



PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, 20 mai 2021

OBJECTIF

Transmettre les informations et les éléments de preuve reçus par le Secrétariat de la CTOI au Comité d'Application pour l'aider à décider :

- S'il convient de mettre à jour les informations détaillées sur les navires inclus dans la liste CTOI actuelle des navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées (INN) dans la zone de compétence de la CTOI,
- Recommander à la Commission, le cas échéant, les navires à rajouter à la Liste des navires INN de la CTOI.

Conformément au Paragraphe 11 de la Résolution CTOI 18/03 *Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) dans la zone de compétence de la CTOI*, la liste des navires figurant dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle (*publiée au mois d'avril 2021*) et dans la Proposition de Liste des navires INN (*diffusée aux mois d'avril et mai 2021*) et proposés à des fins d'inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI sont inclus à l'[Annexe 1](#) et à l'[Annexe 2](#), respectivement.

INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

L'[Annexe 3](#) du présent document comporte les informations, les éléments de preuve et les réponses reçus en ce qui concerne huit navires de pêche battant le pavillon du Sri Lanka, IMUL-A-0564-NBO (SANJANA_PUTHA), IMUL-A-0684CHW (MINSADI 03), IMULA 0730 KLT (LAKPRIYA 14), IMULA-0790-KLT (NUWAN PUTHA), IMUL-A-0814-CHW (DEVIDU SON), IMULA 0846 KLT (GOD BLESS), IMUL-A-1028-TLE (DEWLI FISHING KUDAWELLA) et IMULA-1552-MTR (TANGA), qui pourraient être envisagés pour inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI. Cette même annexe contient également des informations et des éléments de preuve concernant un navire battant le pavillon de l'Inde, IND-TN-15-MM8297 (ARARAT/RESHMITHA). À la date de préparation du présent document, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde suite à la publication de la Circulaire CTOI 2021-19.

Treize navires qui sont proposés pour inscription croisée sont également inclus dans la Proposition de Liste des navires INN de la CTOI de 2021 (Annexe 2).

RECOMMANDATION/S

Que le CdA18 :

- 1) **PRENNE CONNAISSANCE** des informations soumises dans le document IOTC-2021-CoC18-08, qui l'aideront dans ses délibérations visant à recommander une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-cinquième Session de la Commission ;
- 2) **PRENNE NOTE** des mesures prises par le Sri Lanka à l'encontre des huit navires sri lankais répertoriés à l'Annexe 3 ;
- 3) **NOTE** qu'à la date de préparation du présent document, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne son navire inclus dans la Proposition de Liste des navires INN de la CTOI de 2021 ;
- 4) **DÉTERMINE** si les huit navires sri lankais doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN ;
- 5) **DÉTERMINE** si le navire indien doit être recommandé pour inclusion dans la liste INN ;

- 6) **DÉTERMINE** si les treize navires proposés pour inscription croisée doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN ;
- 7) **RECOMMANDE** une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-cinquième Session de la Commission.

Afin de vous assister à la lecture de ce document, le texte ci-dessous est un résumé du contenu et des liens permettant de naviguer les pages qui suivent dans ce document.

Cliquez sur un élément ci-dessous pour accéder à l'élément souhaité.

Annexe 1 – La Liste des navires INN de la CTOI actuelle.

Annexe 2 – La Proposition de Liste des navires INN de la CTOI de 2021.

Annexe 3 - Informations, éléments de preuve et réponses soumis.

- i. Navire, IMUL-A-0564-NBO (SANJANA_PUTHA), batte le pavillon du Sri Lanka.
- ii. Navire, IMUL-A-0684CHW (MINSADI 03), batte le pavillon du Sri Lanka.
- iii. Navire, IMULA 0730 KLT (LAKPRIYA 14), batte le pavillon du Sri Lanka.
- iv. Navire, IMULA-0790-KLT (NUWAN PUTHA), batte le pavillon du Sri Lanka.
- v. Navire, IMUL-A-0814-CHW (DEVIDU SON), batte le pavillon du Sri Lanka.
- vi. Navire, IMULA 0846 KLT (GOD BLESS), batte le pavillon du Sri Lanka.
- vii. Navire, IMUL-A-1028-TLE (DEWLI FISHING KUDAWELLA), batte le pavillon du Sri Lanka.
- viii. Navire, IMULA-1552-MTR (TANGA), batte le pavillon du Sri Lanka.
- ix. Navire, IND-TN-15-MM8297 (ARARAT/RESHMITHA), batte le pavillon de l'Inde.

Annexe 4 - Informations en plus reçues du Sri Lanka.

Annex 1 - IOTC IUU Vessels List 20-05-2021/ Annexe 1 - Liste des navires INN de la CTOI-20-05-2021

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédents/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation		
1	ABUNDANT 1 (YI HONG 06)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Hatto Daroi	UNK/INC	UNK/INC	CPA 226	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
2	ABUNDANT 12 (YI HONG 106)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Mendez Francisco Delos Reyes	UNK/INC	UNK/INC	CPA 202	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
3	ABUNDANT 3 (YI HONG 16)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 201	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
4	ABUNDANT 6 (YI HONG 86)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 221	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
5	ABUNDANT 9 (YI HONG 116)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Pan Chao Mao	UNK/INC	UNK/INC	CPA 222	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
6	ACROS NO. 2	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT		
7	ACROS NO. 3	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT		
8	AL'AMIR MUHAMMAD	Egypt/Égypte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA		
9	ALBORAN II (WHITE ENTERPRISE)	UNK (Panama; St. Kitts and Nevis)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7306570	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO	
10	AMORINN (ICEBERG II; NOEMI; LOME)	UNK/INC (Togo, Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Infitco Ltd Ocean Star Maritime CO (Seric Business S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	5VAN9	7036345	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (11 Oct 2003), Sighted 58.4.2 (23 Jan 2004)/Observé 58.5.1 (11 Oct. 2003), Observé 58.4.2 (23 janv. 2004)	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR		
11	ANEKA 228	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
12	ANEKA 228; KM.	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
13	ANTONY (URGORA; ATLANTIC OJI MARU No. 33; OJI MARU No. 33)	UNK (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonesia)/ INC (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	Atlanti Pez (Urgora S de RL; World Ocean Fishing SL)	UNK/INC	UNK/INC	PQMG	7236634	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessel (3 March 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR	
14	ASIAN WARRIOR (DORITA)	EQUATORIAL GUINEA/ GUINÉE ÉQUATORIALE	Stanley Management Inc	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAG	7322897	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	48.21	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
15	ATLANTIC WIND (CARRAN)	UNK (EQUATORIAL GUINEA)/INC (GUINÉE ÉQUATORIALE)	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	UNK/INC	3CAE	9042001	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	61.72	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
16	BAROON (LANA; ZEUS; TRITON-1)	Tanzania (Nigeria; Mongolia; Togo; Sierra Leone) Tanzanie (Nigéria; Mongolie; Togo; Sierra Leone)	UNK/INC	UNK/INC	Punta Brava Fishing S.A. (Vero Shipping Corporation)	UNK/INC	UNK/INC	SIM376	9037537	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.4.1 (19 Mar 2007), Sighted 88.1 (15 Jan 2008), Sighted 57 (19 Dec 2010), Sighted 57 (05 Oct 2012), Sighted 57 (24 Mar 2013), Sighted 57 (03 Sep 2013), Sighted 57 (19 Nov 2013), Sighted 57 (14 Feb 2014)/Pêche 58.4.1 (19 mars 2007), Observé 88.1 (15 janv 2008), Observé 57 (19 déc 2010), Observé 57 (05 oct 2012), Observé 57 (24 mars 2013), Observé 57 (03 sept 2013), Observé 57 (19 nov 2013), Observé 57 (14 fév 2014).	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR	
17	BHASKARA No. 10	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	
18	BHASKARA No.9	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	
19	BIGEYE	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003883	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/ Afrique du sud - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	
20	BRAVO	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	T8AN3	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - sighting of tuna longliner in the Convention area, not on ICCAT Record of Vessels/Japon - observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention, ne figurant pas sur le Registre des navires de l'ICCAT.	1788	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	
21	CAMELOT	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	
22	CHALLENGE (MILA; PERSERVERANCE; MILA; ISLA; MONTANA CLARA; PERSEVERANCE)	UNK (Panama; Equatorial Guinea; United Kingdom)/ INC (Panama; Guinée Équatoriale; Royaume-Uni)	UNK/INC	UNK/INC	Prion Ltd (Vidal Armadores S.A.; Mar de Neptuno S.A.; Advantage Company S.A.; Argibay Perez J.A.)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	H05381	6622642	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.4.3b (14 Feb 2006), Sighted 58.4.3b (22 May 2006), Sighted 58.4.3b (10 Dec 2006), Sighted 58.4.3b (08 Feb 2008)/Observé 58.4.3b (14 fév 2006), Observé 58.4.3b (22 mai 2006), Observé 58.4.3b (10 déc 2006), Observé 58.4.3b (08 fév 2008).	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
23	CHI TONG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC		
24	CHIA HAO No. 66 (CHI FUW No.6)	UNK (Equatorial Guinea)/ INC (Guinée Équatoriale)	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panama	UNK/INC	V3IN2	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT	

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
55	JINZHANG (HAI LUNG; YELE; RAY, KILY; CONSTANT; TROPIC; ISLA GRACIOSA)	UNK (Belize; Mongolia; Equatorial Guinea; South Africa; Belize)/ INC (Belize; Mongolie; Guinée Équatoriale; Afrique du Sud; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Belfast Global S.A. (Belfast Global S.A.; Vidal Armadores S.A.; Nalanza S.A.; Arniston Fish Processors (Pty) Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	PQBT	6607666	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division A (2012), Fishing 58.4.3b (23 May 2006), Fishing 58.4.2 (18 Feb 2007), Fishing 58.4.3b (24 Mar 2007), Fishing 58.4.3b (12 Jan 2008), Fishing 58.4.3b (09 Jan 2009), Fishing 58.4.3b (20 Jan 2009)/Pêche dans Division A (2012), Pêche 58.4.3b (23 mai 2006), Pêche 58.4.2 (18 fév 2007), Pêche 58.4.3b (24 mars 2007), Pêche 58.4.3b (12 janv 2008), Pêche 58.4.3b (09 janv 2009), Pêche 58.4.3b (20 janv 2009).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
56	HEAVY SEA (DUERO; JULIUS; KETA; SHERPA UNO)	UNK (Panama; Saint Kitts and Nevis; Belize)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	C&S Fisheries S.A. (Muner S.A.; Meteroros Shipping; Meteora Shipping Inc.; Barroso Fish S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	3ENF8	7322926	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Feb 2004), Fishing 57 (29 Jul 2005)/Observé 58.5.1 (03 fév 2004), Pêche 57 (29 juil 2005).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
57	HOOM XIANG 101	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
58	HOOM XIANG 103	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
59	HOOM XIANG 105	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
60	HOOM XIANG II	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC (Hoom Xiang Industries Sdn. Bhd)	UNK/INC (MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT, 11960 BATU MAUNG PULAU, PINANG)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	March/mars 2010	Contravention of IOTC Resolution 09/03/ Violation de la résolution de la CTOI 09/03	IOTC-2010-S14-CoC13-add1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
61	IANNIS I	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HO3374	7332218	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
62	JYI LIH 88	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
63	KIM SENG DENG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
64	KOOSHA 4 (EGUZKIA)	Iran, Islamic Republic of/République Islamique d'Iran	UNK/INC	UNK/INC	Pars Paya Seyd Industrial Fish	UNK/INC	UNK/INC	9BQK	7905443	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Inside Division 58.4.1 (15 Feb 2011)/Dans la Division 58.4.1 (15 Fév 2011).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
65	KUANG HSING 127	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
66	KUANG HSING 196	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
67	LABIKO (Maine; Claude Monier; Chevalier d'Assas)	UNK (Tanzania; Equatorial Guinea; Indonesia; Cambodia; Panama; Sierra Leone; Korea (DPRK); Togo; Uruguay)/ INC (Tanzanie; Guinée Équatoriale; Indonésie; Cambodge; Panama; Sierra Leone; Corée (RPD); Togo;	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
68	LIAO YUAN YU 071	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 15.4'N, 153 22.8'E on 23 Aug 2016. When the Japanese patrol vessel approached, a vessel crew tried to hide the vessel name. Communication between the Japanese patrol vessel and LIAO YUAN YU 071 indicated that they hid the vessel name because they didn't want to be caught. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 15.4'N, 153 22.8'E le 23 août 2016. Lorsque le patrouilleur japonais s'est approché, un membre d'équipage du navire a tenté de cacher le nom du navire. Communication entre le patrouilleur japonais et le LIAO YUAN YU 071 indiquant qu'il avait caché le nom du navire car il ne voulait pas être arrêté. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
69	LIAO YUAN YU 072	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 18.7'N, 153 27.9'E on 23 Aug and at 42 9.2'N, 151 16.4'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/Observé à 42 18.7'N, 153 27.9'E le 23 août et à 42 9.2'N, 151 16.4'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
70	LIAO YUAN YU 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 3.0'N, 153 0.8'E on 23 Aug and at 42 10.0'N, 151 16.8'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao;Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/Observé à 42 3.0'N, 153 0.8'E le 23 août et à 42 10.0'N, 151 16.8'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
71	LILA NO. 10	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
72	LIMPOPO (ROSS; ALOS; LENA; CAP GEORGE; CONBAROYA; TERCERO; LENA; ALOS; ROSS)	UNK (Togo, Ghana, Seychelles, France)/ INC (Togo, Ghana, Seychelles, France)	UNK/INC	UNK/INC	Grupo Oya Perez (Kang Brothers; Lena Enterprises Ltd; Alos Company Ghana Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.5.2 (21 Sep 2003), Sighted 58.5.1 (03 Dec 2003), Fishing 58.4.3b (23 Feb 2005), Fishing 58.4.3b (14 Dec 2005), Sighted 58.4.3b (25 Jan 2007)/Pêche 58.5.2 (21 sept 2003), Observé 58.5.1 (03 déc 2003), Pêche 58.4.3b (23 fév 2005), Pêche 58.4.3b (14 déc 2005), Observé 58.4.3b (25 janv 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
73	LU RONG YU 1189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 41 24.9'N, 140 32.7'E (Japan EEZ) on 14 Jun 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 100t) MMSI: 412321992/Observé à 41 24.9'N, 140 32.7'E (ZEE japonaise) le 14 juin 2016. (Port affiché sur le navire: Shidao ; Type de navire : navire transporteur ; Tonnage : 100t) MMSI : 412321992.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
74	LU RONG YU 612	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.00'N,147 1.8'E on July 21. The port of registry is Shidao and AIS information showed that the vessel name is "Lu Long Yuan Yu 108", which is on the current IUU vessel list and is different from the name shown on the vessel side, and that MMSI is 412328746.The tonnage 651 t was derived from the information of "Lu Long Yuan Yu 108" in the current IUU vessel list.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.00'N,147 1.8'E le 21 juillet. Le port d'immatriculation est Shidao et les informations d'AIS montraient que le nom du navire est "Lu Long Yuan Yu 108", qui figure sur la liste des navires INN actuelle et qui est différent du nom indiqué sur le côté du navire et dont le MMSI est 412328746. Le tonnage 651 t est extrait des informations relatives au "Lu Long Yuan Yu 108" figurant dans la liste actuelle des navires INN. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es))/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es))/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
75	LU RONG YUAN YU 101	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 101 is registered as a light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 101 with lift net type was seen at 49 9.2'N,149 19.5'E on 17 May 2016. LU RONGYUAN YU 101 with stern-trawl type was seen at 38 0.2'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift Net 656558842/Stern Trawl 41232875314:10/Alors que le LU RONG YUAN YU 101 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 101 avec un type de filet soulevé a été observé à 49 9.2'N,149 19.5'E le 17 mai 2016. Le LU RONGYUAN YU 101 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 38 0.2'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 656558842/Chalut pour pêche arrière	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
76	LU RONG YUAN YU 102	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 102 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 102 with lift net type was seen at 42° 21.3'N, 151° 55.5'E on 11 Oct 2016. LURONG YUAN YU 102 with stern-trawl type was seen at 42° 7.3'N, 151° 13.8'E on the same day.LU RONG YUAN YU 102 was also seen with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 22.2'N, 151 19.6'E on 12 Oct 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift net 413228752/Stern Trawl 412328752/Alors que le LU RONG YUAN YU 102 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 102 avec un type de filet soulevé a été observé à 42° 21.3'N, 151° 55.5'E le 11 oct 2016. Le LU RONGYUAN YU 102 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 42° 7.3'N, 151° 13.8'E ce même jour. Le LU RONG YUAN YU 102 a également été observé avec un navire transporteur "MIN FU DING YU LENG 08888" à 42 22.2'N, 151 19.6'E le 12 oct 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 413228752/Chalut pour pêche arrière	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
77	LU RONG YUAN YU 103	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 103 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 103 with lift net type was seen at 40 25.9'N, 150 9.9'E on 1 June 2016. LURONG YUAN YU 103 with stern-trawl type was seen at 37 59.9'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412328751/Stern Trawl 412328751/Alors que le LU RONG YUAN YU 103 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 103 pêchant au filet soulevé a été observé à 40 25.9'N, 150 9.9'E le 1er juin 2016. Le LU RONGYUAN YU 103 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 37 59.9'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328751/chalut pour pêche arrière	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
78	LU RONG YUAN YU 105	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 105 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 105 with lift net type was seen at 42°27'N, 152° 5.8'E on 11 Oct 2016.LU RONG YUAN YU 105 with stern-trawl type was seen at 41°54.8'N, 151°17.4'E on 5 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 926001560/412428757 Stern Trawl 412328749/Alors que le LU RONG YUAN YU 105 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de filet soulevé a été observé à 42°27'N, 152° 5.8'E le 11 oct. 2016. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 41°54.8'N, 151°17.4'E le 5 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 926001560/412428757 Chalut pour pêche arrière	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
79	LU RONG YUAN YU 106	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 106 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 106 with lift net type was seen at 40 30.4'N, 14934'E on 29 May 2016. LU RONG YUANYU 106 with stern-trawl type was seen at 40 17.6'N, 148 33'E on the same day.The two fishing vessels with duplicate names "LU RONG YUAN YU 106" were seen transshipping with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 16.4'N, 151 21.4'E on 8 Oct 2016 (see the last photo). (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 412328748 Stern Trawl 412328748/Alors que le LU RONG YUAN YU 106 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 106 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 30.4'N, 14934'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUANYU 106 un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 17.6'N, 148 33'E ce même jour. Les deux navires de pêche avec des noms dupliqués « LU RONG YUAN YU 106 » ont été observés procédant à un transbordement avec le navire de charge « MIN FU DING YU LENG 08888 » à 42 16.4'N, 151 21.4'E le 8 oct. 2016 (cf. la dernière photo). (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
80	LU RONG YUAN YU 108	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 108 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 108 with lift net type was seen at 40 28.4'N, 149 28.1'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 108 with stern-trawl type was seen at 40 18.6'N, 148 30.7'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412443265 412328746 800025754 Stern Trawl 800024754/Alors que le LU RONG YUAN YU 108 est enregistré comme senneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 28.4'N, 149 28.1'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 18.6'N, 148 30.7'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412443265 412328746 800025754 Chalut pour pêche arrière	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation	
81	LU RONG YUAN YU 109	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 109 is registered as one light P5 vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 109 with lift net type was seen at 40 25.1'N, 149 25 'E on 29 May 2016. LURONG YUAN YU 109 with stern-trawl type was seen at 40 16.4'N, 148 32.1'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 412328745 Stern Trawl 412328745/800025747/Alors que le LU RONG YUAN YU 109 est enregistré comme sennear léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 109 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 25.1'N, 149 25 'E le 29 mai 2016. Le LURONG YUAN YU 109 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 16.4'N, 148 32.1'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Filet soulevé 412328745 Chalut pour pêche arrière412328745/800025747.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
82	LU RONG YUAN YU 787	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 49.7'N, 147 2.8'E on July 21 2017, and Japanese patrol aircraft sighted the same vessel anchored at 41 3.3'N, 150 22.1'E on August 2 2017. The China flag was raised and the sign of "CHINA" was painted on the vessel side (see the photos).MMSI is 413800814 and the port of registry is Shidao.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 49.7'N, 147 2.8'E le 21 juillet 2017, et un avion patrouilleur japonais a observé ce même navire ancré à 41 3.3'N, 150 22.1'E le 2 août 2017. Le pavillon chinois a été hissé et le signe « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 413800814 et le port d'immatriculation est Shidao. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
83	LU RONG YUAN YU 797	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol aircraft sighted this fishing vessel in the Convention area was operating at 42 7.1'N, 151 40.9'E on July 72017. China flag was raised and "CHINA" was painted on the vessel side (see the photo).MMSI is 412327980.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un avion patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention opérant à 42 7.1'N, 151 40.9'E le 7 juillet 2017. Le pavillon chinois était hissé et « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 412327980. Réf: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
84	LU RONG YUAN YU YUN 958	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol fishing vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.9'N, 147 4.3'E on July 21.The vessel raised China flag and the port of registry was Shidao.AIS information showed that the vessel name is 958 and MMSI is 412452812.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.9'N, 147 4.3'E le 21 juillet. Le navire hissait le pavillon chinois et le port d'immatriculation était Shidao. Les informations d' AIS montraient que le nom du navire est 958 et le MMSI est 412452812. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
85	MAAN YIH HSING	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
86	MADURA 2	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT	
87	MADURA 3	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT	
88	MARIA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003882	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transhipments/AFRIQUE DU SUD - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	ICCAT	
89	MARWAN 1 (AL WESAM 4, CHAICHANACHOKE 8)	SOMALIA/SOMALIE (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	SOMLINK FISHERIES INVESTMENT (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	(HSN5721)	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/clicquer ici	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC Circular 2019-54	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
90	MELILLA NO. 101	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT	
91	MELILLA NO. 103	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT	
92	MURTOSA	UNK/INC (Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Aveiro, Portugal (since 2005)	UNK/INC	UNK/INC	UNK (ZDBLI)/ INC (ZDBLI)	7385174	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO	
93	NEPTUNE	Georgia/Géorgie	Space Energy Enterprise Company, LTD	UNK/INC	Space Energy Enterprise Company, LTD (Space Energy Enterprises Co. Ltd.)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	4LOG	C-00545	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing on the high seas of the WCPFC Convention Area without being on the WCPFC Record of Fishing Vessels (CMM 2007-03-para 3a)/Pêche en haute mer dans la zone de la Convention de la WCPFC sans figurer sur le Registre des navires de pêche de la WCPFC (CMM 2007-03-para 3a).	E11-5762; E13-1532	UNK/INC	WCPFC
94	NEW BAI I No. 168	UNK/INC	Shin Pao K ONG Winniw Tsengi	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	YGMY	UNK/INC	NA/PD	December/décembre 2019	Senegal / ICCAT/Sénégal/ICCAT	E16-01726	UNK/INC	ICCAT	
95	NIKA	Panama	Jiho Shipping Ltd	UNK/INC	Marine Fisheries Corp. Co. Ltd	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HP6686	8808654	NA/PD	April 2021/avril 2021	Fishing without authorisation	https://www.ccamlr.org/en/node/112595	UNK/INC	CCAMLR	
96	NO. 101 GLORIA (GOLDEN LAKE)	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT	
97	No. 2 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT	
98	No. 3 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT	
99	NORTHERN WARRIOR (MILLENNIUM; SIP 3)	Angola (Curaçao; Netherlands Antilles; South Africa; Belize; Morocco)/ Angola (Curaçao; Antilles néerlandaises; Afrique du Sud; Belize, Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	SIP (Areapesca S.A.; Southern Trading Group; Snoek Wholesalers; South Atlantic Fishing NV; World Ocean Fishing SL; Orkiz Agro-Pecuaria - Pescas Transportes E Comercio Geral Limitada)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	PJSA	8808903	NA/PD	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessels (03 Mar 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR	

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
152	ZHOU YU 659	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the NPFC area on 2, 4, 13, 17 Jun and 7 Sep 2016. On 4 Jun the vessel name on the right side was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la zone de la NPFC les 2, 4, 13, 17 juin et le 7 sept 2016. Le 4 juin, le nom du navire sur le côté droit était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
153	ZHOU YU 660	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 May 2016 and in NPFC area multiple times from May to Sep 2016. On 10 May the vessel showed Korean flag but changed the Korean to Japanese flag when the Japanese patrol vessel approached. Vessel name changed between 15 May and 12 Sep 2016 (see the photos). The vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC. (Port displayed on the vessel: Basuo-not apparent; Vessel type: Lightedlift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise le 10 mai 2016 et dans la zone de la NPFC à de nombreuses reprises entre mai et sept 2016. Le 10 mai, le navire affichait le pavillon coréen mais a changé du pavillon coréen au pavillon japonais lorsque le patrouilleur japonais s'est approché. Le nom du navire a changé entre le 15 mai et le 12 septembre 2016 (se reporter aux photos). Le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Basuo-non apparent ; Type de navire: Navire utilisant le filet soulevé éclairé ;	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
154	ZHOU YU 661	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 and 13 May 2016 and in NPFC area on 15, 29 May and 7 Sep 2016. The vessel names on the left and right side changed frequently (see the photos). The vessel showed Japanese flag in May. But the vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC.(Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise les 10 et 13 mai 2016 et dans la zone de la NPFC les 15 et 29 mai et le 7 sept 2016. Les noms du navire sur le côté gauche et droit ont changé fréquemment (se reporter aux photos). Le navire affichait le pavillon japonais en mai. Toutefois, le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

Note: *: No information on whether the two vessels FU HSIANG FA NO. 21 are the same vessels / Aucune information indiquant si les deux navires FU HSIANG FA NO. 21 sont les mêmes navires.

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU

NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE

ANNEX 2 – DRAFT IOTC IUU VESSELS LIST (May 2021) / ANNEXE 2 - LISTE PROVISOIRE DES NAVIRES INN DE LA CTOI (mai 2021)

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of alleged IUU activities/ Résumé des activités présumées INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of actions taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	IMULA-A-0564-NBO/SANJANA_PUTHA	Sri Lanka	P Sanjeeewa	188/A, Mola Para, Thalvila, Marawila	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4SF4628	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	14.25	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbally warned about entering EFZ without transit report and warned about fishing inside the EFZ and using wire trace./A été oralement averti qu'il était entré dans la zone exclusive de pêche sans déclaration de transit, et averti en ce qui concerne la pêche dans la zone exclusive de pêche et l'utilisation de bas de ligne.	IOTC/CTOI	
2	IMUL-A-0684CHW/MINSADI 03	Sri Lanka	MDPK Fernando	UNK/INC	MDPK Fernando	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4F55303	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	14.4	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Warning given to FV that it is illegal to fish in BIOT EEZ. Instructed to haul gear, vacate the area and return to Sri Lanka./Le navire de pêche a été averti qu'il est illégal de pêcher dans la ZEE du TBOI. Il lui a été ordonné de remonter l'engin, de quitter la zone et de retourner au Sri Lanka.	IOTC/CTOI	
3	IMULA 0730 KLT/LAKPRIYA 14	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4SF4482	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning – ordered to haul gear. Escorted NE out of territory./Avertissement oral, a été sommé de remonter l'engin. Escorté NE en dehors du territoire.	IOTC/CTOI	
4	IMULA-0790-KLT/NUWAN PUTHA	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbally warned about entering EFZ without transit report and warned about having fishing gear uncovered inside the EFZ and possessing Dried shark fins (RES 17/05Paragraph 2,3)./A été oralement averti qu'il était entré dans la zone exclusive de pêche sans déclaration de transit et que son engin de pêche n'était pas couvert au sein de la zone exclusive de pêche, et en possession d'ailerons de requins séchés (Rés. 17/05 Paragraph 2,3).	IOTC/CTOI	
5	IMUL-A-0814-CHW/DEVIDU SON	Sri Lanka	M.I.T. Fernando	UNK/INC	M.I.T. Fernando	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4SF5303	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	14.94	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal Warning given to FV that fishing is not permitted inside the BIOT EFZ. Escorted out./Avertissement oral donné au navire de pêche que la pêche n'est pas autorisée dans la zone exclusive de pêche du TBOI. A été escorté en dehors.	IOTC/CTOI	
6	IMULA 0846 KLT/GOD BLESS	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Instructed FV haul longline deployed in territory./Il a été ordonné au navire de pêche de remonter la palangre déployée dans le territoire.	IOTC/CTOI	
7	IMUL-A-1028-TLE/DEWLI FISHING KUDAWELLA	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Vessel verbally warned and escorted NE out of GCB and ordered to go back to Sri Lanka./Avertissement oral donné au navire et été escorté NE en dehors de GCB et sommé de retourner au Sri Lanka.	IOTC/CTOI	
8	IMULA-1552-MTR/TANGA	Sri Lanka	W.A.P.M. Chandima	Sundara Road, Mirissa	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4SF5099	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	13.73	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Instructed FV to haul Gillnet deployed in territory and release all catch dead or alive./Il a été ordonné au navire de pêche de remonter le filet maillant déployé dans le territoire et de remettre à l'eau toute la capture morte ou vivante.	IOTC/CTOI	
9	IND-TN-15-MM8297/ARARAT/RESH MITHA	India	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning given and the vessel escorted toward EFZ, instructed to leave and return to India./Avertissement oral donné est le navire a été escorté vers la zone exclusive de pêche, il a été sommé de quitter la zone et de retourner en Inde.	IOTC/CTOI	
10	ABISHAK PUTHA 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	4SFXXXX	417000878	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA/Inscription croisée: SIOFA	
11	HALELUYA	UNK/INC	Imanely SAS	Barrio Bosque Transversal 52, No 21A-62, Cartagena, de Indias, Bolivia	Imanely SAS	UNK/INC	NIT: 900076756 / N° de Registry: 21591712	5IM615	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	ICCAT Doc. COC-312/2020	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA	
12	LU RONG SHUI 158	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)	
13	MARIO 11	Senegal	HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd	UNK/INC	HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA	
14	NPFC 29 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)	
15	NPFC 30 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)	

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of alleged IUU activities/ Résumé des activités présumées INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of actions taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
16	OCEAN STAR No 2	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD, Port Vila, Vanuatu	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD	UNK/INC	UNK/INC	YJRU6	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	(Vanuatu (2016) / Bolivia (2012)(former ICCAT Register Number: AT000VUT00017). USA: sighting of tuna longline vessel in the Convention Area; not on ICCAT Record of Vessels; No valid Flag. Communicated via radio, vessel stated purpose was fishing./Vanuatu (2016) / Bolivie (2012) (ancien numéro de registre ICCAT: AT000VUT00017). États-Unis: observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention; ne figure pas dans le Registre des navires de l'ICCAT; pavillon non-valide. Par communication radio, le navire a déclaré que le but était la pêche.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
17	SAGE	Gambia	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco,Panamá	Song Maw Fishery S.A.	UNK/INC	UNK/INC	CSJ82	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
18	Summer Refer	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7816472	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
19	YUANDA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412356488	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	A Japanese patrol vessel sighted this vessel conducting fishing operation in the Convention area at 25°45'9N, 147°07'06E on April 15, 2019. This nameless vessel (assumed "YUANDA6" from the vessel's MMSI 412356488) was operating and running away/Un patrouilleur japonais a observé ce navire exerçant des opérations de pêche dans la zone de la Convention à 25°45'9N, 147°07'06E le 15 avril 2019. Ce navire sans nom (présupposé être "YUANDA6" d'après le numéro du navire MMSI 412356488) était en cours d'opérations et s'est enfui.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
20	YUANDA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412365486	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
21	ZHEXIANG YU 23029	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412123526	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 25°42'03N, 147°11'02E on April 15, 2019. This vessel apparently had just finished as the gear was wet. the vessel name, which was not registered on the NPFC vessel registry/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 25°42'03N, 147°11'02E le 15 avril 2019. Ce navire venait apparemment de terminer car l'engin était mouillé. Le nom du navire n'était pas enregistré dans le registre des navires de la NPFC.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
22	ZHI MING	Mongolia	INTERA COMPANY SA	Suite 1203, 12th Floor, Ocean Business Plaza Building, Calle Aguilino de la Guardia y Calle 47 Este, Panama City	INTERA COMPANY SA	UNK/INC	IMO Company No. 5942421	JVAW7	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Vessel suspected to have carried out IUU fishing activities in the Convention area, observed near the port of Shidao (CNSHD)/Navire suspecté d'avoir réalisé des activités de pêche INN dans la zone de la Convention, observé près du port de Shidao (CNSHD)	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA

Notes

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU

NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0564-NBO « SANJANA_PUTHA »

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, et à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0564-NBO « SANJANA_PUTHA ». Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre les activités INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire figurait dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel (N° CTOI 12007, Validité 15/01/2021-14/01/2022).
- Étant donné que ce navire figure sur la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI, il est équipé de SSN et les autorités sri lankaises auraient dû être en mesure de suivre les activités de ce navire et de le rappeler en dehors des eaux du TBOI avant qu'il ne se livre à la pêche INN.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 10 mars 2021.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans une réserve naturelle stricte dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin.
- La capture incluait des espèces d'intérêt pour la CTOI : requin océanique.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- À la date du présent courrier, aucun détail sur les mesures prises par le Sri Lanka n'a été reçu.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Il a été demandé au Sri Lanka de soumettre des détails sur les mesures qu'il a prises, que nous examinerons en vertu des paragraphes 10, 12 et 14 de la Résolution 18/03.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
PJ : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMUL-A-0564-NBO



ANNEXE I FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	SANJANA PUTHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF4628
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	P SANJEEWA
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	10/03/2021
j	Position des activités INN présumées	05°28.182'S 072°07.932'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Marquage du navire (Rés. 15/04 para. 14) ; marquage de l'engin (Rés. 15/04 para. 15)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	A été oralement averti qu'il était entré dans la zone exclusive de pêche sans déclaration de transit, et averti en ce qui concerne la pêche dans la zone exclusive de pêche et l'utilisation de bas de ligne
m	Résultat des actions prises	Avertissement oral – libéré en raison de la COVID-19



B. Détails des clauses de la Résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et échanges avec le DFAR

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 3 : Proue du navire de pêche

Figure 2 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 4 : Navire de pêche côté tribord



Figure 5 : Marquage du navire - chantier naval



Figure 7 : Remontée de l'engin à côté de l'AMP de l'île Nelsons



Figure 8 : Découpe des bas de lignes contrairement aux instructions du SFPO



Figure 10 : Bas de ligne acier



Figure 11 : Tracé GPS indiquant la distance parcouru pour l'interception

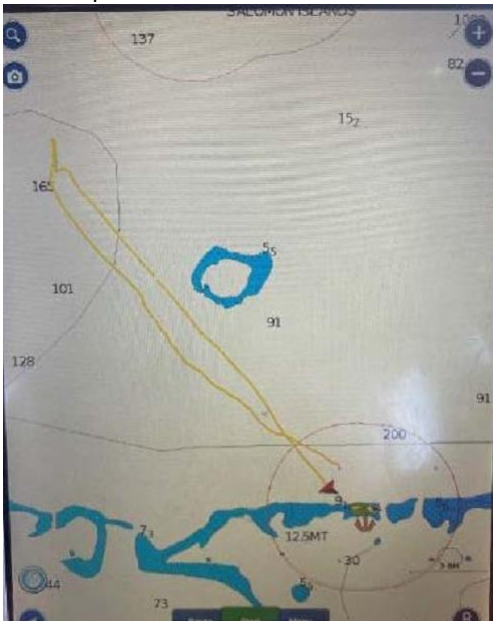
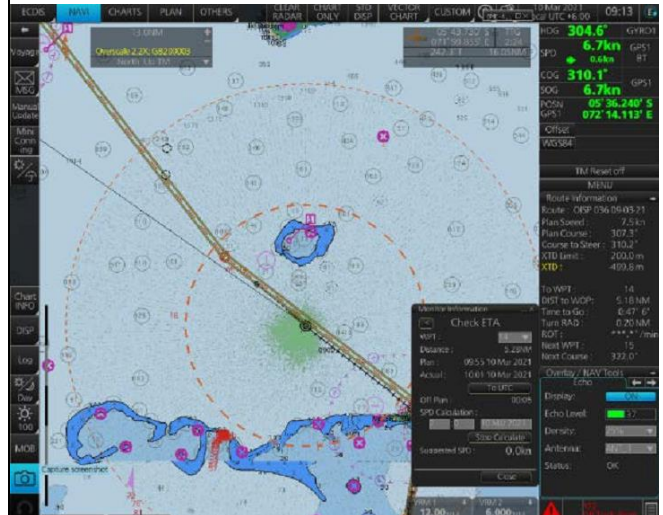


Figure 12 : Capture d'écran ECDIS -Position de l'interception



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – JC006

1. SUMMARY

Date of boarding	10/03/2021
Patrol type and number	OISP 36
Vessel name	SANJANA PUTHA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	LKA
Vessel Registration No.	IMUL-A-0564 NBO
IOTC# (if registered)	IOTC 12007
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Joseph Chapman
BPV crew assisting	Dave Lang/Steve Cullen/ Jerzey Szostek/ Jack Munroe/ David Stockton/Daniel Bottomley
<p><u>Action Taken:</u> Verbal warning given for IUU fishing within the BIOT FCMZ, having been found with lines in the water, fishing within a Strict Nature Reserve (Nelsons Island) entering BIOT without transit report and using wire trace (illegal fishing gear within BIOT). Vessel not boarded and detained due to COVID-19 restrictions. Vessel told to return to Sri Lanka. Report to DFAR and IOTC for further action.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	10/03/2021 07:15	(DD/MM/YY HH:MM)				
Sighted by: <i>(insert name)</i>	FPO and SFPO	<table border="1"> <tr> <td>Radar</td> <td>x</td> <td>Visual</td> <td>x</td> </tr> </table>	Radar	x	Visual	x
Radar	x	Visual	x			
Position of target	-05°37.1'S 072°13.1'E					
Course	314°					
Speed	6.2 Knots					
Range	9.5 Nm					
Bearing	316°					
<p><u>Comments:</u> Sighted by onboard during OISP 36 by radar, visual sighting confirmed by SFPO on bridge.</p>						
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	10/03/2021 0800 (BPV)	(DD/MM/YY HH:MM)				
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	10/03/2021 08:55/08:56	(DD/MM/YY HH:MM)				
Target requested to stop and prepare for boarding	10/03/2021 (A/S) 09:09	(DD/MM/YY HH:MM)				
Response to request for boarding	No boarding due to covid-19, instructed to turn off engine when alongside					



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	10/03/2021 08:26	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Dave Lang, Jack Munroe, Jerzey Szostek	
Comments on the approach to the FV: Strong smell of fish and wet deck noticed on approach. Lines and fishing gear in the water, no gear markings, 7 crew present on deck, 5 bins 4 full and covered and one Large bin empty (uncovered), 10 Dan buoy flags (Orange and black) and numerous bags of floats on bow and floats hanging around boat- plastic bottle makeshift buoys.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other (Hauling/Catch)	Yes – hauling catch

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	(A/S) 10/03/2021 09:09	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	(A/S) -05°28.586'S 072°07.526'E	
BPV crew assisting	Dave Lang	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	7	
Nationality of Crew	UNK	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK	
UNK		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	UNK	
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	SANJANA PUTHA		
International Callsign	4SF4628 (not present on vessel)		
Flag State	LKA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	IOTC 12007		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Valid 15/01/2021-14/01/2022		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMULA0564NBO		
FV owner name and details (as per licence)	P SANJEEWA		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	188/A, MOLA PARA, THALVILA, MARAWILA		
Overall length (ft/m)	14.25	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	UNK		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	No	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Not possible due to COVID-19, vessel not boarded.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<u>Comments:</u> visually witnessed 5 bins 4 of which were full and covered. One bin remained uncovered and only half full of hooks around rim. Deck wet and strong smell of fish coming from vessel.			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	UNK		
<u>Comments:</u> Remote boarding conducted due to COVID-19 (vessel not boarded, work boat alongside at safe distance). During hauling of vessel's longlines SFPO witnessed: 3x grey reef sharks being captured and returned deceased (photographed). 1x black tip reef shark (returned deceased) no photo 1x oceanic white tip (released alive) no photo 10 UNK species cut before they reached surface, 1x red snapper. <i>(images of snapper and UNK larger shark available but low quality)</i> Explicit instruction was given by SFPO to display fish before cutting them free on three separate occasions. Only on the third time the instruction was followed toward the end of the vessels final line. (Photo of crew member cutting lines).			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Y	
	Catch	N/A	
	Hold	N/A	
	Other (Crew member cutting lines)	Y	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Wire Trace
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Wire Trace
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes fishing in BIOT EFZ
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	Initially non-compliant regarding instruction to present catch before cutting until requested a third time.
Other:	

Comments: No innocent passage report, found 209.4 NM inside the BIOT FCMZ with two longlines fishing in the water within the area of the Strict Nature Reserve off Nelsons Island against the western reef.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes (no callsign)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes (no markings)
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	No
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments: License checked using IOTC website – the vessel is listed on the current list of authorised vessels
Dates: 15/01/2021 to 14/01/2022.



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	NA
Comments: Warned about IUU fishing within the BIOT FCMZ and inside a Strict Nature Reserve and using wire trace. Told to leave the FCMZ without delay.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	NA (vessel not embarked due to Covid-19)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10/03/2021 19:17 (LT)	(HH:MM)
Comments:		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Y	IOTC number	12007
Date authorised from	15/01/2021	Date authorised to	14/01/2022
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Y
Version of IOTC database referenced:			Online (IOTC website)
Vessel previously boarded (Y/N)	Yes (remote)	Inspection report ID	JGC-009
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
<p>Vessel was remote inspected inside FCMZ on 02/06/2020 by SFPO- John Caddle, given a warning and released.</p> <p>See: Inspection_Report_JGC_009_02_2020</p>			

Joseph Chapman
11/03/2021
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Appendix III – Notification of Investigation and Exchanges with DFAR



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

12 March 2021

E-Mail: dgdifar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0564-NBO 'SANJANA_PUTHA'

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0564-NBO 'SANJANA_PUTHA' was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 10 March 2021. The vessel was on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels (IOTC # 12007 Valid 15/01/2021-14/01/2022). The vessel was hauling its fishing gear (longlines) within a Strict Nature Reserve within BIOT waters. The catch included species of concern to IOTC: oceanic white-tip shark. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and ordered to return to Sri Lanka. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity.

The vessel, instructed to return to port in Sri Lanka, should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Noting that the vessel has a valid IOTC Authorisation and so is equipped with VMS, please provide the VMS tracks for this vessel; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-0564-NBO 'SANJANA_PUTHA'

Annexe 3 - Listes de contrôle

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMUL-A-0564-NBO (SANJANA PUTHA)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0684CHW_Minsadi03

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0684CHW_Minsadi03. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 16 février 2021.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin.
- La capture comportait des espèces CTOI : thons
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; le 19 février 2021, il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse du Sri Lanka n'a été reçue.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Il a été demandé au Sri Lanka de soumettre des détails sur les mesures qu'il a prises, que nous examinerons en vertu des paragraphes 10, 12 et 14 de la Résolution 18/03.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMUL-A- 0684CHW_Minsadi03

ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MINSADI 03
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF2218
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	MDPK FERNNADO
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	MDPK FERNNADO
i	Date des activités INN présumées	16/02/2021
j	Position des activités INN présumées	-09°8.1073'S, 074°52.8510'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Engin non-marqué. Pas de licence CTOI valide (depuis 2019).
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Le navire de pêche a été averti qu'il est illégal de pêcher dans la ZEE du TBOI. Il lui a été ordonné de remonter l'engin, de quitter la zone et de retourner au Sri Lanka
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté, et a été observé remontant l'engin avec un YFT capturé et remis à l'eau vivant. Une petite espèce de requin inconnue et une petite espèce de poisson inconnue ont été remises à l'eau à l'état mort. Surveillé en dehors du territoire par le patrouiller Grampian Frontier dans la nuit du 16/02/2021 au matin du 17/02/2021.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 3 : Poupe du navire de pêche



Figure 7 : Engin non-marqué



Figure 9 : Position ECDIS – 1^{ère} observation

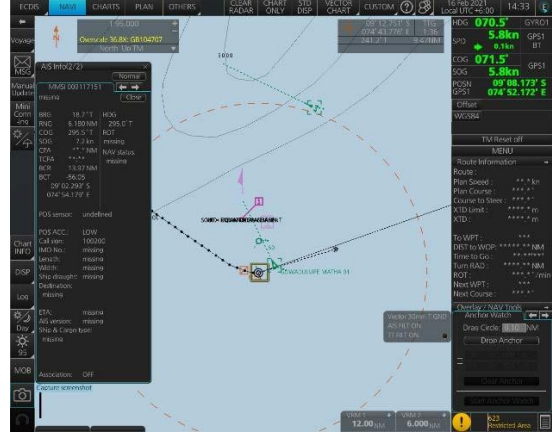
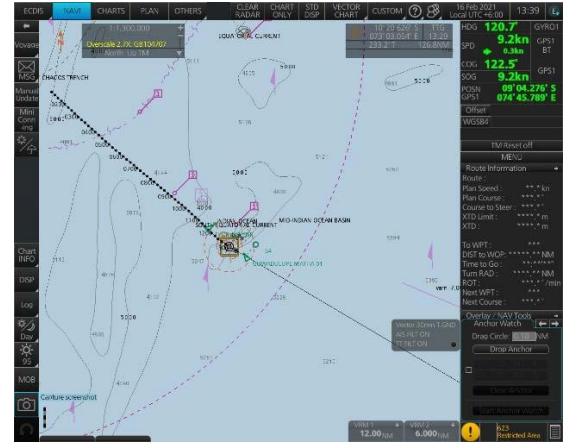


Figure 10 : Distance ECDIS depuis la frontière *Le navire se situait à 12 mn du Guwadulupe Matha 01(première incursion)





Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – JC002

1. SUMMARY

Date of boarding	16/02/2021
Patrol type and number	FIPA 102
Vessel name	000300 Minsadi 03
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0684CHW
IOTC# (if registered)	None
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Joseph Chapman
BPV crew assisting	Dave Bottomley
<i>Action Taken:</i> Fishing vessel intercepted ~30nm inside the BIOT South-Eastern EEZ boundary – Outer Sector 3. Longline was being hauled upon interception. FV Master instructed to Haul the gear and release any live or dead fish back to the water. FV master instructed to follow the Grampian Frontier out of the EEZ and return to Sri Lanka	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	16/02/21 13:56	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Killian Hickey	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	-09°.10.0'S, 074°54.4'E				
Course	222°				
Speed	4.9knots				
Range	11 NM				
Bearing	123°				
<i>Comments:</i> WB232 launched and out inspecting initial vessel sighting (IMULA0814CHW). Captain Hickey spotted from the bridge and informed SFPO they were steaming away in south-easterly direction and had picked up speed. Requested SFPO if they wished for him to stop the vessel to which he replied 'Yes'					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	15/02/20 13:40	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	15/02/20 14:57	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	15/02/20 15:14	(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	No response however vessels engine was off on approach.				



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	No Launch (Conducted via speaker phone on fore-deck of the BPV Grampian Frontier (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Killian Hickey and Dave Bottomley	
Comments on the approach to the FV: Captain K.Hickey and Second mate D. Bottomley instructed crew instructions to haul fishing gear (longline) and return any dead or live fish to the water from the fore deck and bridge.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	N/A

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	N/A		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's D.o.B	UNK		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	7		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below	UNK		
UNK			
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below.	N		
Health issue details: N/A			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	<u>Other</u> crew ID	No	
	Other	No	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Minsadi 03		
International Callsign	4SF5303		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0684 CHW		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	M.I.T. FERNANDO		
Overall length (ft/m)	14.4 m	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	15:14	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
Comments:		
IOTC license checked: IOTC List of authorised vessels 20210215		
No Valid License:		
Last known record: 123201		
Authorised from: 01/05/2019		
Authorised to: 31/12/2019		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	LL		
Comments: Length estimated utilising hauling track on ECDIS.			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	1 YFT released alive (photos taken) 1 small shark (unknown species) and 1 other fish species (unknown) released deceased. No photos of these due to handling of the BPV around the FV becoming difficult.		
Comments: FV was weaving erratically whilst hauling making it difficult for the BPV to stay alongside starboard where it was hauling. BPV trying to avoid gear wrapping around propeller.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes	
	Hold	No	
	Other	Yes	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Yes



Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	No
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A
<u>Comments</u> Vessel and associated gear markers found fishing in the water. Captain admitted ownership, instructed to haul and release any live or dead catch. Released one live YFT and one small dead unknown shark and one unknown dead fish.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (Call sign)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments</u> Vessel name and registration marked on the vessel and vessel pending callsign (IOTC website). No IOTC license since 2019. Fishing gear clearly not marked (floats/dan buoys). Longline had already been deployed on interception. Crew were beginning to haul as line was already on board, Buoys and dan markers in the water fishing were not marked.	



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boarding's due to Covid-19 restrictions but remote inspection of FV carried out.	
<p>The vessel was intercepted heading NE ~30nm within BIOT boundary in close <u>proximity</u>(\leq 12nm) to FV 'Devidu Son/ Guwadolupe Matha 01, also intercepted on the same day. Upon investigation, the vessel was found to already have line being hauled. The FV Master and crew were instructed to continue hauling gear and release any live or dead fish. 1x tuna (estimated 30Kg) was caught and released alive (photo), A small shark and one other (species identification not possible with vessel alignment) released deceased. Master and crew were given a verbal warning before being instructed to follow the BPV and exit the territory and at the Eastern edge of the BIOT EEZ (Outer Sector 3) and return to Sri Lanka. Crew complied and followed the BPV overnight. <u>Minsadi 03</u> crossed the boundary on 17/02/2021 at 0802 (UTC+6) <u>at</u> -08'34.022 S, 075'38.121 E.</p>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	N/A	(HH:MM)
Comments: FV continued E towards the BIOT boundary.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	None
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			20210215
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT and IOTC license is expired as of 31/12/2019			

Joseph Chapman
16/02/2021
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 February 2021

E-Mail: dgdifar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0684-CHW in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0684-CHW was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 16 February 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels (previously IOTC # 123201 which expired on 2019). The vessel was hauling its fishing gear (longlines) within BIOT waters. The catch included IOTC species: tuna. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then escorted out of the Territory. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data and share this with us, noting that it was formerly on the IOTC Authorised Fishing Vessel list and so should be equipped with VMS; 2.) Confirm the identity of the vessel and the status of its various authorisations; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities. In light of the upcoming 70 day reporting deadline for the IOTC Draft IUU Vessels List we would appreciate a formal response no later than 5 March indicating, where possible, the timeline of any legal action to be taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-0684-CHW

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMUL-A-0684CHW (MINSADI 03)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA 0730 KLT - Lakpriya 14

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA 0730 KLT - Lakpriya 14. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas sur le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de son État du pavillon pour pêcher en haute mer.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 29 août 2020.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin. La capture ne comportait qu'un seul requin mort.
- Le propriétaire du navire est un contrevenant récidiviste. Ce navire avait été précédemment détenu dans les eaux du TBOI en 2017 et n'avait alors pas été inclus dans la Liste INN par le Comité d'Application étant donné que le Sri Lanka avait indiqué qu'il poursuivrait le propriétaire.
- Suite à l'incident en 2017, le SSN a été installé sur le navire mais les contrôles de l'État du pavillon ne semblent pas avoir été appliqués en vue de surveiller ses activités en 2020 d'après le SSN.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a immobilisé le navire au port.
- Notant qu'il s'agissait d'un contrevenant récidiviste, le Sri Lanka a décidé de prendre de « sévères actions en justice ». La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 28 juin 2021.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas « démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte

qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (Résolution 18/03 Para 14d).

- Malgré l'installation du SSN à bord de ce navire, les contrôles de l'État du pavillon n'ont pas empêché le navire de récidiver.
- Ce navire a été notifié au Sri Lanka le 1^{er} septembre 2020 qui a confirmé, le 9 septembre 2020, qu'une action en justice serait engagée à l'encontre du propriétaire. Le procès a été fixé au 28 juin 2021, soit près de 10 mois après l'événement et après les réunions du Comité d'Application et de la Commission en 2021. Même en tenant compte des retards liés à la situation exceptionnelle de 2020/21 découlant de la Covid 19, ce processus est lent et nous notons que le procès intenté contre le propriétaire d'un autre navire (IMULA 0702 NBO Jesu Jeewanayi), notifié au Sri Lanka en janvier 2021 et rentré au port le 4 février 2021, s'est achevé avant le 5 mars 2021 (en un mois) – une réponse plus rapide est donc possible.
- Sous réserve de toute nouvelle information soumise par le Sri Lanka en vertu du paragraphe 10 de la Résolution 18/03, et au vu de ce qui précède, le Comité d'Application de la CTOI et la Commission doivent prendre au sérieux la menace que représente actuellement les navires sri lankais et inclure ce navire dans la Liste INN. Cette ligne de conduite est conforme aux exigences prévues dans la Résolution 18/03 et résumées dans son Annexe III.
- En cas d'inclusion dans la Liste INN par la Commission au mois de juin comme nous le proposons, le Sri Lanka pourrait suivre les procédures de radiation des navires (Résolution 18/03 paragraphes 22-28) si l'issue du procès démontre par la suite l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMULA 0730 KLT



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Lakpriya 14
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF4482
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	29/08/2020
j	Position des activités INN présumées	05° 41.2'S 72° 28.4'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Engin non-marqué ; Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés (Rés. 15/04 paragraphe 1)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral, a été sommé de remonter l'engin
m	Résultat des actions prises	Escorté NE en dehors du territoire

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1. Côté tribord du navire de pêche



Figure 2. Côté bâbord du navire de pêche avec numéro IMUL et Kavidya visibles sur la proue.



Figure 3. Navire de pêche récupérant le premier fanion.



Figure 4. Récupération du deuxième fanion.



Figure 5. Récupération du troisième fanion avec des flotteurs blancs sur le côté.



Figure 6. Capture d'écran prise de la vidéo montrant l'extraction du requin de la palangre et son rejet (mort) dans l'eau. Palangre toujours visible dans l'eau. 5 membres d'équipage également visibles sur le pont et capitaine dans la timonerie.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – 03-YB

1. SUMMARY

Date of boarding	29/08/2020
Patrol type and number	FIPA 94
Vessel name	Lakpriya 14
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0730KLT
IOTC# (if registered)	No
Vessel Captain's name	Unknown
SFPO	Y. Barnes
BPV crew assisting	D. Macfarlane P. Krasuski
Action Taken: WB232 launched at 08:30 to investigate 2 potential F/V. gear in the form of white marker buoys and dahn flags noted close to the BPV and further away on the bank. WB232 pursued the target heading and eventually caught up with one of the vessels. It was drifting in the water once the WB232 came close alongside.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	07:45 29/08/2020	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	J. Ward	Radar Visual Yes
Position of target	05 41.2'S 72 28.4'E	
Course	251	
Speed	5.1	
Range	8.4nm	
Bearing	252	
Comments: One target was initially sited with a potential second however, the radar could not fix on this. WB232 was launched on ocean side of the GCB in order to pursue the suspicious target over the shallow reef. The BPV had to remain ocean side of the bank and was unable to assist further into the bank due to proximity of fishing gear.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	29/08/2020 08:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	29/08/2020 08:52	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	29/08/2020 N/A	(DD/MM/YY HH:MM)

Response to request for boarding	N/A
----------------------------------	-----



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	29/08/2020 08:37		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	D. Macfarlane, P. Krasuski		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> <i>FV was already drifting in the water on approach. Second target had already disappeared over horizon.</i>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	Yes	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A			(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	N/A			
BPV crew assisting	N/A			
Language spoken	<i>Sri Lankan (unsure whether Tamil/Signalise) and English</i>			
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A	

5. CREW DETAILS

Captain's name	<i>Unknown</i>			
Captain's nationality	<i>Sri Lankan (as stated by himself)</i>			
Captain's address	<i>Unknown</i>			
Captain's D.o.B	<i>Unknown</i>			(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6			
Nationality of Crew	<i>Sri Lankan (confirmed by crew)</i>			
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below				
<i>Unknown</i>				
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.				
<u>Health issue details:</u> <i>Unknown</i>				
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Yes		
	Other crew ID	Yes		
	Other	N/A		



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	<i>Lakpriya 14</i>		
International Callsign	<i>4SF4482</i>		
Flag State	<i>Sri Lanka</i>		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	<i>Unknown</i>		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	<i>Unknown</i>		
Port of Registration	<i>Unknown</i>		
Registration Number	<i>IMUL-A-0730KLT</i>		
FV owner name and details (as per licence)	<i>Unknown</i>		
Fishing logbook No.	<i>Unknown</i>		
Issuing Authority	<i>Unknown</i>		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	<i>Unknown</i>		
Position of last entry	<i>Unknown</i> <i>Unknown</i>		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	<i>Unknown</i>		
Insurance documentation (Y/N)	<i>Unknown</i>		
Names and addresses of owners	<i>Unknown</i>		
Overall length (ft/m)	<i>Unknown</i>	Engine Power (KW/hp)	<i>Unknown</i>
Other paperwork:	<i>N/A</i>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	<i>N/A</i>	
	Logbook	<i>N/A</i>	
	Boat Departure/Exit	<i>N/A</i>	
	Other	<i>N/A</i>	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:03	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Fishing on GCB	
Port and date of departure	Unknown – Captain said he left 'Sri Lanka'	
Total amount of fish onboard (t)	Unknown	
If fish onboard where caught?	Unknown	
If fish onboard when caught?	Unknown	
If fish onboard how caught?	Unknown	
Destination	None stated as already fishing	
Next port of call	Unknown	
ETA	Unknown	(DD/MM/YY)
Comments:		
Captain stated he and a friend's boat left Sri Lanka 15 days ago to come and fish for shark.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type			
Comments			
Vessel deck appeared very empty and no gear on deck – LL drums empty			
No gill nets or nets visible on the deck			
Monofilament LL in the water – visible during hauling			
Wire trace attached to LL – visible on hauling and when gear inspected before F/V began hauling			
White floats – visible on the water attached to LL and hooks			
Dahn Flags – visible on the water and during hauling			
Plastic buoys – attached to Dahn Flags on each end of the LL			
Catch onboard (estimated/reported t)		Unknown	
IOTC species onboard (Y/N)	Unknown	Endangered species onboard (Y/N)	Unknown
Description of catch	Unknown		
Comments			
One shark was brought on board during hauling, fishermen threw the shark back as instructed although already dead. No other fish apart from bait was noted.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes (shark)	
	Hold	No	
	Other	No	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	<i>Unknown</i>
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	<i>Yes – Wire Trace</i>
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	<i>Yes – Wire Trace</i>
Section 7 (1): Fishing without a license	<i>Yes – not on IOTC register</i>
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	<i>Fishing gear in the water</i>
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	<i>No</i>
Other:	<i>Gaff/hook used to haul some white marker buoys.</i>
<u>Comments</u>	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	<i>Vessel marked with names and call sign</i>
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	<i>Unmarked</i>
15/03 Para. 1: No VMS present	<i>Unknown</i>
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	<i>Unknown</i>
15/03 para 9: VMS present but not working	<i>Unknown</i>
15/04 para. 13: No state issued logbook	<i>Unknown</i>
15/04 para. 13: No state issued licence	<i>Unknown</i>
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	<i>None seen</i>
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	<i>Not authorised</i>
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	<i>Gaff hook – not turtle hook noted</i>
<u>Comments</u>	
<i>Additional vessel markings: Vihanga Marine-VM-127, Kavidya, IMULA0730KLT</i>	



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes – escorted NE out of territory
No further action, vessel released	N/A
Comments: SFPO explained no fishing in BIOT and that once all gear was recovered the captain must follow the BPV NE and they must return to Sri Lanka immediately.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:15	(HH:MM)
Comments: WB232 recovered after ordering F/V to follow BPV away NE.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	N/A
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Comments:			

Yolanda Barnes
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
29/08/2020



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr P.J.K. Ginige
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

1 September 2020

E-Mail: dgdgar@gmail.com;

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewaka12012@gmail.com

Dear Mr Ginige,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0730-KLT in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

On 29 August 2020 the BIOT Patrol Vessel detected two vessels apparently operating together along the north edge of the Great Chagos Bank, east of Nelson Island. One vessel fled before it could be identified.

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0730-KLT was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 29 August 2020. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had fishing gear in the water within BIOT waters and the Captain was requested to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included one dead shark only. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then escorted out of the Territory. The vessel inspection report is attached. The vessel inspection report confirms that the two vessels sighted were fishing together '*Captain stated he and a friend's boat left Sri Lanka 15 days ago to come and fish for shark*'.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we are therefore unable to conduct a full criminal investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

In 2016 this vessel and another, the Lakpriya 5 (IMUL-A-0156-KLT) were inspected fishing together in BIOT waters and reported to DFAR for action. There may be potential linkages, through common ownership for example, and a history of vessels operating together, then and now, as appears to be the case. In light of the action that DFAR as flag State indicated that it would take in 2016, BIOTA at that time did not seek to IUU list these two vessels, but simply reported them to the Compliance Committee for information (1 March 2017). The latest communication we have from DFAR (email 18 January 2017) indicated that '*The decision of the APAC is still not received. The two vessels are being anchored at the Beruwala fishery harbour until come to a decision*'. We would be grateful to receive full details of the flag State actions taken in respect of these two vessels in 2017 including the conditions under which they were released which we assume required the installation of a vessel monitoring system and fishing only within Sri Lanka's waters.

We take the repeated incidence of IUU fishing in BIOT waters by IMUL-0730-KLT very seriously. The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities to detain the vessel on arrival pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities. We would also be grateful if DFAR could investigate which vessel IMUL-0730-KLT was operating with in BIOT waters on 29 August 2020 and take action against that vessel's owner and Master. It would be useful to understand any shared ownership or



other linkages between these vessels operating together.

Noting that this vessel is a repeat offender it raises questions over Sri Lanka's flag State control of its fleet. Consequently, unlike in 2017, BIOTA will require evidence of sanctions of adequate severity against the owner and Master of this and any vessel illegally fishing in BIOT waters in its consideration of IUU listing to IOTC.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees (c.mees@mrug.co.uk)
Head of UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman (Kit.Pyman@fco.gov.uk)
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel: IMUL-A-0730-KLT;
Separately by e-mail: Copy of details sent to IOTC relating to this vessel in 2017



මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

DFAR/DFO/BIOT-2020

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

} 09 .09.2020

Dr C.C. Mees - Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J 5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0730 KLT in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters.

This has reference for your letter dated 01.09.2020 on the above. I am thankful to BIOT Authorities on reporting of illegal fishing activities conducted by Sri Lankan fishing vessels in BIOT waters. Sri Lanka take much effort to control these activities, but it is difficult unless installation of Vessel Monitoring System (VMS) on board for all multiday vessels those have capacity of operating offshore areas and beyond EEZ of Sri Lanka.

Moreover, the need of prosecuting skipper of the vessels other than the vessel owner is well understood and the draft amendment to incorporate such legal provisions to the FARA Act no.2 of 1996 is ready to be passed in the recently elected Parliament in August 2020. Though this amendment is to be passed early this year it was delayed due to postponing of the general elections from the scheduled time owing to the Covid-19 pandemic.

The project of installation of VMS on board for all multiday vessels is in process under the Grants of Australian Government. The International Organizations for Migration (IOM) is attending the tender procedures for procurement of the transponders and Department of Fisheries and Aquatic Recourses (DFAR) is actively working with IOM in a view to expedite the process. Until such time taken for VMS installation DFAR do not hesitate to take legal action against the fishermen who violate high seas obligations disregarding the national laws.

IMUL-A-0730KLT has been compounded in 01.03.2017 for the first time offence on illegal fishing in BIOT waters and the full payments has been settled in eight (08) installments (Copies of receipts attached). The Vessel has been detained for nearly two years period at the Beruwla harbour under supervision of Department of Coast Guard (DCG) after completion of payment on the date of 08.04.2019. After installation of VMS on board, the vessel has granted permission for fishing.

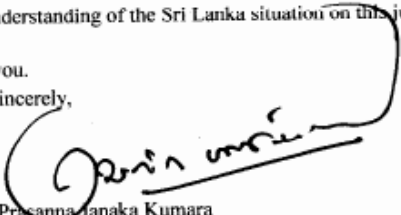
Since the vessel IMUL-A-0730 KLT is recently reported on IUU fishing in BIOT waters for the second time, the investigation officials have been instructed to take following actions once the vessel arrive to the port of Sri Lanka.

- (i) Detained the vessel in the Beruwala harbor under the supervision of Sri Lanka Coast Guard.
- (ii) Suspension of vessel registration and the fishing operation license.
- (iii) Since the fishing vessel has **violated the 14 (a) and (14) f of the FARA Act (FARA) No. 35 of 2013 for second time there is and no more chance for compounding.**

A decision has taken to take **stern Legal actions** on this vessel. The progress of the Legal activities will be reported in future communications.

Your understanding of the Sri Lanka situation on this juncture is highly appreciated

Thank you.
Yours sincerely,


Ginige Prasanna Janaka Kumara
Director General

Copy: Christopher (kit) Pyman – BIOT Administrator
Legal Officer- DFAR
Director (Investigation) – Division of Investigation, DFAR



ධීවර හා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழியில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුද්‍රිත ලේඛනයක්: කාර්යාලයක් කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව තුළ පිහිටා ඇත. මෙහි ලේඛන අංකය: 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2020-2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

} 02.03.2021

Dr.C.C. Mees –Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

This is in reference to your e-mail No. MRAG Ref: 102603 on Draft IUU vessels list, 70 day reporting deadline. The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-1028TLE, IMUL-A-0730KLT, IMUL-A-0846KLT, IMUL-A-1552MTR and IMUL-A-0192NBO (IMUL-A- 0702NBO)* is provided in the annex (i) of this letter.

Following clarifications are made responding to the queries in the e-mail.

- **IMUL-A-0730KLT** - An investigation is conducted, however DFAR was not able to determine any sister vessel operated with of IMUL-A-0730 KLT.
- **IMUL-A-1552 MTR** – Although this vessel was in the authorized vessels list of IOTC, DFAR has not issued a high seas operation license to this vessel, since the VMS device on board is not in good working order. The vessel has been issued a fishing license to operate only within the EEZ. The vessel owner is being prosecuted on deploying of the vessel in high seas fishing without a valid license. There is no VMS tracks available for this vessel.
- **IMUL-A-0192NBO*** – The investigations conducted reveals that the vessel which entered to the BIOT waters is not **IMUL-A-0192NBO** but **IMUL-A-0702NBO** owned by W.H.M. Fernando. The vessel IMUL-A-0192NBO is also belongs to the same owner. The owner has taken on board a buoy marked with AIS bearing the details of registration of the vessel IMUL-A- 0192NBO.

NOTE: With the information received from several sources, DFAR found that there is a wrong practice among the fishermen using AIS for gear (buoy) marking. Some fishermen has changed such marked buoys from vessel to vessel. The investigations revealed that this AIS has been purchased and configured by the authorized local vendors. The authority in charge of issuing AIS/MMSI is Telecommunication Regulatory Commission of Sri Lanka DFAR and TRC are working together by introducing new regulations and procedures.

Further I would like to mention that the existing Act is being amended to incorporate provisions to prosecute the skippers those engage in IUU fishing activities and subject to the penalties of adequate of severity.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you.
Yours Sincerely,


Susantha Kahawatta
Director General

Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries & Aquatic Resources



Annex (i)

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken
1	IMUL A 1028 TLE Dewli Fishing	20.08.2020	23.10.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40534/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 17.06.2021.
2	IMUL A 0730 KLT Lakpriya	22.08.2020	17.09.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40533/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 28.06.2021.
3	IMUL A 0846 KLT Sampath 12	30.10.2020	20.11.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Kalutara under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 17524 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 04.06.2021.
4	IMUL A 1552 MTR Tanga 10	24.11.2020	19.12..2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 46040/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.07.2021
				(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	
5	IMUL A 0702 NBO Jesu Jeewanayi	15.01.2021	04.02.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 45869/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.05.2021

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMULA 0730 KLT (LAKPRIYA 14)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O	✓	Reçu 14/05/2021	



Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA-0790-KLT Nuwan Putha

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA-0790-KLT Nuwan Putha. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre les activités INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas sur le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de son État du pavillon pour pêcher en haute mer.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de déclaration de transit ; le navire a été inspecté le 10 mars 2021.
- Le navire se livrait à des activités de pêche INN présumées dans les eaux du TBOI : l'engin de pêche n'était pas arrimé et était aisément utilisable pour la pêche ; le navire ne se trouvait pas sur une trajectoire de transit connue et a été inspecté dans une réserve naturelle stricte dans les eaux du TBOI.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- À la date du présent courrier, aucun détail sur les mesures prises n'a été fourni par le Sri Lanka.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Il a été demandé au Sri Lanka de soumettre des détails sur les mesures qu'il a prises, que nous examinerons en vertu des paragraphes 10, 12 et 14 de la Résolution 18/03.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMULA-0790-KLT
Nuwan Putha



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	NUWAN PUTHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	10/03/2021
j	Position des activités INN présumées	05°28.182'S 072°07.932'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Absence de marquage de l'engin. Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	A été oralement averti qu'il était entré dans la zone exclusive de pêche sans déclaration de transit et que son engin de pêche n'était pas couvert au sein de la zone exclusive de pêche, et <i>en possession d'ailerons de requins séchés</i> (Rés. 17/05 Paragraphe 2,3)
m	Résultat des actions prises	Avertissement oral – libéré en raison de la COVID-19

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et échanges avec le DFAR

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 2 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 3 : Proue du navire de pêche



Figure 4 : Navire de pêche côté tribord



Figure 6 : Ailerons de requins séchant sur le toit de la timonerie



Figure 7 : Capitaine et équipage. Capitaine au centre (short rouge).



Figure 8 : Compartiment de stockage d'hameçons de palangre non couvert



Figure 9 : Tracé GPS indiquant la distance parcouru pour l'interception

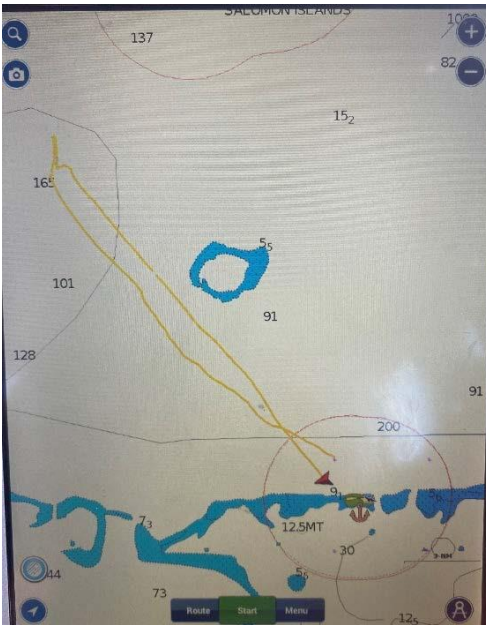
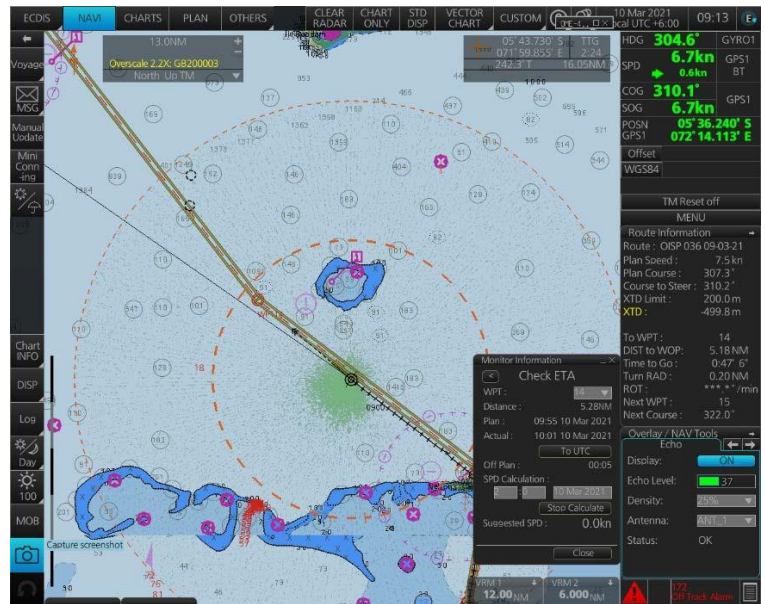


Figure 10 : Position de l'interception de la capture d'écran ECDIS



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – JC005

1. SUMMARY

Date of boarding	10/03/2021
Patrol type and number	OISP 36
Vessel name	NUWAN PUTHA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	LKA
Vessel Registration No.	IMUL-A-0790 KLT
IOTC# (if registered)	IOTC registration not found
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Joseph Chapman
BPV crew assisting	Dave Lang/Steve Cullen/ Jerzey Szostek/ Jack Munroe/ David Stockton/Daniel Bottomley
<u>Action Taken:</u> Verbal warning concerning entering BIOT without transit report and repercussions of fishing inside the BIOT FCMZ.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	10/03/2021 09:01	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	SFPO	<input checked="" type="checkbox"/> Radar <input type="checkbox"/> Visual <input checked="" type="checkbox"/>
Position of target	-05°28.182'S 072°07.932'E	
Course	068°	
Speed	6.2 Knots	
Range	5 NM	
Bearing	316°	
<u>Comments:</u> Sighted from WB232 during interception of initial sighting of SANJANA PUTHA (IMULA0564NBO).		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	10/03/2021 08:26 (On WB232) 0800 (BPV)	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	10/03/2021 09:01	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	10/03/2021 (A/S) 09:28	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No boarding due to Covid-19, instructed to turn off engine when alongside	



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	10/03/2021 08:26 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Dave Lang, Jack Munroe, Jerzey Szostek	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Strong smell of fish, no gear markings, 6 crew present on deck, 5 bins 4 full and covered and <u>one half</u> empty (uncovered), 8 dan buoy flags and numerous bags of floats on bow and floats hanging around boat- plastic bottle makeshift buoys. Shark Fins drying on roof of wheelhouse.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Yes

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	(A/S) 10/03/2021 09:28 (DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	(A/S) -07°28.076'S 075°52.392'E
BPV crew assisting	Dave Lang
Language spoken	English
Language Cards used Y/N	N Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	UNK	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		
UNK		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		UNK
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	NUWAN PUTHA		
International Callsign	UNK		
Flag State	LKA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	UNK		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	UNK		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other		



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	NA	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Not possible due to COVID-19. Remote inspection undertaken.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<u>Comments:</u> Visually witnessed 5 bins 4 of which were full and covered. One bin remained uncovered and only half full of hooks around rim. Deck wet and strong smell of fish coming from vessel. Shark fins visibly drying on roof of wheelhouse.			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	UNK		
<u>Comments:</u> Not possible due to COVID-19. Remote inspection undertaken. Drying Shark Fins were visible on roof of wheelhouse.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Y	
	Catch	N/A	
	Hold	N/A	
	Other (Shark fins on roof)	Y	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	UNK
Section 7 (1): Fishing without a license	No
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	
<u>Comments:</u> Vessel had not sent innocent passage report and was found 209.4 nautical miles inside the BIOT FCMZ with one longline hook bin exposed and available for fishing.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (no callsign)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes - no markings
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	*IOTC registry not found
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments:</u> License checked using IOTC website – list of authorised vessels- no record of vessel. Shark fins present drying on roof of wheel house.	



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
Comments: Warned about being inside BIOT FCMZ and in proximity to a Strict Nature Reserve (Nelsons Island) without transit report and having fishing gear exposed ready for fishing.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10/03/2021 (HH:MM) 14:50 (LT) Vessel not embarked – remote inspection undertaken.
Time RHIB recovered to the BPV	10/03/2021 (HH:MM) 12:10 (LT) 14:23 (LT) 19:17 (LT)
Comments: WB232 launched initially to intercept Sanjana Putha.	

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	N/A
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Online (IOTC website)
Vessel previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Comments: No Record found (Accessed on 11/03/2021).			

Joseph Chapman
11/03/2021
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Appendix III – Notification of Investigation and Exchanges with DFAR



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrage.co.uk
Internet: www.mrage.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

12 March 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0790-KLT 'NUWAN_PUTHA'

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided a transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

On 10 March 2021 the Senior Fisheries Protection Officer inspected the vessel IMUL-A-0790-KLT 'NUWAN_PUTHA'. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity.

This vessel was not on the IOTC authorised fishing vessel list (and therefore we assume has no high seas fishing licence) and had not submitted a Transit Report. The vessel was presumed IUU in BIOT waters (fishing gear not stowed and readily available for fishing). The master was given a verbal warning about being inside the BIOT EFZ without having submitting a transit report and having unstowed fishing gear. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity.

Noting that the vessel is not on the IOTC Authorised Fishing Vessel List and therefore, we assume, operating without a high seas fishing licence, in respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel 2.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A_0790KLT_'NUWAN_PUTHA'

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMULA-0790-KLT (NUWAN PUTHA)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O	✓	Reçu 14/05/2021	



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0814-CHW

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0814-CHW. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI. Son autorisation CTOI avait expiré le 31/12/2020 (et il est supposé que le navire était donc équipé de SSN).
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 16 février 2021.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche (palangres) dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; le 19 février 2021, il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse du Sri Lanka n'a été reçue.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas « *démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- Aucune indication n'a été donnée par le Sri Lanka quant aux mesures qui seront prises en ce qui concerne ce navire, son propriétaire et son capitaine.
- Nous supposons que ce navire était équipé de SSN et que les autorités de l'État du pavillon auraient donc dû avoir connaissance des activités de ce navire.
- Sous réserve de toute nouvelle information soumise par le Sri Lanka en vertu du paragraphe 10 de la Résolution 18/03, et au vu de ce qui précède, le Comité d'Application de la CTOI et la Commission doivent prendre au sérieux la menace que représente actuellement les navires sri lankais et inclure ce navire dans la Liste INN. Cette ligne de conduite est conforme aux exigences prévues dans la

Résolution 18/03 et résumées dans son Annexe III.

- En cas d'inclusion dans la Liste INN par la Commission au mois de juin comme nous le proposons, le Sri Lanka pourrait suivre les procédures de radiation des navires (Résolution 18/03 paragraphes 22-28) si l'issue du procès démontre par la suite l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMUL-A-0814-CHW.

ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Devidu Son (indiqué sur le navire), Guwadulupe Matha 01 (figurant sur
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF5303
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	M.I.T. FERNANDO
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	M.I.T. FERNANDO
i	Date des activités INN présumées	16/02/2020
j	Position des activités INN présumées	-09°08.2390S, 074°52.9119'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Engin non-marqué. Licence CTOI ayant expiré
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné au navire de pêche que la pêche n'est pas autorisée dans la zone exclusive de pêche du TBOI. A été escorté en dehors.
m	Résultat des actions prises	Il a été ordonné au capitaine du navire de pêche de remonter l'engin et de remettre à l'eau toute la capture morte ou vivante. Il lui a été ordonné de suivre le patrouilleur au cours de la nuit. Le navire s'est exécuté et a été observé quittant le territoire le 17/02/2021 au matin.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.

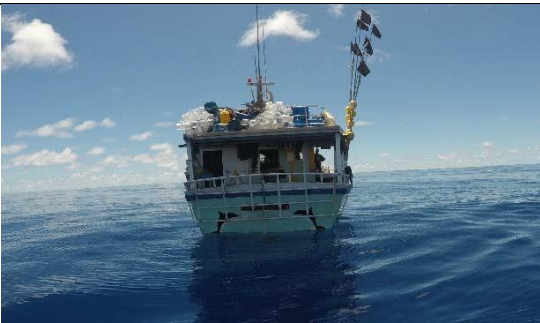


Figure 4 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 5 : Nom et immatriculation du navire de pêche



Figure 6 : Équipage du navire de pêche (avec flotteurs non-marqués)



Figure 7 : Position ECDIS – 1^{ère} observation

Figure 8 : Position ECDIS – Distance depuis la frontière de la ZEE du TBOI





Appendix II – Inspection Report

1. SUMMARY

Date of boarding	16/02/2021
Patrol type and number	FIPA 102
Vessel name	Devidu Son/ Guwadolupe Matha 01
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0814 CHW
IOTC# (if registered)	17071
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Joseph Chapman
BPV crew assisting	Dave Langley, Happy Donkin, Steve Cullen
<p><u>Action Taken:</u> Fishing vessel intercepted ~30nm inside the BIOT South-Eastern EEZ boundary Outer Sector 3. Vessel intercepted near a float and when asked if the gear belonged to them confessed that it did. They were instructed to Haul at -09°7.795 S, 074°52.893 E and continued to do so for 6.5 hours covering a total of 20nm until the last buoy at 18:56 location: -08°53.051 S, 074°40.635 E. Zero catch was witnessed and the roof of the wheelhouse and deck of the bow now full of fishing equipment where it was previously vacant. FV instructed to follow the BPV overnight and exit the territory and return home.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	16/02/21: 13:33	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	Killian Hickey	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-09°02.5'S, 074°54.7'E				
Course	319°				
Speed	0.8 knots				
Range	06.4 nm				
Bearing	045°				
<p><u>Comments:</u> Gear sighted first shortly after by FV heading toward the BPV Bow, WB232 launched 6 NM from target at 14:00</p>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	16/02/21 13:40	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	16/02/21 14:05	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	16/02/21 14:16	(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	No response however vessels engine was already off on approach.				



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	16/02/20 14:00 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steve Cullen, Dave Langley, Happy Donkin	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> No smell of fish coming from the vessel. Fishing gear (longline) exposed already deployed and Captain confirmed that the gear belonged to him when questioned. No gillnet in storage holds in front of wheelhouse.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Yes (Crew)

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	N/A		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's <u>D.o.B.</u>	UNK		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	7		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below	UNK		UNK
UNK			
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below.	N		
<u>Health issue details:</u> N/A			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Yes	
	<u>Other</u> crew ID	Yes	
	Other	No	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Devidu Son/ Guwadulupe Matha 01		
International Callsign	4SF5303		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0814 CHW		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	14.94m	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	14:22	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p>Comments: Captain asked if the fishing gear and float in the water by the vessel upon interception belonged to the vessel to which he replied 'yes, no fish'. SFPO instructed him and the crew to haul and return any fish captured dead or alive. Crew complied and hauled for 6.5 hours, covering 20NM, until the end of hauling. Zero catch.</p> <p>IOTC license checked: Last held 130459 from IOTC list of registered vessels 20210215.</p> <p>IOTC-17071 – Appears invalid</p> <p>Valid from 01/07/2020</p> <p>Valid until 31/12/2020</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	LL		
<p>Comments: Length at least 5.5 hook bins filled with longline/hooks. No visible storage for gillnets. Space on wheel house roof, stern starboard quarter and bow of ship before hauling. All these previously mentioned areas were filled once gear had been hauled. Dan flags were mounted on the starboard stern quarter and lacked any markings.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		
Comments			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
---	-----



Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	UNK
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments Vessel and associated gear markers found located inside the FCMZ. Floats and line set fishing in the water by the vessel. Captain admitted ownership when asked if the gear belonged to the vessel and was compliant in hauling it.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name and Registration marked on the vessel; Callsign derived from IOTC updated vessel record 20210215. Record of out-of-date IOTC fishing license 130459; reg 17017 which expired 31/12/2020. Fishing gear not marked (floats/dan buoys). Operating with AIS. Vessel Marked as ~~Dividu~~ Son on port bow quarter but appeared as ~~Guwadelupe Matha~~ 01 on AIS.



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<p><u>Comments:</u> No current boardings due to Covid-19 restrictions but remote inspection of FV carried out. This vessel was intercepted heading towards the BPV. Upon investigation, the FV Master informed me that they were fishing outside of BIOT but must have drifted over the boundary.</p> <p>Upon contact with the vessel it was visibly apparent they had a line in the water. When questioned if this belonged to the vessel the captain replied yes and was instructed by the SFPO to haul it in and return any fish or shark dead or alive back to the water. The FV Master asked 'if the Sri Lankan authorities' would be informed to which the SFPO replied 'yes'. Captain and crew were given a verbal warning before being instructed to exit the territory at the Eastern edge of the BIOT EEZ (Outer Sector 3).</p>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	19:08	(HH:MM)
<p><u>Comments:</u> FV continued E towards the BIOT boundary and exited the FCMZ the following morning at 07:32 AM (UTC+6).</p>		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	17071
Date authorised from	01/07/2020	Date authorised to	31/12/2020
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			20210215
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
<p><u>Comments:</u> No record of FV detention exists in BIOT and active IOTC license.</p>			

Joseph Chapman
16/02/2021
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 February 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0814-CHW in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-081-CHW was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 16 February 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels, it's licence (17071) having expired on 31/12/2020. The vessel had fishing gear (longlines) within BIOT waters. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to haul the gear and release the catch, dead or alive, and was then escorted out of the Territory. It departed on 17 February 2021. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data and share this with us, noting that it was formerly on the IOTC Authorised Fishing Vessel list and so should be equipped with VMS; 2.) Confirm the identity of the vessel and the status of its various authorisations; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities. In light of the upcoming 70 day reporting deadline for the IOTC Draft IUU Vessels List we would appreciate a formal response no later than 5 March indicating, where possible, the timeline of any legal action to be taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-0814-CHW

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMUL-A-0814-CHW (DEVIDU SON)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O	✓	Reçu 14/05/2021	



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA 0846 KLT

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA 0846 KLT. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas sur le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de son État du pavillon pour pêcher en haute mer.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 30 octobre 2020.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin.
- La capture comportait des espèces CTOI : espadon et requins sur la Liste rouge de l'UICN des espèces menacées.
- On pense que le navire avait pêché dans les eaux du TBOI pendant au moins 10 jours.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a immobilisé le navire au port.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 4 juin 2021.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Notant que la date du procès est fixée après le Comité d'Application mais avant la réunion de la Commission en 2021, nous prévoyons que ce navire sera inclus dans la Liste provisoire des navires INN et nous réexaminerons cette recommandation à la réunion de la Commission au regard de toute information additionnelle soumise par le Sri Lanka en vertu des paragraphes 10, 12 et 14 de la Résolution 18/03.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMULA 0846 KLT

ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	God Bless
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	30/10/2020
j	Position des activités INN présumées	07°07.921'S, 071°01.478'E - 07°16.577'S, 071°08.355'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Engin non-marqué dans l'eau ; ne figure pas sur la Liste des navires autorisés ; supposé avoir pêché dans les eaux du TBOI pendant 10 jours.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Il a été ordonné au navire de pêche de remonter la palangre déployée dans le territoire
m	Résultat des actions prises	Palangre remontée puis navire de pêche escorté jusqu'à l'extrémité Est du TBOI

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Engin de pêche non-marqué (flotteurs / bouées des fanions)



Figure 2 : Engin de pêche non-marqué (flotteurs / bouées des fanions)



Figure 3 : Navire et équipage



Figure 4 : Nom et immatriculation du navire



Figure 5 : Navire de pêche remontant la palangre avec position, heure et date



Figure 6 : Navire de pêche remontant un requin soyeux mort



Figure 7 : Navire de pêche remettant à l'eau un requin océanique vivant



Figure 8 : Navire de pêche remontant un espadon mort (espadon)





Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – 04-RD

1. SUMMARY

Date of boarding	30/10/2020
Patrol type and number	FIPA 96
Vessel name	God Bless
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0846KLT
IOTC# (if registered)	No
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	David Lang
<i>Action Taken:</i> Fishing vessel intercepted South of Pitt Bank. When approached it was obvious longline gear had been deployed. FV instructed to retrieve gear and depart the territory. Vessel complied and was monitored by the BPV whilst hauling longline fishing gear then escorted to the Eastern edge of BIOT.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	29/10/20 22:58	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Killian Hickey	Radar	Yes	Visual No
Position of target	-07°13.1'S, 070°59.4'E			
Course	097°			
Speed	5.8 knots			
Range	5.2nm			
Bearing	174°			
<i>Comments:</i> FV tailed at approx. 2nm travelling Southeast along Pitt Bank then at 01:40 the FV hailed the BPV on VHF CH16. The FV was instructed to stop and prepare for inspection at daybreak.				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	30/10/20 06:45	(DD/MM/YY HH:MM)		
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	30/10/20 01:40	(DD/MM/YY HH:MM)		
Target requested to stop and prepare for boarding	30/10/20 01:50	(DD/MM/YY HH:MM)		
Response to request for boarding	Vessel initially stopped and complied then at 05:32 turned light off, increased speed to 6.5-7.0kts and set course for the closest reef (Pitt Bank). After several attempts at ordering the FV to stop via VHF CH16 they stopped and turned their engine off.			



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	30/10/20 06:48 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (names)	Stephen Tregidgo & Stephen Cullen		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Strong smell of fish coming from the vessel. Fishing gear (longline) exposed and readily available to be deployed. Dried shark/fish product on top of deck canopy. FV crew wearing masks.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	N/A	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	N/A		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	6 (+1?) – FV crew indicated that one crew member was sick and resting		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below	UNK		
UNK			
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below.	UNK		
<u>Health issue details:</u> FV initially told BPV via VHF CH16 that two crew members had broken fingers/hands but this was not apparent upon closer inspection. FV captain indicated that one crew member was sick and resting but this could not be confirmed due to Covid-19 restrictions.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	<u>Other</u> crew ID	No	
	Other	No	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	God Bless		
International Callsign	UNK		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0846KLT		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	06:55	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Both – FV was fishing inside BIOT for at least 10 days	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	Last 10 days	
If fish onboard how caught?	UNK but suspected longlining	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> Captain reluctant to give any information but this same vessel was sighted by USNS Pomeroy on 20/10/2020 during a CAMDA patrol, fishing just East of Solomon Islands. ROPO2 requested that the vessel haul their fishing gear and depart the territory. The captain apologised and stated they would leave the territory immediately. We intercepted them by Pitt Bank 10 days later. There was a strong smell of fish coming from the FV upon approach and approx. half of their longline gear was missing from the deck (deployed).</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline with wiretrace		
<p><u>Comments:</u> Length and number of hooks unknown as unable to board and inspect fully. Photographs taken of longline gear on deck, uncovered and ready to be deployed. Wiretrace with hooks clearly visible.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		
<p><u>Comments</u> FV crew reluctant to provide any information regarding catch onboard. Vessel ordered to show the BPV where the longline was deployed and to haul it. Vessel complied and was monitored during the hauling process and instructed to release all catch (dead or alive).</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes	
	Hold	No	
	Other	No	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Yes
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments Vessel caught fishing within BIOT territorial waters (Pitt Bank) using longline with wiretrace. Additional longline prepared and readily available to be deployed. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	UNK
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name and Registration marked on the vessel Bow however no record of these anywhere online and no historical record with IOTC. Possible fake details. Fishing gear clearly not marked (floats/dan buoys). Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).

2 x Silky sharks hauled dead and discarded.

1 x Swordfish (Broadbill) hauled dead and discarded.

1 x Oceanic whitetip shark hauled alive and released.



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes

Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV ordered to retrieve fishing gear (longline). FV complied and photographic evidence collected of FV fishing within BIOT territorial waters. Following retrieval of fishing gear, the FV crew was given a verbal warning before being escorted by the BPV to the Eastern edge of the BIOT EEZ (Outer Sector 3).

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	17:55	(HH:MM)

Comments: FV completed hauling their longline at 17:50 before being instructed to follow the BPV and exit BIOT.

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	N/A
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2020)
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A

Comments: No record of FV exists in any online databases (vessel name and registration) and no historical record with IOTC.

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
31/10/2020



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr P.J.K. Ginige
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

4 November 2020

E-Mail: dgdgar@gmail.com;

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Ginige,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0846-KLT (God Bless) in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0846-KLT was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 30 October 2020. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had fishing gear in the water within BIOT waters and the Captain was requested to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species: Swordfish, and sharks on the IUCN red list of threatened species, Oceanic white-tip (Critically Endangered) and silky sharks (Vulnerable). The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then escorted out of the Territory. The vessel had previously been seen by another vessel and reported to the BIOT Patrol Vessel on 20 October. The vessel is believed to have been actively fishing in BIOT waters for at least 10 days. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we are therefore unable to conduct a full criminal investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities to detain the vessel on arrival pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees (c.mees@mrag.co.uk)
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman (Kit.Pyman@fco.gov.uk)
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel: IMUL-A-0846-KLT (30 October 2020);
CAMDA vessel sighting reported to BPV (20 October 2020)



ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

புதிய செயலகம், மானிகாவத்தை கொழும்பு 10, இலங்கை **නව මහ රජමහී කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව** New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2020

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

}

දිනය
திகதி
Date

} . 09 . 11 . 2020

Dr C.C. Mees- Head of UK(OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J 5PN,
United Kingdom.

Dear Sir,


Notification of vessel inspection on Sri Lankan flagged fishing vessel in BIOT waters: IMULA 0846 KLT (God Bless)

This is in reference to your letters dated 04th November 2020 forwarded to this Department regarding the Sri Lankan fishing vessel "God Bless" (IMUL-A-0846 KLT).

The owner has been granted permission to operate only within EEZ of Sri Lanka. The vessel is not equipped with VMS. There are provisions under the FARA Act No.02 of 1996 Sri Lanka and the amendments to take legal actions against the fishers who violate the conditions of the licensed issued. Therefore Sri Lanka will take legal actions accordingly once it arrived to Sri Lanka.

Your continuous support of providing information of the Sri Lanka vessels those engage in irresponsible fishing activities in BIOT waters is highly appreciated.

Thank you.
Yours sincerely,


Kalyani Hewapathirana
Director (Fishing Operations)
Sri Lanka Delegate to IOTC

Copy: Christoper (Kit) Pyman – BIOT Administrator



ධීවර හා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழியில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුද්‍රිත ලේඛනයක්. කාර්යාලයක්වන කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෙම ලේඛන අත්පිටපතක් ලබාදීමට සූදානම්. කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2020-2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

} 02.03.2021

Dr.C.C. Mees –Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

This is in reference to your e-mail No. MRAG Ref: 102603 on Draft IUU vessels list, 70 day reporting deadline. The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-1028TLE, IMUL-A-0730KLT, IMUL-A-0846KLT, IMUL-A-1552MTR and IMUL-A-0192NBO (IMUL-A- 0702NBO)* is provided in the annex (i) of this letter.

Following clarifications are made responding to the queries in the e-mail.

- **IMUL-A-0730KLT** - An investigation is conducted, however DFAR was not able to determine any sister vessel operated with of IMUL-A-0730 KLT.
- **IMUL-A-1552 MTR** – Although this vessel was in the authorized vessels list of IOTC, DFAR has not issued a high seas operation license to this vessel, since the VMS device on board is not in good working order. The vessel has been issued a fishing license to operate only within the EEZ. The vessel owner is being prosecuted on deploying of the vessel in high seas fishing without a valid license. There is no VMS tracks available for this vessel.
- **IMUL-A-0192NBO*** – The investigations conducted reveals that the vessel which entered to the BIOT waters is not **IMUL-A-0192NBO** but **IMUL-A-0702NBO** owned by W.H.M. Fernando. The vessel IMUL-A-0192NBO is also belongs to the same owner. The owner has taken on board a buoy marked with AIS bearing the details of registration of the vessel IMUL-A- 0192NBO.

NOTE: *With the information received from several sources, DFAR found that there is a wrong practice among the fishermen using AIS for gear (buoy) marking. Some fishermen has changed such marked buoys from vessel to vessel. The investigations revealed that this AIS has been purchased and configured by the authorized local vendors. The authority in charge of issuing AIS/MMSI is Telecommunication Regulatory Commission of Sri Lanka DFAR and TRC are working together by introducing new regulations and procedures.*

Further I would like to mention that the existing Act is being amended to incorporate provisions to prosecute the skippers those engage in IUU fishing activities and subject to the penalties of adequate of severity.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you.
Yours Sincerely,


Susantha Kahawatta
Director General

Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries & Aquatic Resources



Annex (i)

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken
1	IMUL A 1028 TLE Dewli Fishing	20.08.2020	23.10.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40534/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 17.06.2021.
2	IMUL A 0730 KLT Lakpriya	22.08.2020	17.09.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40533/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 28.06.2021.
3	IMUL A 0846 KLT Sampath 12	30.10.2020	20.11.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Kalutara under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 17524 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 04.06.2021.
4	IMUL A 1552 MTR Tanga 10	24.11.2020	19.12..2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 46040/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.07.2021
				(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	
5	IMUL A 0702 NBO Jesu Jeewanayi	15.01.2021	04.02.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 45869/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.05.2021

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMULA 0846 KLT (GOD BLESS)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0128-TLE – Dewli Fishing

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0128-TLE – Dewli Fishing. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas sur le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de son État du pavillon pour pêcher en haute mer.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de déclaration de transit ; le navire a été inspecté le 20 août 2020.
- Le navire se livrait à des activités de pêche INN présumées dans les eaux du TBOI : l'engin de pêche n'était pas arrimé et était aisément utilisable pour la pêche ; le capitaine a indiqué que la raison pour laquelle il ne pêchait pas était due au mauvais temps.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a immobilisé le navire au port.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 17 juin 2021.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas « *démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
 - Ce navire a été notifié au Sri Lanka le 24 août 2020 qui a confirmé, le 27 août 2020, qu'une action en justice serait engagée à l'encontre du propriétaire. Le procès a été fixé au 17 juin 2021, soit 10 mois après l'événement et après les réunions du Comité d'Application et de la Commission en 2021. Même en tenant compte des retards liés à la situation exceptionnelle de 2020/21 découlant de la Covid 19, ce processus est lent et nous notons que le procès intenté contre le propriétaire d'un autre navire (IMULA 0702 NBO Jesu Jeewanayi), notifié au Sri Lanka en janvier 2021 et rentré au port le 4 février 2021, s'est achevé avant le 5 mars 2021 (en un mois) – une réponse plus rapide est donc possible.

- Sous réserve de toute nouvelle information soumise par le Sri Lanka en vertu du paragraphe 10 de la Résolution 18/03, et au vu de ce qui précède, le Comité d'Application de la CTOI et la Commission doivent prendre au sérieux la menace que représente actuellement les navires sri lankais et inclure ce navire dans la Liste INN. Cette ligne de conduite est conforme aux exigences prévues dans la Résolution 18/03 et résumées dans son Annexe III.
- En cas d'inclusion dans la Liste INN par la Commission au mois de juin comme nous le proposons, le Sri Lanka pourrait suivre les procédures de radiation des navires (Résolution 18/03 paragraphes 22-28) si l'issue du procès démontre par la suite l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMUL-A-0128-TLE –
Dewli Fishing



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION
D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Dewli Fishing Kudawella
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice 1
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	20/08/2020 07h05
j	Position des activités INN présumées	06° 21.6'S 72° 17.9'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné au navire
m	Résultat des actions prises	Le navire a été escorté NE en dehors de GCB et sommé de retourner au Sri Lanka



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et échanges avec le DFAR

Appendice IV – Demande de clarifications et réponse du DFAR

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1. Côté bâbord du navire. Pont avant visible avec filets maillants sur le pont et légèrement suspendus au-dessus du bord. Tonneaux et hameçons de palangre apparaissent sur le pont intermédiaire.



Figure 2. Position



Figure 3. Photo du navire, côté bâbord.



Figure 4. Côté tribord du navire montrant l'engin sur la timonerie et sur le pont avant.

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

1. SUMMARY

Date of boarding	20/08/2020
Patrol type and number	OISP 31
Vessel name	IMUL-A-1028TLF
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-1028TLF
IOTC# (if registered)	No
Vessel Captain's name	Unknown
SFPO	Y. Barnes
BPV crew assisting	S. Tregidgo, D. Macfarlane, R. Thomas (Navy), A. William (Marine) & J. Phillips (Marine).
Action Taken:	
Other Markings: DEWLI FISHING KUDAWELLA, NW MDF 56 -22, NORTH WEST MARINE Verbal warning and escorting FV NE through the bank out towards border and onto Sri Lanka.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	20/08/2020 07:05	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	J. Krueger	Radar	Yes	Visual
Position of target	06° 21.6'S 72° 17.9'E			
Course	234°			
Speed	3.9			
Range	7.4nm			
Bearing	223°			
Comments:				
Vessel was spotted via radar initially and then visually sometime after.				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	20/08/2020 09:10	(DD/MM/YY HH:MM)		
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	20/08/2020 09:22	(DD/MM/YY HH:MM)		
Target requested to stop and prepare for boarding	N/A	(DD/MM/YY HH:MM)		
Response to request for boarding	N/A			



BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	20/08/2020 09:56		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	S. Tregidga & D. Macfarlane		
Comments on the approach to the FV:			
FV had stopped in the water on our close approach with the BPV.			
WB232 circled the F/V in order to get a visual of all crew and vessel ID.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes (on board)	
	Other	Yes	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	N/A		
Language spoken	Sri Lankan/English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unknown		
Captain's nationality	Sri Lankan		
Captain's address	Unknown		
Captain's D.o.B.	Unknown		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	7 (noted visually)		
Nationality of Crew	Sri Lankan		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unknown		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			
Health issue details:			
None noted			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Unknown	
	Other crew ID	Unknown	
	Other	Unknown	



BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Dewli Fishing Kudawella		
International Callsign	Unknown		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unknown		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	N/A		
Port of Registration	Unknown		
Registration Number	IMUL-A-1028TLF		
FV owner name and details (as per licence)	Unknown		
Fishing logbook No.	Unknown		
Issuing Authority	Unknown		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unknown		
Position of last entry	Unknown	Unknown	
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unknown		
Insurance documentation (Y/N)	Unknown		
Names and addresses of owners	Unknown		
Overall length (ft/m)	Unknown	Engine Power (KW/hp)	Unknown
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	Unknown	
	Logbook	Unknown	
	Boat Departure/Exit	Unknown	
	Other	Unknown	



BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:05	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	<i>Unknown, one man stated they were not fishing due to weather</i>	
Port and date of departure	<i>Sri Lanka – stated by crew/captain, town/city not told.</i>	
Total amount of fish onboard (t)	<i>Unknown</i>	
If fish onboard where caught?	<i>Unknown</i>	
If fish onboard when caught?	<i>Unknown</i>	
If fish onboard how caught?	<i>Unknown</i>	
Destination	<i>Unknown</i>	
Next port of call	<i>Unknown</i>	
ETA	<i>Unknown</i>	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> <i>Person assumed to be Master (man who spoke best English to me) said he was not fishing because of weather; that there was no gear in the water.</i> <i>He initially refused to travel back to Sri Lanka due to adverse weather.</i> <i>Stated he had no radio when asked.</i> <i>Eventually agreed to follow BPV NE to a safe exit through the GCB and on to Sri Lanka.</i></p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type			
<p><u>Comments</u> <i>Dahn Flags, tied to wheelhouse roof on SB side, not all had flags.</i> <i>Gill nets on deck, both stowed and open on foredeck. Some in purple or black bags and the ones on deck were green with yellow floats, one hanging over the side.</i> <i>LL/Hooks in open barrels on deck. 3 open barrels noted with hooks and lines attached to Port side midway on foredeck. Hooks hanging over metal rim of barrels.</i> <i>Crane</i> <i>Wheel to haul LL – covered by sheet.</i></p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	<i>Unknown – no smell of fish noted</i>		
IOTC species onboard (Y/N)	<i>Unknown</i>	Endangered species onboard (Y/N)	<i>Unknown</i>
Description of catch	<i>Unknown</i>		
<p><u>Comments</u> <i>N/A</i></p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	Yes	



BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	<i>Unknown</i>
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	<i>No</i>
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	<i>No wire trace visible on LL Unknown size of gill nets</i>
Section 7 (1): Fishing without a license	<i>Unknown – not IOTC registered</i>
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	<i>Fishing gear on deck ready to use</i>
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	<i>No – no boarding but answered questions in best English when asked</i>
Other:	<i>N/A</i>
<u>Comments</u>	
<i>N/A</i>	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	<i>Vessel markings clear on bow and aft of vessel</i>
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	<i>Unknown</i>
15/03 Para. 1: No VMS present	<i>Unknown</i>
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	<i>Unknown</i>
15/03 para 9: VMS present but not working	<i>Unknown</i>
15/04 para. 13: No state issued logbook	<i>Unknown</i>
15/04 para. 13: No state issued licence	<i>Unknown</i>
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	<i>Gill net on deck, size unknown</i>
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	<i>Not registered</i>
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	<i>None noted</i>
<u>Comments</u>	
<i>N/A</i>	



BIOT INSPECTION REPORT – 03_YB

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	<i>No – escorted NE away from GCB and onto Sri Lanka</i>
FPN issued and catch and gear seized	<i>No</i>
IOTC Reporting Form to be completed	<i>Yes</i>
Master given verbal warning and released	<i>Yes - escorted</i>
No further action, vessel released	<i>N/A</i>
Comments: <i>Vessel ordered to follow BPV through a safe route away from GCB in a NE direction.</i>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	<i>N/A</i>	<i>(HH:MM)</i>
Time RHIB recovered to the BPV	<i>10:30</i>	<i>(HH:MM)</i>
Comments: <i>Interview ceased at 10:20 once vessel agreed to follow BPV NE through the bank and onto Sri Lanka.</i>		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	<i>No</i>	IOTC number	<i>N/A</i>
Date authorised from	<i>N/A</i>	Date authorised to	<i>N/A</i>
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		<i>No</i>	
Version of IOTC database referenced:		<i>N/A</i>	
Vessel previously boarded (Y/N)	<i>N/A</i>	Inspection report ID	<i>N/A</i>
Master previously boarded (Y/N)	<i>N/A</i>	Inspection report ID	<i>N/A</i>
Owner previously boarded (Y/N)	<i>N/A</i>	Inspection report ID	<i>N/A</i>
Crew previously boarded (Y/N)	<i>N/A</i>	Inspection report ID	<i>N/A</i>
Comments: <i>N/A</i>			

Yolanda Barnes
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
20/08/2020



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr P.J.K. Ginige
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

24 August 2020

Email: Director General
cc. Kalyani Hewapathirana

dgdgar@gmail.com;
hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Ginige,

Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: IMULA-1028-TLF

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided an In-Transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

On 20 August 2020 the Senior Fisheries Protection Officer inspected the vessel IMULA-1028-TLF intercepted in the middle of the Great Chagos Bank heading West.

This vessel was not on the IOTC authorised fishing vessel list (and therefore we assume has no high seas fishing licence) and had not submitted a Transit Report. The vessel was presumed IUU in BIOT waters (fishing gear not stowed and readily available for fishing; Master indicated the reason he was not fishing was due to bad weather). The vessel was escorted from BIOT waters and instructed to return to Sri Lanka and should be in port within the next few days.

An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this unauthorised vessel including its vessel monitoring system (VMS) regarding any fishing outside Sri Lankan waters. Please provide VMS details of the vessel whilst it was in BIOT waters. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

As appropriate, this vessel may be reported to the 18th Compliance Committee.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrag.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
Head of UK(OT) Delegation to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-1028-TLF

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd

Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



තැ. පෙ.
த. பெட்டி
P. O. Box } 531

දුරකථන
தொலைபேசி
Telephone } 446183
(3 lines)



මගේ අංකය
எனது இல.
My No. } DFAR/DFO/BIOT-2020

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No. }

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය
பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அலுவலகம் } 449170
Office of Director General } 472187

ෆැක්ස් අංකය
தொலை நகல் } 449170
Fax No. }

ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

E-mail : depfish@diamond.lanka.net
Web : www.fisheriesdept.org

නව මහලක්කම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10
புதிய செயலகம், மாலிகாவத்த, கொழும்பு 10.
New Secretariat, Maligawatta, Colombo 10.

දිනය
திகதி
Date } 27/08/2020

Dr C.C. Mees - Head of UK(OT) Delegation to IOTC
18 Queen Street
London, W1J 5PN
United Kingdom

Dear Madam

Notification of vessel inspection on Sri Lankan flagged vessel in BIOT waters: IMUL-A-1028TLE

This is in reference to your letter dated 24th Aug 2020 forwarded this Department regarding the Vessel "Dewli Fishing Kudawella" (IMUL-A-1028TLE)

The owner has been granted permission to operate only within EEZ of Sri Lanka. The vessel is not equipped with VMS. There are provisions under the Fisheries and Aquatic Resources Act No. 2 of 1996 Sri Lanka and the amendments to take legal actions against the fishers who violate the conditions of the licenses issued. Therefore Sri Lanka will take legal actions accordingly once it arrived to Sri Lanka.

Your continuous support of providing information of the Sri Lanka vessels those engage in irresponsible fishing activities in BIOT waters is highly appreciated.

Thank you.

Yours sincerely

Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operation
Sri Lanka Delegate to IOTC

sgd: Ginige Prasanna Janaka Kumara
Director General

Copy: Christopher (Kit) Pyman- BIOT Administrator



ධීවර හා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழியல் நிரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුද්‍රිත ලේඛනයක්: කාර්යාලයක් කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෙම ලේඛන අංකයෙන් පිළිගත හැක. කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2020-2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

} 02.03.2021

Dr.C.C. Mees –Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2020-2021

This is in reference to your e-mail No. MRAG Ref: 102603 on Draft IUU vessels list, 70 day reporting deadline. The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-1028TLE, IMUL-A-0730KLT, IMUL-A-0846KLT, IMUL-A-1552MTR and IMUL-A-0192NBO (IMUL-A- 0702NBO)* is provided in the annex (i) of this letter.

Following clarifications are made responding to the queries in the e-mail.

- **IMUL-A-0730KLT** - An investigation is conducted, however DFAR was not able to determine any sister vessel operated with of IMUL-A-0730 KLT.
- **IMUL-A-1552 MTR** – Although this vessel was in the authorized vessels list of IOTC, DFAR has not issued a high seas operation license to this vessel, since the VMS device on board is not in good working order. The vessel has been issued a fishing license to operate only within the EEZ. The vessel owner is being prosecuted on deploying of the vessel in high seas fishing without a valid license. There is no VMS tracks available for this vessel.
- **IMUL-A-0192NBO*** – The investigations conducted reveals that the vessel which entered to the BIOT waters is not **IMUL-A-0192NBO** but **IMUL-A-0702NBO** owned by W.H.M. Fernando. The vessel IMUL-A-0192NBO is also belongs to the same owner. The owner has taken on board a buoy marked with AIS bearing the details of registration of the vessel IMUL-A- 0192NBO.

NOTE: With the information received from several sources, DFAR found that there is a wrong practice among the fishermen using AIS for gear (buoy) marking. Some fishermen has changed such marked buoys from vessel to vessel. The investigations revealed that this AIS has been purchased and configured by the authorized local vendors. The authority in charge of issuing AIS/MMSI is Telecommunication Regulatory Commission of Sri Lanka DFAR and TRC are working together by introducing new regulations and procedures.

Further I would like to mention that the existing Act is being amended to incorporate provisions to prosecute the skippers those engage in IUU fishing activities and subject to the penalties of adequate of severity.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you.
Yours Sincerely,


Susantha Kahawatta
Director General

Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries & Aquatic Resources



Annex (i)

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken
1	IMUL A 1028 TLE Dewli Fishing	20.08.2020	23.10.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40534/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 17.06.2021.
2	IMUL A 0730 KLT Lakpriya	22.08.2020	17.09.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40533/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 28.06.2021.
3	IMUL A 0846 KLT Sampath 12	30.10.2020	20.11.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Kalutara under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 17524 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 04.06.2021.
4	IMUL A 1552 MTR Tanga 10	24.11.2020	19.12..2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 46040/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.07.2021
				(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	
5	IMUL A 0702 NBO Jesu Jeewanayi	15.01.2021	04.02.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 45869/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.05.2021

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMUL-A-1028-TLE (DEWLI FISHING KUDAWELLA)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O	✓	Reçu 14/05/2021	



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA-1552-MTR -Tanga

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA-1552-MTR -Tanga. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire figurait sur le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI (N° CTOI 17091, date d'expiration 31/12/2020) mais le Sri Lanka n'avait pas délivré de licence pour la haute mer étant donné que le SSN n'était pas en bon état de fonctionnement.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 24 novembre 2020.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin.
- La capture comportait des espèces CTOI : thonine orientale.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a immobilisé le navire au port.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 25 juillet 2021.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas « *démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- En raison d'un SSN défectueux, le navire ne disposait pas de licence pour la haute mer mais les contrôles de l'État du pavillon n'ont pas empêché le navire de quitter la ZEE du Sri Lanka.
- Ce navire a été notifié au Sri Lanka le 26 novembre 2020. La confirmation qu'une action en justice serait engagée à l'encontre du propriétaire n'a été reçue que le 2 mars 2021. Le procès a été fixé au 25 juillet 2021, soit 8 mois après l'événement et après les réunions du Comité d'Application et de la Commission en 2021. Même en tenant compte des retards liés à la situation exceptionnelle

de 2020/21 découlant de la Covid 19, ce processus est lent et nous notons que le procès intenté contre le propriétaire d'un autre navire (IMULA 0702 NBO Jesu Jeewanayi), notifié au Sri Lanka en janvier 2021 et rentré au port le 4 février 2021, s'est achevé avant le 5 mars 2021 (en un mois) – une réponse plus rapide est donc possible.

- Sous réserve de toute nouvelle information soumise par le Sri Lanka en vertu du paragraphe 10 de la Résolution 18/03, et au vu de ce qui précède, le Comité d'Application de la CTOI et la Commission doivent prendre au sérieux la menace que représente actuellement les navires sri lankais et inclure ce navire dans la Liste INN. Cette ligne de conduite est conforme aux exigences prévues dans la Résolution 18/03 et résumées dans son Annexe III.
- En cas d'inclusion dans la Liste INN par la Commission au mois de juin comme nous le proposons, le Sri Lanka pourrait suivre les procédures de radiation des navires (Résolution 18/03 paragraphes 22-28) si l'issue du procès démontre par la suite l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale,
IMULA-1552-MTR - Tanga



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	TANGA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF5099
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	W.A.P.M CHANDIMA
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	24/11/2020
j	Position des activités INN présumées	-07°06.481'S, 071°09.227'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Absence de marquage de l'engin (15/04 paragraphe 15). Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Il a été ordonné au navire de pêche de remonter le filet maillant déployé dans le territoire et de remettre à l'eau toute la capture morte ou vivante
m	Résultat des actions prises	Filet maillant remonté puis navire de pêche escorté jusqu'à l'extrémité Est du TBOI



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1 : Engin de pêche non-marqué (flotteurs / bouées des fanions)



Figure 2 : Côté tribord du navire de pêche avec le patrouilleur



Figure 3 : Proue du navire de pêche



Figure 4 : Poupe du navire de pêche



Figure 5 : Nom et immatriculation du navire de pêche



Figure 6 : Équipage du navire de pêche



Figure 7 : Début de la remontée du filet maillant par le navire de pêche avec position, date et heure



Figure 8 : Navire de pêche remontant le filet maillant



Figure 9 : Navire de pêche remettant la capture à l'eau (coryphène)

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – 04-RD-01

1. SUMMARY

Date of boarding	24/11/2020
Patrol type and number	FIPA 98
Vessel name	TANGA
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-1152MTR
IOTC# (if registered)	17091 (expiry date 31/12/2020)
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	David Lang
<i>Action Taken:</i> Fishing vessel intercepted South of Pitt Bank. When approached it was obvious Gillnet was missing from the usual storage hold on foredeck. FV instructed to retrieve gear and depart the territory. Vessel complied and was monitored by the BPV whilst hauling Gillnet fishing gear then escorted to the Eastern edge of BIOT.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	24/11/20 06:30	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	David Lang	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-07°08.7'S, 071°08.3'E				
Course	322°				
Speed	2.4 knots				
Range	7.6nm				
Bearing	311°				
<i>Comments:</i> FV sighted at 7.6nm drifting along SW Pitt Bank then as we approached (<5nm) the FV increased speed to 8.2kts heading NW. 0702 Starboard engine started and BPV speed increased to 10kts.					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	24/11/20 07:07	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	24/11/20 06:47	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	24/11/20 06:56	(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	Vessel initially increased speed to 8.2kts in our opposite direction so BPV second engine started in pursuit. At 07:39 the FV slowed to a stop, the BPV was brought to <1nm and at 0758 the WB232 was launched for closer inspection.				



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	24/11/20 07:58 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	John Munro & Jerzy Szostek	
Comments on the approach to the FV: Moderate smell of fish coming from the vessel. Fishing gear (longline) exposed and readily available to be deployed. Two barrels filled with unknown fish product on foredeck. Empty gillnet holds in front of wheelhouse. FV crew wearing masks and mustered on deck themselves.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	N/A

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	N/A (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	N/A		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	5 (+1?) – FV crew indicated that one crew member was sick and resting		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below	UNK		
UNK			
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' <u>provide</u> details below.	UNK		
Health issue details: FV captain indicated that one crew member was sick and resting but this could not be confirmed due to Covid-19 restrictions. Similar claim by the previous intercepted IUU FV.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	<u>Other</u> crew ID	No	
	Other	No	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	TANGA		
International Callsign	4SF5099 (IOTC Records)		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	20HS0180MTR (DEFAR Records)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-1552 MTR		
FV owner name and details (as per licence)	W.A.M.P Chandima (IOTC Records)		
Fishing logbook No.	LB182040 (DEFAR Records)		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	W.A.M.P Chandima Sundara Road - Mirissa		
Overall length (ft/m)	13.73m	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	08:02	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	Gillnet confirmed and longline exposed	
Destination	UNK	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> Captain reluctant to give any information but this vessel was found in the same area (SW Pitt Bank) as the previous IUU FV ('God Bless'). It's also noted that both of these FVs are marked with 'Sea Lanie Boat Yard'. There was a moderate smell of fish coming from the FV upon approach and two barrels of unknown fish product was exposed on the foredeck. The common storage hold situated in front of the wheelhouse on the foredeck was empty. Registration was checked against IOTC Historical Records and DFAR Vessel Database to find the licenses/documents information; https://www.iotc.org/vessels/history/128662/17091 https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet		
<p><u>Comments:</u> Length and mesh size unknown as unable to board and inspect fully however at least 1km of gillnet was deployed in the territory. Longline gear on deck, uncovered and ready to be deployed - wiretrace with hooks clearly visible. At least 6 hook bins filled with longline.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	Yes	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		
<p><u>Comments</u> FV crew reluctant to provide any information regarding catch onboard. Vessel ordered to show the BPV where the gillnet was deployed and to haul it. Vessel eventually complied and was monitored during the hauling process and instructed to release all catch (dead or alive). 1 x Kawakawa (IOTC Species) caught during this process. Unknown what catch is in the holds.</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes	
	Hold	No	
	Other	No	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Yes
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A
<u>Comments</u> Vessel caught fishing within BIOT territorial waters (SW Pitt Bank) using gillnet. Longline with wire-trace prepared and readily available to be deployed. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	Yes
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments</u> Vessel name and Registration marked on the vessel and record of valid fishing licenses through DEFAR and IOTC. Fishing gear clearly not marked (floats/dan buoys). Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).	
1 x Kawakawa hauled dead and released.	
1 x Dolphin Fish hauled dead and released.	



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes

Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV ordered to retrieve fishing gear (gillnet). FV complied and photographic evidence collected of FV fishing within BIOT territorial waters. Following retrieval of fishing gear, the FV crew was given a verbal warning before being escorted by the BPV to the Eastern edge of the BIOT EEZ (Outer Sector 2).

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	11:16	(HH:MM)

Comments: FV completed hauling their longline at 11:12 before being instructed to follow the BPV East and exit BIOT.

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	17091
Date authorised from	01/01/2020	Date authorised to	31/12/2020
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	Yes		
Version of IOTC database referenced:	Web Historical Record (2020)		
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A

Comments: No record of FV detention exists in BIOT and active IOTC, HS and EEZ licenses.

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
24/11/2020



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr P.J.K. Ginige
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

26 November 2020

E-Mail: dgdgar@gmail.com;

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Dear Mr Ginige,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-1552-MTR (TANGA) in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-1552-MTR was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 24 November 2020. The vessel was on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels, IOTC # 17091, expiry date 31/12/2020. The vessel had fishing gear in the water within BIOT waters and the Captain was requested to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species: Kawakawa. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then escorted out of the Territory. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we are therefore unable to conduct a full criminal investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities to detain the vessel on arrival pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data and share this with us, noting that it was on the IOTC Authorised Fishing Vessel list. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees (c.mees@mrag.co.uk)
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman (Kit.Pyman@fco.gov.uk)
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel: IMUL-A-1552-MTR



ධීවර හා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழியில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුද්‍රිත ලේඛන සඳහා: කාර්යාලයක් කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව තව මෙ ලේඛන කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2020-2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

} 02.03.2021

Dr.C.C. Mees –Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

This is in reference to your e-mail No. MRAG Ref: 102603 on Draft IUU vessels list, 70 day reporting deadline. The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-1028TLE, IMUL-A-0730KLT, IMUL-A-0846KLT, IMUL-A-1552MTR and IMUL-A-0192NBO (IMUL-A- 0702NBO)* is provided in the annex (i) of this letter.

Following clarifications are made responding to the queries in the e-mail.

- **IMUL-A-0730KLT** - An investigation is conducted, however DFAR was not able to determine any sister vessel operated with of IMUL-A-0730 KLT.
- **IMUL-A-1552 MTR** – Although this vessel was in the authorized vessels list of IOTC, DFAR has not issued a high seas operation license to this vessel, since the VMS device on board is not in good working order. The vessel has been issued a fishing license to operate only within the EEZ. The vessel owner is being prosecuted on deploying of the vessel in high seas fishing without a valid license. There is no VMS tracks available for this vessel.
- **IMUL-A-0192NBO*** – The investigations conducted reveals that the vessel which entered to the BIOT waters is not **IMUL-A-0192NBO** but **IMUL-A-0702NBO** owned by W.H.M. Fernando. The vessel IMUL-A-0192NBO is also belongs to the same owner. The owner has taken on board a buoy marked with AIS bearing the details of registration of the vessel IMUL-A- 0192NBO.

NOTE: With the information received from several sources, DFAR found that there is a wrong practice among the fishermen using AIS for gear (buoy) marking. Some fishermen has changed such marked buoys from vessel to vessel. The investigations revealed that this AIS has been purchased and configured by the authorized local vendors. The authority in charge of issuing AIS/MMSI is Telecommunication Regulatory Commission of Sri Lanka DFAR and TRC are working together by introducing new regulations and procedures.

Further I would like to mention that the existing Act is being amended to incorporate provisions to prosecute the skippers those engage in IUU fishing activities and subject to the penalties of adequate of severity.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you.
Yours Sincerely,


Susantha Kahawatta
Director General

Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries & Aquatic Resources



Annex (i)

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2020-2021

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken
1	IMUL A 1028 TLE Dewli Fishing	20.08.2020	23.10.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40534/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 17.06.2021.
2	IMUL A 0730 KLT Lakpriya	22.08.2020	17.09.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A & 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 40533/5/20 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Next trial date 28.06.2021.
3	IMUL A 0846 KLT Sampath 12	30.10.2020	20.11.2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Kalutara under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 17524 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 04.06.2021.
4	IMUL A 1552 MTR Tanga 10	24.11.2020	19.12..2020	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 46040/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.07.2021
				(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	
5	IMUL A 0702 NBO Jesu Jeewanayi	15.01.2021	04.02.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of DCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 45869/5/21 (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard (iii) Next trial date 25.05.2021

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMULA-1552-MTR (TANGA)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 14/05/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N		✓	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 12/03/2021
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 14/05/2021
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O	✓	Reçu 14/05/2021	



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé Seychelles

le 12 mars 2021

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, Dr.P.Paul Pandian, Gouvernement de l'Inde ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, et à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA. Ce navire a été signalé aux Autorités de l'Inde en leur demandant de procéder à une enquête sur ses activités et de faire rapport sur les mesures prises à cet égard.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 5 mars 2021
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche (palangres) dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin. La capture observée incluait des requins.
- Il a été demandé au navire de suivre le patrouilleur jusqu'à la frontière de la zone et de retourner au port mais le capitaine ne s'est pas totalement conformé aux instructions.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; le 9 mars 2021, il a été demandé aux Autorités de l'Inde de rappeler le navire au port et de procéder à une enquête réglementaire sur ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». Il a été demandé à l'Inde de soumettre des détails sur les mesures qu'elle a prises et sur les conclusions de toute action en justice, dans la mesure du possible, avant la réunion du Comité d'Application en 2021.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION
D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Ararat/ Reshmitha
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Inconnu
i	Date des activités INN présumées	05/03/2021
j	Position des activités INN présumées	-05°50.788'S 072°30.583'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Le navire ne figurait pas sur la Liste CTOI des navires autorisés. Le navire n'avait pas soumis de formulaire de déclaration de transit aux Autorités du TBOI. Le navire avait mouillé un engin (palangres).
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné.
m	Résultat des actions prises	Le navire a été escorté vers la zone exclusive de pêche, il a été sommé de quitter la zone et de retourner en Inde.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 2 : Poupe du navire de pêche



Figure 3 : Navire de pêche côté tribord



Figure 4 : Proue du navire de pêche



Figure 5 : Immatriculation du navire de pêche



Figure 6 : Équipage du navire de pêche



Figure 7 : Navire auxiliaire



Figure 8 : Requin gaffé



Figure 9 : Remise à l'eau du requin (sort inconnu)

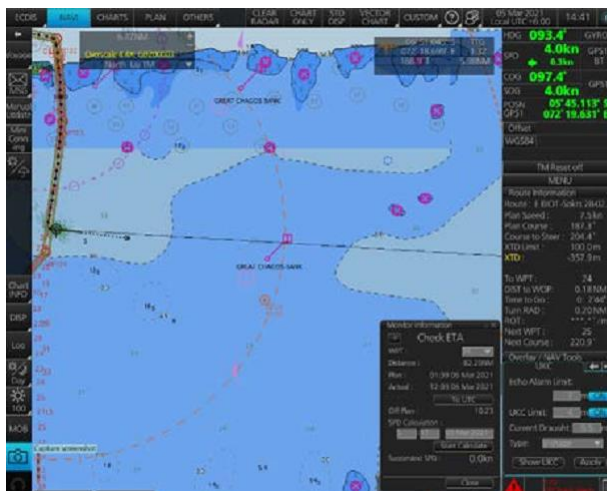


Figure 10 : ECDIS – 1^{ère} observation

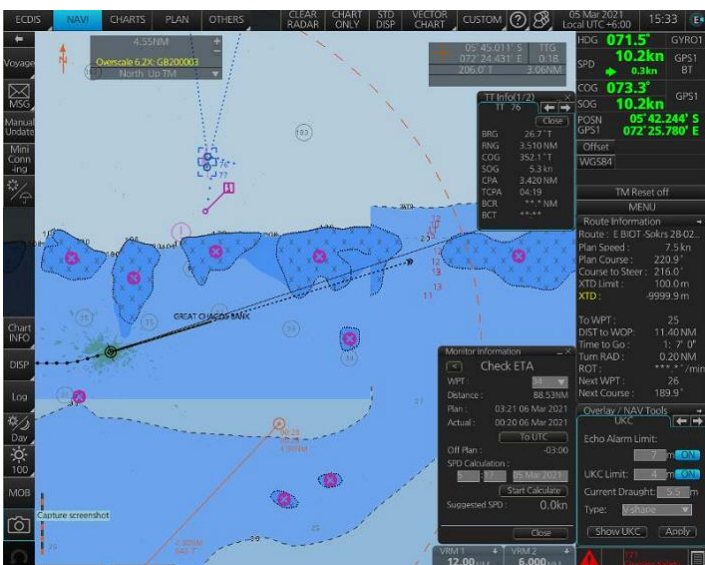


Figure 11 : ECDIS- Interception



Figure 12 : ECDIS - navire de pêche escorté Nord-Est

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – JLC004

1. SUMMARY

Date of boarding	05/03/2021
Patrol type and number	FIPA103
Vessel name	ARARAT/ RESHMITHA
Vessel type	Multi-purpose
Vessel flag and port of reg.	India
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM8297
IOTC# (if registered)	UNK
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Joseph L. Chapman
BPV crew assisting	Dave Lang, Jerzey Stozseck, Jack Munroe
<u>Action Taken:</u> Vessel Sighted by Master K. Hickey on horizon of ships Port bow	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	05/03/2021 14:43	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Dave Lang	Radar Yes Visual
Position of target	-05°43.3'S 072°28.3	
Course	325°	
Speed	4.5	
Range	7.8 nm	
Bearing	076°	
<u>Comments:</u> First sighted by K. Hickey		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	05/03/2021 14:55	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	05/03/2021 15:17 05/03/2021 15:22	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	05/03/2021 15:31	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Engine was stopped on arrival AVS	



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	05/03/2021 15:22/17:46		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Dave Lang, Jack Munro, Jerzey Szostek		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
WB232 launched twice due to initial investigation of the FV and secondly to investigate gear sightings, collect evidence and bring the FV to initiate hauling.			
Vessel appeared to be towing a wooden hulled tender with two outboard engines. Markings written in black marker pen on Port and Starboard side of wheelhouse 'INDTN15MM8297'			
Bow port and starboard marked with ARARAT. Stern Marked with RESHMITHA			
No smell or visible sign of fish on deck. Nets and buoys wrapped up on bow and central deck. 10 crew appeared from wheelhouse.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Y	
	Starboard	Y	
	Stern	Y	
	Fishing gear	Y	
	Other	Y	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	05/03/2021 15:31		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-05°50.788'S 072°30.583'E		
BPV crew assisting	Dave Lang. Jack Munrow. Jerzey Szostek		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	



5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	10	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		
UNK		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	UNK	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	N/A
	Other crew ID	N/A
	Other	N/A

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	
International Callsign	UNK
Flag State	UNK
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK
Port of Registration	UNK
Registration Number	UNK
FV owner name and details (as per licence)	UNK
Fishing logbook No.	UNK
Issuing Authority	UNK
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK
Position of last entry	UNK
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK
Insurance documentation (Y/N)	UNK



Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	UNK		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	N/A	
	Logbook	N/A	
	Boat Departure/Exit	N/A	
	Other	N/A	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	N/A	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	N/A	
Port and date of departure	N/A	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	India	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
Comments: No boarding due to COVID-19. Captain mentioned several times that the vessel was on its way back to India but did not mention port and was on incorrect heading (325°)		



8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type			
<u>Comments</u> No boarding due to COVID-19. Complete vessel inspection not possible, visuals of deck and roof of wheelhouse possible. 4 separate Gill nets were sighted, loops of longline sights. 8 bags of floats and 8 Dan flags (Red and blue) with lights taped onto the bamboo upright and white polystyrene floats. Mixed floats of 5l plastic bottles and 20l chemical containers			
Catch onboard (estimated/reported t)		UNK	
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	UNK		
<u>Comments</u> 2 (Two) unknown shark species witnessed upon requesting the FV to haul their Longline. First shark gaffed and instructed to return- Fate unknown but pictures of gaffing and release taken. Second shark sighted by the SFPO just under the waters surface as the Longline was being retrieved but the line became snagged and the crew were pulling against a dead weight and the line snapped. Visuals on the shark were lost and photographs unable to be taken for this specimen.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).		Gear	Y
		Catch	Y
		Hold	N
		Other	Y

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	UNK
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	Yes
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	
<u>Comments</u> Unable to board due to covid-19. Visual assessment of fishing gear made. Only gill nets and long line mainline sighted. 8 dans on board STBD stern. Captain did not comply immediately and informed SFPO that he last fished in Male for food only. SFPO requested the last co-ordinates of fishing and captain complied and wrote down the numbers on a sheet of paper. SFPO instructed him to sign out the numbers using his hands due to COVID-19. Pleaded that the gear was no longer there, SFPO insisted that the location was checked regardless. Upon arrival to location no gear was sighted for 30 minutes then red and blue dan flag and white polystyrene box was sighted by 1 st officer David Lang. WB232 launched for a second time at 17:46 (LT) to investigate gear and document it. WB232 then steamed over to FV ARARAT to inform them to follow and begin hauling.	



10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes
15/03 Para. 1: No VMS present	Not sighted but captain verbally confirmed present.
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<p><u>Comments</u></p> <p>Boarding not possible due to COVID-19.</p> <p>Vessel marked on Port and Starboard bow with 'ARARAT' and 'NDHA'</p> <p>Port and Starboard side of wheelhouse the characters 'IND-TM-15-MM-8297' were present in black marker pen.</p> <p>Small wooden tender being towed behind the vessel was name 'St. Joseph'</p> <p>markings in black marker pen on STBD bow reading 'IND-TN15-08301'</p> <p>Nets present but no true way of identifying size or type.</p> <p>Longline mainline visible but not hook bins present.</p> <p>8 Visible Dan flags on STBD bridge house with a blinking light taped to them on bamboo with white polystyrene buoys.</p> <p>Longline being retrieved was relatively short in comparison to other interceptions. Total length could not be estimated. Only 3 buoys were hauled not including the dan buoy and polystyrene marker float. The line consequently caught bottom and was snapped on retrieval. The vessel then turned to collect the remaining buoy and upon hauling signalled completion. The SFPO interrogated further requesting the next location of their gear but was met with multiple replies of denial from most of the crew. The daylight was drawing close and the BPV tasked to be back in DG by 07/03/2021. Due to this the SFPO and Master of the BPV co-ordinated to retrieve the WB232 back to the BPV and instruct ARARAT to follow out of the GCB and half way to the outer EFZ in order to maintain schedule.</p>	



11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
Comments: Due to COVID-19 limitations to full inspection are not possible. Physical evidence of vessel, crew and fishing gear in water and being hauled with additional visual evidence of an UNK shark species being gaffed and released (Fate unknown).	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:31/ 18:55	(HH:MM)
Comments: WB232 recovered twice. Initial launch to identify, question and take evidence of vessel. Second time to investigate and document gear findings and guide FV to the gear to begin hauling.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	UNK
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			IOTC record 20210215 and IOTC online record.
Vessel previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
Comments: Vessel does not appear in the IOTC list of currently registered vessels.			

Joseph L. Chapman
05/03/2021
BIOT Senior Fisheries Protection Officer

BIOT INSPECTION REPORT – JLC004

Addendum to Inspection Report IND-TN-15-MM8297_'ARARAT_RESHMITHA'_05_03_2021 submitted 9 March 2021.

The vessel could not be boarded due to COVID-19.

The fishing vessel IR IND-TN-15-MM8297_'ARARAT_RESHMITHA' inspected remotely in BIOT due to fishing without a license and breach of IOTC CMM's, was instructed to follow the BIOT Patrol vessel 'Grampian Frontier' EAST out of the BIOT EFZ at 1845 on 05/03/2021.

Vessel did not comply continuing NORTH-EAST with a heading between of 302°- 316°.

05/03/2021 at 2200 communication attempts were made via VHF channel 16 and mf 2821KHz no reply. BPV flashed FV IND-TN-15-MM8297_'ARARAT_RESHMITHA' utilising the floodlights and SFPO communicated via loudspeaker from the Bow instructing the Vessel to Turn EAST. No heading changes were made.

The vessel made erratic changes in heading overnight on 05/03/06 between 2200-0700 on 06/03/2021 causing the Grampian Frontier to alter its own course to ensure vessel was still following. (See Figures 1,2,3)

Vessel was accompanied until 06/03/2021 at 0848 the Grampian frontier launched work boat 232 to pass on translation card 2 to ensure understanding of instruction (Tamil) (See figure 4) at location - 04°31.851'S, 072°52.273'E where the vessel was monitored until 0900 and the Grampian frontier turned due South.

The vessel was not witnessed to depart the EFZ due to logistical planning related to tasking of the Grampian frontier. Although explicit instruction was given it is of high concern that the vessel FV IND-TN-15-MM8297_'ARARAT_RESHMITHA' was left to depart the EFZ given its non-compliance to follow the Grampian Frontier EAST still having fishing gear on board and towing a wooden tender with 10 crew.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

You have been found fishing illegally within the Marine Protected Area of the British Indian Ocean Territory against BIOT fisheries law. As such, your illegal fishing activity will be reported to the authorities in your home country who will conduct investigation into your activity and take action against you as appropriate.

நீங்கள் பிஐஓட்டின் மீன்பிடி அட்டைக்குள் எஹிராக பிரிடிங் இல்லை சமூகத்திர எல்லை என்ற பகுதிகளில் கட்டி பத்திரியில் நீங்கள் அட்டைக்குள் மீன்பிடித்தல் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது எனினும், உங்கள் அட்டைக்குள் மீன்பிடித்தல் செயல்பாடு உங்கள் தாய் நாட்டின் அதிகாரிகளிடம் தெரிவிக்கப்படும். அவர்கள் உங்கள் செயல்பாடு குறித்து புலனாய்வு செய்து உங்களுக்கு எஹிராக பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

You must immediately leave this place and navigate directly back to your home port. You must not stop or undertake any fishing activity while on passage back and within the Marine Protected Area of the British Indian Ocean Territory.

நீங்கள் உடனடியாக இந்த இடத்தை விட்டு திரேடியாக உங்கள் தாயக துறைமுகத்திற்கு செல்லவும். நீங்கள் நிழல்க்கிறோ அல்லது பொருத்தப்படுகிறபோது மீன்பிடி இல்லாமல் சமூகத்திர எல்லை என்ற பகுதிகளில் கட்டி பத்திரியில் எந்த ஒரு மீன்பிடித்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும் கூடாது.

If your fishing boat is again found at any time in the Marine Protected Area of the British Indian Ocean Territory you may immediately be arrested together with the fishing boat on which you are found, and detained until investigations are concluded.

உங்கள் மீன்பிடி படகை மீண்டும் பிரிடிங் இல்லை சமூகத்திர எல்லை என்ற பகுதிகளில் கட்டி பத்திரியில் எந்த ஒரு மீன்பிடித்தல் கண்டுபிடிக்கப்பட்டால், நீங்கள் உடனடியாக நீங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட உங்கள் மீன்பிடி படகை அகத்துறையிடம் அளிப்பீர்கள் நின்றுகொண்டிருப்பவர் சிறையில் அடைக்கப்படுவீர்கள்.

Figure 4



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

9 March 2021

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Dr Pandian, Mr Balaji,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Indian flagged vessel IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 5 March 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included shark – the lines broke during hauling and it was not possible to record further catch. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then escorted towards the edge of the Territory. The addendum dated 9/3/21 to the Inspection Report shows that the vessel failed to fully comply with the instructions of the Senior Fisheries Protection Officer (SFPO). A message in Tamil was given to the Master instructing him to leave the Territory when the patrol vessel left it on 6 March 2021 at 04°31.851'S, 072°52.273'E. The vessel inspection report with addendum is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

Whilst the vessel was instructed to return to India (and should arrive in the next few days) the SFPO was concerned with the non-compliance of the vessel and the IUU risk it posed. We would kindly request your assistance therefore to recall the vessel to port immediately and notify the relevant State (Tamil Nadu?) and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities.

Noting the upcoming 70-day reporting deadline for the IOTC Draft IUU Vessels List please be aware that we shall be presenting this vessel for the draft IUU vessels list. We would appreciate a formal response by 21 May 2021 in advance of the Compliance Committee indicating the actions taken and where possible, outcome of any legal action taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Attachment: Inspection Report for vessel IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA with addendum

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IND-TN-15-MM8297 (ARARAT/RESHMITHA)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 12/03/2021
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	N			
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

Annexe 4

M. le Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien

Monsieur,

Conformément au paragraphe 10 de la Résolution 18/03, le Sri Lanka souhaiterait vous communiquer des mises à jour sur les actions prises à l'égard des navires inclus dans la proposition de liste des navires INN de la CTOI.

La division des enquêtes du DFAR a mené des enquêtes sur les navires sri lankais signalés par le TBOI (RU-TOM) concernant des activités de pêche illicite dans les eaux du TBOI pendant la période intersessions 2020-2021 et a conclu que les propriétaires des navires étaient coupables.

Cette question est résolue bilatéralement et les actions en justice sont engagées sur la base des éléments de preuve soumis par les autorités du TBOI et des déclarations du capitaine et de l'équipage.

Les trois lettres en langue cingalaise sont les lettres visées dans le tableau, émises par la DG/DFAR aux propriétaires des navires imposant la sanction administrative. Toutefois les propriétaires n'ont pas été en mesure de s'acquitter des amendes en raison des restrictions de voyages liées à la rapide propagation de la pandémie.

Ces documents sont pour les débats.

Je vous remercie de bien vouloir en accuser réception.

Cordialement,

Kalyani Hewapathirana
Directeur des opérations de pêche
Chef de la délégation du Sri Lanka auprès de la CTOI
Département des pêches et des ressources aquatiques Nouveau Secrétariat Maligawatta Colombo 10 Sri Lanka
Tel: +94 11 4326872 / 0777200089

Annexe (i)

Mise à jour sur la situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI pendant la période intersessions 2020-2021.

Dernière mise à jour 14 mai 2021.

Tableau 01:

	N° immatriculation/ Nom du Navire	Date d'immobilisation /inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation 15 jours avant CdA
01.	IMUL A 0564 NBO Sanjana Putha	10.03.2021	24.03.2021.	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 47819/5/21</p> <p>(ii) Le magistrat a sommé le propriétaire du bateau à comparaître le 26.03.2021 ou avant cette date.</p> <p>(iii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iv) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>Une sanction administrative de 500 000 SLR a été imposée par le Conseil des sanctions le 12.05.2021 (Annexe ii). Toutefois, le propriétaire n'a pas été en mesure de s'acquitter de la sanction en raison de la soudaine imposition des restrictions de voyages pour éviter la propagation de la pandémie de Covid-19.</p> <p>Le navire est immobilisé sous la supervision des Garde-côtes et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p>

02.	IMUL A 0684 CHW Minsadi 03	16.02.2021	09.03.2021	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 47811/5/21</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>Une sanction administrative de 500 000 SLR a été réglée.</p> <p>Reçu n°: T/24 612760 (Annexe iii)</p> <p>Le navire est immobilisé sous la supervision des Garde-côtes et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p>
03.	IMUL A 0790 KLT Nuwan Putha	10.03.2021	24.03.2021.	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 47818/5/21</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>Une sanction administrative de 500 000 SLR a été imposée par le Conseil des sanctions le 12.05.2021 (Annexe iv). Toutefois, le propriétaire n'a pas été en mesure de s'acquitter de la sanction en raison de la soudaine imposition des restrictions de voyages pour éviter la propagation de la pandémie de Covid-19.</p> <p>Le navire est immobilisé sous la supervision des Garde-côtes et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p>

04	IMUL A 0814 CHW Devindu Son	16.02.2021	09.03.2021	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 47810/5/21</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>Une sanction administrative de 500 000 SLR a été réglée.</p> <p>Reçu n°: T/24 612841 (Annexe v)</p> <p>Le navire est immobilisé sous la supervision des Garde-côtes et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p>
05.	IMUL A 1552 MTR Tanga 10	24.11.2020	19.12.2020	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 46040/5/21.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>Une sanction administrative de 1 000 000 SLR a été imposée par le Conseil des sanctions le 12.05.2021 (Annexe vi). Toutefois, le propriétaire n'a pas été en mesure de s'acquitter de la sanction en raison de la soudaine imposition des restrictions de voyages pour éviter la propagation de la pandémie de Covid-19.</p> <p>Le navire est immobilisé sous la supervision des Garde-côtes et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p>

Tableau 02:

	N° immatriculation/ Nom du Navire	Date d'immobilisation /inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées
01.	IMUL A 0730 KLT Lakpriya	29.08.2020	17.09.2020	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 40533/5/20.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) Prochaine date du procès 16.07.2021.</p>
02.	IMUL A 0846 KLT Sampath 12	30.10.2020	20.11.2020	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 17524.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) Prochaine date du procès 16.07. 021.</p>

03.	IMUL A 1028 TLE Dewli Fishing	20.08.2020	23.10.2020	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes(DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et réalisation d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 40534/5/20.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) Prochaine date du procès 16.07.021.</p>
-----	----------------------------------	------------	------------	--	---