allows DFAR to receive, fine on behalf of the British Indian Ocean Territory Administration, payments from fisher people of monies they have been fined by the BIOT Court.

Thank You
Yours sincerely

Kalyani Hewapathirana
Deputy Director
Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka

H. P. K. Hewapathirana
Deputy Director (Fishery Biology)
Department of Fisheries & Aquatic Resources
Maligawatte, Colombo 10.



ධීර් භා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொதுில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

හම මහ දේශීය කර්මාන්ත, මාලිගාවරය, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව.
 புதிய செயலகம், மலிகாவத்த, கொழும்பு-10, இலங்கை.
 New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10, Sri Lanka.

Web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E-mail : dgdffar@gmail.com

ස.සෙ. ක.ම.ප.ක. P.O.Box	531	මගේ අංකය எனது இல. My Ref.	DFAR/FM/K/IUU/2017
සාමාන්‍ය දුරකථන பொது தொலைபேசி Gen. Telephone	+94 (0) 11 2446183 (2 lines)	ඔබේ අංකය உமது இல. Your Ref.	
ෆැක්ස් தொலைநகல் Fax	+94 (0) 11 2449170	දිනය திகதி Date	21.12.2017

Ms. Denise Bradshaw LLB (Hons), Dip FMS, Dip FHID
 Solicitor, Principal Legal Adviser,
 Head of Prosecution,
 British Indian Ocean Territory.

Dear Ms. Bradshaw,

Updated status of the Sri Lanka Vessels presumed to have carried out IUU fishing in the IOTC Area of Competence:
Vessels Superfresh 02 (IMUL-A – 0128 GLE) and Lakshi Duwa 06 (IMUL-A – 0398 KLT)

This is reference to your letter dated 6th December 2017 by e-mail on the above. I draw your attention to the current position of the Sri Lanka Vessels presumed to have carried out IUU fishing in the BIOT waters.

Vessel Name & Reg.No	Status at 21.12.2017
1. Superfresh 02 IMUL-A – 0128 GLE	<ul style="list-style-type: none"> Last updated date was 3rd May 2017. Owner has given 90days period to pay the fine imposed to the courts of Diego Garcia Since not paid DG/DFAR ordered to take actions as per 52B of FARA Act No.2 as amended 2016. Accepted the guilty. Imposed administrative penalty of 500,000LKR. Vessel owner agreed to pay the fine in monthly installments of 25,000LKR. Only the first payment has made on 14.08.2017. The owner has asked to fix Vessel Monitoring Device onboard and not complied. Permission not granted to depart for fishing due to incomplection of fine payments . Vessel is being anchored at the Beruwela harbor under supervision of Coast Guard Dept.
2. Lakshi Duwa 06 IMUL-A – 0398 KLT	<ul style="list-style-type: none"> DG/DFAR issued an order to seize the vessel as soon as arrive to the port of Sri Lanka. (Annex –V) The owner not accepted the guilty. Initiated legal actions as per 14F of FARA Act No.2 of 2013. Filed a case in Magistrate Courts Kalutara -Case No 78232 Trial conducted 08.12.2017. Prosecution going on. Next trial date - 05.01.2018 The prosecutor will request for evidence during the process of trial.

Thank You
 Yours sincerely

M.C.L. Fernando
 Director General

Pièce jointe 7a

Département des pêches et des Ressources Aquatiques

Email : depfish@diamond.lanka.net

Le 26/04/2018

Dr C.C. Mees
Chef de la Délégation du RU (TOM) auprès de la CTOI
18, Queen Street
Londres

Cc : Dr Chris O'Brien, Secrétaire exécutif
Hoses Ginza Mbilinyi, Président du Comité d'Application

Résolution 17/03 – Statut actualisé des navires sri lankais et du Lakshi Duwa 06 (IMUL-A 0398 KLT) présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI

Le présent courrier fait référence à la lettre en date du 23.02.2018 du Chef de délégation du RU (TOM) au Secrétaire exécutif de la CTOI et à la lettre de la CTOI Référence 6878 en ce qui concerne la question citée en objet. J'attire votre attention sur les détails de la ou des mesure(s) prise(s) par le Sri Lanka à l'encontre du propriétaire du navire Lakshi Duwa 06 (IMUL-A-0398 KLT).

1. Le DG/DFAR a émis l'ordre de saisir le navire dès son arrivée au port du Sri Lanka (Annexe i)
2. Le propriétaire n'a pas reconnu sa culpabilité.
3. Des actions en justice ont été prises en vertu de 14F de la Loi FARA N°2 de 2013.
4. Dépôt de la requête auprès du Tribunal de première instance Kalutara – Affaire n°78232 (Annexe ii)
5. Tenue du procès le 08.12.2017 et le 05.01.2018.
6. Lors du procès en date du 05.01.2018, l'accusé a reconnu sa culpabilité et a accepté un accord amiable conformément à 52(A) et 52(B) de la Loi FARA N°2 de 1996 amendée en 2016.
7. S'agissant d'une première infraction de la part du propriétaire du navire, le Magistrat a saisi le Directeur Général du DFAR de l'affaire, conformément à 52(A) et 52(B) de la Loi FARA N°2 de 1996 (Annexe iii).
8. Imposition d'une sanction administrative de 750 000 SLR (Annexe iv).
9. Autorisation accordée à l'accusé de régler la sanction en plusieurs mensualités, à hauteur de 50 000 LKR chacune (Annexe v).
10. La première mensualité a été payée par le propriétaire du navire. Reçu ci-joint (Annexe vi).
11. Il a été ordonné au propriétaire d'installer un Système de Surveillance des Navires à bord et de compléter le paiement de l'amende.
12. La licence de pêche ne sera pas délivrée tant que les conditions ci-dessus n'auront pas été réunies. À l'heure actuelle, le navire est amarré au port de Beruwela sous la supervision du Service des garde-côtes.

Je vous remercie
Cordialement

Ginige Janka Prasanna Kumara
Directeur Général
Département des Pêches et des Ressources Aquatiques - Sri Lanka

Disponible en anglais seulement

කු. පෙ.
த. பெட்டி
P. O. Box } 531

දුරකථනය
தொலைபேசி } 446183
Telephone } (3 lines)



මගේ අංකය
எனது இல. } DFAR/FM/K//IUU/2017
My No. }

ඔබේ අංකය
உமது இல. }
Your No. }

62

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය
பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் } 449170
Office of Director General } 472187

ෆැක්ස් අංකය
தொலை நகல் } 449170
Fax No. }

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

E-mail : depfish@diamond.lanka.net

Web : www.fisheriesdept.org

නව මහලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10
புதிய செயலகம், மாளிகாவத்த, கொழும்பு 10.
New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10.

දිනය
திகதி } 03/10/2017
Date }

Assistant Director
District Fisheries Office
Kalutara

Order to seize the vessel Lakshi Duwa 06 (IMUL-A- 0398KLT) reported on illegal fishing activities in BIOT waters

The BIOT authorities reported to this Department that the Sri Lanka vessel **Lakshi Duwa 06 (IMUL-A- 0398KLT)** is found illegally fishing in the waters of Diego Garcia (British Indian Ocean Territory). The Principal Legal Advisor of the BIOT informed that they conducted an investigation and they possess the witness statements, exhibits, photographs on the illegal fishing activity of the vessel.

The vessel has been released from their custody on Saturday the 31st September 2017 and departed Diego Garcia at 1500 local time. The estimated time and speed of return to Sri Lanka is estimated to be, 7 to 12 days travelling, if they sustain rates of 4 to 7 knots and depending upon weather and currents.

You are here by informed to take following actions on this vessels.

1. Inform the owner /local custodian and the family members on the present status.
2. Order the skipper to return directly to the home port of Sri Lanka immediately.
3. Seized the vessels immediately after arrival to the port and keep under the supervision of Coast Guard Department.
4. Conduct an inquiry before releasing the skipper and the crew with the presence of the vessel owner and report to the Head office.
5. Suspend the fishing operation license, Skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.

M.C.L. Fernando
Director General

- Copy – 1. Commander, Sri Lanka Navy – For necessary action pl.
2. Director General, Department of Coast Guard – For necessary action pl.
3. Harbour Manager, Ceylon Fisheries harbor Cooperation, Beruwala – For necessary action pl.
4. Assistant Director, High Seas Unit – For information
5. Vessel Registry Unit – DFAR- For information

Pièce jointe 7b

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahe
Seychelles

27 April 2018

cc. Mr Hosea Gonza Mbilinyi, Chair of the Compliance Committee;
Ms Anne-France Mattlet, Vice Chair;
Mr Ginige ; Ms K Hewapthinara; Ms G. Chandrasiri.DFAR, Sri Lank

Cher Dr O'Brien,

Résolution 17/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sri lankais Lakshi Duwa 06

Faisant suite à ma correspondance du 23 février comportant le Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale pour le navire battant pavillon sri lankais Lakshi Duwa 06, l'Administration du BIOT a reçu la documentation ci-jointe émanant du Directeur Général, du DFAR, et une lettre d'accompagnement en date du 26 avril 2018.

L'Administration du BIOT a examiné la documentation et estime que le Sri Lanka a pris des mesures efficaces à l'encontre du navire Lakshi Duwa 06, y compris des poursuites et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate comme requis en vertu du paragraphe 14d de la Résolution 17/03. En conséquence, le RU (TOM) recommande « a) Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée ».

L'Administration du BIOT se félicite que cette affaire ait été résolue bilatéralement. Nous notons les relations bilatérales effectives établies avec le Sri Lanka, et son engagement ferme et avéré à lutter contre les activités INN perpétrées par des navires battant pavillon sri lankais.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Chef de la Délégation du RU (TOM) auprès de la CTOI

Pièce jointe: Correspondance reçue du Sri Lanka, en date du 26/04/18

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLEGALE

En rapport avec la *Résolution 17/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illégales, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illégales observées dans [zone dans laquelle l'activité a été constatée] les eaux des Seychelles.

A. Détails des navires.

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	Poseidon
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Seychelles
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	Pas applicable
d.	Numéro Lloyds/IMO.	8703660
e.	Photos du navire, si disponibles.	Click here to enter text.
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	S7UH
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	Poseidon Marine Co. Ltd
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	Poseidon Marine Co. Ltd / Tung Chi Tseng
i.	Date des activités INN	2 novembre 2018
j.	Localisation des activités INN	ZEE des Seychelles
k.	Résumé des activités INN.	Transport d'ailerons de requins sans carcasses
l.	Résumé des actions prises	Poursuites à l'encontre du capitaine du navire, conformément aux dispositions de la Loi et des Réglementations des pêches des Seychelles.
m.	Résultat des actions prises	Affaire réglée par voie-extrajudiciaire moyennant un montant à acquitter

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 2011/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire)

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	<input type="checkbox"/>
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input checked="" type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Énoncé des faits

Accord à l'amiable entre les Seychelles et le Capitaine du navire

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input checked="" type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>



SEYCHELLES FISHING AUTHORITY

P.O Box 449,
Fishing Port, Mahé
Republic of Seychelles
Telephone: 467 0300 Fax: 422 4508 E-mail: management@sfa.sc



Please address all Correspondence to the Chief Executive Officer

STATEMENT OF FACT

Date: 9 November, 2017

To Whom It May Concern

RE: Illegal harvesting of Shark Fins by Seychelles Flagged vessel Poseidon

On the 2nd of November 2017, at 11:12 am the Seychelles Fishing Authority received report via email that the vessel Poseidon was carrying onboard a number of shark fins, to which is was estimated to be around 200Kg. The report was received from the Regional Patrol Vessel OSIRIS which at the time was conducting patrol within the Exclusive Economic Zone (EEZ) of Seychelles, with the support of Authorized Fisheries officers of Seychelles. The boarding team also observed the following

- That there were no corresponding shark carcasses found on the vessel. And;
- That the vessel did not declare on their logbook any interaction with shark species.

The vessel was requested to proceed immediately to Port Victoria by the SFA for further investigation on the matter. The inspection was carried out on the 8th of November at Port Victoria. Upon inspection, authorized officers observed the following;

- A total of 729kg of shark fins was present onboard the vessel
- No carcasses of shark were present onboard the vessel
- No interaction with species of shark were recorded in the logbook
- A number of other species of fish which totals to 44,455kg

According to the report submitted by the patrol vessel, the captain also denied having shark fins onboard during the inspection while being interrogated by the authorized officers.



Responsible Fishing For Sustainability



SEYCHELLES FISHING AUTHORITY

P.O Box 449,
Fishing Port, Mahé
Republic of Seychelles
Telephone: 467 0300 Fax: 422 4508 E-mail: management@sfa.sc



Please address all Correspondence to the Chief Executive Officer

As per analysis undertaken by scientist at the SFA, the amount in weight of shark fin observed on the vessel represents for an approximate total mass of 14,580Kg worth of sharks, after evisceration.

Regulations 3, 4, 6, and 7 of the Fisheries (Shark Fining) Regulations provides that;

3. No Person shall on board a fishing vessel remove fins from sharks except under and in accordance with an authorization issued in respect of that vessel by SFA.
4. No person shall keep on board a fishing vessel or transship or land therefrom shark fins removed contrary to regulation 3.
6. All fishing vessels authorized under regulation 3 are prohibited from discarding at sea the remnant of sharks after the removal of fins except for those parts that result from gutting and beheading.
7. The landed weight of shark fins shall not exceed 5 per centum of the landed weight of all other parts of sharks after evisceration or 7 per centum of the landed weight of other parts of sharks after evisceration and beheading.

With regards to the offence, regulation 10 provides as follows:

An operator and master of a fishing vessel convicted of an offence of breach of regulations 3, 4...shall be liable to a fine of R500, 000.

Noting that the SFA currently allows for long liners to remove shark fins from sharks for the purpose of preservation by freezing, the vessel should have onboard a minimum of 14,450kg of shark meat, given the number of fins observed on the vessel. As such, given the absence of any shark carcasses without fin, the vessel has contravened the provision of the Fisheries (Shark Fining) Regulations.



Responsible Fishing For Sustainability



SEYCHELLES FISHING AUTHORITY

P.O Box 449,
Fishing Port, Mahé
Republic of Seychelles
Telephone: 467 0300 Fax: 422 4508 E-mail: management@sfa.sc



Please address all Correspondence to the Chief Executive Officer

Furthermore, the Fisheries Regulations, 1987 prescribes license conditions for foreign fishing vessels licensed to operate within the Seychelles waters. Regulation 6(d) of the Fisheries Regulations provides as follows;

The vessel shall maintain a logbook in which are recorded the nature, time and position of all fishing operations in the Seychelles Waters, and the quantity of catch by species, including fish caught but not landed onboard.

Same Condition is iterated in Regulation 8 of the Fisheries (Shark Finning) Regulations, whereby Regulation 8(2) stipulates that;

The master of each fishing vessel shall record all catches of shark in the log book issued by SFA.

Noting the fact that the vessel did not declare in its logbook any interaction with shark, the SFA concludes that this is in direct contravention for the above mentioned license conditions. The fisheries act 2014 makes the breaching of any license condition an offence in Section 59(6)(a) thereof, and Section 59(9)(a) prescribes a fine of

...not less than SCR1, 250,000 and not exceeding SCR6, 250,000, if the offence involves the use of a...Seychelles fishing Vessel.

In view of the above matters mentioned, the SFA has come to the following conclusions;

- That the vessel has contravened provision of the Fisheries (Shark Finning) Regulations given that there were no shark carcasses of a minimum of 14,580 kg onboard the vessel to correspond to the 729KG of shark fins present on the vessel.
- Has breached one license condition prescribed in the Fisheries Regulations by not declaring in its logbook interaction with the sharks of which the fins kept on the vessels were removed, and as such the vessel is liable to a fine *not less than not less than SCR1, 250,000 and not exceeding SCR6, 250,000*;
- The vessel captain was fully aware of the consequences of keeping shark fins onboard his vessel, as he denied having any shark fins onboard his vessel during the first at sea inspection by the Authorized officers in the 2nd of November.



Responsible Fishing For Sustainability



SEYCHELLES FISHING AUTHORITY

P.O Box 449,
Fishing Port, Mahé
Republic of Seychelles
Telephone: 467 0300 Fax: 422 4508 E-mail: management@sfa.sc



Please address all Correspondence to the Chief Executive Officer

- That the vessel should not be fined the minimum for breaching the license condition as the vessels captain was fully aware of the consequences of his action, and also considering the amount of fins taken from the vessel.

Thanking you for your consideration.



Johnny Louys
Manager, Monitoring Control and Surveillance
Seychelles Fishing Authority



Responsible Fishing For Sustainability

ACCORD À L'AMIABLE EN VERTU DE L'ARTICLE 72 DE LA LOI SUR LES PÊCHES

LE PRÉSENT ACCORD est conclu le 11 novembre 2017

ENTRE

LE GOUVERNEMENT DES SEYCHELLES, représenté par Mme Pamela Charlette, Ministre des Pêches et de l'Agriculture, d'une part ;

ET

M. Tung Chi-Tseng, [...], titulaire du Passeport n°305483758, Capitaine du navire de pêche **POSEIDON**, navire de pêche seychellois (désigné ci-après le « Navire ») d'autre part ;

ET

Allied Agency Ltd, Agence maritime, représentée par M. Jamshed Pardiwalla, Agent et Représentant du Propriétaire et de l'Opérateur du Navire, d'autre part (désignés ci-après les « Parties ») ;

ÉTANT PRÉALABLEMENT EXPOSÉ QUE

Mme la Ministre considère que des infractions à la Loi sur les pêches ont été commises par le Capitaine du Navire ;

M. Tung Chi-Tseng, Capitaine du Navire, reconnaît avoir commis

- (a) une infraction pour avoir omis d'enregistrer la capture de requins dans le journal de bord, enfreignant ainsi l'Article 64 (1) (h) de la Loi sur les Pêches, passible d'une amende d'un montant de 450 000 SR ; et
- (b) une infraction pour avoir rejeté en mer les parties restantes des requins après le prélèvement des ailerons, contrevenant à la Réglementation 6 des Règlements sur les Pêches (Prélèvement d'ailerons de requins), passible d'une amende d'un montant de 500 000 SR (désignées ci-après les « infractions »).

En conséquence, les Parties ont décidé, dans ces circonstances, s'agissant de la première infraction du contrevenant, de régler les infractions à l'amiable, en vertu des dispositions de l'Article 72 (1) et (4) de la Loi sur les Pêches comme suit :

Mme la Ministre a considéré que le contrevenant s'acquittera de la somme de cinq cent cinquante mille roupies seychelloises (550 000 SR) à titre d'amende ;

Le Capitaine et l'Agent et Représentant du propriétaire du navire **POSIEDON** ont convenu de s'acquitter de ladite somme de cinq cent cinquante mille roupies seychelloises (550 000 SR) à titre d'amende pour les deux délits susmentionnés et de régler les infractions à l'amiable ;

Les ailerons de requins seront saisis par le Gouvernement ;

L'Agent et Représentant du Propriétaire et de l'Opérateur du Navire, M. Jamshed Pardiwalla règlera l'amende d'un montant de cinq cent cinquante mille roupies seychelloises au Gouvernement des Seychelles avant que la mainlevée de la saisie du navire ne soit accordée.

Le présent Accord est réalisé en trois exemplaires en anglais.

EN FOI DE QUOI, les Parties à l'Accord apposent ci-dessous leur signature :

M. Tung Chi-Tseng,
Capitaine du Navire de pêche POSIEDON (le contrevenant)

M. Jamshed Pardiwalla
Agent et Représentant du Propriétaire du Navire

Pamela Charlette
Ministre des Pêches et de l'Agriculture

LE PRÉSENT ACCORD est conclu le 11 novembre 2017, à Mahé, Seychelles