



PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, 28 avril 2022

OBJECTIF

Transmettre les informations et les éléments de preuve reçus par le Secrétariat de la CTOI au Comité d'Application pour l'aider à décider :

- S'il convient de mettre à jour les informations détaillées sur les navires inclus dans la Liste CTOI actuelle des navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées (INN) dans la zone de compétence de la CTOI,
- Recommander à la Commission, le cas échéant, les navires à rajouter à la Liste des navires INN de la CTOI.

Conformément au Paragraphe 11 de la Résolution CTOI 18/03 *Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) dans la zone de compétence de la CTOI*, la liste des navires figurant dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle (*publiée au mois de février 2022*) et dans la Proposition de Liste des navires INN (*diffusée aux mois de mars et avril 2022*) et proposés à des fins d'inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI sont inclus à l'[Annexe 1](#) et à l'[Annexe 2](#), respectivement.

INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

L'[Annexe 3](#) du présent document comporte les informations, les éléments de preuve et les réponses reçus en ce qui concerne les navires qu'il convient d'envisager d'inclure ou d'exclure de la Liste des navires INN de la CTOI. Un résumé des cas à examiner à la 19^{ème} Session du Comité d'Application est inclus ci-après.

NAVIRES DE PECHE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI DE 2022

Le navire de pêche AVEMARIYA est, à ce stade, attribué à l'Inde et le navire de pêche LITTLESHA bat le pavillon de l'Inde. Les navires de pêche MANGALA et IMUL-A-0560-KLT battent le pavillon du Sri Lanka. Le navire de pêche MANGALA a été signalé par la France (TOM) ainsi que par le Royaume-Uni.

NAVIRES DE PECHE POUR LESQUELS UNE OBJECTION A ETE PRESENTEE A L'INSCRIPTION PAR CROISEMENT

Les trois navires de pêche ISRAR 1, ISRAR 2 et ISRAR 3, sont, à ce stade, attribués à Oman. La [Circulaire CTOI 2022-14](#) informait les CPC de l'intention d'inscrire par croisement quatre navires de pêche dans la Liste des navires INN de la CTOI. Oman a présenté une objection à l'inscription par croisement des trois navires susmentionnés, ce qui a été communiqué aux CPC par voie de [Circulaire CTOI 2022-21](#). En vertu du paragraphe 36 de la Résolution CTOI 18/03, ces trois navires sont également inclus dans la Proposition de liste des navires INN de 2022 par inscription croisée depuis la Liste des navires INN de la Commission Internationale pour la Conservation des Thonidés de l'Atlantique (ICCAT). Oman a transmis des informations additionnelles à l'appui de son objection à l'inscription par croisement de ces navires.

NAVIRES DE PECHE INCLUS DANS LA LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI ACTUELLE

Le navire de pêche KM. SAMUDERA PASIFIK No. 18 figure dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle et est, à ce stade, attribué à l'Indonésie. Ce navire avait également été inscrit par croisement par la CTOI au mois de décembre 2019, faisant suite à la transmission de la [Circulaire CTOI 2019-47](#), qui informait les CPC de la liste des navires à inscrire par croisement. Aucune objection n'avait été reçue à l'inscription par croisement du navire de pêche KM. SAMUDERA PASIFIK No. 18 à cette occasion.

Conformément aux paragraphes 22 et 23 de la Résolution CTOI 18/03, l'Indonésie a demandé le retrait du KM. Samudera Pasifik No. 18 de la Liste des navires INN de la CTOI et a informé le Secrétariat, à travers sa demande, que ce navire n'est plus exploité sous le pavillon de l'Indonésie

RECOMMANDATION/S

Que le CdA19 :

- 1) **PRENNE CONNAISSANCE** des informations soumises dans le document IOTC-2022-CoC19-08, qui l'aideront dans ses délibérations visant à recommander une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-sixième Session de la Commission ;
- 2) **PRENNE NOTE** des mesures prises par le Sri Lanka à l'encontre des deux navires sri lankais répertoriés à l'Annexe 3 ;
- 3) **NOTE** qu'à la date de préparation du présent document, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne son navire inclus dans la Proposition de Liste des navires INN de la CTOI de 2022 ;
- 4) **PRENNE NOTE** de l'objection d'Oman et des informations soumises à l'appui de la non-inscription par croisement des trois navires omanais depuis la Liste des navires INN de la Commission Internationale pour la Conservation des Thonidés de l'Atlantique (ICCAT) ;
- 5) **PRENNE NOTE** de la demande de l'Indonésie visant à la suppression du navire SAMUDERA PASIFIK No. 18 de la Liste des navires INN de la CTOI actuelle ;
- 6) **DÉTERMINE** si les deux navires sri lankais doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN ;
- 7) **DÉTERMINE** si le navire indien doit être recommandé pour inclusion dans la liste INN ;
- 8) **DÉTERMINE** si les trois navires omanais proposés pour inscription croisée doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN ;
- 9) **DÉTERMINE** si le navire SAMUDERA PASIFIK No. 18 doit être supprimé de la Liste des navires INN de la CTOI actuelle ;
- 10) **RECOMMANDE** une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-sixième Session de la Commission.

Afin de vous aider dans l'examen de ce document, le texte ci-dessous est un résumé du contenu et des liens permettant de naviguer dans les pages suivantes de ce document.

Cliquez sur un élément ci-dessous pour accéder à l'élément souhaité.

Annexe 1 – Liste des navires INN de la CTOI actuelle.

Annexe 2 – Proposition de Liste des navires INN de la CTOI de 2022.

Annexe 3 - Informations, éléments de preuve et réponses soumis.

- i. Le navire AVE MARIYA est, à ce stade, attribué à l'Inde.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- ii. Le navire LITTLE SHA bat le pavillon de l'Inde.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- iii. Le navire MANGALA, signalé par le Royaume-Uni, bat le pavillon du Sri Lanka.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- iv. Le navire MANGALA, signalé par la France (TOM), bat le pavillon du Sri Lanka.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- v. Le navire IMUL-A-0560-KLT bat le pavillon du Sri Lanka.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- vi. Les navires ISRAR 1, ISRAR 2 and ISRAR 3 battent le pavillon d'Oman.
 - a. Informations supplémentaires
 - b. Liste de contrôle
- vii. Le navire SAMUDERA PASIFIK No. 18 bat le pavillon de l'Indonésie.
 - a. Informations supplémentaires - Aucune
 - b. Liste de contrôle

Annex/Annexe 1

IOTC IUU Vessels List_25-02-2022/ Liste des navires INN de la CTOI_25-02-2022

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse propriétaires précédent/s)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicateur d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	ABISHAK PUTHA 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	45FXXX	417000878	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Engaged in fishing for fishery resources in the Agreement Area and are not on the SIOFA Record of Authorized Vessels/A exercé la pêche de ressources halieutiques dans la zone de l'Accord et ne figure pas dans le Registre des navires autorisés de la SIOFA.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA/Inscription croisée: SIOFA
2	ABUNDANT 1 (YI HONG 06)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Hatto Daroi	UNK/INC	UNK/INC	CPA 226	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
3	ABUNDANT 12 (YI HONG 106)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Mendez Francisco Delos Reyes	UNK/INC	UNK/INC	CPA 202	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
4	ABUNDANT 3 (YI HONG 16)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 201	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
5	ABUNDANT 6 (YI HONG 86)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 221	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
6	ABUNDANT 9 (YI HONG 116)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Pan Chao Mao	UNK/INC	UNK/INC	CPA 222	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
7	ACROS NO. 2	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
8	ACROS NO. 3	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
9	AL'AMIR MUHAMMAD	Egypt/Égypte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
10	ALBORAN II (WHITE ENTERPRISE)	UNK (Panama; St. Kitts and Nevis)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7306570	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
11	AMORINN (ICEBERG II; NOEMI; LOME)	UNK/INC (Togo, Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Infitco Ltd Ocean Star Maritime CO (Seric Business S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	SVAN9	7036345	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (11 Oct 2003), Sighted 58.4.2 (23 Jan 2004)/Observé 58.5.1 (11 Oct. 2003), Observé 58.4.2 (23 janv. 2004)	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
12	ANEKA 228	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
13	ANEKA 228; KM.	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
14	ANTONY (URGORA; ATLANTIC OJI MARU No. 33; OJI MARU No. 33)	UNK (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonesia)/ INC (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	Atlanti Pez (Urgora S de RL; World Ocean Fishing SL)	UNK/INC	UNK/INC	PQMG	7236634	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessel (3 March 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
15	ASIAN WARRIOR (DORITA)	EQUATORIAL GUINEA/ GUINÉE EQUATORIALE	Stanley Management Inc	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAG	7322897	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	48.21	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
16	ATLANTIC WIND (CARRAN)	UNK (EQUATORIAL GUINEA)/INC (GUINÉE EQUATORIALE)	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	UNK/INC	3CAE	9042001	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	61.72	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
17	BAROON (LANA; ZEUS; TRITON-1)	UNK (Tanzania, Nigeria; Mongolie; Togo; Sierra Leone) INC (Tanzanie, Nigéria; Mongolie; Togo; Sierra Leone)	UNK/INC	UNK/INC	Punta Brava Fishing S.A. (Vero Shipping Corporation)	UNK/INC	UNK/INC	SIM376	9037537	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.4.1 (19 Mar 2007), Sighted 88.1 (15 Jan 2008), Sighted 57 (19 Dec 2010), Sighted 57 (05 Oct 2012), Sighted 57 (24 Mar 2013), Sighted 57 (03 Sep 2013), Sighted 57 (19 Nov 2013), Sighted 57 (14 Feb 2014)/Pêche 58.4.1 (19 mars 2007), Observé 88.1 (15 janv 2008), Observé 57 (19 déc 2010), Observé 57 (05 oct 2012), Observé 57 (24 mars 2013), Observé 57 (03 sept 2013), Observé 57 (19 nov 2013), Observé 57 (14 fév 2014).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
18	BHASKARA No. 10	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
19	BHASKARA No.9	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
20	BIGEYE	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003883	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/ Afrique du sud - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	ICCAT
21	BRAVO	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	T8AN3	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - sighting of tuna longliner in the Convention area, not on ICCAT Record of Vessels/Japon - observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention, ne figurant pas sur le Registre des navires de l'ICCAT.	1788	UNK/INC	ICCAT
22	CAMELOT	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
23	CHALLENGE (MILA; PERSERVERANCE; MILA; ISLA; MONTANA CLARA; PERSERVERANCE)	UNK (Panama; Equatorial Guinea; United Kingdom)/ INC (Panama; Guinée Équatoriale; Royaume-Uni)	UNK/INC	UNK/INC	Prion Ltd (Vidal Armadores S.A.; Mar de Neptuno S.A.; Advantage Company S.A.; Argibay Perez J.A.)	UNK/INC	UNK/INC	H05381	6622642	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.4.3b (14 Feb 2006), Sighted 58.4.3b (22 May 2006), Sighted 58.4.3b (10 Dec 2006), Sighted 58.4.3b (08 Feb 2008)/Observé 58.4.3b (14 fév 2006), Observé 58.4.3b (22 mai 2006), Observé 58.4.3b (10 déc 2006), Observé 58.4.3b (08 fév 2008).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
24	CHI TONG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC

25	CHIA HAO No. 66 (CHI FUW No.6)	UNK (Equatorial Guinea)/ INC (Guinée Equatoriale)	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panama	UNK/INC	V3IN2	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT	
26	CHOTCHAINAVEE 35	UNK/INC (DJIBOUTI)	GREEN LAUREL INTERNATIONAL SARL	UNK/INC	MASTER/PATRON: Mr PRAWIT KERDSUWAN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	42.65	June/Juin 2019	Engaged in fishing or fishing related activities in waters of a coastal State without permission or authorisation./S'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation.	IOTC-2019-CoC16-09_Rev1	Included in the IUU Vessel List. The owner, master and ship agent of the vessel have been prosecuted. The vessel and fish were forfeited by Thailand./Inscrit dans la Liste des navires INN. Le propriétaire, le capitaine et l'agent du navire ont été poursuivis. Le navire et le poisson ont été confisqués par la Thaïlande.	IOTC
27	COBUJA (CAPE FLOWER (03/1994), CAPE WRATH II (11/1973))	UNK/INC (Bolivia 04/2014 (Sao Tome and Principe 01/2014; UNK 06/2013; South Africa 04/1998; Canada 11/1973) / Bolivie 04/2014 (Sao Tomé-et-Principe 01/2014; INC 06/2013; Afrique du Sud 04/1998; Canada 11/1973))	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (Express Financial Ventures Group Inc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (CPB3000)	7330399	IOTC Circular 2020-42/Circulaire CTOI 2020-42	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside FAO Area 47 in 2016. Investigation initiated by Ecuadorian Fisheries Authority/Pêche dans la Zone 47 de la FAO en 2016. Enquête ouverte par l'Autorité de pêche équatorienne.	IOTC Circular 2020-42/Circulaire CTOI 2020-42	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
28	DANIAA (CARLOS)	UNK (Republic of Guinea)/ INC (République de Guinée)	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	UNK/INC	3X07QMC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Japan- Bluefin tuna caught and exported without quota/Japon - Thon rouge capturé et exporté sans quota.	COC-311/2008 and Circular 767/10 / COC-311/2008 et Circulaire 767/10	UNK/INC	ICCAT	
29	DRAGON III	UNK (Cambodia)/ INC (Cambodge)	Reino de Mar S.A	125 metros al oeste de Sardimar, El Cocal, Puntarenas	UNK/INC	UNK/INC	Costa Rica	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT	
30	EROS DOS (FURABOLOS)	UNK/INC (Panama; Seychelles)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (HO-5115; S7KC)/ INC (HO-5115; S7KC)	8604668	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO	
31	FU HSIANG FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
32	FU HSIANG FA NO. 01	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
33	FU HSIANG FA NO. 02	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
34	FU HSIANG FA NO. 06	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
35	FU HSIANG FA NO. 08	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
36	FU HSIANG FA NO. 09	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
37	FU HSIANG FA NO. 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
38	FU HSIANG FA NO. 13	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
39	FU HSIANG FA NO. 17	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
40	FU HSIANG FA NO. 20	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
41	FU HSIANG FA NO. 21*	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	OTS 024 or OTS 089	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08c Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
42	FU HSIANG FA NO. 21*	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
43	FU HSIANG FA NO. 23	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
44	FU HSIANG FA NO. 26	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
45	FU HSIANG FA NO. 30	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	
46	FU LIEN No. 1	Georgia/Géorgie	Fu Lien Fishery Co.	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	UNK (Fu Lien Fishery Co.)	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	Georgia/Géorgie	4LIN2	7355662	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Is without nationality and harvested species covered by the WCPFC Convention in the Convention Area (CMM 2007-03, para 3h)/Est sans nationalité et a capturé des espèces couvertes par la Convention de la WCPFC dans la zone de la Convention (CMM 2007-03, para 3h).	E13-1532	UNK/INC	WCPFC	
47	FULL RICH	UNK (BELIZE)/INC (BELIZE)	Noel International LTD (Noel International LTD)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HMEK3	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	43.49	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08a	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
48	GALA I (MANARA II; ROAGAN)	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT	
49	GOIDAU RUEY No. 1 (GOIDAU RUEY 1)	UNK/INC (Panama)	Goidau Ruey Industrial, S.A	1 Fl.No. 101 Ta-She Road Ta She Hsiang Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	HO-2508	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT	
50	GOOD HOPE (TOTO; SEA RANGER V)	Nigeria/Nigéria	UNK/INC	UNK/INC	Sharks Investments AVV (Port Plus Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	SNMU	7020126	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Resupplying IUU vessels Area 51 (09 Feb 2007)/Réapprovisionnement de navires INN Zone 51 (9 fév 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR	
51	GORILERO (GRAN SOL)	UNK/INC (Sierra Leone; Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (9LYF36; H03738)/ INC (9LYF36; H03738)	6719419	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO	
52	GUNUAR MELYN 21	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	June/juin 2008	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circulars 10-2007 & 05-2008/Circulaires CTOI 10-2007 & 05-2008	Included in the IUU Vessel List./Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC	

53	HAI DA 705	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Communications between Japanese Patrol vessel and HAI DA705 at 43 10.4'N,153 38.6'E on 11 Sep 2016 indicated they caught squid with drift net in the high sea. (Port displayed on the vessel: 沈家門); Vessel type: Drift net vessel; Tonnage: 290t/Communications entre le patrouilleur japonais et HAI DA705 à 43 10.4'N,153 38.6'E le 11 sept 2016 indiquant une capture de calmar avec un filet dérivant en haute mer (Port affiché sur le navire : 沈家門); Type de navire: navire utilisant le filet dérivant ; Tonnage: 290 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
54	HALELUYA	UNK/INC	Imanely SAS	Barrio Bosque Transversal 52, No 21A-62, Cartagena, de Indias, Bolivia	Imanely SAS	UNK/INC	NIT: 900076756 / N° de Registry: 21591712	SIM615	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	EU : suspects this vessel, without nationality, may be engaging in fishing activities in ICCAT Convention Area. Believed by Environmental Justice Foundation (EJF) to be flagged or previously flagged to Tanzania/UE: soupçonne ce navire, sans nationalité, de prendre part à des activités de pêche dans la zone de la Convention de l'ICCAT. L'Environmental Justice Foundation (EJF) pense qu'il bat, ou battait précédemment, le pavillon de la Tanzanie.	ICCAT Doc. COC-312/2020	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
55	HEAVY SEA (DUERO; JULIUS; KETA; SHERPA UNO)	UNK (Panama; Saint Kitts and Nevis; Belize)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	C&S Fisheries S.A. (Muner S.A.; Meteroros Shipping; Meteora Shipping Inc.; Barroso Fish S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	3ENF8	7322926	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Feb 2004), Fishing 57 (29 Jul 2005)/Observé 58.5.1 (03 fév 2004), Pêche 57 (29 juil 2005).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
56	HOOM XIANG 101	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
57	HOOM XIANG 103	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
58	HOOM XIANG 105	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
59	HOOM XIANG II	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC (Hoom Xiang Industries Sdn. Bhd)	UNK/INC (MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT, 11960 BATU MAUNG PULAU, PINANG)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	March/mars 2010	Contravention of IOTC Resolution 09/03/ Violation de la résolution de la CTOI 09/03	IOTC-2010-S14-CoC13-add1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
60	IANNIS I	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	H03374	7332218	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
61	IMULA 0730 KLT/LAKPRIYA 14	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	45F4482	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear; Not on the IOTC authorised fishing vessel list (15/04 para 1)/Engin non-marqué; Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés (Rés. 15/04 paragraphe 1).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning – ordered to haul gear. Escorted NE out of territory./Avertissement oral, a été sommé de remonter l'engin. Escorté NE en dehors du territoire.	IOTC/CTOI
62	IMULA 0846 KLT/GOD BLESS	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear in water; Not on AFV list; believed to have been fishing in BIOT waters for 10 days./Engin non-marqué dans l'eau ; ne figure pas sur la Liste des navires autorisés ; supposé avoir pêché dans les eaux du TBOI pendant 10 jours	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Instructed FV haul longline deployed in territory./Il a été ordonné au navire de pêche de remonter la palangre déployée dans le territoire.	IOTC/CTOI
63	IMUL-A-1028-TLE/DEWLI FISHING KUDAWELLA	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Not on IOTC AFV list./Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Vessel verbally warned and escorted NE out of GCB and ordered to go back to Sri Lanka./Avertissement oral donné au navire et été escorté NE en dehors de GCB et sommé de retourner au Sri Lanka.	IOTC/CTOI
64	IND-TN-15-MMB297/ARARAT/RESH MITHA	India	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water./Le navire ne figurait pas sur la Liste CTOI des navires autorisés. Le navire n'avait pas soumis de formulaire de déclaration de transit aux Autorités du TBOI. Le navire avait mouillé un engin (palangres).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning given and the vessel escorted toward EFZ, instructed to leave and return to India./Avertissement oral donné est le navire a été escorté vers la zone exclusive de pêche, il a été sommé de quitter la zone et de retourner en Inde.	IOTC/CTOI
65	JINZHANG (HAI LUNG; YELE; RAY; KILY; CONSTANT; TROPIC; ISLA GRACIOSA)	UNK (Belize; Mongolia; Equatorial Guinea; South Africa; Belize)/ INC (Belize; Mongolie; Guinée Équatoriale; Afrique du Sud; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Belfast Global S.A. (Belfast Global S.A.; Vidal Armadores S.A.; Nalanza S.A.; Arniston Fish Processors (Pty) Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	PQBT	6607666	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division A (2012), Fishing 58.4.3b (23 May 2006), Fishing 58.4.2 (18 Feb 2007), Fishing 58.4.3b (24 Mar 2007), Fishing 58.4.3b (12 Jan 2008), Fishing 58.4.3b (09 Jan 2009), Fishing 58.4.3b (20 Jan 2009)/Pêche dans Division A (2012), Pêche 58.4.3b (23 mai 2006), Pêche 58.4.2 (18 fév 2007), Pêche 58.4.3b (24 mars 2007), Pêche 58.4.3b (12 janv 2008), Pêche 58.4.3b (09 janv 2009), Pêche 58.4.3b (20 janv 2009).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
66	JYI LIH 88	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
67	KIM SENG DENG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
68	KOOSHA 4 (EGUZKIA)	Iran, Islamic Republic of/République Islamique d'Iran	UNK/INC	UNK/INC	Pars Paya Seyd Industrial Fish	UNK/INC	UNK/INC	9BQK	7905443	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Inside Division 58.4.1 (15 Feb 2011)/Dans la Division 58.4.1 (15 Fév 2011).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
69	KUANG HSING 127	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
70	KUANG HSING 196	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
71	LABIKO (Maine; Claude Monier; Chevalier d'Assas)	UNK (Tanzania; Equatorial Guinea; Indonesia; Cambodia; Panama; Sierra Leone; Korea (DPRK); Togo; Uruguay)/ INC (Tanzanie; Guinée Équatoriale; Indonésie; Cambodge; Panama; Sierra Leone; Corée (RPD); Togo; Uruguay)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3XL2)/ INC (3XL2)	7325746	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

72	LIAO YUAN YU 071	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 15.4'N, 153 22.8'E on 23 Aug 2016. When the Japanese patrol vessel approached, a vessel crew tried to hide the vessel name. Communication between the Japanese patrol vessel and LIAO YUAN YU 071 indicated that they hid the vessel name because they didn't want to be caught. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t) / Observé à 42 15.4'N, 153 22.8'E le 23 août 2016. Lorsque le patrouilleur japonais s'est approché, un membre d'équipage du navire a tenté de cacher le nom du navire. Communication entre le patrouilleur japonais et le LIAO YUAN YU 071 indiquant qu'il avait caché le nom du navire car il ne voulait pas être arrêté. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
73	LIAO YUAN YU 072	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 18.7'N, 153 27.9'E on 23 Aug and at 42 9.2'N, 151 16.4'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t) / Observé à 42 18.7'N, 153 27.9'E le 23 août et à 42 9.2'N, 151 16.4'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
74	LIAO YUAN YU 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 3.0'N, 153 0.8'E on 23 Aug and at 42 10.0'N, 151 16.8'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t) / Observé à 42 3.0'N, 153 0.8'E le 23 août et à 42 10.0'N, 151 16.8'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
75	LILA NO. 10	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season / UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
76	LIMPOPO (ROSS; ALOS; LENA; CAP GEORGE; CONBAROYA; TERCERO; LENA; ALOS; ROSS)	UNK (Togo, Ghana, Seychelles, France) / INC (Togo, Ghana, Seychelles, France)	UNK/INC	UNK/INC	Grupo Oya Perez (Kang Brothers; Lena Enterprises Ltd; Alos Company Ghana Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.5.2 (21 Sep 2003), Sighted 58.5.1 (03 Dec 2003), Fishing 58.4.3b (23 Feb 2005), Fishing 58.4.3b (14 Dec 2005), Sighted 58.4.3b (25 Jan 2007) / Pêche 58.5.2 (21 sept 2003), Observé 58.5.1 (03 déc 2003), Pêche 58.4.3b (23 fév 2005), Pêche 58.4.3b (14 déc 2005), Observé 58.4.3b (25 janv 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
77	LU RONG SHUI 158	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 39°59.2'N, 147°39.7'E on July 7, 2018. There is no vessel registration of this vessel on the NPFC vessel register. MMSI 4126888540 / Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 39°59.2'N, 147°39.7'E le 7 juillet 2018. Il n'y a pas d'immatriculation de ce navire dans le registre des navires de la NPFC. MMSI 4126888540.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC) / Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
78	LU RONG YU 1189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 41 24.9'N, 140 32.7'E (Japan EEZ) on 14 Jun 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 100t) MMSI: 412321992 / Observé à 41 24.9'N, 140 32.7'E (ZEE japonaise) le 14 juin 2016. (Port affiché sur le navire: Shidao ; Type de navire : navire transporteur ; Tonnage : 100t) MMSI : 412321992.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
79	LU RONG YU 612	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.00'N, 147 1.8'E on July 21. The port of registry is Shidao and AIS information showed that the vessel name is "Lu Long Yuan Yu 108", which is on the current IUU vessel list and is different from the name shown on the vessel side, and that MMSI is 412328746. The tonnage 651 t was derived from the information of "Lu Long Yuan Yu 108" in the current IUU vessel list. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04 / Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.00'N, 147 1.8'E le 21 juillet. Le port d'immatriculation est Shidao et les informations d'AIS montraient que le nom du navire est "Lu Long Yuan Yu 108", qui figure sur la liste des navires INN actuelle et qui est différent du nom indiqué sur le côté du navire et dont le MMSI est 412328746. Le tonnage 651 t est extrait des informations relatives au "Lu Long Yuan Yu 108" figurant dans la liste actuelle des navires INN. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
80	LU RONG YUAN YU 101	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 101 is registered as a light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 101 with lift net type was seen at 49 9.2'N, 149 19.5'E on 17 May 2016. LU RONGYUAN YU 101 with stern-trawl type was seen at 38 0.2'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t) MMSI: Lift Net 656558842 / Stern Trawl 41232875314:10 / Alors que le LU RONG YUAN YU 101 est enregistré comme sennetier léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 101 avec un type de filet soulevé a été observé à 49 9.2'N, 149 19.5'E le 17 mai 2016. Le LU RONGYUAN YU 101 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 38 0.2'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 656558842 / Chalut pour pêche arrière 41232875314:10.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
81	LU RONG YUAN YU 102	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 102 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 102 with lift net type was seen at 42° 21.3'N, 151° 55.5'E on 11 Oct 2016. LU RONG YUAN YU 102 with stern-trawl type was seen at 42° 7.3'N, 151° 13.8'E on the same day. LU RONG YUAN YU 102 was also seen with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 22.2'N, 151 19.6'E on 12 Oct 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t) MMSI: Lift net 413228752 / Stern Trawl 412328752 / Alors que le LU RONG YUAN YU 102 est enregistré comme sennetier léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 102 avec un type de filet soulevé a été observé à 42° 21.3'N, 151° 55.5'E le 11 oct 2016. Le LU RONGYUAN YU 102 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 42° 7.3'N, 151° 13.8'E ce même jour. Le LU RONG YUAN YU 102 a également été observé avec un navire transporteur "MIN FU DING YU LENG 08888" à 42 22.2'N, 151 19.6'E le 12 oct 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 413228752 / Chalut pour pêche arrière 412328752.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

82	LU RONG YUAN YU 103	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 103 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 103 with lift net type was seen at 40 25.9'N, 150 9.9'E on 1 June 2016. LURONG YUAN YU 103 with stern-trawl type was seen at 37 59.9'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412328751/Stern Trawl 412328751/Alors que le LU RONG YUAN YU 103 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 103 pêchant au filet soulevé a été observé à 40 25.9'N, 150 9.9'E le 1er juin 2016. Le LU RONGYUAN YU 103 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 37 59.9'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328751/chalut pour pêche arrière 412328751.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
83	LU RONG YUAN YU 105	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 105 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 105 with lift net type was seen at 42 27'N, 152' 5.8'E on 11 Oct 2016. LU RONG YUAN YU 105 with stern-trawl type was seen at 41'54.8'N, 151'17.4'E on 5 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 926001560/412428757 Stern Trawl 412328749/Alors que le LU RONG YUAN YU 105 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de filet soulevé a été observé à 42'27'N, 152' 5.8'E le 11 oct. 2016. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 41'54.8'N, 151'17.4'E le 5 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 926001560/412428757 Chalut pour pêche arrière 412328749.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
84	LU RONG YUAN YU 106	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 106 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 106 with lift net type was seen at 40 30.4'N, 14934'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 106 with stern-trawl type was seen at 40 17.6'N, 148 33'E on the same day. The two fishing vessels with duplicate names "LU RONG YUAN YU 106" were seen transshipping with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 16.4'N, 151 21.4'E on 8 Oct 2016 (see the last photo). (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 412328748 Stern Trawl 412328748/Alors que le LU RONG YUAN YU 106 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 106 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 30.4'N, 14934'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 106 un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 17.6'N, 148 33'E ce même jour. Les deux navires de pêche avec des noms dupliqués « LU RONG YUAN YU 106 » ont été observés procédant à un transbordement avec le navire de charge « MIN FU DING YU LENG 08888 » à 42 16.4'N, 151 21.4'E le 8 oct. 2016 (cf. la dernière photo). (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412443265 412328746 800025754 Chalut pour pêche arrière 800024754.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
85	LU RONG YUAN YU 108	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 108 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 108 with lift net type was seen at 40 28.4'N, 149 28.1'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 108 with stern-trawl type was seen at 40 18.6'N, 148 30.7'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412443265 412328746 800025754 Stern Trawl 800024754/Alors que le LU RONG YUAN YU 108 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 28.4'N, 149 28.1'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 18.6'N, 148 30.7'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412443265 412328746 800025754 Chalut pour pêche arrière 800024754.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
86	LU RONG YUAN YU 109	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 109 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 109 with lift net type was seen at 40 25.1'N, 149 25 'E on 29 May 2016. LURONG YUAN YU 109 with stern-trawl type was seen at 40 16.4'N, 148 32.1'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 412328745 Stern Trawl 412328745/800025747/Alors que le LU RONG YUAN YU 109 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 109 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 25.1'N, 149 25 'E le 29 mai 2016. Le LURONG YUAN YU 109 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 16.4'N, 148 32.1'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Filet soulevé 412328745 Chalut pour pêche arrière 412328745/800025747.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
87	LU RONG YUAN YU 787	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 49.7'N, 147 2.8'E on July 21 2017, and Japanese patrol aircraft sighted the same vessel anchored at 41 3.3'N, 150 22.1'E on August 2 2017. The China flag was raised and the sign of "CHINA" was painted on the vessel side (see the photos).MMSI is 413800814 and the port of registry is Shidao.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 49.7'N, 147 2.8'E le 21 juillet 2017, et un avion patrouilleur japonais a observé ce même navire ancré à 41 3.3'N, 150 22.1'E le 2 août 2017. Le pavillon chinois a été hissé et le signe « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 413800814 et le port d'immatriculation est Shidao. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
88	LU RONG YUAN YU 797	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol aircraft sighted this fishing vessel in the Convention area was operating at 42 7.1'N, 151 40.9'E on July 72017. China flag was raised and "CHINA" was painted on the vessel side (see the photo).MMSI is 412327980.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un avion patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention opérant à 42 7.1'N, 151 40.9'E le 7 juillet 2017. Le pavillon chinois était hissé et « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 412327980. Réf: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

89	LU RONG YUAN YU YUN 958	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol fishing vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.9'N, 147 4.3'E on July 21. The vessel raised China flag and the port of registry was Shidao. AIS information showed that the vessel name is 958 and MMSI is 412452812. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.9'N, 147 4.3'E le 21 juillet. Le navire hissait le pavillon chinois et le port d'immatriculation était Shidao. Les informations d'AIS montraient que le nom du navire est 958 et le MMSI est 412452812. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
90	MAAN YIH HSING	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
91	MADURA 2	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
92	MADURA 3	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
93	MARIA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003882	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/AFRIQUE DU SUD - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	ICCAT
94	HALIFAX (MARIO 11)	Namibia (Senegal)/Namibie (Sénégal)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	Namibia/Namibie (UNK/INC)	VSIW (UNK/INC)	8529533	https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip	27.32	June 2021/juin 2021	SENEGAL/ NAMIBIA (ICCAT) at 2021 PWG (in PWG 405B/2021) NAMIBIA's request for removal by Circular n° 08965/21 USA: the U.S. Coast Guard observed approximately 250 shark fins strung from lines throughout the vessel's decks. (former ICCAT Register Number: AT000SEN00031 delisted on 9 Feb 2016) / SÉNÉGAL/ NAMIBIE (ICCAT) au PWG de 2021 (dans PWG 405B/2021) Demande de suppression de la part de la NAMIBIE par voie de Circulaire n° 08965/21 États-Unis: les gardes-côtes américains ont observé 250 ailerons de requins environ suspendus à des lignes sur les ponts du navire. (ancien numéro de registre ICCAT : AT000SEN00031, supprimé de la liste le 9 fév.2016).	https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip	UNK/INC	ICCAT	
95	MARWAN 1 (AL WESAM 4, CHAICHANACHOKE 8)	SOMALIA/SOMALIE (DJIBOUTI, THAILAND/THAÏLANDE)	SOMLINK FISHERIES INVESTMENT (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5721)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC Circular 2019-54	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
96	MELILLA NO. 101	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
97	MELILLA NO. 103	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
98	MURTOSA	UNK/INC (Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Aveiro, Portugal (since 2005)	UNK/INC	UNK/INC	UNK (ZDBLU)/ INC (ZDBLU)	7385174	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
99	NEPTUNE	Georgia/Géorgie	Space Energy Enterprise Company, LTD	UNK/INC	Space Energy Enterprise Company, LTD (Space Energy Enterprises Co. Ltd.)	UNK/INC	UNK/INC	4LOG	C-00545	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing on the high seas of the WCPFC Convention Area without being on the WCPFC Record of Fishing Vessels (CMM 2007-03-para 3a)/Pêche en haute mer dans la zone de la Convention de la WCPFC sans figurer sur le Registre des navires de pêche de la WCPFC (CMM 2007-03-para 3a).	E11-5762; E13-1532	UNK/INC	WCPFC
100	NEW BAI I No. 168	UNK/INC	Shin Pao K ONG Winniv Tsengi	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	YGYM	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Senegal / ICCAT/Sénégal/ICCAT	E16-01726	UNK/INC	ICCAT
101	NIKA	Unknown (Panama)/Inconnu (Panama)	Jiho Shipping Ltd	UNK/INC	Marine Fisheries Corp. Co. Ltd	UNK/INC	UNK/INC	HP6686	8808654	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	April 2021/avril 2021	Fishing without autorisation / Pêche sans autorisation	https://www.ccamlr.org/en/node/112595	UNK/INC	CCAMLR
102	No. 2 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
103	No. 3 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
104	NORTHERN WARRIOR (MILLENNIUM; SIP 3)	Angola (Curaçao; Netherlands Antilles; South Africa; Belize; Morocco)/ Angola (Curaçao; Antilles néerlandaises; Afrique du Sud; Belize, Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	SIP (Areapesca S.A.; Southern Trading Group; Snoek Wholesalers; South Atlantic Fishing NV; World Ocean Fishing SL; Orkiz Agro-Pecuaría - Pescas Transportes E Comercio Geral Limitada)	UNK/INC	UNK/INC	PJSA	8808903	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessels (03 Mar 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
105	NPFC 29 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux d'eaux	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
106	NPFC 30 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux d'eaux	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
107	OCEAN DIAMOND	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Reefer company provided documents showing frozen tuna had been transhipped./Japon - L'entreprise du cargo frigorifique a soumis des documents montrant que du thon congelé avait été transbordé.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
108	OCEAN STAR No 2	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD, Port Vila, Vanuatu	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD	UNK/INC	UNK/INC	YJRU6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	June 2021/juin 2021	(Vanuatu (2016) / Bolivia (2012))former ICCAT Register Number: AT000VUT00017). USA: sighting of tuna longline vessel in the Convention Area; not on ICCAT Record of Vessels; No valid Flag. Communicated via radio, vessel stated purpose was fishing./ (Vanuatu (2016) / Bolivie (2012) (ancien numéro de registre ICCAT: AT000VUT00017). États-Unis: observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention; ne figure pas dans le Registre des navires de l'ICCAT; pavillon non-valide. Par communication radio, le navire a déclaré que le but était la pêche.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA

109	OKAPI MARTA	Belize	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
110	ORCA	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
111	ORIENTE No.7	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
112	PERLON (CHERNE; SARGO; HOKING; BIGARO; UGALPESCAA)	UNK (Mongolia; Togo; Uruguay)/ INC (Mongolie; Togo; Uruguay)	UNK/INC	UNK/INC	Vakin S.A. (Jose Lorenzo SL; Americagalaica S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	SNTV21	5062479	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Dec 2002), Sighted 58.5.1 (04 Jun 2003), Sighted 58.4.2 (22 Jan 2004), Sighted 58.4.3b (11 Dec 2005), Fishing 58.4.1 (26 Jan 2006), Sighted 58.4.3b (07 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (30 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (16 Dec 2008), Gear sighted (10 Feb 2009), Fishing 58.5.1 (08 Jun 2010), Sighted 51 (10 Feb 2012), Sighted 57 (20 Jul 2014), Sighted, boarded 57 (22 Apr 2015)/Observé 58.5.1 (03 déc 2002), Observé 58.5.1 (04 juin 2003), Observé 58.4.2 (22 janv 2004), Observé 58.4.3b (11 déc 2005), Pêche 58.4.1 (26 janv 2006), Observé 58.4.3b (07 déc 2006), Observé 58.4.1 (30 déc 2006), Observé 58.4.1 (16 déc 2008), Engin observé (10 fév 2009), Pêche 58.5.1 (08 juin 2010), Observé 51 (10 fév 2012), Observé 57 (20 juil 2014), Observé, Arraisonné 57 (22 avr 2015).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
113	PESCACISNE 1, PESCACISNE 2 (PALOMA V)	Mauritania (EQUATORIAL GUINEA)/ Mauritania (GUINÉE EQUATORIALE)	Eastern Holdings	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAF	9319856	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
114	PROGRESO (AL WESAM 5, CHAINAVEE 54)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	K-22/IS/2019	UNK/INC (HSN5447)	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	40 May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45 & IOTC-2020-CoC17-08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
115	REYMAR 6	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
116	SAGE	Gambia	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá	Song Maw Fishery S.A.,	UNK/INC	UNK/INC	C5J82	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June 2021/juin 2021	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
117	SAMUDERA PASIFIK No. 18 (KAWIL No. 03; LADY VI-T-III)	Indonesia/Indonésie	Bali Ocean Anugrah Linger	JL. Ikan Tuna Raya Barat Iv, Pel. Benoa-Denpasar	UNK/INC	Indonesia/Indonésie	YGGY	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Contravention of ICCAT Rec. 12-06/ICCAT, infraction à la Rec. 12-06 de l'ICCAT.	COC-303/2013 Annex 4	UNK/INC	ICCAT
118	SAMUDERA PERKASA 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
119	SAMUDRA PERKASA 12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
120	SEA URCHIN (ALDABRA; OMOA I)	Gambia (Tanzania; Honduras)/ Gambia (Tanzanie; Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	Cecibel Securities (Farway Shipping)	UNK/INC	UNK/INC	5VAA2	7424891	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division 58.4.4b (10 Nov 2006)/Pêche dans la Division 58.4.4b (10 nov. 2006).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
121	SEA VIEW (AL WESAM 2, CHAINAVEE 55)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSB3852)	8692342	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
122	SEA WIND (AL WESAM 1, SUPPPHERMNAVEE 21)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5282)	8692354	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
123	SHARON 1 (MANARA 1; POSEIDON)	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT
124	SHENG JI QUN 3	UNK/INC	Chang Lin, Pao-Chun	No. 161, San Min Rd. Yufu Village, Kaohsiung City, Taiwan, China	Mr. Chen, Chen-Tsai	UNK/INC	UNK/INC	CPA 311	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
125	SHUEN SIANG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014 and May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1 & IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
126	SHUN LAI (HSIN JYI WANG NO. 6)	UNK/INC	Lee Cheng Chung	No. 5 Tze Wei Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Sun Han Min	UNK/INC	UNK/INC	CPA 514	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
127	SIN SHUN FA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
128	SIN SHUN FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
129	SIN SHUN FA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
130	SIN SHUN FA 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
131	SOUTHERN STAR 136 (HSIANG CHANG)	UNK (St. Vincent and Grenadines)/ INC (Saint-Vincent-et-les Grenadines)	KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	December/décembre 2019	BRAZIL - fishing in Brazilian waters with no licence/ Brésil - pêche dans les eaux brésiliennes sans licence.	1615	UNK/INC	ICCAT
132	SRI FU FA 168	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
133	SRI FU FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
134	SRI FU FA 188	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
135	SRI FU FA 189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
136	SRI FU FA 286	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
137	SRI FU FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC

138	SRI FU FA 888	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
139	STS-50 (AYDA, SEA BREEZ 1, ANDREY DOLGOV, STD No. 2, SUNTAI No.2, SUN TAI No. 2, SHINSEI MARU No. 2)	Togo (Cambodia; Korea; Philippines; Japan; Namibia; Togo)/Togo (Cambodge; Corée; Philippines; Japon; Namibie; Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Maruha Corporation (Taiyo Namibia; Taiyo Susan; Taiyo A & F Co. Ltd; Sun Tai International Fishing Corp; STD Fisheries Co. Ltd; Red Star Co. Ltd; Poseidon Co. Ltd; Marine Fisheries Corp. Co. Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Landing IUU catch (25 May 2016), Sighting in Area 57 (06 Apr 2017)/Débarquement de prises INN (25 mai 2016), Observation dans Zone 57 (6 avr 2017).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
140	TA FU 1	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
141	TCHING YE No. 6 (EL DIRIA I)	UNK/INC (Belize)	Bluefin S.A.	Costado Este de UCR, El Cocal, Puntarenas	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
142	TIAN LUNG NO.12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
143	TRINITY (ENKEMBRE; YUCATAN BASIN; FONTENOVA; JAWHARA)	UNK (Ghana; Panama; Morocco)/INC (Ghana; Panama; Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3EGV5; V3XB; H02933)/INC (3EGV5; V3XB; H02933)	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
144	WEN TENG No. 688 (MAHKOIA ABADI No. 196)	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	No. 32 Hai Sghan 4th Road Hsiao Kang District Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	V3TK4	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
145	XING HAI FENG (OCEAN LION)	Unknown (PANAMA, EQUATORIAL GUINEA)/Inconnu (PANAMA, GUINÉE ÉQUATORIALE)	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Panama	3FHW5	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2005	Contravention of IOTC Resolution 02/04, 02/05, 03/05/ Violation de la résolution de la CTOI 02/04, 02/05, 03/05.	IOTC-2005-59-CoC08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
146	YI HONG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
147	YU FONG 168	Unknown (Taiwan, Province of China)	Chang Lin, Pao-Chun	161 Sanmin Rd., Liouciuo Township, Pingtung County 929, Taiwan, Province of China	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	BJ4786	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Fishing in the EEZ of the Republic of the Marshall Islands without permission and in contravention of Republic of the Marshall Islands' laws and regulations. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b) / Pêche dans la ZEE de la République des îles Marshall sans autorisation et en enfreignant les législations et réglementations de la République des îles Marshall. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b).	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Taiwan, Province of China confirmed that with respect to Yu Fong 168, the license was revoked in 2009 the owner of the vessel has been penalized through repeated monetary punishment for violating the rules of not returning to port. Taiwan, Province of China further advised that the most recent information was received from Thailand's notification to IOTC that the vessel landed their catches in the port of Phuket in the year 2013. On 17 November 2017, WCPFC received a	IOTC (Updated information from WCPFC's IUU Vessels List / CTOI (Informations mises à jour d'après la Liste INN de la WCPFC)
148	YU MAAN WON	UNK (GEORGIA)/INC (GÉORGIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2007	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circular 2006-18	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
149	YUANDA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this vessel conducting fishing operation in the Convention area at 25°45'9N, 147°07'06E on April 15, 2019. This nameless vessel (assumed "YUANDA6" from the vessel's MMSI 412356488) was operating and running away/Un patrouilleur japonais a observé ce navire exerçant des opérations de pêche dans la zone de la Convention à 25°45'9N, 147°07'06E le 15 avril 2019. Ce navire sans nom (présupposé être "YUANDA6" d'après le numéro du navire MMSI 412356488) était en cours d'opérations et s'est enfui.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
150	YUANDA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
151	YUTUNA 3 (HUNG SHENG NO. 166)	UNK/INC	Yen Shih Hsiung	Room 11-E, No.3 Tze Wei Fort Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Lee, Shih-Yuan	UNK/INC	UNK/INC	CPA 212	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
152	YUTUNA NO. 1	UNK/INC	Tseng Ming Tsai	Room 11-E, No. 3 Tze Wei Fort Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Yen, Shih-Shiung	UNK/INC	UNK/INC	CPA 302	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - Click Here/cliquer ici	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC
153	ZHE LING YU LENG 90055	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 25.3'N, 149 13.2'E on 29 May 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 600t)MMSI: 412000000/413202046/Observé à 40 25.3'N, 149 13.2'E le 29 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 600 t) MMSI: 412000000/413202046.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
154	ZHE LING YU LENG 905	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 45.6'N, 152 45.8'E on 24 Aug 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 1000t)MMSI: 412000000/412000256/Observé à 42 45.6'N, 152 45.8'E le 24 août 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 1000t) MMSI: 412000000/412000256.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
155	ZHEXIANG YU 23029	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 25°42'03N, 147°11'02E on April 15, 2019. This vessel apparently had just finished as the gear was wet. the vessel name, which was not registered on the NPFC vessel registry/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 25°42'03N, 147°11'02E le 15 avril 2019. Ce navire venait apparemment de terminer car l'engin était mouillé. Le nom du navire n'était pas enregistré dans le registre des navires de la NPFC.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
156	ZHI MING	Mongolia	INTERA COMPANY SA	Suite 1203, 12th Floor, Ocean Business Plaza Building, Calle Aguilino de la Guardia y Calle 47 Este, Panama City	INTERA COMPANY SA	UNK/INC	IMO Company No. 5942421	JVAW7	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel suspected to have carried out IUU fishing activities in the Convention area, observed near the port of Shidao (CNSHD)/Navire suspecté d'avoir réalisé des activités de pêche INN dans la zone de la Convention, observé près du port de Shidao (CNSHD)	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
157	ZHOU YU 651	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 30'2N, 152 05'4E on 29 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Observé à 42 30'2N, 152 05'4E le 29 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire : navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

158	ZHOU YU 652	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 48.9'N, 152 48.2'E on 7 Sep 2016. Port of registry was hidden by paint. (Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986/Observé à 42 48.9'N, 152 48.2'E le 7 sept 2016. Le port d'immatriculation était caché par de la peinture. (Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
159	ZHOU YU 653	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N,151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 653 weretransshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 656./Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N,151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 653 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 656.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
160	ZHOU YU 656	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N, 151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Note that the same vessel name with the different port of registry (Zhoushan) (600t) has been seen in the similar area.Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 656 were transshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 653.MMSI: 100900240/412440242/Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N, 151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Il est à noter que ce même nom de navire avec un port d'immatriculation différent (Zhoushan) (600 t) a été observé dans la même zone. Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 656 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 653. MMSI: 100900240/412440242.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
161	ZHOU YU 657	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 35.5'N, 152 6.7'E on 12 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 42 35.5'N, 152 6.7'E le 12 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
162	ZHOU YU 658	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 12.3'N, 148 40.5'E on 29 May 2016 and at 42 46.7'N, 152 41.2'E on 7 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 40 12.3'N, 148 40.5'E le 29 mai 2016 et à 42 46.7'N, 152 41.2'E le 7 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
163	ZHOU YU 659	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the NPFC area on 2, 4, 13, 17 Jun and 7 Sep 2016. On 4 Jun the vessel name on the right side was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la zone de la NPFC les 2, 4, 13, 17 juin et le 7 sept 2016. Le 4 Juin, le nom du navire sur le côté droit était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
164	ZHOU YU 660	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 May 2016 and in NPFC area multiple times from May to Sep 2016. On 10 May the vessel showed Korean flag but changed the Korean to Japanese flag when the Japanese patrol vessel approached. Vessel name changed between 15 May and 12 Sep 2016 (see the photos). The vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC. (Port displayed on the vessel: Basuo-not apparent; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise le 10 mai 2016 et dans la zone de la NPFC à de nombreuses reprises entre mai et sept 2016. Le 10 mai, le navire affichait le pavillon coréen mais a changé du pavillon coréen au pavillon japonais lorsque le patrouilleur japonais s'est approché. Le nom du navire a changé entre le 15 mai et le 12 septembre 2016 (se reporter aux photos). Le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Basuo-non apparent ; Type de navire: Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
165	ZHOU YU 661	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 and 13 May 2016 and in NPFC area on 15, 29 May and 7 Sep 2016. The vessel names on the left and right side changed frequently (see the photos). The vessel showed Japanese flag in May. But the vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC.(Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise les 10 et 13 mai 2016 et dans la zone de la NPFC les 15 et 29 mai et le 7 sept 2016. Les noms du navire sur le côté gauche et droit ont changé fréquemment (se reporter aux photos). Le navire affichait le pavillon japonais en mai. Toutefois, le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

Notes: *: No information on whether the two vessels FU HSIANG FA NO. 21 are the same vessels / Aucune information indiquant si les deux navires FU HSIANG FA NO. 21 sont les mêmes navires.

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU

NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE

Annex/Annexe 2

Draft IOTC IUU Vessels List_28-04-2022/ Proposition de liste des navires INN de la CTOI_28-04-2022

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number or unique vessel identifier (UVI)/ Numéro Lloyds-IMO ou identifiant unique du navire (UVI)	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation		
1	AVEMARIYA	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	https://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Vessel marked with vessel name only. IOTC license: No record found under vessel name; No fishing gear marked. Illegal fishing in BIOT without a license; IOTC species caught: Swordfish (Xiphias gladius) / Navire marqué avec le nom du navire uniquement. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire ; Engin de pêche non marqué. Pêche illécite dans le TBOI sans licence; Espèce CTOI capturée : Espadon (Xiphias gladius)	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given to FV about BIOT Fisheries Law and instructed to depart the territory. / Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire.	IOTC/CTOI			
2	LITLESHA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.MM.106	www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Illegal fishing in BIOT without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illécite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illécite dans les eaux du TBOI sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given about BIOT Fisheries Law and FV instructed to depart the territory to the E/NE. / Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.	IOTC/CTOI			
3	ISRAR 1	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BB5	8004076	NA/PD	44.8	New/Nouveau	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	https://www.iccat.int/Data/IUU/Susp06/ICCAT_F21-09714_en	UNK/INC	ICCAT		
4	ISRAR 2	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA3	8568694	NA/PD	23.8	New/Nouveau	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	https://www.iccat.int/Data/IUU/Susp06/ICCAT_F21-09714_en	UNK/INC	ICCAT		
5	ISRAR 3	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA5	8568682	NA/PD	23.8	New/Nouveau	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	https://www.iccat.int/Data/IUU/Susp06/ICCAT_F21-09714_en	UNK/INC	ICCAT		
6	MANGALA	Sri Lanka	P.M.M.N CHATHURANGA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IMUL-A-0195-TCO	www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	IOTC license: No record found; Unmarked gear; Gear was not stowed and secured and was ready to fish; FV Master informed SFPO that VMS was installed but doesn't work. / Licence CTOI : Aucun registre trouvé ; engin non-marqué ; l'engin n'était pas arrimé et rangé et était prêt pour la pêche ; le capitaine du navire de pêche a informé le SFPO que le SSN était installé mais ne fonctionnait pas.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given to FV about BIOT Fisheries Law and instructed to depart the territory. Relevant reporting sent to licensing authorities. / Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire. Rapport pertinent envoyé aux autorités d'octroi des licences.	IOTC/CTOI		
7	MANGALA	Sri Lanka	PMMN CHATHURANGA	05, PALAYOOTHU ROAD, TRINDO	WAR FERNANDO	214, IHALA MAHAWEWA, MAHAWEWA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IMULA0195TCO	www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	The vessel entered into the French EEZ but did not give proper notice of entry and did not report the quantity of fish on-board. The vessel was caught having catches taken inside French waters. / Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Il a été surpris avec des captures réalisées dans les eaux françaises.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Based on the findings of the officers, the offences were recorded and an infringement notice was issued and submitted to the French judicial authorities. The fishing gears and catches were seized. / Sur la base des constatations réalisées par les agents, les infractions ont été relevées et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises. Les engins de pêche ont été saisis ainsi que les captures.	IOTC/CTOI	
8	IMUL-A- 0560-KLT	Sri Lanka	W.J.S.P.N. ROSHINA DE SILVA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	45F3691	UNK/INC	IMUL-A-0560-KLT	www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	IOTC License expired 2016; No VMS present. / La licence CTOI a expiré en 2016; Absence de SSN.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given to FV about BIOT Fisheries Law and instructed to depart the territory to the NE to Sri Lanka. Relevant reporting sent to Sri Lankan authorities. / Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire vers le NE vers Sri Lanka. Rapport pertinent envoyé aux autorités sri lankaises.	IOTC/CTOI

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU
NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire non réglementé AVEMARIYA (préssumé être attribué à l'Inde)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui d'activité de pêche INN dans les eaux du TBOI et de pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire non réglementé AVEMARIYA.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et n'affichait pas de numéro d'immatriculation ; il n'était pas autorisé à pêcher. Il est présumé être attribué à l'Inde et l'absence d'autres marques d'immatriculation ou d'identification suggère que ce navire contrevient également aux réglementations de l'Inde.
- Le navire pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 20 avril 2021.
- Le navire avait mouillé un engin de palangre dans l'eau ; la capture incluait une espèce CTOI (espadon).
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire.

En ce qui concerne le pavillon et l'autorisation de ce navire, la Figure 5 du Formulaire CTOI de déclaration ci-joint montre clairement un drapeau indien peint sur la proue du navire au-dessous du nom du navire ; les caractéristiques et l'apparence du navire sont typiques d'autres navires sous pavillon indien qui ont été interceptés dans les eaux du TBOI (se reporter aux photos ci-jointes). Par conséquent, ce navire a été signalé à l'Inde le 26 avril 2021 (courrier incorrectement daté du mois de mars), avec un suivi le 19 janvier 2022. L'Inde a répondu le 24 janvier 2022 en indiquant que les réglementations de l'Inde exigent que tous les navires de pêche indiens doivent afficher leur numéro d'immatriculation ainsi que leur nom et pavillon. Seuls le nom et le pavillon étaient affichés par l'AVEMARIYA. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne notre lettre de suivi en date du 3 février 2022.

Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion dans la liste et l'attribution du pavillon de ce navire, l'Inde est invitée à fournir des précisions supplémentaires sur la nationalité et l'état d'immatriculation de ce navire.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du

Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Photos de l'AVEMARIYA comparées à des navires connus sous pavillon indien ; Formulaire CTOI
de déclaration d'activité illicite : AVEMARIYA

Les photos de l'AVEMARIYA comparées à d'autres navires sous pavillon indien inspectés dans le TBOI indiquent qu'il partage les mêmes caractéristiques, en plus du pavillon indien peint sur la proue de l'AVEMARIYA.

AVEMARIYA



Une sélection de navires de pêche sous pavillon indien inspectés dans le TBOI: IND-TN-15-MM-8297 – Arrat Resmitha, figurant actuellement dans la Liste des navires INN de la CTOI



Little Sha – soumis pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN de 2022



IND-TN-MM-5326 Mermaid inspecté en 2017



IND-KL-04-2199 Al Ameen inspecté en 2017





ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	AVEMARIYA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Non réglementé (demande de renseignements à l'Inde)
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	INC
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	20/04/2021
j	Position des activités INN présumées	-05°12.09'S, 072°23.13'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Navire marqué avec le nom du navire uniquement. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire ; Engin de pêche non marqué. Pêche illicite dans le TBOI sans licence; Espèce CTOI capturée : Espadon (<i>Xiphus gladius</i>)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé quittant le territoire.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Navire de pêche côté tribord



Figure 2 : Proue du navire de pêche



Figure 3 : Poupe du navire de pêche



Figure 4 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 5 : Marquage du navire de pêche « AVEMARIYA »



Figure 6 : Équipage du navire de pêche avec le capitaine au premier plan



Figure 7 : Navire de pêche remontant la palangre avec position, date et heure



Figure 9 : *Xiphius gladius* mort remis à l'eau par le navire de pêche



Figure 8 : Navire de pêche remontant des espèces CTOI (espadon)



Figure 10 : Navire de pêche avec engin non-marqué (flotteurs)



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD008

1. SUMMARY

Date of boarding	20/04/2021
Patrol type and number	BIOP 54
Vessel name	AVEMARIYA
Vessel type	LL
Vessel flag and port of reg.	India
Vessel Registration No.	UNK
IOTC# (if registered)	UNK
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	William Farquhar
<p>Action Taken: Fishing vessel intercepted West of Blenheim Reef hauling fishing gear (longline). On approach there were several deck crew hand-hauling longline – intercepted not long after started hauling. FV master proclaimed that strong currents had pushed them into BIOT, despite fishing 130nm inside the territory. Master instructed to continue hauling and return any catch (dead or alive) to the sea – he complied. Approximately 6 hours of hauling longline was observed from the WB232 before the vessel was given a verbal warning and instructed to depart the territory to the N/NE.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	20/04/21 06:26 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Pawel Krasuski (1 st Officer)	Radar No Visual Yes
Position of target	-05°11.8'S, 072°22.8'E	
Course	107°	
Speed	4.5 knots	
Range	9.20nm	
Bearing	066°	
<p>Comments: FV sighted at ~9.5nm steaming E towards Blenheim Reef at 15nm. BPV set course to intercept and reduced distance to ~8nm before hailing VHF CH16 and MF2182. Soon after the FV slowed to 1.5kts (started hauling longline) <10nm West from Blenheim Reef.</p>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	20/04/21 07:04	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	20/04/21 06:47 (VHF CH16) 06:49 (MF 2182)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	07/04/21 07:12	(DD/MM/YY HH:MM)

Response to request for boarding	No reply on radio and FV hauling longline when intercepted so master instructed to continue hauling. The BPV followed behind and was brought to <1nm during inspection.
----------------------------------	---

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	20/04/21 07:19	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Tregidgo & William Farquhar	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV was intercepted by SFPO onboard WB232 hauling longline and instructed to continue. Vessel was very clean and appeared bare of fishing gear (no buoys).		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Fish being hauled

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	20/04/2021 07:38 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-05°12'09.46"S, 072°23'13.05"E	
BPV crew assisting	William Farquhar	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	7	
Nationality of Crew	UNK	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK	
UNK		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	UNK	
<u>Health issue details:</u> No indication of any health issues		
	Captain ID	No



Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	AVEMARIYA		
International Callsign	UNK		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	UNK		
FV owner name and details (as per licence)	UNK		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N); if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	UNK		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	07:38	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Intercepted fishing within BIOT waters	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	India	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> There was no strong smell of fish coming from the FV upon approach and the vessel appeared clean, blood-free and scarce of fishing gear. All of their longline was packed into mesh sacks on the foredeck, no gillnet or floats/buoys observed. Deck crew of FV hand-hauling longline on approach. FV master informed they were fishing illegally by the SFPO to which he replied "Strong currents pushed us in". He was told that he is currently fishing 130nm inside the BIOT EEZ and instructed to continue hauling then depart the territory – he complied. The SFPO requested further vessel details from the FV Master (IMO/Reg/IRCS) to which he replied "we have none".</p> <p>FV name checked against IOTC Historical Records and other web sources and nothing was found. The closest match was a vessel marked on 'Marine Traffic' but this can't be confirmed;</p> <p>https://www.marinetraffic.com/en/ais/details/ships/shipid:5982385/mmsi:419904565/imo:0/vessel:AVE_MARIA</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<p><u>Comments:</u> Longline with wiretrace being used but length of longline unknown as this was stored in large mesh sacks sitting on the foredeck. There was certainly a considerable amount. No gillnet or other fishing gear observed on the vessel.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	<p>2 x Swordfish (<i>Xiphias gladius</i>) and 1 x Great Barracuda (<i>Sphyraena barracuda</i>) observed being hauled. All released dead.</p> <p>No boarding due to Covid-19 so no holds inspected for catch.</p>		
<p><u>Comments:</u></p> <p>FV crew reluctant to provide any information regarding catch onboard however when instructed to release all catch (dead or alive) they complied. IOTC species (Swordfish) observed being hauled and released dead however unknown if further catch from BIOT onboard.</p>			



Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 7 (1): Fishing without a license	Yes – Longline deployed in BIOT
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No – Longline deployed in BIOT
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments Vessel caught fishing within BIOT territorial waters (~3.5nm West of Blenheim Reef) using longline with wiretrace. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes – Vessel name only
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	UNK
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name 'AVEMARIYA' marked on the vessel – no other markings. Not possible to check EEZ and HS fishing licenses. No fishing gear (buoys) marked. Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to continue on their course and depart the BIOT EEZ in the NE of the territory. FV Master complied and BPV followed for several miles before continuing on patrol.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:22	(HH:MM)
Comments: No boarding due to Covid-19 restrictions so following remote inspection FV instructed to continue NE, shadowed for several miles by the BPV.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	UNK	IOTC number	UNK
Date authorised from	UNK	Date authorised to	UNK
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		UNK	
Version of IOTC database referenced:		Web Historical Record (2021)	
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT. Unknown if licensed.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
24/04/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

26 March 2021

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Dr Pandian, Mr Balaji,

Report on the inspection and illegal fishing activity of the Indian flagged vessel Ave Mariya in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

The Indian flagged vessel AVE MARIYA was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 20 April 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species, swordfish. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters) and was ordered to release the catch, dead or alive, and was then instructed to continue on their course and depart the BIOT EEZ in the NE of the Territory. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

We would kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities.

We would appreciate a formal response by 21 May 2021 in advance of the IOTC Compliance Committee indicating the actions taken and where possible, outcome of any legal action taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel AVE MARIYA

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7409 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

19 January 2022

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Dr Pandian, Mr Balaji,

Request for information on vessel flagged to India AVE MARIYA in advance of IOTC 70-day reporting deadline

The above referenced vessel will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that this vessel is included on the draft IUU vessels list at the 70 day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on its status no later than 16 February 2022.

An inspection report and letter requesting information on the above referenced vessel was submitted to you on 26 March 2021 and we refer to the contents of that letter. We have received no response to date and would be grateful for details of the actions taken.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctou

F.No. j-1102101/2/2021-Fy
Government of India
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry & Dairying
Department of Fisheries

Krishi Bhawan, New Delhi, India
Dated the 24th January, 2022

To,

Dr C.C. Mees,
Director, MRAG Ltd., UK Delegation to IOTC
18 Queen Street,
London, W1J 5PN, UK
Email: c.mees@mrags.co.uk

Subject: Request for information on fishing vessel 'AVE MARIYA' in advance of IOTC 70-day-reporting deadline - regarding.

Dear Dr. Mees,

Please refer to your letter dated 19th January, 2022 on the above mentioned subject regarding the BIOT inspection report in respect of the Indian flagged vessel 'AVE MARIYA' on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 20 April 2021.

On preliminary examination of the BIOT inspection report, it is observed that the registration details of the aforesaid vessel have not been provided in the report.

It would be difficult to establish identity of the fishing vessel 'AVE MARIYA' without having its registration number or ownership details.

As per the Indian Regulations, all Indian fishing vessels are properly displaying their registration number along with the name and flag. However, the same is not visible on the photographs, attached/reported by the UK side.

In view of the above, UK delegation to IOTC may provide additional details after obtaining from their Inspecting Authority/officials with regard to registration number, ownership details and evidences to confirm flag status of the alleged vessel, failing which the BIOT authority should not report the said vessel as Indian flag vessel, and not to report to IOTC without confirming the identity and flag status of the said vessel 'AVE MARIYA'.

Yours sincerely,

(J. A. Siddiqui)

Fisheries Development Commissioner(i/c)
Email: ia.siddiqui@gov.in



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 6388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

3 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Further request for information on vessel flagged to India AVE MARIYA in advance of IOTC 70-day reporting deadline

Thank-you for your letter dated 24th January in response to our request for information dated 19 January 2022 and in relation to the Inspection Report for Ave Mariya sent to you by email on 26 April 2021 with trailing responses from Mr Sanjay Panday on 20 May 2021.

We note you have undertaken a preliminary examination of the evidence and have requested further evidence with regard to the vessel registration and ownership. We have referred the vessel-case to the Senior Fisheries Protection Officer (SFPO) and also to other appropriate UK Authorities. However, owing to the relevant risk assessments related to Covid 19 in place at the time of inspection (20 April 2020) the vessel was not boarded and was only inspected from the BIOT Patrol Vessel and its rigid inflatable craft. The SFPO requested further vessel details from the FV Master (IMO/Reg/IRCS) to which he replied "we have none". The SFPO also checked on Marine Traffic (see box 7 of the Inspection Report), however, it is not clear that is the same vessel. At the time of writing, we are unable to provide additional evidence to that contained in the Inspection Report.

Our original letter sent on 26 April 2021 indicated that we would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities. Whilst we note that a preliminary examination of the evidence was undertaken in January 2022, could you please also indicate what action was taken in April last year to identify this vessel, and also any additional investigations you have taken at the current time?

It is unfortunate that it was not possible to examine these issues between April 2021 and now as we approach the deadline for reporting vessels for the IOTC Draft IUU Vessels List. We note your opinion on reporting this vessel. However, noting the following, the BIOT Administration will report this vessel for inclusion on the draft IUU Vessels List and is minded to indicate the current flag as 'India':

IUU: The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch included IOTC species, swordfish (Figure 13 of the Inspection Report). The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters).

Flag: Figure 7 of the Inspection Report clearly shows an Indian Flag painted on the bow of the vessel, the lack of other registration or identifying marks suggests that the vessel is also in breach of Indian Regulations; The characteristics and appearance of the vessel are typical of other vessels flagged to India that have been intercepted in BIOT waters (for example IND-TN-15-MM8297 ARARAT/ RESHMITHA, currently on the

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

IOTC IUU vessels list).

If you are able to complete further investigations prior to the 70-day reporting deadline (ideally by 16 February) we will take this into account in determining our recommendations for the draft IUU vessels list submission, noting that after that, and in any case, the flag State has up to at least 15 days before the Compliance Committee Meeting to provide information consistent with paragraph 10 of Resolution 18/03.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 1^{er} avril 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire non-réglémenté AVE MARIYA (présumé être attribué à l'Inde)

Faisant suite à notre soumission en date du 25 février 2022 du navire ci-dessus référencé pour inclusion dans la Proposition de Liste des navires INN de la CTOI et, conformément au paragraphe 12 de la Résolution 18/03, nous soumettons des informations supplémentaires concernant ce navire. Nous joignons un courrier adressé aux Autorités indiennes en date du 21 mars 2022 ainsi qu'un Rapport d'inspection du navire du 7 mars 2022. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde.

La pièce jointe montre que ce même navire, AVE MARIYA, a été inspecté une seconde fois dans les eaux du TBOI. Alors que le navire n'affichait toujours pas de numéro d'immatriculation (notant que le marquage « T6/24 » est désormais apposé sur la timonerie), le capitaine du navire a confirmé que sa nationalité était indienne et que le port d'attache du navire était Cochinchine. Cela étaye notre affirmation que ce navire est attribué à l'Inde. Nous réitérons notre demande visant à ce que l'Inde fournisse des précisions supplémentaires sur la nationalité et le statut d'immatriculation de ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Courrier adressé à l'Inde en date du 21 mars 2022 ; Rapport d'inspection du navire en date du 7 mars 2022



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 21 mars 2022

M. I.A. Siddiqui
Commissaire au développement des pêches (i/c)

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Commissaire au développement des pêches, Gouvernement de l'Inde

M. J. Balaji
Ministère de la pêche, de l'élevage et de l'industrie laitière
E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Cher M. Siddiqui,

Rapport sur l'inspection du navire indien AVEMARIYA de Cochin dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et Proposition de Liste des navires INN

Le navire indien AVEMARIYA, de Cochin, a été inspecté suite à des soupçons d'implication dans des activités illicites dans les eaux du TBOI le 7 mars 2022. Le navire ne figurait pas dans la Liste des navires de pêche autorisés actuelle de la CTOI. Bien qu'il n'y ait pas de preuve directe que le navire pêchait de façon illicite, il se trouvait dans une zone associée à la pêche illicite et en dehors de la trajectoire habituelle de transit à travers le TBOI. Le Rapport d'inspection du navire est joint à la présente. En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et nous n'avons donc pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur les activités du navire.

D'après les preuves rassemblées, comme indiqué sur les photos du Rapport d'inspection (les photos prises lors de l'inspection précédente ont été incluses pour référence), il s'agit du même navire que celui inspecté dans les eaux du TBOI le 20 avril 2021. Notre correspondance précédente se rapporte à ce navire [en avril 2021 ; le 19 janvier 2022 (avec votre réponse du 24 janvier 2022) ; et le 3 février 2022 (cette dernière n'ayant pas reçu d'accusé de réception ou de réponse de la part de votre bureau)]. Notant votre réponse du 24 janvier 2022, le navire Ave Mariya a été signalé comme étant sans immatriculation au Secrétariat de la CTOI le 25 février 2022 pour inclusion dans la Proposition de Liste des navires INN (en vous joignant en copie ; à ce jour nous n'avons pas reçu d'accusé de réception ou de réponse de la part de votre bureau). Comme mentionné dans le Rapport d'inspection ci-joint, le capitaine du navire a confirmé que sa nationalité était indienne et que le port d'attache du navire était Cochin, en Inde, mais il n'a toujours pas présenté de documentation d'immatriculation. Par conséquent, nous transmettons ces preuves additionnelles au Secrétariat de la CTOI en ce qui concerne l'attribution de ce navire à l'Inde.

Notant l'activité INN confirmée de la part de ce navire dans les eaux du TBOI le 20 avril 2021, et sa présence continue le 7 mars 2022, nous sollicitons une nouvelle fois votre assistance afin de rappeler ce navire au port et d'informer les autorités portuaires compétentes d'immobiliser le navire dans l'attente d'une enquête. Nous vous prions de bien vouloir procéder à une enquête règlementaire sur les activités du navire. Faisant suite à votre enquête, nous vous prions également de bien vouloir

nous indiquer de façon anticipée toute action en justice à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire que vous envisagez d'engager à travers les autorités de l'Inde/État.

Pour toute question ou assistance, n'hésitez pas à nous contacter, nous comptons sur votre coopération comme demandé ci-dessus.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Christopher (Kit) Pyman

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Administrateur du TBOI

Pièces jointes : Rapport d'inspection du Ave Mariya

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

1. SUMMARY

Date of boarding	(07/03/2022 Virtual – alongside)
Patrol type and number	FIPA 118
Vessel name	Ave Mariya
Vessel type	Long Liner and Gill Netter
Vessel flag and port of reg.	India - Cochin
Vessel Registration No.	'T6/24' marked on wheelhouse.
IOTC# (if registered)	Unk
Vessel Captain's name	Jern Charles
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	William Farquhar, Michael Dalton
<p><u>Action Taken:</u> The Ave Mariya was spotted at 13:48 at 04°55.0'S 072° 19.5' E. Did not reply and altered course away from BPV. The inspection team crossed Speakers Bank in the NS232 workboat to intercept the vessel on the far (E) side. FV then stopped. It would not provide any documentation. The captain answered a brief hand written questionnaire. There was no direct evidence of fishing. They were given simple verbal and written instructions – No Fishing. Leave Area. (also indicated on chart provided to them)</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	07/03/2022 13:48	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Lucas Kisielewski	<input type="checkbox"/> Radar <input checked="" type="checkbox"/> Visual x
Position of target	04°55.0'S 072° 19.5' E	
Course	031°	
Speed	5 Knots	
Range	6.7nm	
Bearing	130°	
<u>Comments:</u>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	07/03/2022 13:59	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	07/03/2022 13:50	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	07/03/2022 13:50	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response on radio. FV changes course from N to E (see ECDIS)	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	07/03/2022 14:34		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	William Farquhar, Michael Dalton.		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	BPV logs	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded (alongside)	07/03/2022 15:14		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	4° 52.4862'S 72° 24.9878'E		
BPV crew assisting	William Farquhar, Michael Dalton		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	No	Numbers used	No

5. CREW DETAILS

Captain's name	JERN CHARLES		
Captain's nationality	Indian		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	unk	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	9		
Nationality of Crew	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			
<u>Health issue details:</u> Unk			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	Other crew ID	No	
	Other	No	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Ave Mariya		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Cochin		
Registration Number	Possibly 'T6/24' (as written on wheelhouse)		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	
Other paperwork:	Unk		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	Hand written Q/A	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	No interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Unk	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	Unk	
If fish onboard when caught?	Unk	
If fish onboard how caught?	Unk	
Destination	Unk	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> No interview, hand written answers to basic questions.</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gill Nets		
<p><u>Comments</u></p> <p>Large net sacks forward of wheel-house / water tank.. Dan buoys at bow and on wheel-house roof. Numbered floats on wheelhouse roof. No line-hauler or longline barrels.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<p><u>Comments</u></p> <p>No boarding. No fish visible on deck.</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	Buoys and Floats	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	No	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes	
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Yes.	x
Other:		
<u>Comments</u> The Captain did not stop the vessel when requested. Changed course instead from N to E away from BPV. Would not provide any documents as requested by SFPO, claiming all offices in India shut due to Covid.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	Unk. Would not provide as requested.	x
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	unk	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	FV could not / would not provide	x
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Vessel name only + one wheel house marking.	x
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
<u>Comments</u>		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	x
Master given verbal warning and released	x
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	14:34	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:52	(HH:MM)
<u>Comments:</u> FV on shallows of Speakers Bank. BPV unable to traverse so interception from WB232.		

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	N/A
Date authorised from	01/01/2013	Date authorised to	31/12/2013
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			Current online version
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	Inspection_Report_RD008_AVEMARIYA_20042021 ***
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> *** Inspection_Report_RD008_AVEMARIYA_20042021 BIOT_2021_02_RD_Photographic_Evidence_AVEMARIYA_20042021 This is an exact photographic match proving it as the same vessel. BIOT_2021_02_RD_IOTC_Report_AVEMARIYA_20042021			

[NAME] John Caradoc Jones

[DATE].....07/03/2022.....

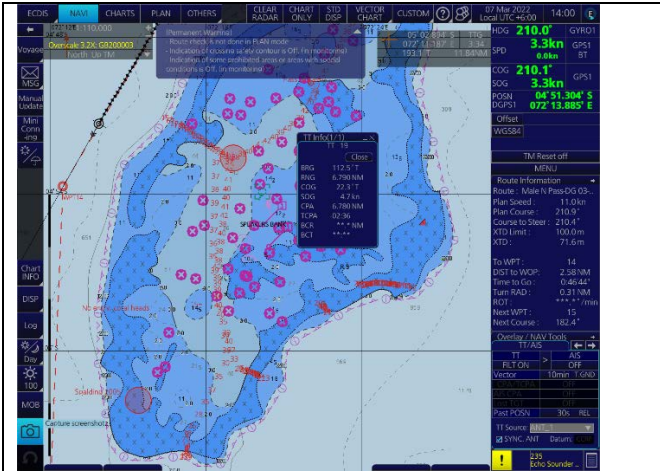
BIOT Senior Fisheries Protection Officer

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

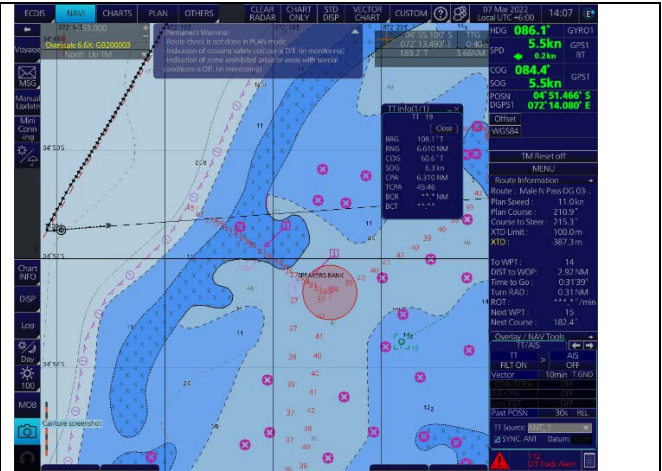
ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number photos of
Prior to Boarding		Portside	3
		Starboard side	3
		Vessel name and identification	7
		Bow	4
		Stern	2
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	
		SFPO GPS	1
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	1 (Q & A)
Crew identification		Captain photos	
		Crew member photo	
		Captain identification	
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	1
		Longline	
		Wire trace	
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	2
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	
		Catch in hold	
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)	Questions and Answers.	1	

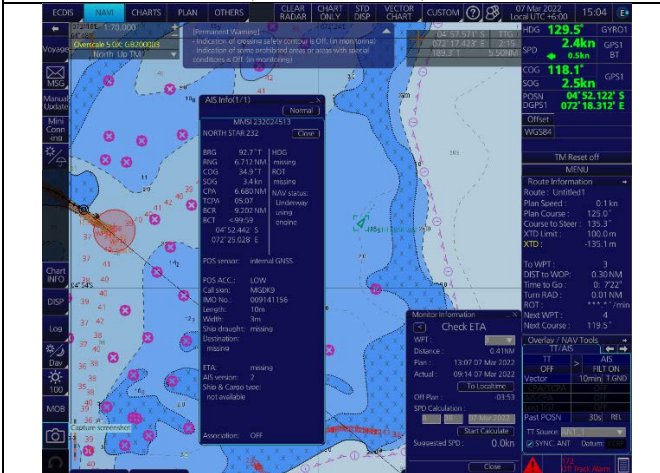
BIOT INSPECTION REPORT – CJ005



[Fig.1] Initial position of radar target and BPV West of Speakers Bank when target fixed on BPV ECDIS - green dotted circle on 54°S (07/03/22 14:00).



[Fig.2] Target changes course to E (07/03/22 14:07).



[Fig.3] NS232 workboat intercepts Ave Mariya. (07/03/22 15:34).



[Fig.4] GPS path of NS232 Workboat from interception to recovery.



[Fig.5] FV 'AVE MARIYA'. Stern. Dan Buoy floats and general floats on wheelhouse roof.



[Fig.6] FV 'AVE MARIYA' Numbered Dan Buoy Floats (some missing?) + line floats.

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005



[Fig.7] FV 'AVE MARIYA' Port side. Dan buoys on roof and at bow. (07/03/22).



[Fig.8] FV 'AVE MARIA'. Port bow & Dan Buoy flags



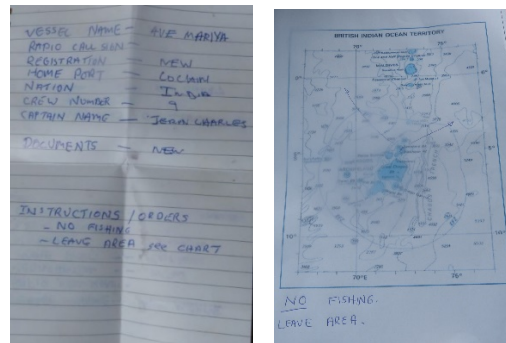
[Fig.9] Starboard side



[Fig.10] Gill Nets forward of wheelhouse water tank.



[Fig.11] Identifier on wheelhouse outer wall 'T6/24'



[Fig.12] Questions answered by Captain & chart provided with instructions.

34 images available in total if required.

BIOT INSPECTION REPORT – CJ005

Comparison photos from 24/04/2021



Vessel 'AVEMARIA' inspected on 20/04/2021



Vessel 'AVEMARIA' inspected on 20/04/2021

Annexe 3 - Listes de contrôle

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : AVEMARIYA

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 25/02/2022
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O	De CPC proposante	✓	Reçu 01/04/2022
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui d'activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; de pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI ; et de pêche présumée à l'encontre de la législation des pêches de l'Inde par le palangrier sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LittleSha). Ce navire a été signalé aux Autorités de l'Inde pour enquête et prise de mesure appropriée à l'encontre du propriétaire/capitaine.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI ; il est présumé qu'il ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Le palangrier pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 13 février 2022 et le capitaine a reconnu avoir pêché dans le TBOI pendant 7-8 jours ; les preuves historiques des déplacements du navire en attestent.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé à l'Inde de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne les mesures qu'elle envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »**.

En formulant cette recommandation, nous attirons également votre attention sur le contexte. La pêche illicite dans les eaux du TBOI par des navires sous pavillon indien est un problème récurrent depuis plusieurs années et il existe peu de preuves que l'Inde ait mis en œuvre les mesures de l'État du pavillon en vue de prévenir ces activités, bien que des navires indiens aient été inclus dans la Liste des navires INN de la CTOI en 2017 et 2021. À la date du présent courrier, nous n'avons reçu aucune indication de la part de l'Inde qu'elle envisage de prendre des mesures dans ce cas. Au mois de février 2022, jusqu'à 18 navires supposés être sous pavillon indien ont été détectés dans les eaux du TBOI, certains agissant potentiellement de manière organisée, ce qui renforce l'opinion que les contrôles de l'État du pavillon visant à prévenir les activités INN par ses ressortissants font défaut.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle

du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	LITTLESHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IND.TN.15.MM.106
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	12/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-04°59.3'S, 072°26.0'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé quittant le territoire.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

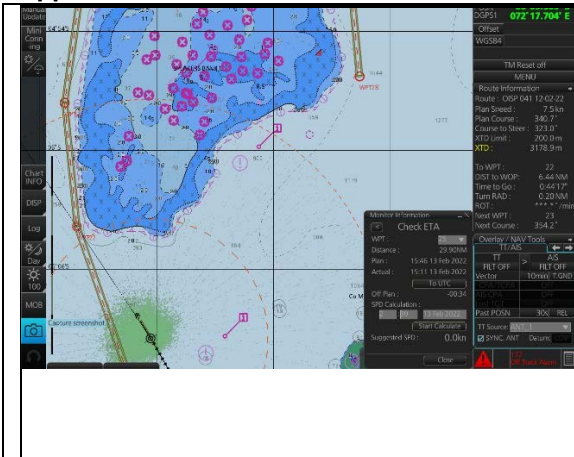
Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

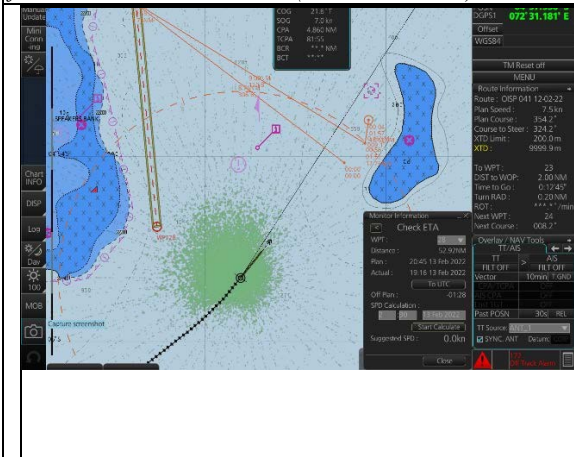
Appendice I – Photos.



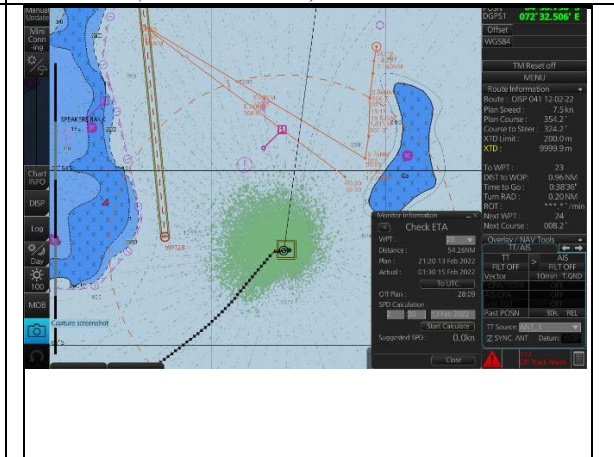
[Fig.1] Position initiale de la cible du radar et BPV s'approchant du banc Speakers, lorsque la cible a été fixée sur l'ECDIS du BPV (13/02/22 11:47).



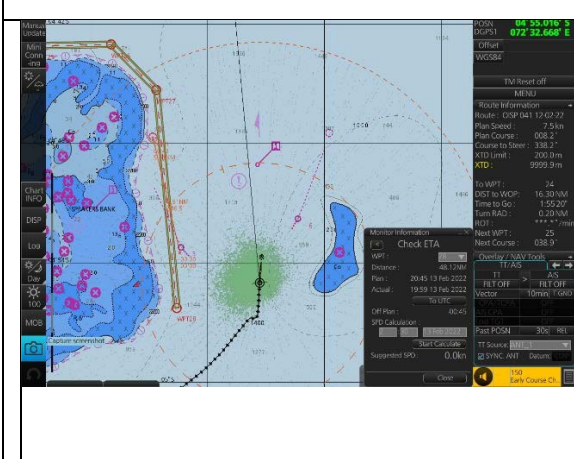
[Fig.2] Distance diminuant entre le BPV et le navire de pêche cible alors qu'il continue en direction NE à 7-8 nœuds (13/02/22 12h26).



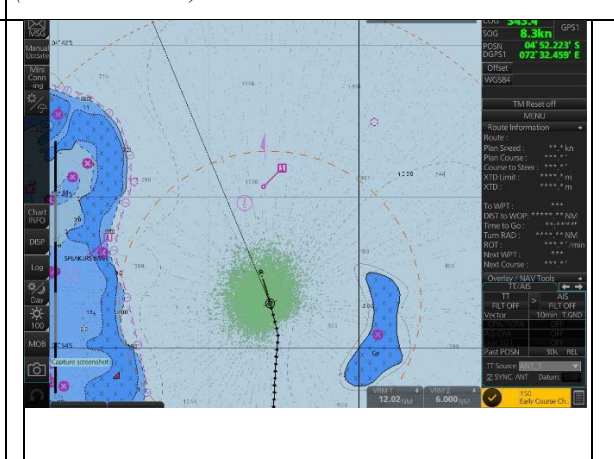
[Fig.3] Distance diminuant entre le BPV et le navire de pêche cible alors qu'il continue en direction NE à 7-8 nœuds (13/02/22 13h41).



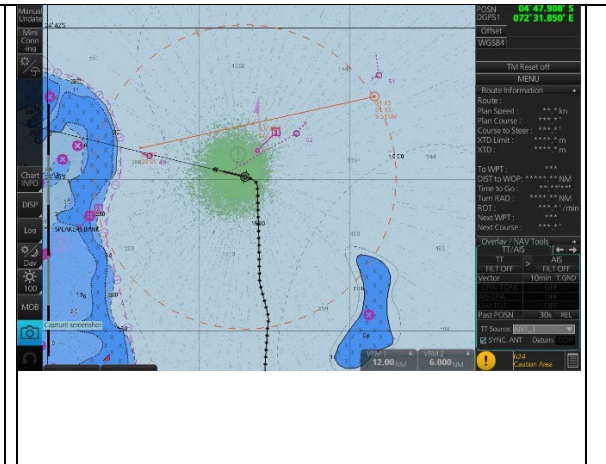
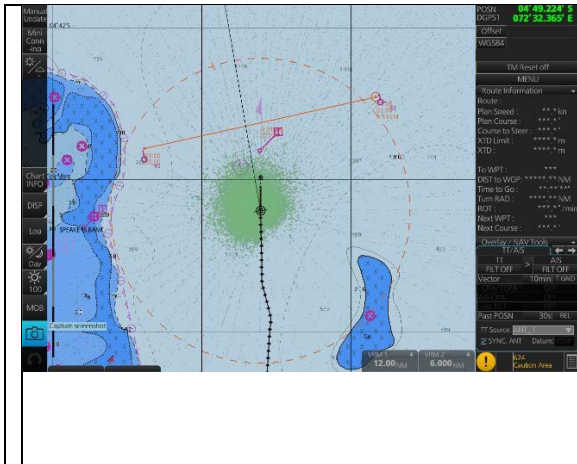
[Fig.4] Position du BPV et des navires de pêche cibles (deux) lorsque le WB232 avec le SFPO et les PAC avec l'équipe OISP se sont lancés pour l'interception (13/02/22 14h06).



[Fig.5] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO (NE) et l'équipe OISP (NO) s'approchaient pour inspection (13/02/22 14h20).

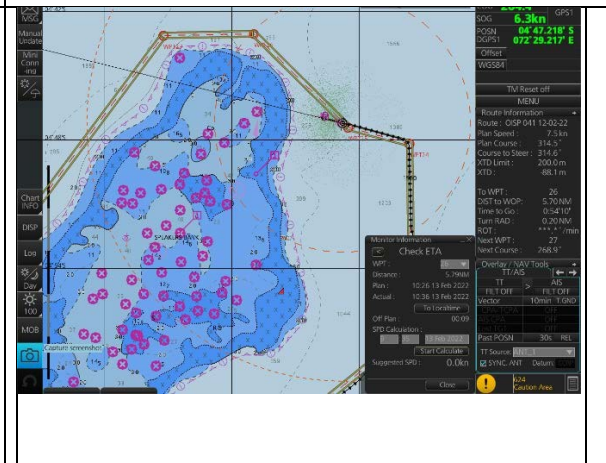
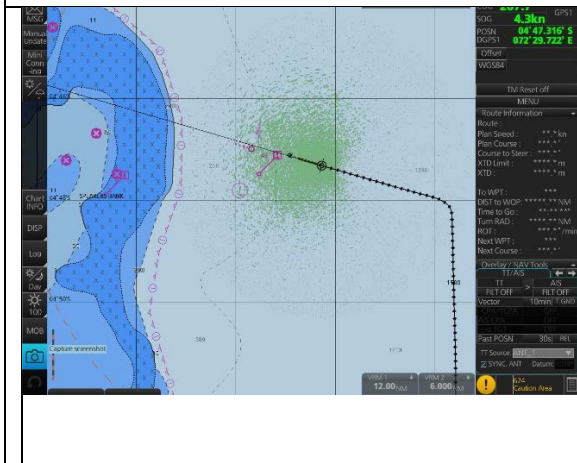


[Fig.6] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a intercepté le navire de pêche indien « LITTLESHA » à ~10 mn NE du banc Speakers (13/02/22 14h40).



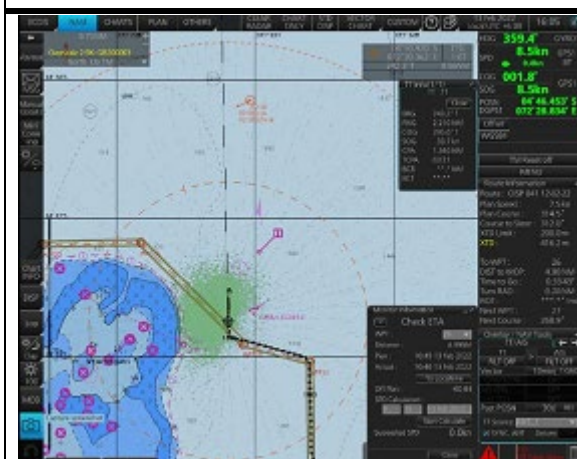
[Fig.7] Position du BPV et du navire de pêche « LITTLESHA » (NE) à la fin de l'inspection (13/02/22 15h01).

[Fig.8] Le BPV et le SFPO à bord du WB232 se dirigeant vers l'ouest pour inspecter la deuxième cible (13/02/22 15h13).



[Fig.9] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a commencé l'inspection du navire de pêche sri lankais « IMULA0524KLT » à <2 mn NE du banc Speakers (13/02/22 15h30).

[Fig.10] Position du BPV et du navire de pêche « IMULA0524KLT » à la fin de l'inspection (13/02/22 15h40).



[Fig.11] Navire de pêche « IMULA0524KLT » affiché sur l'AIS se dirigeant vers le NE comme ordonné par le SFPO (13/02/22 16h05).

[Fig.12] Position et heure d'interception du navire de pêche « LITTLESHA » par le SFPO à bord du WB232; -04°45.13'S, 072°37.01'E (13/02/22 14h42).



[Fig.13] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - poupe (13/02/22 14h43).



[Fig.14] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté tribord (13/02/22 14h43).



[Fig.15] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - proue (13/02/22 14h44).



[Fig.16] Navire de pêche « LITTLESHA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté bâbord (13/02/22 14h45).



[Fig.17] Nom du navire « LITTLESHA » et immatriculation « IND.TN.15.MM.106 » marqués sur la proue (13/02/22 14h44).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD017

1. SUMMARY

Date of boarding	13/02/2022
Patrol type and number	OISP 41
Vessel name	LITTLESHA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Unk
Vessel Registration No.	IND.TN.15.MM.106
IOTC# (if registered)	No record under vessel name
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)
<p>Action Taken: (All times in UTC+6)</p> <p>Vessel detected (~13nm) at 11:40 on 13/02/2022 on the Eastern edge of Speakers Bank in close proximity (<10nm) to another vessel (F/V 'IMULA0524KLT'), both of which were travelling N/NE prior to interception.</p> <p>The SFPO and FPOs on board intercepted both vessels. The FPO team was deployed by RHIB at 13:55 and intercepted F/V 'IMULA0524KLT' and held the vessel for later inspection by the SFPO (see Inspection Report RD018 for details of inspection), whilst the SFPO was deployed on WB232 at 14:05 at a distance of ~6nm to intercept F/V 'LITTLESHA'. The vessel was intercepted at 14:40.</p> <p>This vessel was identified as an Indian flagged longliner 'LITTLESHA'. The F/V Master was queried on his activity and asked how long he had been conducting fishing in BIOT, to which he replied "seven or eight days". No fishing gear was sighted in the vicinity and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck which was likely stowed away in holds. The Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE and exit BIOT waters – he complied.</p> <p>The SFPO onboard WB232 then moved to inspect the second vessel. The BPV continued to monitor F/V 'LITTLESHA' as it continued N/NE towards India.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	12/02/2022 11:40	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	David Stockton (2 nd Mate)	Radar	Yes	Visual
Position of target	-04°59.3'S, 072°26.0'E			
Course	327°			
Speed	8.6kts			
Range	8.20nm			



Bearing	047°	
Comments:	F/V heading NE at 8-9kts away from Speakers Bank and towards India when sighted. A second vessel was detected <10nm when closing the distance (F/V 'IMULA0524KLT'). Initial assumptions were that these two vessels were operating together but given their different flag states, their proximity may be just coincidental. A weak smell of fish was coming from the vessel on approach, but no observable fishing gear on deck.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	13/02/22 12:30	(DD/MM/YY HH.MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	13/02/22 14:30 (SFPO on VHF CH16)	(DD/MM/YY HH.MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	13/02/22 14:30	(DD/MM/YY HH.MM)
Response to request for boarding	<i>No response</i>	

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	13/02/22 14:05 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Cullen (D/C Coxswain) and Jerzy Szostek (D/C Boatman)		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV was underway at 6-8kts until SFPO and WB232 alongside. No fishing gear observed on deck. Weak smell of fish on approach.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	No	
	Other	No	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	13/02/22 14:40 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)		
Language spoken	Unk		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk		
Captain's nationality	Unk		
Captain's address	Unk		
Captain's D.o.B	Unk (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	13		
Nationality of Crew	Unk		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		Unk	
<u>Health issue details:</u> No obvious health issues.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	Other crew ID	No	
	Other	No	

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	LITTLESHA		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IND.TN.15.MM.106		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	14:47	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From BIOT FCMZ – heading back to India	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	Last 24hrs	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	India	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Unknown quantity of longline as stored in holds below deck. No other visible fishing gear.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
No fishing observed and fish holds unable to be checked.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	No	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Unk	
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> No fishing gear observed on deck.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	Unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<u>Comments</u> No fishing gear observed and no record of IOTC license under vessel name.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	No
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> The SFPO instructed the F/V Master to leave BIOT waters to the E/NE – he complied. The vessel was observed heading NE before the BPV altered course for Peros Banhos and resumed patrol.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:00 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Unk	IOTC number	Unk
Date authorised from	Unk	Date authorised to	Unk
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Unk



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctot

Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			
From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner.			
No record of IOTC license under vessel name.			

Rhys Diplock
13/02/2022
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrac.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

15 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Report on the inspection of the Indian Flagged vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha), and request for and investigation into the activities of this vessel in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT)

The Indian flagged longline vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha) was inspected on 13 February 2022 on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters. The master admitted to fishing in BIOT waters for seven or eight days, although the vessel was not fishing at the time of the inspection. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters. The vessel inspection report is attached. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities.

The vessel was instructed to exit BIOT waters and is expected to return to port in India in the next few days. In order to combat illegal fishing, we would kindly request the assistance of the Indian Authorities and relevant State Authorities to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) If the vessel was equipped with VMS, please provide the VMS tracks for this vessel during the period it was in BIOT waters; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the relevant authorities. Noting the deadline for reporting vessels to IOTC in 2022 we would be grateful to receive your initial response no later than 20 February 2022.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

16 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Addendum to report on the inspection of the Indian Flagged vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)

Further to our letter dated 15 February 2022 concerning the Indian flagged longline vessel IND.TN.15.MM.106 (LittleSha), we have now interrogated historic AIS records from public domain sources for this vessel (attached). The vessel's AIS was turned off on 07/02/22 at 03:18 inside the BIOT EEZ. As indicated in the Inspection Report, when inspected on 13 February the Master admitted to fishing in BIOT waters for seven or eight days, consistent with the historical AIS records.

We trust this further evidence will assist in your investigation into the activities of this vessel and look forward to receiving your initial response no later than 20 February 2022.

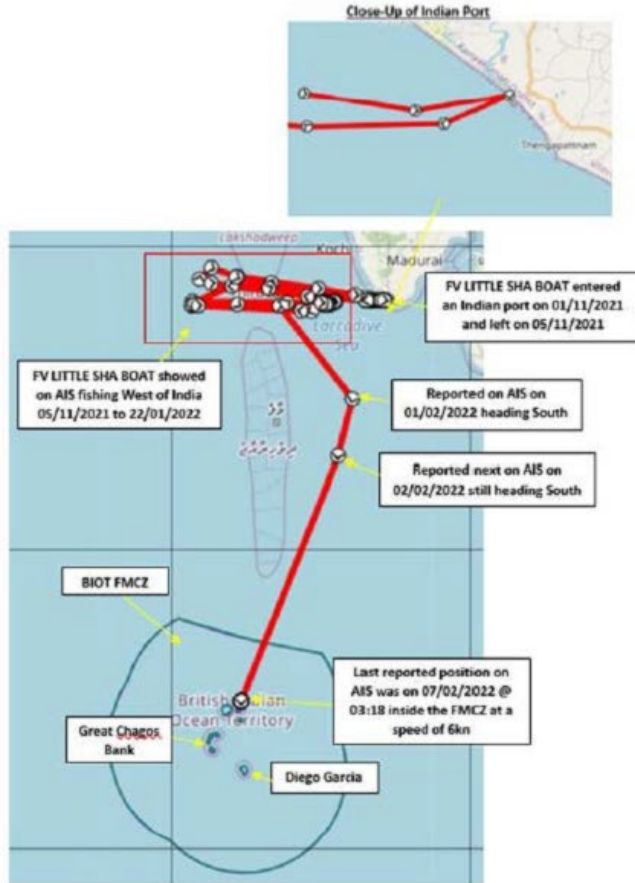
If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Historic AIS record from public domain sources for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



Historic AIS record from public domain sources for IND.TN.15.MM.106 (LittleSha)



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé
Seychelles

12 avril 2022

cc. Dr Indra Jaya Vice-président du CdA

M. IA Siddique ; Dr P. Pandian ; Mr J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LITTLESHA)

Faisant suite à notre soumission en date du 25 février 2022 du navire ci-dessus référencé pour inclusion dans la Proposition de Liste des navires INN de la CTOI et, conformément au paragraphe 12 de la Résolution 18/03, nous soumettons des informations supplémentaires concernant ce navire. Nous joignons un courrier adressé aux Autorités indiennes en date du 7 avril 2022 ainsi qu'un Rapport d'inspection du navire du 22 mars 2022. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde.

L'Inde a répondu à notre courrier au Secrétariat en date du 25 février 2022, par e-mail le 08/03/22, indiquant que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais ». Toutefois, la pièce jointe montre que ce même navire, IND.TN.15.MM.106 (LITTLESHA), a été inspecté une seconde fois dans les eaux du TBOI le 22 mars 2022.

- Ce navire ne figure pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas encore été immobilisé par les Autorités indiennes à des fins d'enquête sur les activités INN précédemment signalées.
- L'engin n'était pas arrimé et était prêt à être déployé.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe de 5 navires représentant des activités INN coordonnées.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Courrier adressé à l'Inde en date du 7 avril 2022 ; Rapport d'inspection du navire en date du 22 mars 2022



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

M. I.A. Siddiqui
Commissaire en charge du développement de la pêche (i/c)

7 avril 2022

cc : Dr.P.Paul Pandian
Commissaire en charge du développement de la pêche, Gouvernement de l'Inde

M. J. Balaji
Ministère de la pêche, de l'élevage et de l'industrie
e-mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Cher M. Siddiqui,

Notification d'inspection d'un navire concernant le navire polyvalent sous pavillon indien IND.TN.15.MM.106 (LITTLESHA) dans les eaux du TBOI et demande d'enquête sur ses activités

Le 22 mars 2022, l'Officier principal de protection des pêches a inspecté le navire ci-dessus référencé suite à des soupçons d'activité de pêche illicite dans les eaux du TBOI. Ce même navire vous avait été signalé le 15 février 2022 et des preuves complémentaires avaient été fournies le 16 février 2022. Par e-mail (Dr Pandian, 8/2/22), vous avez indiqué que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais », malheureusement il semble que ce navire n'ait ni été rappelé au port ni immobilisé. Un Rapport d'inspection du navire est joint à la présente.

- Ce navire ne figurait pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit à travers les eaux du TBOI.
- Le navire pêchait illégalement avec des lignes à main munies d'appâts sans licence.
- L'engin de pêche du navire n'était pas correctement arrimé, il était posé et prêt à être déployé ; il est possible que d'autres engins aient été déployés mais n'ont pas été détectés.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe (INN) coordonné de 5 navires dont 4 ont été inspectés en même temps.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et nous n'avons donc pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur les activités du navire.

Nous vous saurions gré de bien vouloir procéder à une enquête sur les activités de ce navire en ce qui concerne toute pêche en dehors des eaux indiennes et, si un SSN est présent, de confirmer toute activité au sein des eaux du TBOI. Au terme de votre enquête, nous vous serions également reconnaissants de bien vouloir nous indiquer de façon anticipée si vous envisagez de demander que les Autorités de l'Inde se chargent de ce navire s'il est confirmé être en violation des réglementations des pêches de l'Inde.

Ce navire a été notifié au Secrétariat de la CTOI le 25 février 2022 et nous lui transmettrons des informations actualisées, y compris ces informations détaillées et tout commentaire que vous serez à même de nous soumettre.

Pour toute question ou assistance, n'hésitez pas à me contacter (c.mees@mrag.co.uk) ou à contacter M. John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). Nous comptons sur votre coopération continue dans la lutte contre les activités INN.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégué du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Christopher (Kit) Pyman
Administrateur du TBOI

Pièce jointe : Rapport d'inspection du navire IND.TN.15.MM.106 (LITTLESHA)

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

1. SUMMARY

Date of boarding	22/03/2022
Patrol type and number	FIPA 119
Vessel name	Littlesha
Vessel type	Gillnetter / Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Thoothor (Base of operation) Registered at Colachel.
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-106
IOTC# (if registered)	Not IOTC registered.
Vessel Captain's name	unk
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton

Action Taken:

Satellite surveillance analysis arrived as we were entering NE passage to GCB at daybreak. This showed many detections on the northern and north-westerly fringes of the GCB. It would be difficult or impossible to navigate across the shallows of the bank to these areas directly. We therefore decided to double back around the N fringes of the GCB instead. We encountered the Littlesha at around 5.66°S 72.04°E. with three other vessels in a close group.

INDTN15MM5162	ST.MARY'S
INDTN15MM399	ST.MARY'S
INDTN15MM5312	THOMAS LEEGA

as illustrated in the chart in the photographic evidence. There was a 5th vessel around INDTN15MM561 AKASH at 5.676°S 72.089°E, 3nm E of the 4 other vessels. All vessels responded correctly to our requests for inspection and agreed to follow the workboat NS232 back to the BPV. They were escorted away from the fishing grounds until 01:00 hrs on the 23rd, E of Blenheim Reef when we had to turn S in time to return for Diego Garcia and the termination of FIPA 119. The vessels were instructed to continue on their course (~20°) out of the FCZ and to keep any AIS units switched on for their exit to be monitored.

The Littlesha in particular had dan-buoys mounted in a vertical pre-deployment position along the port side. The normal large numbers of floats stowed on wheelhouse roof were entirely absent, indicating that they may have been deployed at the time of the interception. The dis-mountable net hauler was mounted indicating that it was ready for use. There were a number of hand lines attached to stern uprights, one with a weight ready to be deployed.

This vessel was previously boarded in the FCZ on 13/02/2022 (report RD017).

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	22/03/2022 15:49				(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (<i>insert name</i>)	OOW	Radar	X	Visual	
Position of target	05° 39.3'S 072° 05.4'E				
Course	80°				
Speed	3knots				
Range	8.9nm				
Bearing	268°				
<u>Comments:</u>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised					(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	22/03/2022 16:35				(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	22/03/2022 16:35				(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessels came to a halt and waited for inspection.				

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	22/03/2022 16:03 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Tredigo, Michael Dalton.	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> All waited in position to be inspected.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	
	Starboard	
	Stern	
	Fishing gear	
	Other	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	22/03/2022 16:37 (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	-5.663209°S 72.042675°E	
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton.	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N

5. CREW DETAILS

Captain's name	unk	
Captain's nationality	Assumed Indian	
Captain's address	unk	
Captain's D.o.B	unk (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	8 on certificate, 14 counted.	
Nationality of Crew	Assumed Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	
	Other crew ID	
	Other	Crew and Captain photo.

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Littlesha		
International Callsign			
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.			
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	19/12/2018		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-106		
FV owner name and details (as per licence)	Jude S/O Nethilas		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	Jude S/O Nethilas,3/8/12, Near Old Library, Thoothor. Aadhaar (UID): 397493530985		
Overall length (ft/m)	20m	Engine Power (KW/hp)	108hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	Cert of Reg	

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Captain was visually identified. See photographs. No specific interview.	

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gill-net, long-line, hand lines.		
<u>Comments</u> The Littlesha had dan-buoys mounted in a vertical pre-deployment position along the port side. The normal large numbers of floats stowed on wheelhouse roof were entirely absent, indicating that they may have been deployed at the time of the interception. The dis-mountable net hauler was mounted indicating that it was ready for use. There were a number of hand lines attached to stern uprights, one with a weight ready to be deployed.			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<u>Comments</u> Due to Covid 19 there is still a no-boarding policy hence vessel inspection is only possible from alongside.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	4	
	Catch		
	Hold		
	Other		

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes (hand lines)	X
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes (all gear is prohibited)	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes (non are being issued)	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No (Net hauler was mounted and dan-buoys ready to be deployed. A hand line was ready to use.)	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No. (Generally cooperative)	
Other:		
<u>Comments</u>		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No (Sec 9 of its licence says 'As prescribed in the MFR act')	X
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	unk	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Unk <small>(could not board or get close enough to examine. Many buoys and floats appeared absent)</small>	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No <small>(could not provide one despite requests)</small>	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No (no logbook)	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	
Vessels were escorted away from fishing grounds overnight on their stated preferred course for India.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	1610:39	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	17:55	(HH:MM)

Inspection Report INDTN15MM106 LITTLESHA 22/03/2022

<u>Comments:</u>

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			On line version
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	RD017 (13/02/2022)
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	

<u>Comments:</u>
This vessel could not claim ignorance of BIOT regulations or IOTC Conservation Measures since it has only recently been inspected (13/02/2022) when both of these would have been made clear.

[NAME].....Caradoc Jones.....

[DATE]...05/04/2022.....

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos	
Prior to Boarding		Portside		
		Starboard side		
		Vessel name and identification		
		Bow		
		Stern		
		Evidence of fishing		
		FV with BPV		
		Other		
Wheel house		Radar		
		GPS		
		SFPO GPS		
		Radio equipment		
		VMS		
		Plotter		
Documents		License		
		Logbook		
		Boat departure form		
		Insurance		
		Other documents		
Crew identification		Captain photos		
		Crew member photo		
		Captain identification		
		Crew identification		
Fishing activity	Fishing equipment	Nets		
		Longline		
		Wire trace		
		Hand line		
		Harpoon		
		Pots / traps / cages		
		Marker buoys		
		Fishing equipment in water		
		Other		
	Evidence of fishing	Blood on deck		
		Catch in water		
		Catch released alive		
		Hauling		
		Position Gear (start)		
		Position Gear (end)		
	Holds and catch storage	Hold lid on		
		Hold lid off		
		Catch in hold		
		Bridge deckhead		
		Catch on deck		
		Security seals		
	Other (list)			

IOTC Resolutions References:

Resolution 15/01 On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II Record once per set/shot/operation

Annex III Specifications for handline and trolling

Resolution 15/03 On the vessel monitoring system (VMS) programme.

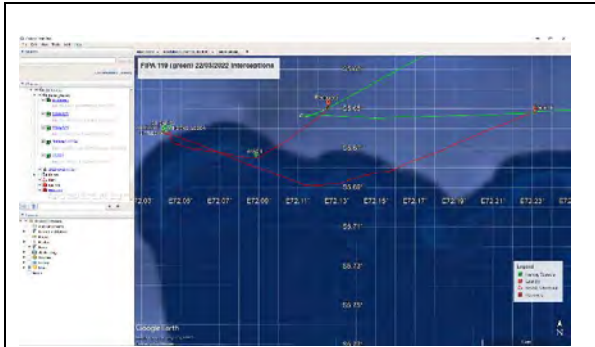
See Paras 8 a) and 8 b)

8. Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a) be located within a sealed unit; and

b) be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

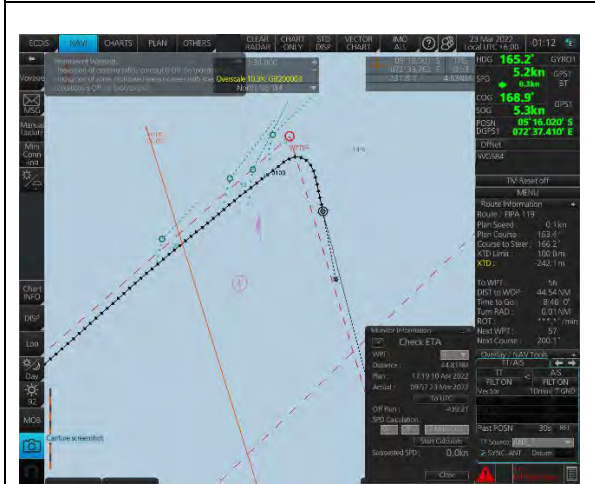
See Annex I Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] 22/03/2022. Interception of Littlesha and x4 other fishing vessels at and around 5.66°S 72.04°E



[Fig.2] 22/03/2022 17:15 local, x5 Fishing Vessels and NS232 Workboat returning to the BPV for escort.



[Fig.3] Release of fishing vessels after escort away from fishing grounds.



[Fig.4] Starboard



[Fig.5] Note vessel number is different to that marked on bow which has an additional digit '1'.



[Fig.6]. Bow detail.



[Fig.7] Vessel ID number here has the one extra digit '1' compared to side markings and reg cert.



[Fig.8] Port bow detail: mounted net hauler and deployment ready dan-buoys.



[Fig.9] Port bow and mounted line hauler.



[Fig.10] Port side with dan-buoys vertical, ready for deployment. All floats are absent, possibly deployed?



[Fig.11] Weighted hand line



[Fig.12] Stern



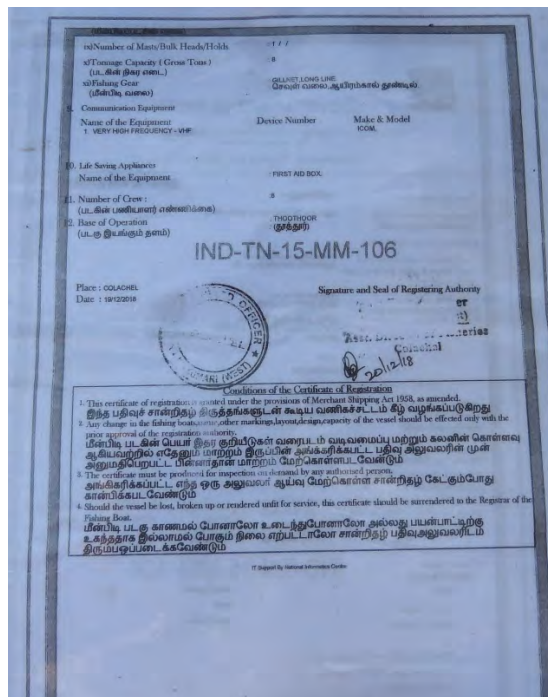
[Fig.13] 13 out of 14 crew



[Fig.14] Captain (left)



[Fig.15] Certificate of Registration p1



[Fig.16] Certificate of Registration p2

41 images available in total if required.

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : LITTLESHA

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 25/02/2022
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O	De CPC proposante	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 12/04/2022
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0195-TCO

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée dans les eaux du TBOI et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi des pêches du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0195-TCO. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de déclaration de transit ; le navire a été inspecté le 15 mai 2021.
- Le navire se livrait à des activités de pêche INN présumées dans les eaux du TBOI : l'engin de pêche n'était pas arrimé et était facilement accessible pour la pêche ; le navire ne se trouvait pas sur une trajectoire habituelle de transit à travers le TBOI et a été inspecté dans le coin Nord-Ouest du banc Great Chagos.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur ce navire.
- Le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises le 4/9/21 et des informations actualisées le 14/02/22 et a immobilisé le navire au port. La licence de pêche du capitaine a été suspendue pendant 12 mois. L'affaire n'est pas encore close.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 22 février 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »** - affaire pas encore close. En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas encore « démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).

- Les contrôles de l'État du pavillon semblent être inefficaces : en 2022, l'ATBOI soumet quatre navires battant le pavillon du Sri Lanka pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN et quatre navires pour information uniquement qui n'ont pas respecté les réglementations du TBOI ou les MCG de la CTOI, dont l'absence de SSN installé à bord de navires qui sont inclus dans la Liste CTOI des navires de pêche autorisés. Ces rapports sont soumis tous les ans (au moins depuis 2009) et il existe peu de preuves suggérant que le Sri Lanka a contrôlé sa flotte afin de prévenir cette activité INN. Plusieurs navires ont récidivé dans le TBOI (par ex. ce navire, voir également IMULA-0633-CHW soumis pour information uniquement). Plus précisément, pour IMUL-A-0195-TCO, ce même navire avait été observé pêchant illégalement dans les eaux du TBOI le 14/07/2020. Il avait été présenté à la CTOI pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2020. Le propriétaire a été jugé au Sri Lanka et s'est acquitté d'une amende administrative de 500 000 SR. Le RU avait demandé des renseignements sur les conditions dans lesquelles l'immobilisation du navire serait levée qui avaient été indiquées comme suit (extrait du DOCUMENT DE RÉPONSE DE LA RÉUNION DU CdA17 soumis par le Sri Lanka):

« Le navire figure dans la liste des navires à risque pour surveillance étroite. Les marées sont confinées à l'intérieur de la ZEE, la durée de la marée est limitée à 21 jours, sous réserve des registres du carnet de pêche mis à jour, communication avec les centres de SCS via radios (SSB) toutes les 6 heures. Actuellement le navire figure dans la liste prioritaire pour l'installation du SSN.

Étant donné que les actions en justice sont achevées, le Sri Lanka demande au CdA de ne pas recommander ce navire pour inclusion dans la liste provisoire IUU. »

Sur cette base, le RU n'a pas poursuivi l'inscription dans la Liste des navires INN et le navire n'a pas été inclus en 2020. Toutefois, l'inspection de ce navire une nouvelle fois dans les eaux du TBOI en 2021 remet en question l'efficacité des mesures de l'État du pavillon. Aucun SSN n'a été observé, le navire se trouvait en dehors de la ZEE du Sri Lanka sans autorisation et ne faisait apparemment pas l'objet d'une étroite surveillance comme indiqué.

Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion de ce navire dans la liste, nous demandons une explication détaillée du Sri Lanka comme suit:

- **Liste des navires à risque du DFAR** : Veuillez fournir des informations détaillées sur ce qu'implique l'inclusion d'un navire/propriétaire/capitaine dans cette liste. Quels contrôles supplémentaires de l'État du pavillon s'appliquent à ces navires/propriétaires et comment sont-ils appliqués ? Plus précisément, pour IMUL-A-0195-TCO, comment ce navire a-t-il pu échapper à cette étroite surveillance ?
- **En ce qui concerne le SSN**, nous notons qu'en 2020 le navire figurait dans la liste prioritaire pour l'installation du SSN. Aucun SSN n'a été observé même si le capitaine a prétendu en avoir un mais qui ne fonctionnait pas. Veuillez clarifier l'état du SSN de ce navire et indiquer soit pourquoi l'immobilisation du navire au port a été levée avant que le SSN ne soit installé, soit pourquoi le navire n'a pas été rappelé dès que le SSN a cessé de fonctionner, en soumettant des détails sur le moment où cela s'est produit.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IMUL-A-0195-TCO.



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MANGALA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0195 TCO
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	P.M.M.N Chathuranga (Registres des navires du DFAR)
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	07/04/2021
j	Position des activités INN présumées	-05°19.29'S, 072°29.10'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Licence CTOI : Aucun registre trouvé ; engin non-marqué ; l'engin n'était pas arrimé et rangé et était prêt pour la pêche ; le capitaine du navire de pêche a informé le SFPO que le SSN était installé mais ne fonctionnait pas.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire. Rapport pertinent envoyé aux autorités d'octroi des licences.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et le navire de pêche a été observé quittant la zone en direction du Sri Lanka.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X activité INN présumée ; engin non arrimé et prêt à être déployé.
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



Figure 1. Navire de pêche côté tribord



Figure 2. Proue du navire de pêche (avec bouées non-marquées)

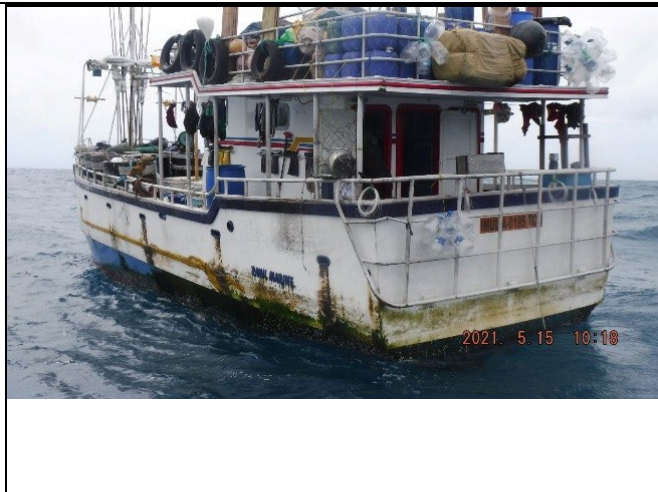


Figure 3. Poupe du navire de pêche



Figure 4. Navire de pêche côté bâbord



Figure 5. Équipage du navire de pêche

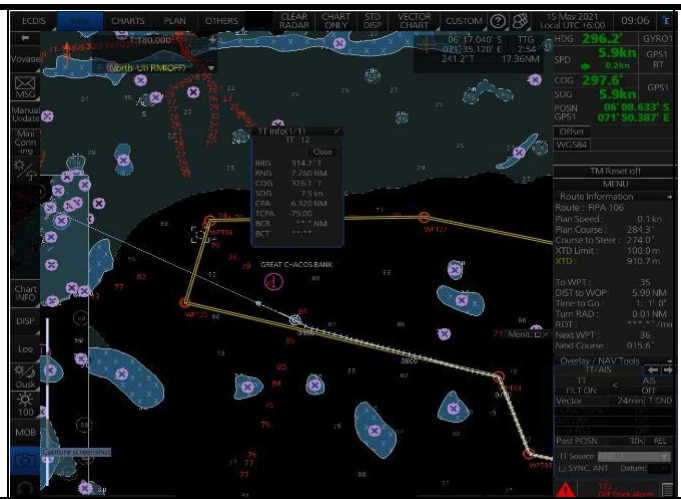


Figure 6. Capture d'écran ECDIS ; BPV et observation initiale de la position du navire de pêche.

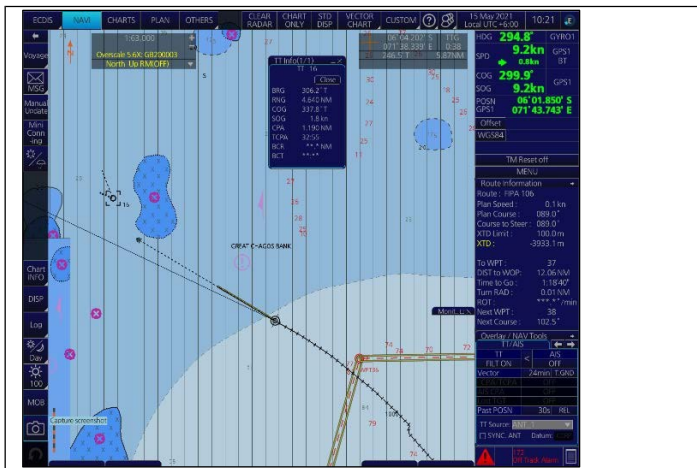


Figure 7. Capture d'écran ECDIS ; BPV, FRC101 et position du navire de pêche lors de l'inspection.

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD009

1. SUMMARY

Date of boarding	15/05/2021
Patrol type and number	FIPA 106
Vessel name	MANGALA
Vessel type	MU
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0195 TCO
IOTC# (if registered)	No license found
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Pawel Krasuski
<p><u>Action Taken:</u> Fishing vessel intercepted in the Northwest of the GCB heading N/NE. When approached there was no smell of fish coming from the vessel, the deck appeared clean and blood-free and there was plenty of fishing gear present on the foredeck (specifically longline). FV crew explained they had been fishing to the SW of BIOT (<i>Mayotte archipelago</i>) before being apprehended by the French Reunion for entering a marine nature reserve. No signs of fishing gear in the vicinity of interception so FV instructed to continue North, exit the GCB (~7nm North) and continue on their passage to Sri Lanka - No escort from BPV. Once back aboard the BPV, the SFPO checked historical IUU records and found that FV 'MANGALA' had been previously intercepted by SFPO Y. Barnes on 14/07/2020 fishing with longline and wiretrace to the West/SW of Blenheim Reef.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	15/05/21 09:00 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	James Ward (BPV Master)	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-06°04.1'S, 071°45.5'E				
Course	326°				
Speed	7.2 knots				
Range	7.1nm				
Bearing	314°				
<p><u>Comments:</u> FV sighted at ~7nm steaming N/NE towards the Northern edge of the GCB. BPV set course to intercept then engaged starboard engine at 0912 and BPV speed increased to 10kts.</p>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	15/05/21 09:23	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	15/05/21 10:14	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	15/05/21 10:14	(DD/MM/YY HH:MM)			

Response to request for boarding	Vessel altered speed between 7.0kts and 9.5kts heading North towards NW corner of the GCB (9nm) so BPV second engine started in pursuit. At 10:16 the SFPO intercepted the FV onboard FRC101 (~7nm to the edge of the GCB) and instructed the FV Master to stop – he complied. The BPV followed behind and was brought to <3nm during inspection.
----------------------------------	---

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	15/05/21 09:50	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Tregidgo & Pawel Krasuski	
Comments on the approach to the FV: FV continued underway until intercepted by SFPO onboard FRC101 and instructed to stop. The deck appeared clean and blood-free and there was no smell of fish coming from the vessel. The vessel seemed to have plenty of fishing gear onboard (mainly full longline drums and DAN buoys) however this was all exposed and ready to be deployed. The FV crew mustered on deck when close and were all wearing masks.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	N/A

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	15/05/2021 10:16 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-05°59.11'S, 071°40.03'E	
BPV crew assisting	Pawel Krasuski	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	UNK	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan?	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK	
UNK		



Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		UNK
<u>Health issue details:</u> No indication of any health issues		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	MANGALA		
International Callsign	UNK		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21EEZIMUL10566TCO		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0195 TCO		
FV owner name and details (as per licence)	P.M.M.N Chathuranga (DFAR Vessel Records)		
Fishing logbook No.	LB183533 (DFAR Vessel Records)		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	P.M.M.N Chathuranga – Address unknown.		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (kW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:18	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From fishing grounds at <i>Mayotte archipelago</i> to <i>Sri Lanka</i>	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	UNK	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p>Comments: The SFPO queried the location of the FV (central GCB) and where they had come from with the FV Master. The Masters English was very limited however he presented the SFPO with an apprehension document for illegally entering a marine reserve at the islands of the Mayotte archipelago on 25/04/2021 and one of the crew explained that they had been in trouble with the French Reunion. Upon inspection the SFPO could see that the F/V Master had been fined ~€4000. The Master informed the SFPO that they were simply using a short cut through BIOT and returning home to Sri Lanka. The total distance from their apprehension in French Reunion and the current inspection (~1600-1700nm) adds up with their passage and time of interception. The FV deck was clean, blood free and there was no smell of fish coming from the vessel. Fishing gear appeared mostly accounted for so the SFPO instructed the FV Master to continue N/NE, exit the GCB (~7nm North) and return home to Sri Lanka.</p> <p>Registration was later checked against IOTC Historical Records to find no record of licensing.</p> <p>Logbook and EEZ fishing license (Section 6) pulled from DFAR Vessel Records: https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf</p> <p>BIOT IUU historical interceptions also checked and found that FV 'MANGALA' – IMUL-A-0195 TCO was intercepted by the BPV on 14/07/2020 fishing with longline and wiretrace to the W/SW of Blenheim Reef.</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
<p>Comments: Length of longline unknown however there were four/five full longline storage drums exposed and readily available for deployment on the foredeck. There were also a large number of DAN buoys (unmarked) tied to the forward mast.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		



Comments: FV Master queried on whether or not they had catch onboard and he replied "nothing, no catch". Without being able to inspect the holds, this was hard to disprove given that the vessel was clean, there was no smell of fish and they had been apprehended a few weeks earlier (with their catch potentially confiscated).		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	No
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 7 (1): Fishing without a license	No
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No – Longline all exposed
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A
Comments: Vessel intercepted with all longline (five drums) with wiretrace exposed on the foredeck and readily available for deployment.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	Yes – Not working
15/04 para. 13: No state issued logbook	Yes – LB183533
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes – 21EEZIMUL10566TCO
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	No – no record of active IOTC license
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
Comments: Vessel name and Registration marked on the vessel. No record of active IOTC licensing. State issued logbook number and EEZ fishing license details pulled from DFAR Vessel Records. Almost all 'markable' fishing gear not marked with vessel name/reg/callsign (floats/dan buoys). Operating without AIS and/or VMS activated. FV Master informed the SFPO that their VMS system was damaged and not working.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to continue on their course N/NE, exit the GCB and depart the BIOT EEZ in the NE of the territory before returning to Sri Lanka. FV Master complied and BPV followed for several miles before continuing on patrol (through the GCB).	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	11:20 (FRC101)	(HH:MM)
Comments: No boarding due to Covid-19 restrictions so following remote inspection FV instructed to continue NE, shadowed for several miles by the BPV.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	No	IOTC number	N/A
Date authorised from	N/A	Date authorised to	N/A
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		No	
Version of IOTC database referenced:		Web Historical Record (2021)	
Vessel previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	YB_03_2020_Inspection Report_IMUL-A-0195-TCO
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: Vessel previously intercepted and remotely inspected by the BPV/SFPO on 14/07/2021. They were reported fishing with longline and wiretrace to the West/SW of Blenheim Reef. Due to Covid-19 restrictions in place at the time, there was also no boarding and therefore no detainment back to DG. No record of active IOTC license.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
15/05/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

20 May 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuiinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection and presumed illegal fishing activity of the Sri Lankan vessel IMULA-0195-TCO in British Indian Ocean Territory (BIOT) Waters

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided a transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

The Sri Lankan flagged vessel IMULA-0195-TCO was inspected on 15 May 2021. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. Whilst there was no evidence of fishing gear in the water, the inspection showed that fishing gear was not stowed and was on deck ready to be deployed. The vessel was not on a typical transit route through BIOT and was inspected in the NW corner of the Great Chagos Bank. The vessel was presumed IUU in BIOT waters (fishing gear not stowed and readily available for fishing). The master was given a verbal warning about being inside the BIOT EFZ without having submitted a transit report and having unstowed fishing gear. The vessel inspection report is attached.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activity. The vessel was escorted out of the Great Chagos Bank and the Master was instructed to leave BIOT waters directly and to return the fishing vessel to port.

The same vessel was observed illegally fishing with longline and wire-trace to the W/SW of Blenheim Reef in BIOT waters on 14/07/2020. It was presented to IOTC for inclusion on the draft IUU vessels list in 2020. The owner was found guilty and paid an administrative fine of SR500,000. UK queried the terms under which the vessel would be released which were indicated as follows (extract from the CoC17 MEETING RESPONSE DOCUMENT submitted by Sri Lanka):

'The Vessel is in the risk vessel list for closed supervision. Fishing trips confined to within EEZ, trip length restricted to 21 days subject to updated log book records, communication with MCS centers via (SSB) radios once 6 hours. Currently the vessels is in the priority list for VMS installation.

Since the legal actions are already completed Sri Lanka request from COC to not to recommend this vessel to be listed in the provisional IUU list.'

On this basis UK did not pursue IUU Vessel Listing and the vessel was not listed. However, the inspection of this vessel again in BIOT waters in 2021 calls into question the effectiveness of flag State measures. Whilst the vessel had VMS it was not working, it was outside Sri Lanka's EEZ without authorisation, and it was apparently not under close



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

supervision as indicated.

The vessel is now on its way back to Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including its vessel monitoring system (VMS) data and share this with us; 2.) Confirm the identity of the vessel and the status of its various authorisations; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-0195-TCO



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7400 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

23 August 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuiinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Inspection reports for the above referenced vessels were provided to you in May and June 2021 with requests for further information. To date we have received no response.

IMULA-0195-TCO Presumed IUU, not on a typical transit route, gear not stowed and ready to be deployed, repeat offender

We refer to our letter dated 20 May 2021 and confirmation of receipt dated 24 May 2021 (Kumari Nambukara Vithana). Please provide details of the actions taken and an update on the status of this vessel

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT IOTC authorised vessels equipped with VMS inspected within BIOT territorial waters and within a strict nature reserve

We refer to our letter dated 16 June 2021 (and confirmation of receipt dated 17 June 2021, Kumari Nambukara Vithana) requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, We would be grateful if you could please provide the requested information.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



ධීවර කා පලප සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
 கடற்கரையில் நிறியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES



web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ශ්‍රී ලංකා සෞඛ්‍ය, සත්වකර්මාන්ත, කෘෂිකර්ම, වනාන්තර, මත්ස්‍ය සහ මත්ස්‍ය සම්පත්, මාලිගාව, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawatha, Colombo 10

මගේ අංකය
 My Ref

DFAR/INV/විමර්ශන
 අංක 2021

ඔබේ අංකය
 Your Ref

දිනය
 Date

04.09.2021

Dr. C.C.Mees-Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
 18 Queen Street,
 London, W1J5PN,
 United Kingdom.

Dear Dr. Mees,

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your letters dated 27.08.21 and 31.08.2021, send by email, addressed to Director General Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka ..

The progress of the legal actions against the thirteen Sri Lanka vessels IMUL-A- 0195 TCO, IMUL-A-0740 KLT, IMUL-A- 0778 KLT, IMUL-A-0299 NBO, IMUL-A-0702 NBO, IMUL-A-564 NBO, IMUL-A-684 CHW, IMUL-A-0790KLT, IMUL-A-0814 CHW, IMUL-A-1552 MTR, IMUL-A-0730 KLT, IMUL-A-0846 KLT and IMUL-A-1028 TLE are provided in the Table 1,2,3 and 4 of the Annex Doc. of this letter.

Most of the vessels are listed in the priority list of VMS installation after the prosecution. DFAR will install VMS transceivers on board of these vessels in coming months. The first batch of VMS transceivers (200 numbers) dispatched to Sri Lanka this week. The total number of VMS units to be received is 4200. Software is deployed and customization is going on. Accordingly the installation of VMS units will be initiated from September onwards. 30 months will be taken to complete the fixing of 4200 VMS. A technical training for 30 officers from FMC and harbors completed. However the installation process is highly influenced due to the lockdown in place in the country due to covid19 pandemic.

මගේ
 P.O.Box } 331

මගේ දුරකථන
 Gen. Telephone } +94(0)112446183 (2lines)

මගේ
 Fax } +94(0) 112440170

This Letter issued via document management and e signature management system of DFAR/ IT division @ 2020/20



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iote ctoi

It is beyond DFAR control, under the current pandemic situation the Courts were closed for some periods and number of trials taken is restricted. However DFAR take much effort to complete the legal proceedings at earliest and report the out comes to the UK authorities and the IOTC. I appreciate your understanding of our current situation on this regard.

I would like to bring to your kind notice that the Covid -19 pandemic is rapidly spreading in Sri Lanka and the DFAR officials' work, with many difficulties, due to the travel restrictions and the prevailing quarantine curfew in the country.

Despite the hardships, I reaffirm our commitment to combat the IUU fishing conduct by Sri Lanka fishing vessels in the region.

Thank you,
Your Sincerely,

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a circular stamp.

S J Kahawatta
Director General
Department Of Fisheries and Aquatic Resources



Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2021-2022 Last update 3rd of September 2021

Table 01: Requested information on three vessels flagged in Sri Lanka (reference to your email dated on 27th August 2021)

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Status as at 15 days before CM
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	Next trial date 16.09.2021
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	DFAR has conduct further investigations.
03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.	DFAR has conduct further investigations.



බිවර් හා ජලජ කම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்பொழியல், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුහුදු සත්වකර්ම, ගම්බිඳුකරණය, බෙහෙදාගාර, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව කම් ඔබ ලේඛණ අංකය, මාලිගාවත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

අපේ ලේඛණ
අංකය වන්නේ
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2022

ඔබේ ලේඛණ
අංකය වන්නේ
Your Ref

}

ලේඛණ
දිනය
Date

} 14-02-2022

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London,W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the interession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vassels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

ලේඛණ
පිටුව
P.O.Box } 531

දුරකථන අංකය
Gen. Telephone } 494(0)112446.183 (2 lines)

ලේඛණ
අංකය
Fax } +94(0) 112449170

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summon to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the complaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii) Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspensions lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied: Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iote ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Tableau 1: Situation des actions en justice engagées à l'encontre des navires sri lankais inclus dans la proposition de liste des navires INN. Déclaration préalable de 15 jours avant le CdA19.

S/N	Numéro d'imm. / Nom du navire	Date de détention /d'inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
01	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port de SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu des dispositions 14 F et 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 53030.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 1 an et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p>	<p>I) S.E.M le Magistrat a cité le propriétaire et le capitaine du navire à comparaître devant un tribunal public pour un procès le 22.02.2022.</p> <p>II) Le DFAR a déposé plainte le 22.02.2022.</p> <p>III) L'accusé a été cité à comparaître devant le tribunal le 30 mars 2022.</p> <p>IV) L'accusé a comparu devant le tribunal et a plaidé non coupable.</p> <p>V) Prochaine date du procès le 4 mai 2022.</p>

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : MANGALA (Soumission du Royaume-Uni)

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<input type="radio"/>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 25/02/2022
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<input type="radio"/>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<input type="radio"/>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<input type="radio"/>	De CPC du pavillon	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/04/2022
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O			



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction des pêches maritimes
et de l'aquaculture**

Paris, le 28 FEV. 2022

*Sous-direction des ressources halieutiques
Bureau du contrôle des pêches*

Réf: **0 1 7 9 3 9**

Le Directeur des pêches maritimes
et de l'aquaculture

Dossier suivi par : Fanny LOISEL
Tél. : 01 40 81 93 31
Courriel : fanny.loisel@agriculture.gouv.fr

à

Secrétariat général de la Commission des
thons de l'Océan Indien (CTOI)

**OBJET : TRANSMISSION D'INFORMATIONS RELATIVES A DES ACTIVITES DE PECHE INN
EN ZONE CTOI PAR DES NAVIRES BATTANT PAVILLON JAPONAIS, SRI LANKAIS ET
PANAMEEN**

Pièces jointes :

- 4 procès-verbaux de constatation d'infraction
- 4 annexes I – Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite

Conformément à la résolution 18-03 de la CTOI visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé de la pêche INN, chaque CPC peut soumettre au secrétariat de la CTOI des informations indiquant qu'un ou plusieurs navires ont participé à des activités de pêche INN dans les 24 mois précédant la réunion annuelle. Les autorités françaises souhaitent transmettre des informations au Secrétariat général de la CTOI, relatives à des constats d'infractions de pêche INN en zone CTOI, par des navires battant japonais, sri lankais et panaméens, pour l'année 2021.

- Le navire japonais MATSUEI MARU 3 a pénétré dans la ZEE de Crozet (Terres Australes et Antarctiques Françaises – TAAF) le 1^{er} et 2 avril 2021, sans signaler son entrée et sans déclarer le tonnage de captures détenues à bord.
- Le navire sri lankais MANGALA qui a été contrôlé le 24 avril 2021, était présent dans la ZEE des Glorieuses (TAAF) depuis six jours sans avoir déclarée son entrée ni ses captures détenues à bord. Lors du contrôle, il était en action de pêche dans une zone réglementée.
- Suite au contrôle réalisé le 13 décembre 2021, les inspecteurs ont constaté que les deux navires panaméens LEXMAR 009 et HONGDONGFISHERY 12 ont pénétré en ZEE Juan De Nova (TAAF) sans en déclarer leur entrée ni les captures détenues à bord.

Les autorités françaises prient le Secrétariat général de bien vouloir trouver joint à ce courrier, les formulaires de déclaration d'activité illicite pour chacun des navires suspectés, ainsi que les procès-verbaux de constatation d'infraction. Elles restent à la disposition du Secrétariat pour tout complément d'information.

Pour le directeur

Le Sous-Directeur
des Ressources Halieutiques

Stéphane GATTO

Page 1 sur 1

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	MANGALA
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Sri Lanka
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	Immatriculation nationale : IMULA0195TCO
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	N/A
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	PMMN CHATHURANGA
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	WAR FERNANDO
i.	Date des activités INN	24/04/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE des Glorieuses – France 11°32' S – 47°16' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Il a été surpris avec des captures réalisées dans les eaux françaises.
l.	Résumé des actions prises	Sur la base des constatations réalisées par les agents, les infractions ont été relevées et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises. Les engins de pêche ont été saisis ainsi que les captures.
m.	Résultat des actions prises	Le navire a quitté les eaux françaises.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport, indiquant notamment le matériel et les captures présents à bord et qui ont été saisis.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

Liberté
Égalité
Fraternité

**Marine nationale
Force d'action navale
BSAOM Champlain**

En mer, le 24 avril 2021

PROCÈS-VERBAL DE CONSTATATION D'INFRACTION

N° 04/2021

Pêche maritime

Vu les articles L1521-1-2 et suivants du Code de la défense, livre V- Action de l'Etat en mer;

Vu le code rural et de la pêche maritime, et plus précisément le livre IX : pêche maritime et aquaculture marine ;

Vu les articles L 958-2 à 14 du Code rural et de la pêche maritime concernant les dispositions particulières aux Terres australes et antarctiques françaises.

Le samedi vingt-quatre avril deux mille vingt et un à 13h30 UTC, nous, capitaine de corvette Pierre-Gauthier Tilquin, commandant du bâtiment de la Marine nationale *Champlain*, assisté de l'enseigne de vaisseau Aymeric Simon, chef de l'équipe de visite, constatons ce qui suit.

Le samedi vingt-quatre avril deux mille vingt et un à 09h25 UTC, le *CHAMPLAIN* est en mission de surveillance maritime au niveau de l'île de Glorieuse (ZEE TAAF). Le bâtiment arbore la marque d'identification des navires chargés de la police des pêches. Nous observons, au radar et à la vue, une embarcation se trouvant au point défini par les coordonnées géographiques ci-après : Latitude 11°32,5' S – Longitude 047°15,9' E (WGS 84) soit 47 miles nautiques à l'intérieur de la ZEE de Glorieuse; coordonnées déterminées par positionnement GPS.

L'embarcation détectée est alors en route à une vitesse de 4,5nd vers le Nord-Ouest (cap 345°). Nous tentons en vain de prendre contact avec l'embarcation sur le canal international VHF16 marine.

A 10h11 UTC, nous tentons en vain de prendre contact par haut-parleur, le CHAMPLAIN s'étant approché à moins de 200m de l'embarcation.

Le numéro d'immatriculation RM54 NO32 ainsi que le nom « MANGALA » sont visibles sur la coque du navire. Nous constatons la présence de six personnes visibles à bord de l'embarcation – de type navire de pêche. L'embarcation n'est pas en action de pêche, mais un grand nombre d'appareils de pêche sont visibles sur le pont (lignes, treuils, éclairages, bouées avec fanions, fûts de stockage) - photographies prises pendant l'approche.

A 10h40 UTC, l'équipe de visite du CHAMPLAIN est au contact avec l'embarcation et le personnel présent à bord. Le capitaine fournit les informations suivantes, par déclaration et par présentation de documents :

Identité du capitaine

Nom : Fernando

Prénom : W.A.R.

Né le : 29/09/1970

à : inconnu

Nationalité : Sri Lanka

Profession : capitaine de pêche

Adresse : 214, Ihala Mahawewa, Mahawewa.

Renseignements concernant le navire

Nom : MANGALA

Pavillon : Sri Lanka (aucun pavillon physique n'est présent à bord du navire)

Immatriculation : IMULA0195TCO

Port d'immatriculation : Codbay

Type : navire de pêche

Propriétaire : PMMN. CHATHURANGA

Adresse : 05, Palayoothu road, Trindo

Outre le capitaine, 5 membres d'équipage sont présents à bord :

- W.A.C Fernando ;
- W.S Kumara ;
- A.A.N.Ananda ;
- W.D.S. Fernando ;
- R.J.L. Pirosana.

Ils nous montrent tous leur carte d'identité.

A 11h20 UTC, à la demande de l'équipe de visite, le capitaine du navire fait présenter le produit de la pêche. Des poissons entiers sont sortis des cales et posés sur le pont, pour une quantité représentant environ 100 kg.

A 13h04 UTC, l'équipe de visite du Champlain reçoit l'autorisation de monter à bord du navire, pour poursuivre l'investigation.

A 13h21 UTC, l'équipe de visite monte à bord. Au regard des cales qui sont ouvertes, nous constatons la présence à bord de morceaux de poissons découpés, et de petits poissons congelés et conditionnés en barquettes, l'ensemble de cette cargaison représentant environ 250kg.

Du matériel de pêche est également sur le pont, propre et en bon état, visiblement prêt à être utilisé :

- Environ 60 bidons enrobés de filet, à vocation de bouées de marquage ;
- 20 sacs contenant chacun de la ligne de pêche, d'un volume individuel estimé à 1m3 (mètre cube) ;
- 9 fûts de rangement d'hameçons, contenant chacun plusieurs centaines d'hameçons (200 annoncés par le capitaine) ;
- 15 perches avec flotteur et fanion ;
- Une quantité indéterminée de petit matériel de pêche (émerillons, hameçons, traîne de faible diamètre...), rangé à plusieurs endroits du navire ;
- 5 spots LED d'éclairage nocturne du pont et 4 plus petits projecteurs.

Au cours de l'investigation à bord, le capitaine déclare avoir été présent dans les eaux de Glorieuse depuis 6 (six) jours.

Au regard des éléments relevés et après interrogation du centre national de surveillance des pêches d'Etel à 13h52 UTC, nous constatons que le navire est en action de pêche dans une zone réglementée.

En conséquence, nous constatons les infractions suivantes:

- **Code NATINF 22807** : pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques françaises sans signaler son entrée, délit prévu par l'article L.958-7 du code rural et de la pêche maritime, et l'arrêté préfectoral TAAF n°2013-24 du 19 avril 2013, et réprimé par l'article L.958-8 du code rural et de la pêche maritime.
- **Code NATINF 22808** : pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques françaises sans déclarer le tonnage de poisson détenu à bord, délit prévu par l'article L.958-7 du code rural et de la pêche maritime, et l'arrêté préfectoral TAAF n°2013-24 du 19 avril 2013, et réprimé par l'article L.958-8 du code rural et de la pêche maritime.
- **Code NATINF 27679** : exploitation sans autorisation des produits de la mer dans les terres australes et antarctiques françaises, délit prévu par les articles suivants : article L.958-8 2°, article L.958-5, article R.958-4 AL.1, article R.958-6, article R.958-7 C. RURAL, et réprimé par article L.958-8 AL.1, AL.5, article L.958-2, article L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C. RURAL

Code NATINF 27695 : pêche maritime dans une zone interdite des terres australes et antarctiques françaises, délit prévu par les articles suivants : article L.958-8 4°, article L.958-5, article R.958-4 AL.1, article R.958-6, article R.958-7 C.RURAL., et réprimé par l'article article L.958-8 AL.1, AL.5, article L.958-2, article L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C.RURAL..

Fait et clos à bord le samedi 24 avril 2021 à 13h55 UTC.

Le capitaine de corvette Pierre-Gauthier Tilquin
Commandant du CHAMPLAIN



L'enseigne de vaisseau Aymeric Simon
Chef de l'équipe de visite



Visa Commandant

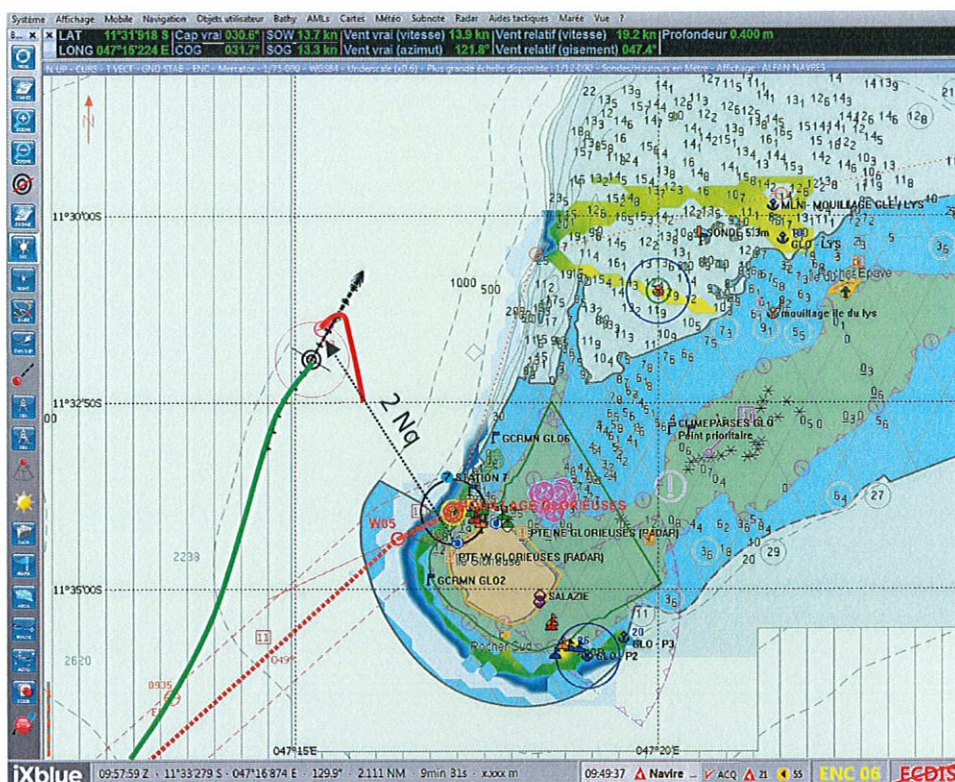


DESTINATAIRES :

- Monsieur le Directeur de la mer Sud de l'océan indien
- CZM SOI / Bureau AEM
- CNSP Etel
- CROSS SOI
- Archives

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'A' or similar character, written over the text 'Visa Commandant'.

ANNEXE au PV d'infraction N° 04/2021 du 24 avril 2021



EXTRAIT CARTOGRAPHIE SENIN



PRISE PHOTOGRAPHIQUE DU NAVIRE DE PECHE « MANGALA »
IMMATRICULATION « IMUL-A-0195-TCO »



SORTIE DE CALE DU PRODUIT DE LA PECHE
(Quantité estimée 100kg – principalement des capitaines, et un demi thon)



PHOTO DE L'EQUIPAGE SUR LE PONT DEVANT LE MATERIEL DE PECHE
(Sacs contenant des lignes, bidons plastiques (bouées), fûts métalliques de rangement d'hameçons, treuil de relevage de ligne)



PHOTO D'UN FÛT DE RANGEMENT D'HAMECONS (quantité estimée 250 hameçons)



PHOTO DES CALES APRES RETRAIT DES POISSONS « FRAIS »
(Quantité estimée 250 kg)

Tableau 1: Situation des actions en justice engagées à l'encontre des navires sri lankais inclus dans la proposition de liste des navires INN. Déclaration préalable de 15 jours avant le CdA19.

S/N	Numéro d'imm. / Nom du navire	Date de détention /d'inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
01	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port de SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu des dispositions 14 F et 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 53030.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 1 an et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p>	<p>I) S.E.M le Magistrat a cité le propriétaire et le capitaine du navire à comparaître devant un tribunal public pour un procès le 22.02.2022.</p> <p>II) Le DFAR a déposé plainte le 22.02.2022.</p> <p>III) L'accusé a été cité à comparaître devant le tribunal le 30 mars 2022.</p> <p>IV) L'accusé a comparu devant le tribunal et a plaidé non coupable.</p> <p>V) Prochaine date du procès le 4 mai 2022.</p>

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : MANGALA (Soumission de la France (TOM))

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	N	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	X	Reçu 28/02/2022 69 jours
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	O			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O	De CPC du pavillon	✓	Reçu 20/04/2022
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O			



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0560-KLT

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée et d'activités de pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0560-KLT. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon. Le navire pêchait sans autorisation dans la zone CTOI, y compris dans le banc Saya de Mahla.
- Le navire se trouvait au sein du TBOI et n'avait pas soumis de rapport de transit ; le navire a été inspecté le 15 mai 2021. Il s'agissait de la troisième inspection de ce navire dans les eaux du TBOI (29/02/16; 07/04/21; 08/10/21).
- L'Officier principal de protection des pêches avait des raisons de supposer que le navire avait procédé à des débarquements sur l'une des îles, South Brother, à l'encontre de la législation du TBOI ; le navire ne se trouvait pas sur une trajectoire habituelle de transit à travers le TBOI.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur toute pêche réalisée par ce navire en dehors de sa ZEE.
- Le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises le 14/02/2022 et a immobilisé le navire au port. La licence de pêche du capitaine a été suspendue pendant 12 mois ; une sanction administrative de 1 million SLR a été imposée mais le propriétaire a fait appel. L'affaire n'est pas encore close.
- La date du procès pour le propriétaire a été fixée au 8 mars 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »** - affaire pas encore close. En plus de ce qui précède, cette recommandation est faite au vu du contexte suivant.

- Le Sri Lanka n'a pas encore « démontré qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de

pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficace pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions (Résolution 18/03 paragraphe 14d).

- La réponse du Sri Lanka (14/02/22) n'indiquait pas soit que ce navire serait prioritaire pour l'installation du SSN, soit qu'il serait inclus dans la « Liste des navires à risque du DFAR », mesures qui ont été appliquées à d'autres navires. Nous avons sollicité des précisions sur ces points (notre réponse en date du 16/02/22).
- La réponse du Sri Lanka (14/02/22) ne fournissait pas d'informations détaillées concernant son enquête sur les activités de pêche de ce navire en dehors de sa ZEE, y compris dans les eaux du TBOI. Afin d'aider le Comité d'Application dans sa décision sur l'inclusion de ce navire dans la liste, nous demandons des précisions supplémentaires à cet égard.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMUL-A-0560-KLT.



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	INC
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMULA0560KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF3691
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	W.J.S.P.N. Roshini De Silva
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	08/10/2021
j	Position des activités INN présumées	-06°08.3'S, 071°39.3'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	La licence CTOI a expiré en 2016; Absence de SSN
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	
m	Résultat des actions prises	



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

Appendice I – Photos.



[Fig 1] 18h28 08/10/2021. Observation initiale de la cible



[Fig 2] x6 barils de palangre et dispositif de remontée automatique le long du côté tribord. Pas de bouées de fanions apparentes.



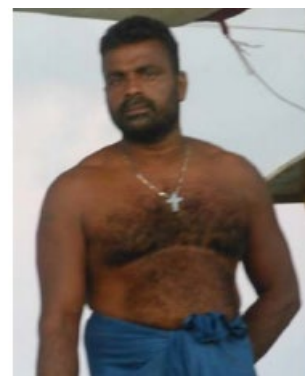
[Fig. 3] RCS et x2 barils de palangre stockés et x1 baril de palangre vide



[Fig.4] Identifiant du navire: IMUL-A- 0560KLT et sacs de filets.



[Fig. 5] Indicateur d'appel radio du navire.



[Fig. 6] Capitaine : E. PYANTHA

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – CJ001

1. SUMMARY

Date of boarding	08/10/2021
Patrol type and number	OISP 38
Vessel name	IMULA0560KLT
Vessel type	Multipurpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMULA0560KLT
IOTC# (if registered)	(Expired 2016)
Vessel Captain's name	E. PYANTHA
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tregidgo, Richard Needes

Action Taken: Vessel was sighted by the BPV Master 18:25 (late evening). It was 6.4nm to our NW on a northerly course of 6k. Due to the very limited amount of daylight remaining to gather visual evidence it was decided to launch the large boat immediately. We proceeded in this at 20k to intercept the target at 19:09. Photographs were obtained before darkness that identified the vessel and fishing equipment. The Boat Departure Form from the Sri Lankan Department of Fisheries and Aquatic Resources was also obtained and photographed to provide further detailed information. The lone crewman on deck identified himself as Captain. Whilst questioned, he stated they were en-route for Sri Lanka, were six crew in total, had not been fishing, had not visited any of the islands, that they 'had problems with their water tank' and AIS was not broadcasting because it had 'current problems'. Dan Buoys were not evident, there appeared to be both nets and lines aboard, with line barrels that were both racked up and empty. Their stated water problems seemed genuine as they requested if we could give them any. We passed over all the bottles we had on board. We informed them they were not allowed to fish in the area or land on any islands and should immediately proceed on their existing course for Sri Lanka and re-supply with water from other FVs at the MPA boundary in 18hrs time. It was suspected these may have landed on South Brother to gather coconuts and papaya as evidenced during RM island patrol. All crew were roused and counted on deck to discount that anyone was left ashore there harvesting sea-cucumbers etc.

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	08/10/2021 18:25 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Kilian Hickey (Captain)	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	-06°08.3'S, 071°39.3'E				
Course	15°				
Speed	5.6 knots				
Range	6.2nm				
Bearing	045°				

<u>Comments:</u> fading light, and limited time thus fisheries pennant displayed but no SQ3 raised. Vessel hailed verbally once alongside. It complied with request to stop.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	Fisheries Pennant permanently displayed, no SQ3 raised (getting dark). (DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	No radio call. (DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	FV verbally hailed once alongside and requested to stop. (08/10/21 17:09)
Response to request for boarding	Complied with request to stop. No boarding conducted due to Covid-19 protocol. Provided Sri Lankan Fisheries Dept documentation.

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	08/10/21 18:46 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Tregidgo and Richard Needes.	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Due to limited remaining daylight and distance of the FV we launched the Daughter Craft immediately and proceeded to intercept it in as short a time as possible. The FV was not hailed on radio (they never answer anyway!) but hailed verbally once alongside. They complied with the request to stop. Photography and questioning continued until dark when we returned to the BPV for recovery.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Department of Fisheries 'Boat Departure Form' photographed.

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	08/10/2021 19:09 (alongside) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	6°04.816'S, 71°40.736'E		
BPV crew assisting	Boat crew		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	E. PYIANTHA
Captain's nationality	Sri Lankan (from questioning)
Captain's address	UNK

Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	None stated	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Yes
	Other crew ID	Yes
	Other	Photographed Boat Departure Form lists all crew names and national ID document numbers.

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMULA0560KLT		
International Callsign	4SF3691		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21 EEZ IMUL11695KLT (Not high seas)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Issued 14/09/2021		
Port of Registration	Beruwala (Departure Port)		
Registration Number	IMULA0560KLT		
FV owner name and details (as per licence)	W.J.S.P.N. Roshini De Silva Tel:0773826992 email: royanranjith@gmail.com		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y, Beruwala 14/09/2021		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	W.J.S.P.N. Roshini De Silva Tel:0773826992 email: royanranjith@gmail.com		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK

Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	Yes	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	19:15	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	UNK	
Port and date of departure	Beruwala 14/09/2021	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	UNK	
If fish onboard when caught?	UNK	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	Beruwala	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> The SFPO engaged in detailed conversation with a basic English speaker, answering as the Captain. Whilst questioned, he stated they were en-route for Sri Lanka, were six crew in total, had not been fishing, had not visited any of the islands, that they 'had problems with their water tank' and AIS was not broadcasting because it had 'current problems'</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline & Gillnet		
<p><u>Comments:</u> A remote inspection was conducted from a safe distance due to Covid restrictions. The vessel was not boarded. NB their official departure form stated that they had no longlines and 0 hooks, whilst our photographs provide clear evidence of hooked lines racked in deployment barrel and empty line barrels indicating possible deployed gear. Initially only Captain was visible and available. Remaining crew was after repeated requests roused and paraded to confirm six members in total. This confirmed no members left ashore on nearby islands.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		
<p><u>Comments:</u></p>			

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	No
	Hold	No
	Other	Departure Form

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	YES gill nets and longlines
Section 7 (1): Fishing without a license	UNK
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	YES
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	NO
Other:	No 'High Seas Licence'. Zero long lines or hooks recorded in Departure Form.

Comments: The official Sri Lankan Departure Form states that this vessel is not licenced to fish on the high seas and that it has no longlines or hooks. Photographic evidence demonstrates racked longlines ready for deployment and empty line barrels indicative of possible deployed lines. No evidence of Dan Buoys on board, again indicative of possible deployed lines. This vessel was suspected as the source of evidence for recent (24hrs) landing on the nearby South Brother.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (Compliant)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	UNK
15/03 Para. 1: No VMS present	Yes (non-compliant)
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes (non-compliant)
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	Stated as 2.5km
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes (non-compliant. Last authorization expired 2016)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments</u> No VMS (as stated on Departure Form) No AIS transmission. NO IOTC authorization.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to leave the BIOT MPA to the NE to Sri Lanka. Requested water was provided (x6 small bottles.)	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	19:30	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	19:44	(HH:MM)
Returned to FPV and recovered after dark.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	14409
Date authorised from	08/01/2016	Date authorised to	11/07/2016
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	NO		
Version of IOTC database referenced:	Web Historical Record (2021)		
Vessel previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: Last licensed in 2016. No high seas license.			

John Caradoc Jones
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
11/10/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 6PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7460 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

21 October 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: IMULA-0560-KLT

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided an In-Transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

On 8 October 2021 the Senior Fisheries Protection Officer inspected the vessel IMULA-0560-KLT.

This vessel was not on the IOTC authorised fishing vessel list (and has no high seas fishing licence) and had not submitted a Transit Report. The same vessel has been inspected twice before in BIOT waters:

- on 29 February 2016 when the Master was given a verbal warning and advised to provide Transit Reports;
- on 7 April 2021, when the SFPO noted a strong smell of fish coming from the vessel and there was an obvious lack of fishing gear present on the foredeck (specifically longline) - the FV crew explained they had been fishing to the SW of BIOT at 'Saya de Malha Bank' and had lost most of their fishing gear down there. On that occasion no signs of fishing gear were found in the vicinity of interception of the vessel.

On this third inspection in the BIOT zone, again no evidence of fishing was found but the SFPO had reason to presume that the vessel had landed on one of the islands, South Brother, contrary to BIOT law.

An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this unauthorised vessel regarding any fishing outside Sri Lankan waters. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrags.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrags.co.uk). We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-0560-KLT

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2022

E-Mail: dgdfar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT in advance of 70 day Reporting deadline to IOTC

The above referenced vessels will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that these vessels are included on the draft IUU vessels list at the 70-day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on their status no later than 16 February 2022.

Inspection reports and letters requesting information on the above referenced vessels have previously been submitted to you. We note your reply dated 4/9/21 regarding three of the vessels but outstanding issues remain.

IMULA-0195-TCO: We note that the case for this vessel was due to be heard on 16/09/21. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 20 May 2021 with specific queries not yet addressed.

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT We note that the fishing operation licences of these two vessels were suspended for 3 months and that further investigations would be undertaken. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 16 June 2021 requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, we would be grateful if you could please provide the requested information.

For two of the vessels, to date, we have received no response to our queries:

IMULA-0560-KLT; We refer to our letter dated 21/10/21 and would be grateful for a response.

IMULA-0633-CHW; We refer to our letters dated 7/9/21 and 13/9/21 and would be grateful for a response including details of the vessel's VMS tracks for the entire period it was within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்செய்தலில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ලුණු මා ප්‍රධානියා, මහාසීමාවත්තලු පොලොව, III, මූලාශ්‍රයාලය, නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්තලු, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malligawaththa, Colombo 10

මගේ ලේකම්
සටහන අංකය
My Ref } DFAR/DFO/BIOT/2022

ඔබේ ලේකම්
අංකය අංකය
Your Ref }

දිනය
මුද්‍රාණය
Date } 14.02.2022

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London,W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUD vessels list as per the IOTC Resolution 18/03	(i)Initiate court case in MG Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summons to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the complaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Purtha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUD vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLOG (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspenders lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR

03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG),</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG.</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license and skipper license for 3 months period.</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>
04.	IMUL A 0633 CHW Janith Putha	02.09.2021	18.09.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG)</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 P sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013. Case No: 56497/5/21</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>Administrative penalty SLR 500,000 is paid. (annex ii)</p> <p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>VMS is installed on 06.12.2021</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>



05. IMMUL A 0560 KLIT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCC).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013. Case No: 58475/S/21.</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Suspended the fishing activities.</p> <p>(iv) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>I) Administrative penalty SLR IM has imposed for owner</p> <p>II) Owner has made an appeal to secretary for take a relative period to pay the administrative fine due to economic difficulties of owner under provision of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013</p> <p>III) vessel detained at harbor until pay the administrative fine</p> <p>Next court date 08.03.2022</p>
---	------------	------------	--	--	---

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied. Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Tableau 1: Situation des actions en justice engagées à l'encontre des navires sri lankais inclus dans la proposition de liste des navires INN. Déclaration préalable de 15 jours avant le CdA19.

02	IMUL A 0560 KLT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port de SL et maintenu sous la supervision du Département des Garde-Côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie des documents d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu des dispositions 14 F et 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 58475/5/21.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des Garde-Côtes.</p> <p>(iii) Les activités de pêche ont été suspendues.</p> <p>(iv) La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p>	<p>I) Une sanction administrative de 1 000 000 LKR a été imposée au propriétaire.</p> <p>II) Le propriétaire a déposé un recours auprès du secrétaire visant à une période d'allègement pour s'acquitter de l'amende administrative en vertu de la disposition 52B (5) de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013.</p> <p>III) Navire immobilisé au port jusqu'au règlement de l'amende administrative.</p> <p>IV) La sanction administrative de 1 000 000 LKR est payée.</p> <p>V) L'affaire est classée. Les suspensions ont été levées.</p> <p>VI) Le navire est immobilisé et le propriétaire figure dans la liste de l'installation du SSN en instance.</p> <p>VII) Rajouté à la Liste des navires à risque du DFAR.</p>
----	--------------------------------	------------	------------	---	---	--

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : IMUL-A-0560-KLT

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
Pour la Proposition de liste des navires INN						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<input type="radio"/>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 25/02/2022
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<input type="radio"/>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<input type="radio"/>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<input type="radio"/>	De CPC du pavillon	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/04/2022
Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	Aide-mémoire pour le CdA : Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O			

<p><i>Sultanate of Oman</i> <i>Ministry of Agriculture, Fisheries Wealth & Water Resources</i></p> <p>No. : 223124780 Date : Date : 22/3/2022</p>		<p>سُلْطَانَةُ عُومَانِ وَزَارَةُ الثَّرْوَةِ الْبَحْرِيَّةِ وَالسَّمَكِيَّةِ وَوَزَارَةُ الْمَاءِ</p> <p>الرقم : ٢٢٣١٢٤٧٨٠ التاريخ : الموافق : ٢٢/٣/٢٠٢٢</p>
--	---	--

M. Christopher O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Le Chantier Mall (2nd Floor)
PO BOX 1011, Victoria (Seychelles)

Muscat, le 21 mars 2022

Objet : Objection à l'inscription par croisement des navires inclus dans les listes des navires INN

Cher M. O'Brien,

Par voie de Circulaire CTOI 2022-014, en date du 25 février, le Secrétariat de la CTOI informait les CPC d'une liste de quatre navires à inclure dans la Liste des navires INN de la CTOI. Il était indiqué, dans ce courrier, que toute CPC qui souhaite présenter une objection à l'inclusion de l'un de ces navires dans la Liste des navires INN de la CTOI doit le faire par écrit dans un délai de 30 jours à partir de la date de la présente Circulaire.

En vertu du paragraphe 35 de la Résolution 18/03, au nom du Sultanat d'Oman, je souhaiterais présenter officiellement mon **objection** à l'inclusion des navires ISRAR1, ISRAR2 et ISRAR 3 dans la liste des navires INN pour les raisons suivantes :

1. Oman a ouvert une enquête sur les activités des navires susmentionnés et leurs propriétaires actuels.
2. Les propriétaires actuels indiquent qu'ils n'ont aucun lien juridique ou commercial avec les propriétaires antérieurs des navires lorsque les événements, qui ont conduit à l'inscription sur la liste INN de l'ICCAT, se sont produits.
3. Les propriétaires actuels ont produit un fichier avec la documentation sur cette question, qui est actuellement en cours d'analyse par l'organe administratif correspondant.
4. Dans le cadre d'un processus judiciaire prescrit de 30 jours, le Sultanat d'Oman sera en mesure de déterminer si les propriétaires actuels maintiennent un lien avec leurs prédécesseurs. Si cela est le cas, les navires seraient, en conséquence, passibles d'une amende et exclus du registre omanais.

5. Le Gouvernement d'Oman, en vertu du paragraphe 36 de la Rés. CTOI 18/03, sera à même de fournir toutes ces informations à la prochaine session du Comité d'Application pour qu'une décision finale soit prise sur la potentielle inclusion dans la liste de ces trois navires.

Je vous saurais gré de bien vouloir diffuser notre note à tous les membres de la CTOI.

Je vous remercie de votre assistance et coopération sur cette question.

Cordialement,

Dr. Abdulaziz Al-Marzouqi
Directeur général du Développement des ressources halieutiques



**M. le Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien (CTOI)**

Madame/Monsieur,

Situation des trois navires omanais à inscrire par croisement dans la liste INN de la CTOI (Israr 1, Israr 2 et Israr 3).

Je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, le rapport de situation des trois navires omanais inscrits par croisement dans la liste INN de la CTOI en 2021.

Le rapport comporte des informations détaillées sur les navires, sous forme de tableaux, de démonstration et d'éclaircissements sur cette affaire. Le rapport indique que les navires opèrent légalement alors qu'ils battent le pavillon omanais. En outre, les activités de pêche INN alléguées relèvent du propriétaire précédent des navires. En conséquence, nous réaffirmons notre engagement envers notre objection officielle à l'inclusion des navires dans la liste INN de la CTOI.

Je vous saurais gré de bien vouloir transmettre ce courrier à tous les Membres de la CTOI.

Je vous remercie.

Cordialement,

**Dr Abdulaziz Said Al Marzouqi
Directeur Général du développement
des ressources halieutiques**

Tableau 1: Informations détaillées sur les navires

N°	Nom du navire	Date d'inscription dans la Liste INN de l'ICCAT	Pavillon			Entrée au port du Sénégal	Sortie du port du Sénégal	Entrée au port de Maurice (date d'arrivée prévue)
			Actuel	Précédent 1	Précédent 2			
1	Nom actuel: ISRAR1 Nom précédent : Mega No.2	23.11.2021	Oman Immatriculation temporaire le 25.10.2020 Immatriculation finale le 25.05.2021	Inconnu 09.11.2018 - 24.10.2020	Belize 08.04.2016 - 08.11.2018	05.10.2018	05.11.2020	17.12.2020
2	Nom actuel: ISRAR 2 Nom précédent : Ricos No.6	23.11.2021	Oman Immatriculation temporaire le 25.10.2020 Immatriculation finale le 25.05.2021	Inconnu 12.9.2018 - 24.10.2020	Vincent et grenadines 07.12.2015 - 13.09.2018	10.9.2018	5.11.2020	17.12.2020
3	Nom actuel: ISRAR 3 Nom précédent : Ricos No.3	23.11.2020	Oman Immatriculation temporaire le 25.10.2020 Immatriculation finale le 25.05.2021	Inconnu 12.9.2018 - 24.10.2020	Vincent et Grenadines 07.12.2015 - 13.09.2018	10.9.2018	5.11.2020	17.12.2020

Tableau 2: Informations détaillées sur les navires (suite)

N°	Nom du navire	Pêche INN alléguée			Résumé des activités INN alléguées	Autres informations, s'il y a lieu
		Date de première inclusion dans la liste INN de l'ICCAT	Date des activités de pêche INN alléguées	Position des activités INN alléguées		
1	Nom actuel: ISRAR1 Nom précédent : Mega No.2	N/A	décembre 2018 à septembre 2019 comme Mega No.2 janvier 2020 à novembre 2020 comme Marco No.21	Zone de la Convention de l'ICCAT	Capture des thonidés et espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figure pas sur la liste pertinente de l'ICCAT des navires autorisés à pêcher des thonidés ou des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT	Aucune information sur le pavillon dont se prévalait le navire lors de ses opérations en 2019 et 2018, et donc possibilité qu'il opérait en tant que navire apatride.
2	Nom actuel: ISRAR 2 Nom précédent : Ricos No.6	N/A	2020 (janvier-novembre)	Zone de la Convention de l'ICCAT	Capture des thonidés et espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figure pas sur la liste pertinente de l'ICCAT des navires autorisés à pêcher des thonidés ou des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT	Aucune information sur le pavillon dont se prévalait le navire lors de ses opérations en 2020, et donc possibilité qu'il opérait en tant que navire apatride.
3	Nom actuel: ISRAR 3 Nom précédent : Ricos No.3	N/A	2020 (janvier-novembre)	Zone de la Convention de l'ICCAT	Capture des thonidés et espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figure pas sur la liste pertinente de l'ICCAT des navires autorisés à pêcher des thonidés ou des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT	Aucune information sur le pavillon dont se prévalait le navire lors de ses opérations en 2020, et donc possibilité qu'il opérait en tant que navire apatride.

Démonstration et éclaircissements :

Il était indiqué que la date des activités de pêche INN alléguées était de décembre 2018 à septembre 2019 pour Mega No.2 (ISRAR 1) et de janvier 2020 à novembre 2020 pour Ricos No.6 et Ricos No.3 (ISRAR 2 et ISRAR 3). En reliant cette période à la durée pendant laquelle le navire est resté au port de Dakar, nous indiquons et soulignons ce qui suit:

1. À cette période, le navire était ancré au port de Dakar.
2. ISRAR 1, ISRAR 2 et ISRAR 3 sont entrés au port du Sénégal (Dakar) battant un nom de pavillon du Belize et de Vincent et les Grenadines, respectivement.
3. Tous les États membres de l'Accord sur les mesures du ressort de l'État du port, représentés par l'autorité compétente, sont tenus de s'attacher aux 3 points suivants:
 - Contrôler et suivre tout déplacement d'entrée ou de sortie et se mettre en contact avec l'Autorité de contrôle du port.
 - Enregistrer tout débarquement de poissons (le cas échéant) et diffuser les informations de cet enregistrement, si demandé par toute CPC.
 - Prendre des mesures à des fins de vérification et d'analyse des documents en mettant en œuvre les mesures du ressort de l'État du port pour tout navire de pêche présent dans leurs ports.
4. Les navires ont été immatriculés le 25 mai 2021 faisant suite à une vérification réalisée par la CTOI et les infractions alléguées ont eu lieu avant leur immatriculation à Oman.
5. L'activité de pêche INN alléguée a eu lieu au nom du propriétaire précédent au moment où les navires étaient apatrides et les informations recueillies après la réalisation d'une enquête menée auprès du nouveau propriétaire de la flottille indiquent que le propriétaire précédent n'a aucun lien, financier ou autre, avec le propriétaire actuel des navires, et conformément au paragraphe 22 de la Résolution 18/03, article numéro b) qui stipule ce qui suit :

b) que le navire a changé de propriétaire et que le nouveau propriétaire peut établir que le propriétaire précédent n'a plus d'intérêts opérationnels, juridiques, financiers ou réels, directs ou indirects, dans le navire ni n'exerce aucun contrôle sur celui-ci et que le nouveau propriétaire n'a pas participé à des activités de pêche INN dans les 5 années précédentes.
6. En ce qui concerne les articles c(i) et c(ii) du paragraphe 14 de la Résolution CTOI 18/03, le Comité d'application n'inclura pas un navire sur la Liste provisoire des navires INN si :

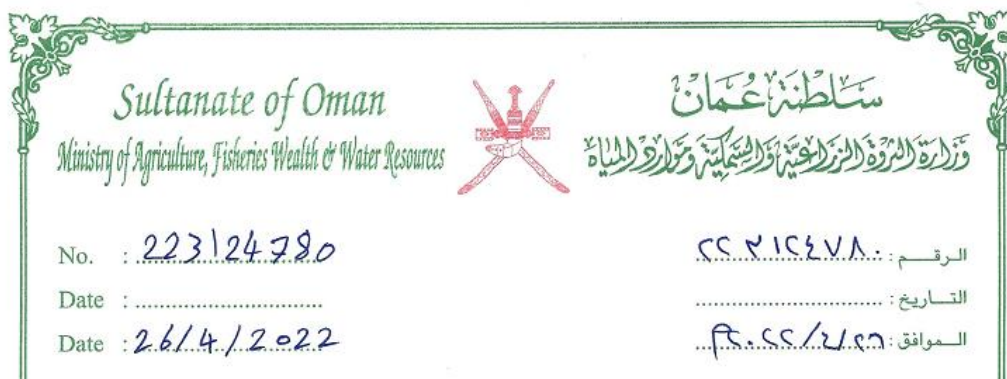
c) l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN fournit des informations qui démontrent que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et :

 - i. que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou
 - ii. que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier.
7. S'agissant de c(ii), le propriétaire du navire a soumis une demande de transbordement en mer dans un courrier adressé au Ministère de l'agriculture et des ressources halieutiques. Par la suite, le Ministère a contacté la CTOI et, après approbation de l'autorité, le Ministère a informé l'entreprise de commencer le transbordement en mer.
8. Le point 6 assurait que la CTOI approuve les activités de pêche en approuvant le

débarquement et en affectant un observateur à bord du navire le 26 août 2021. Par conséquent, l'inscription INN n'est pas logique.

Mesures prises par Oman avant et après l'immatriculation

1. En ce qui concerne les mesures prises par Oman avant et après l'immatriculation, l'autorité compétente indique et souligne ce qui suit :
 - A. Au mois de décembre 2020, un e-mail a été envoyé à l'autorité du Sénégal sollicitant des informations sur les trois navires mais est resté sans réponse. (Une copie de l'e-mail est jointe à la présente).
 - B. Cette demande a de nouveau été transmise, à travers la CTOI, au représentant du Sénégal auprès de la CTOI qui a répondu que les trois navires étaient restés au Sénégal en 2020.
 - C. Des démarches supplémentaires ont été prises dans le cadre de l'enquête en vérifiant les informations des navires dans les listes INN du site web de l'ICCAT et de la CTOI, concluant que ces navires n'étaient pas inclus dans la liste INN.
 - D. Un e-mail a été envoyé à la CTOI en vue d'inclure les navires dans le Registre CTOI des navires autorisés au sein de la flottille omanaise, ce qui a été approuvé par la CTOI.
 - E. Le nouveau propriétaire a soumis des documents d'annulation et une lettre de l'agence de navigation du port de Dakar, signée par l'autorité portuaire de Dakar, stipulant que les navires étaient restés au port pendant environ trois ans, de 2018 à 2020.
 - F. Compte tenu de toutes ces informations, le pavillon omanais a été accordé aux navires.
2. L'inclusion des navires dans la liste INN de l'ICCAT a été adoptée le 23 novembre 2021 sur la base d'une demande de la Commission Européenne (UE) en tant que proposition demandant l'inclusion de ces navires dans le Projet de liste INN de l'ICCAT le 24 septembre 2021.
3. En qualité d'autorité compétente, le Ministère de l'agriculture, des pêches et des ressources aquatiques a ouvert une enquête et s'est réuni avec le propriétaire des navires. L'enquête a conduit à envoyer l'ensemble des informations recueillies et des documents signés à la Commission Européenne le 7 novembre 2021.
4. En mars 2022, l'autorité compétente mettant en œuvre les mesures du ressort de l'État du port a mené une nouvelle enquête auprès du nouveau propriétaire des navires en ce qui concerne le courrier envoyé par la CTOI concernant l'inscription par croisement des trois navires dans la Liste INN de la CTOI.
5. Les informations recueillies indiquent que le propriétaire précédent n'a aucun lien, financier ou autre, avec le propriétaire actuel des navires. (Une lettre officielle a été reçue du propriétaire actuel).
6. Le nouveau propriétaire garantit que les navires exercent des activités de pêche en conformité avec les normes de la CTOI.
7. Le nouveau propriétaire assure qu'en présence de preuves attestant que les navires se livrent à des activités de pêche illicites, il serait la première personne à retirer leurs licences, conformément aux normes de la CTOI.



**DÉCLARATION D'OMAN EN CE QUI CONCERNE LA CIRCULAIRE CTOI 2022- 14: NAVIRES
SUPPLÉMENTAIRES POUR INSCRIPTION PAR CROISEMENT DES NAVIRES INCLUS DANS LES LISTES
DES NAVIRES INN**

Faisant suite à notre courrier adressé au Secrétaire exécutif de la CTOI, le 21 mars 2022, concernant l'objection à l'inscription par croisement des navires inclus dans les listes de navires INN, nous souhaiterions réaffirmer officiellement notre objection à l'inclusion des navires ISRAR 1, ISRAR 2 et ISRAR 3 dans la liste des navires INN.

L'objection que nous présentons est fondée sur plusieurs faits et informations et au terme d'une enquête exhaustive. Cette objection a été diffusée à toutes les CPC et Oman, à cette réunion, démontrera certaines des informations et faits soumis.

1. Il était indiqué que la date des activités de pêche INN alléguées était de décembre 2018 à septembre 2019 pour Mega No.2 (ISRAR 1) et de janvier 2020 à novembre 2020 pour Ricos No.6 et Ricos No.3 (ISRAR 2 et ISRAR 3). Après enquête, nous indiquons et soulignons que les navires étaient ancrés au port de Dakar pendant cette période. La flottille ISRAR est entrée au port du Sénégal (Dakar) battant le pavillon du Belize et de Vincent et les Grenadines. En outre, l'activité de pêche INN alléguée a eu lieu au nom du propriétaire précédent au moment où les navires étaient apatrides. Les informations recueillies après avoir mené une enquête auprès du nouveau propriétaire de la flottille indiquent que le propriétaire précédent n'a aucun lien, financier ou autre, avec le propriétaire actuel des navires, et conformément au paragraphe 22 de la Résolution 18/03, article numéro b) qui stipule ce qui suit :

b) que le navire a changé de propriétaire et que le nouveau propriétaire peut établir que le propriétaire précédent n'a plus d'intérêts opérationnels, juridiques, financiers ou réels, directs ou indirects, dans le navire ni n'exerce aucun contrôle sur celui-ci et que le nouveau propriétaire n'a pas participé à des activités de pêche INN dans les 5 années précédentes.

En ce qui concerne les articles c(i) et c(ii) du paragraphe 14 de la Résolution CTOI 18/03, le Comité d'application n'inclura pas un navire sur la Liste provisoire des navires INN si :

c) l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN fournit des informations qui démontrent que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et :

- i) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou
- ii) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier.

L'autorité compétente à cette réunion a assuré que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les Mesures de conservation et de gestion. Dans ce sens, et après l'immatriculation légale de la flottille tant auprès de la CTOI que de l'Autorité d'Oman, la CTOI a approuvé les activités de pêche, en approuvant le débarquement et en affectant un observateur à bord du navire le 26 août 2021. Les actions et les mesures prises par Oman avant et après l'immatriculation étaient mentionnées dans notre correspondance adressée au Secrétaire de la CTOI le 25/04/2022.

Compte tenu des informations ci-dessus, nous réaffirmons notre engagement envers notre objection officielle à l'inclusion des navires dans la Liste INN de la CTOI, et nous demandons instamment le retrait de ces navires de la Liste INN de l'ICCAT, étant donné que cela aurait des répercussions négatives sur le propriétaire des navires ainsi que sur notre secteur halieutique. En outre, nous affirmons et confirmons que les activités de pêche INN alléguées relèvent du propriétaire précédent des navires et de l'État dont ils battaient le pavillon. Finalement, nous vous assurons qu'Oman œuvre effectivement en conformité avec les normes de la CTOI et dans l'intérêt de la Convention de la CTOI.

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISoire

Nom du navire	Remarques
<u>ISRAR 1</u> <u>ISRAR 2</u> <u>ISRAR 3</u>	La liste de contrôle n'est pas applicable dans ces cas, étant donné que ces navires n'étaient pas inclus dans la Proposition de liste des navires INN diffusée 55 jours avant la réunion du Comité d'Application. Ces navires ont été notifiés pour inscription par croisement depuis la Liste des navires INN de la Commission Internationale pour la Conservation des Thonidés de l'Atlantique (ICCAT), 72 jours avant la réunion du Comité d'Application. Une objection a été reçue d'Oman, 45 jours avant la réunion du Comité d'Application. En plus de l'objection initiale, Oman a transmis des informations supplémentaires à l'appui de son objection, 12 jours avant la réunion du Comité d'Application.



**MINISTRY OF MARINE AFFAIRS AND FISHERIES
DIRECTORATE GENERAL OF CAPTURE FISHERIES**

ADDRESS: JALAN MEDAN MERDEKA TIMUR NOMOR 16
JAKARTA 10110 PO BOX 4130 JKP 10041
PHONE +6221 3519070 (HUNTING), FAX +6221 3521782
WEBSITE www.kkp.go.id

Réf.: B. 239/DJPT.2/PI.130/IV/2022

22 avril 2022

Dr. Christopher O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien (CTOI)
PO Box 1011 Victoria, Mahe, Seychelles

Objet : Demande de radiation du KM. Samudera Pasifik No. 18 de la Liste des navires INN de l'ORGP

Cher Dr Christopher O'Brien,

En ce qui concerne l'inclusion du KM. Samudera Pasifik No. 18 dans la Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (Liste des navires INN) de l'Organisation Régionale de Gestion des Pêches (ORGP), nous souhaiterions vous communiquer ce qui suit :

1. Le KM. Samudera Pasifik No. 18 a été inscrit dans la liste des activités de pêche INN de l'ICCAT en 2013. L'inclusion était fondée sur un rapport d'inspection au port du Gouvernement uruguayen car il avait été signalé comme réalisant un transbordement en mer illégal avec un navire battant le pavillon du Belize (WEN CAI 2).
2. Le Gouvernement de l'Indonésie et le Gouvernement du Belize ont élucidé l'affaire. Ils ont tous deux expliqué que les deux navires s'étaient croisés étant donné que le KM. Samudera Pasifik No. 18 avait porté assistance à l'équipage malade du navire de pêche Wen Cai 2 pour le transporter au port le plus proche, à savoir l'Uruguay, jusqu'en Chine pour recevoir d'autres soins. Bien que les deux pays aient fourni des explications, la Commission de l'ICCAT a décidé, à sa réunion de 2013, de placer le KM. Samudera Pasifik No. 18 dans la Liste INN de l'ICCAT (<https://www.iccat.int/en/IUUIlist.html#>).
3. Faisant suite à l'inclusion du KM. Samudera Pasifik No. 18 dans la Liste INN de l'ICCAT, le navire ne peut plus opérer. Le propriétaire du navire a retourné la licence de pêche (SIPI) au Ministère des Affaires maritimes et des pêches (MMAF) le 24 février 2014. La Direction générale des pêches de capture (DGCF) du MMAF a révoqué la licence de pêche (SIPI) du KM. Samudera Pasifik No. 18 en date du 24 mars 2014.
4. Au regard des éléments indiqués ci-dessus et conformément aux Articles 10, 11, 22 et 23 de la Résolution CTOI 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) dans la zone de compétence de la CTOI, nous souhaiterions demander la radiation du KM. Samudera Pasifik No. 18 de la Liste des navires INN de l'ORGP, compte tenu du fait que ce navire n'est plus exploité sous le pavillon de l'Indonésie.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir accuser réception de ces informations.

Je vous remercie de votre coopération et me tiens dans l'attente d'une réponse de votre part.

Cordialement,

Ridwan Mulyana

Directeur de la gestion des ressources halieutiques

Cc:

1. Directeur Général des pêches de capture
2. Secrétaire de la Direction Générale des pêches de capture

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISoire

Nom du navire	Remarques
<u>KM. SAMUDERA PASIFIK No. 18</u>	La liste de contrôle n'est pas applicable dans ce cas, étant donné que ce navire figure déjà dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle. L'Indonésie a soumis une demande et des informations à l'appui visant au retrait de ce navire de la Liste des navires INN de la CTOI actuelle, 23 jours avant la réunion du Comité d'Application.