



IDENTIFICATION D'INFRACTIONS RÉPÉTÉES AU TITRE DU PROGRAMME RÉGIONAL D'OBSERVATEURS

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, le 12 avril 2018

Conformément 1) à l'exigence de la Résolution 17/06 de la CTOI *Sur la mise en place d'un programme pour les transbordements des grands navires de pêche*, et 2) à la recommandation faite lors de la dixième session du Comité d'application :

53. Le CdA **A RECOMMANDÉ** que le Secrétariat assure un suivi, d'une année sur l'autre, des situations d'infractions potentielles relevées afin de permettre au CdA d'identifier les cas d'infractions répétées.

Ce document présente une synthèse des cas d'infractions présumées répétées aux mesures de la CTOI impliquant des grands palangriers thoniers (LSTLV) et des navires transporteurs, tels que rapportées par les observateurs œuvrant en vertu du Programme de transbordements en mer en 2017.

Identification d'infractions présumées répétées par les LSTLV en 2017.

Sur les sept flottes (7) qui ont transbordé en 2017, six (6) flottes comptent des navires présentant une ou plusieurs infractions présumées répétées en 2017. Au total, 63 cas d'infractions présumées répétées ont été signalés en 2017. Le nombre de LSTLV ayant commis des infractions présumées répétées en 2017 est détaillé par flotte dans la Figure 1.

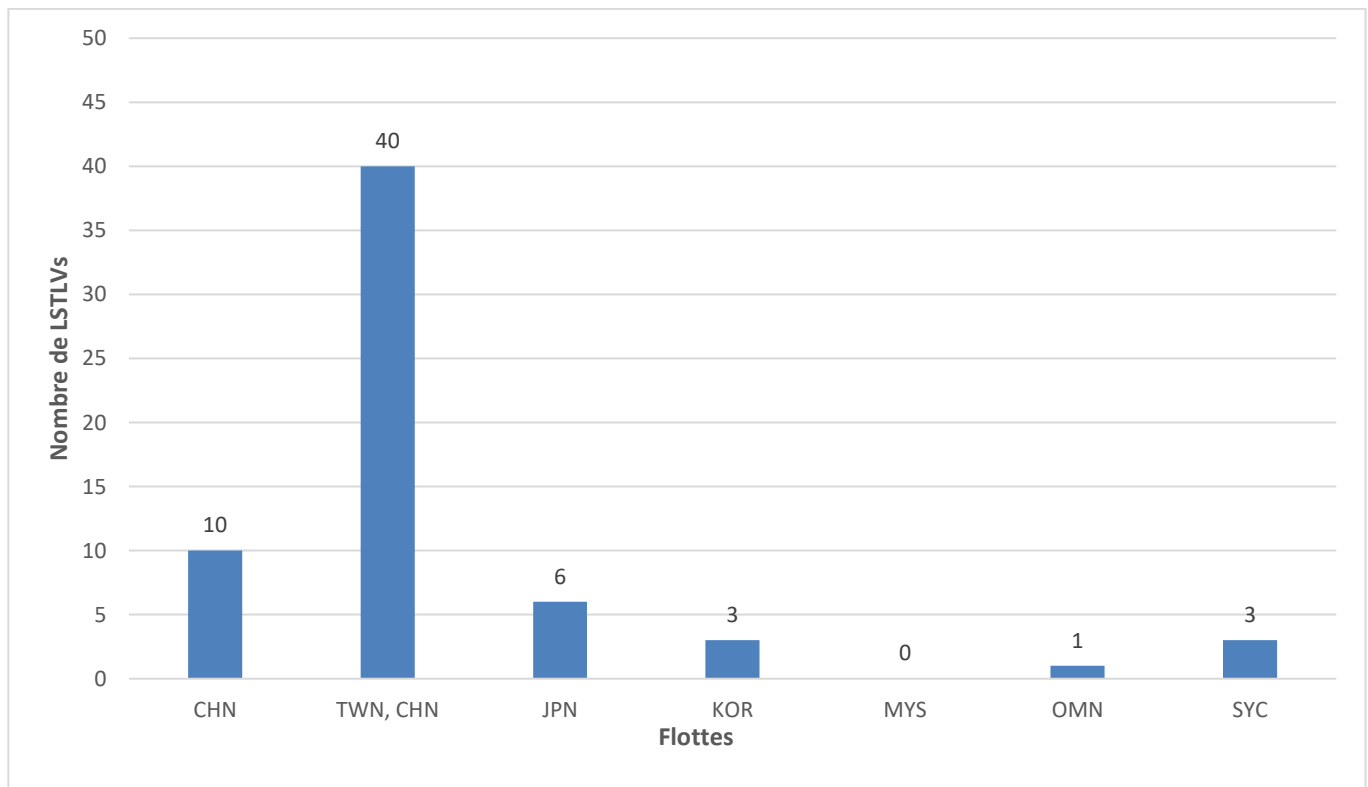


Figure 1 : Nombre de LSTLV par flotte ayant commis des infractions présumées répétées en 2017.

Identification d'infractions présumées répétées commises en 2017 par des LSTLV ayant déjà été signalés pour infraction présumée en 2016.

Cinq flottes comptent des LSTLV signalés pour des infractions présumées répétées en 2017 alors qu'ils avaient déjà été signalés pour avoir commis une ou plusieurs infractions présumées en 2016 :

Flottes	Infractions présumées répétées en 2017	Signalés pour infractions présumées en 2016	Récidive (2017/2016)
CHN	10	8 sur 10	80 %
TWN, CHN	40	27 sur 40	67%
JPN	6	5 sur 6	83%
KOR	3	0	0%
MYS	0	0	N/A
OMN	1	1 sur 1	100%
SYC	3	2 sur 3	66%

- Dix (10) LSTLV de la flotte de Chine ont été identifiés comme récidivistes présumés en 2017. Huit (8) de ces 10 navires ont un historique d'infractions présumées commises en 2016 (80% de récidive) ;
- Quarante (40) LSTLV de la flotte de Taïwan, Province de Chine, ont été identifiés comme récidivistes présumés en 2017. Vingt-sept de ces 40 navires ont un historique d'infractions présumées commises en 2016 (67% de récidive);
- Six (6) LSTLV de la flotte japonaise ont été identifiés comme récidivistes présumés en 2017. Cinq de ces 6 LSTLV ont un historique d'infractions présumées commises en 2016 (83% de récidive) ;
- Trois (3) LSTLV de la flotte des Seychelles ont été identifiés comme récidivistes présumés en 2017. Deux de ces 3 LSTLV ont un historique d'infractions présumées commises en 2016 (66% de récidive) ;
- Un (1) LSTLV de la flotte d'Oman a été identifié comme récidiviste présumé en 2017. Ce LSTLV a un historique d'infractions présumées commises en 2016 (100% de récidive).

Une flotte compte des LSTLV signalés pour des infractions présumées répétées en 2017, alors qu'ils n'avaient pas été signalés pour infractions présumées en 2016 :

- Trois LSTLV de la flotte coréenne ont été identifiés comme récidivistes présumés en 2017.

Le nombre de LSTLV ayant commis des infractions présumées répétées en 2017 alors qu'ils avaient déjà été signalés pour infractions présumées en 2016 est détaillé par flotte dans la Figure 2.

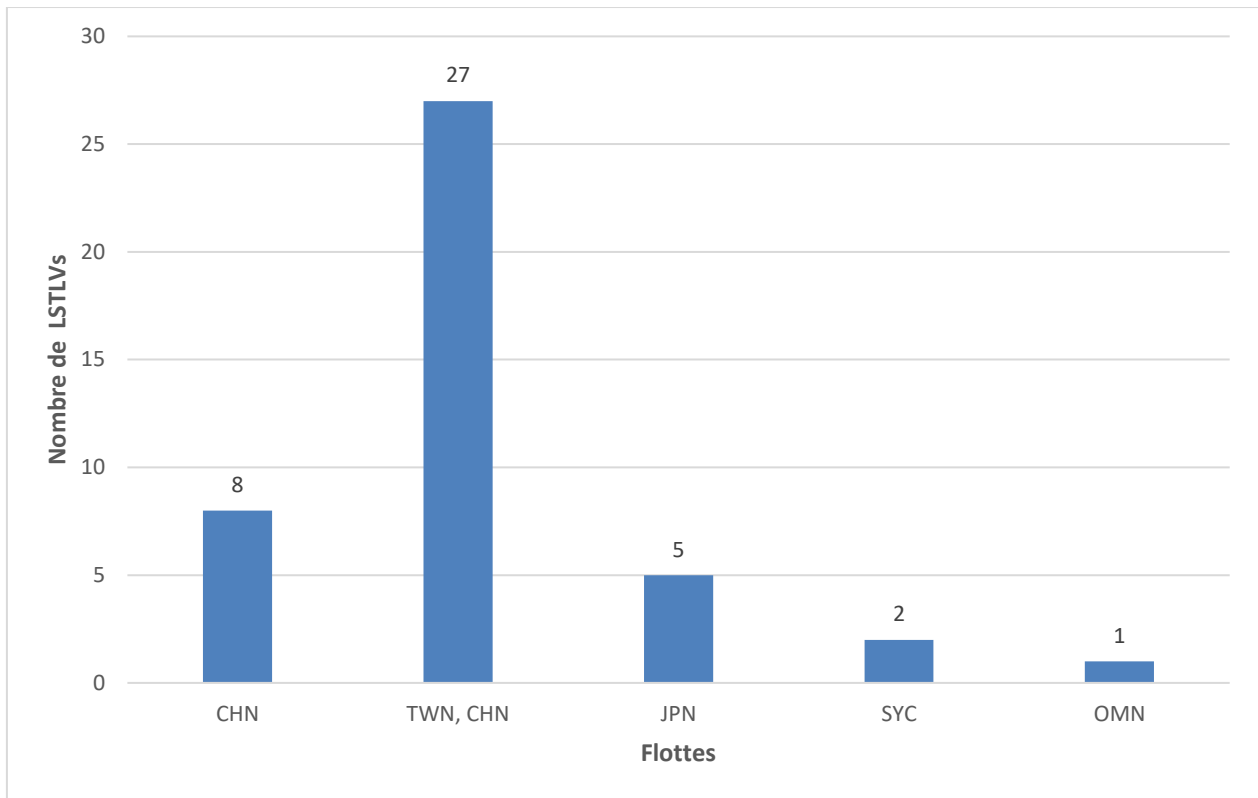


Figure 2 : Nombre de LSTLV par flotte ayant commis des infractions présumées répétées en 2017 alors qu'ils avaient déjà été signalés pour infractions présumées en 2016.

La liste des LSTLV ayant commis des infractions présumées répétées en 2017 alors qu'ils avaient déjà été signalés pour infractions présumées en 2016 est résumée par catégorie d'infractions présumées et par flotte à l'Annexe I.

RECOMMANDATIONS

Que le CdA15 :

- 1) **PRENNE NOTE** du document IOTC–2018–CoC15–08 Add_1, qui décrit et identifie des infractions présumées répétées dans le cadre du programme des transbordements en mer en 2017,
- 2) **NOTE** que cinq flottes, Chine, Taïwan Province de Chine, Japon, Oman et Seychelles, enregistrent des cas d'infractions présumées répétées en 2017 alors qu'elles ont été signalées pour des infractions présumées en 2016,
- 3) **NOTE** que les LSTLV avec des infractions présumées détectées pour ces cinq flottes en 2016/2017 ont un niveau élevé de récurrence (79%),

Appendice I

• Chine :

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016 ¹
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017 et signalés pour infractions présumées en 2016						
HONG YANG 89	1		1		1	1 LOG
LU QING YUAN YU 105				2	2	3 LOG 3 MAR 2 VMS
LU QING YUAN YU 106			2	1	3	4 MAR 2 LOG
LU RONG YUAN YU 201	1	1	1		3	1 LOG 1 VMS
LU RONG YUAN YU 202	1	1			2	1 LOG
LU RONG YUAN YU 327		2			2	1 LOG
XIN SHI JI 82			3		3	2 MAR
ZHANG YUAN YU 22				2	2	2 LOG 2 MAR 2 VMS
LSTLVs signalés pour infractions présumées répétées en 2017						
LU RONG YUAN YU 169	1			1	2	
XIN SHI JI 37			2	2	4	

• Taïwan, Chine:

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017 et signalés pour infractions présumées en 2016						
AN WEN FA NO.26				4	4	2 ATF 1 MAR
AN WONE FA NO.3			3	2	5	3 ATF 1 MAR 1 VMS
CHANG YING NO.69			2		2	1 VMS
CHARNG LUEN NO.22			1	1	2	1 ATF 1 MAR 1 VMS
CHENG QING FENG				6	6	1 ATF 4 VMS
CHI SHENG NO.6			1	1	2	3 ATF
CHIEN WEI NO.3			1	2	3	2 VMS
DAR LONG CHANG NO.2			2	2	4	1 VMS
DE HAI No.26			2		2	2 ATF
DER HAE No.3			3		3	2 ATF 2 MAR 1 VMS
FENG CUO NO.668			1	2	3	1 ATF 1 MAR 3 VMS
FULL KUO SHENG		2			2	1 MAR 1 VMS
GUAN WANG NO.21			2		2	3 ATF
HUNG RUNG NO.2			2		2	5 VMS
JIA YI FA				4	4	3 ATF
LIEN CHING YU NO.127				3	3	1 VMS 1 MAR
LIEN SHENG FA			2	1	3	1 VMS
MENG FA NO.312	1			3	3	1 MAR 1 VMS
MENG FA NO.322			2		2	1 MAR
RUEY I SHYANG NO.12				3	3	2 ATF
RUEY I SHYANG NO.7				2	2	1 VMS
SHANG FENG NO.3				2	2	3 MAR
SIN HUA FONG NO.16			1	1	2	1 VMS
SIN HUA FONG NO.168			1	1	2	2 VMS
TENN MING YANG NO.268			1	2	3	2 ATF
TENN MING YANG NO.888				2	2	3 ATF
WOEN DAR NO.168			1	3	4	1 VMS
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017						

¹ Catégorie d'infraction : ATF = Autorisation de pêche; LOG = journal ; MAR = Marquage; VMS = Système de Surveillance des Navires ; INTER = interférence avec les travaux de l'observateur.

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
DAR LONG CHENG NO.378	1			1	2	
HE JHEN YI		1	1	2	4	
HOME SHEEN				3	3	
HONG RONG NO.168			2	2	4	
FENG GUO NO.168				2	2	
MAAN YIH CHYUU NO.33				2	2	
MAAN YU FENG NO.2				2	2	
RUEY I SHYANG NO.3				2	2	
SHUN FENG NO.18			1	2	3	
SHUN FENG NO.8				3	3	
WEN DAR			1	1	2	
YONG QING FA NO.688			3		3	
YU HSING HSIANG NO.168				2	2	

• **Corée:**

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017						
NO.33 HAE CHEON		3			3	
No.77 HAE CHEON		3			3	
No.88 HAE CHEON		2			2	

• **Japon:**

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017 et signalés pour infractions présumées en 2016						
FUKUSEKI MARU No. 1		3			3	1 LOG, 1 VMS
FUKUTOKU MARU No.38		1		1	2	1 LOG
MYOJIN MARU No.3		2			2	2 LOG
TAIYO MARU No.8		2			2	2 LOG
YAHATA MARU No.5		3			3	2 LOG
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017						
SEIFUKU MARU No. 88		2			2	

• **Oman:**

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017 et signalés pour infractions présumées en 2016						
SINAW 16	3	2			5	2 ATF, 3 LOG, 3 MAR, 2 VMS

• **Seychelles:**

Nom du navire	Infractions présumées				Total 2017	2016
	ATF	Journal	Marquage	SSN		
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2017 et signalés pour infractions présumées en 2016						
KEIFUKU MARU No. 1	1	1			2	1 LOG
NF Sea Glory No. 16			2	2	4	1 MAR
LSTLV signalés pour infractions présumées répétées en 2016						
NEPTUNE NO.2			1	1	2	