

**EXAMEN DES PROGRES SUR L'ELABORATION D'UNE PROPOSITION POUR UN MECANISME
D'ARRAISONNEMENT ET D'INSPECTION EN HAUTE MER DE LA CTOI**

Préparé par : Secrétariat de la CTOI, 25 AVRIL 2016

OBJECTIF

Informier le Comité d'application (CdA) sur les progrès accomplis par le Groupe de travail informel pour élaborer une proposition pour un Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer de la CTOI.

CONTEXTE

• **2013**

À sa 17^e session, la Commission a examiné la recommandation du paragraphe 79 du rapport du Comité d'application et a demandé au Secrétariat de la CTOI de préparer une étude sur un Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer régional :

79. Le CdA **RECOMMANDE** que la Commission discute de l'opportunité d'élaborer dans l'avenir un protocole de bonnes pratiques pour les navires en transit ayant à bord des gardes armés et une mesure de gestion exécutoire formelle concernant un mécanisme régional d'arraisonnement et d'inspection en mer.

CTOI 2013. Rapport de la dixième session du Comité d'application. Maurice, 2-4 mai 2013. IOTC-2013-CoC10-R[F], 3 pp.

Après avoir délibéré, la Commission a décidé qu'un tel mécanisme devrait être élaboré :

66. La Commission **A DISCUTÉ** de la recommandation du CdA10 demandant qu'un protocole de bonnes pratiques soit élaboré pour les navires en transit ayant à bord des gardes armés et de l'opportunité d'élaborer dans l'avenir une mesure de gestion exécutoire formelle sur un mécanisme régional d'arraisonnement et d'inspection en haute mer.

67. La Commission **DEMANDE** au Secrétariat d'examiner les pratiques similaires des autres ORGP et d'élaborer un document sur ce sujet pour la prochaine réunion du CdA en 2014.

CTOI 2013. Rapport de la Dix-septième session de la Commission des thons de l'océan Indien. Maurice, 6-10 mai 2013. IOTC-2013-S17-R[F], 3pp.

• **Période d'intersessions 2013-2014**

Avec l'aide financière du Fonds mondial pour la nature (WWF) et sous la supervision du Secrétariat de la CTOI, deux consultants, disposant d'une expérience approfondie des ORGP, ont été recrutés pour élaborer des lignes directrices pour l'élaboration d'une mesure de gestion contraignante régionale pour la Commission des thons de l'océan Indien.

• **2014**

Les lignes directrices ont été présentées dans le document IOTC-2014-CoC11-10 à la 11^e session du Comité d'application, à Colombo, Sri Lanka.

108. Le CdA **A PRIS CONNAISSANCE** du document IOTC-2014-CoC11-10 qui présente une étude passant en revue les mécanismes régionaux d'arraisonnement et d'inspection en haute mer adoptés et mis en œuvre par d'autres ORGP et propose des lignes directrices pour l'élaboration d'une mesure de gestion régionale exécutoire de la CTOI sur ce sujet.
109. Le CdA **A NOTÉ** que les directives vont au-delà de ce que la Commission avait demandé au Secrétariat de produire pour la 11^e session du CdA.
110. Le CdA **A RECOMMANDÉ** que les discussions sur un Mécanisme régional d'arraisonnement et d'inspection en haute mer aient lieu soit dans le cadre d'un groupe de travail informel en intersessions regroupant les CPC intéressées, soit dans le cadre du proposé Groupe de travail sur l'application, (IOTC-2014-S18-PropQ), s'il est adopté par la Commission, afin d'élaborer plus avant des lignes directrices et une proposition subséquente de mesure de conservation et de gestion. Si un groupe de travail dédié est créé, alors ce groupe se réunira, dans la mesure du possible, de manière électronique, pour minimiser les coûts.

CTOI 2014. Rapport de la Onzième session du Comité d'application. Colombo, Sri Lanka, 26-28 mai 2014. IOTC-2014-CoC11-R[F], 3 pp.

À sa 18^e session annuelle, la Commission a approuvé la recommandation du Comité d'application pour la mise en place d'un groupe de travail informel pour discuter durant l'intersessions du « Mécanisme régional d'arraisonnement et d'inspection en haute mer ».

- **OCTOBRE 2014** – Le groupe de travail (GT) a été formé, composé de l'Australie, de l'Union européenne, de la France (TOM), du Japon, du Mozambique, des Seychelles et du Royaume-Uni (TOM).
- **NOVEMBRE 2014** – Le Secrétariat de la CTOI a demandé que les éventuels commentaires soient soumis par écrit au Secrétariat de la CTOI avant le 7 décembre 2014, concernant la proposition qui a été présentée dans le document IOTC-2014-CoC11-10. Trois membres du GT ont répondu à des degrés divers, dont un membre qui a soumis une révision totale basée sur le modèle qui a été développé à l'ICCAT. La majorité des membres du groupe de travail ont objecté à cette approche.
- **JANVIER 2015** – Le Mozambique a produit un modèle pour recueillir tous les commentaires sur le document IOTC-2014-CoC11-10.
- **SESSION ANNUELLE 2015 EN COREE** – Le GT s'est réuni en marge de la session annuelle. Le Mozambique a pris la direction du groupe et il a été convenu de travailler par voie électronique durant la période d'intersessions et de tenir au moins une réunion du GT avant la session annuelle de 2016.
- **NOVEMBRE/DECEMBRE 2015** – Le Secrétariat a nouveau diffusé un modèle de document basé sur la proposition initiale pour recueillir les commentaires de tous les membres du groupe de travail. Sur la base des commentaires reçus de quatre des membres du groupe de travail, un autre document de travail a été produit et distribué par le Secrétariat.

Les membres du GT ont décidé d'organiser une réunion du GT en personnes, aux Seychelles, à la mi-mars.

- **FEVRIER/MARS 2016** - Suite à une proposition de l'Australie, et avec l'accord des autres membres du groupe de travail, le Secrétariat de la CTOI a produit et distribué une version révisée du Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer, sous forme de texte (à savoir une proposition de formulaire).

L'Australie, le Mozambique et le Royaume-Uni (TOM) ont indiqué que, en raison de contraintes budgétaires, ils ne seraient pas en mesure d'assister à la réunion, mais ont indiqué qu'ils seraient disponibles pour des consultations par voie électronique, en cas de besoin.

En raison de son incapacité à assister à la réunion du GT, l'Australie a présenté une version élargie de ses précédents commentaires, pour examen durant la réunion.

- **15/17 MARS 2016** – Trois membres du groupe de travail (Union européenne, Japon et Seychelles), avec le soutien administratif du Secrétariat de la CTOI, se sont réunis pendant trois jours au Secrétariat de la CTOI afin de développer davantage la proposition, en tenant compte du fait que, pour les points sur lesquels existait une convergence de vues, le texte pourrait être finalisé, tandis que, là où il y avait des divergences de vues, des textes

de compromis seraient proposés. En raison des contraintes de temps, la réunion n'a pas eu le temps d'examiner les annexes du document IOTC-2014-CoC11-10.

- **21 MARS 2016** – Une ébauche « propre » de la proposition version a été diffusée à tous les membres du GT.

Depuis la diffusion du document, l'Union européenne a fourni une version révisée indiquant qu'ils avaient apporté quelques modifications de forme et de fond supplémentaires, pour plus de clarté, tout en gardant inchangé ce qui avait été décidé lors de la réunion du Groupe de travail.

Puisque cela reste un travail en cours, la dernière ébauche de la proposition de Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer est fournie sous forme d'un document d'information (IOTC-2016-CoC13-Inf07) pour la 13^e session du Comité d'application.

RECOMMANDATIONS

Le Comité d'application :

- 1) **PRENDRA NOTE** du document IOTC-2016-CoC13-14, qui fournit un examen des progrès accomplis à ce jour par le Groupe de travail informel pour élaborer une proposition pour un Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer de la CTOI.
- 2) **CONSIDÈRERA** si les progrès accomplis durant la période d'intersessions 2015/2016 devraient servir de base aux travaux du groupe de travail durant la période d'intersessions 2016/2017, dans le but de produire une proposition pour examen par la Commission lors de sa session annuelle en 2017.