



ÉLÉMENTS COMPLÉMENTAIRES POUR DISCUSSION AU POINT 6 DE L'ORDRE DU JOUR DU COMITÉ D'APPLICATION

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, 26 avril 2022

OBJECTIF

Porter à l'attention du Comité d'Application les mesures prises par les CPC au cours de la dernière période intersessions afin des répondre aux pratiques ou activités de pêche qui portent atteinte à l'efficacité des mesures de conservation et de gestion adoptées par la Commission des Thons de l'Océan Indien.

INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

1. Informations concernant huit navires battant le pavillon du Sri Lanka, communiquées par le Royaume-Uni au mois de février 2022. Les pièces jointes comportent également des informations soumises par le Sri Lanka en ce qui concerne les mesures qu'il a prises à l'encontre des propriétaires/capitaines des navires.
 - [Pièce jointe 1](#) – Informations sur les navires [IMUL-A-0633 CHW \(JANITH PUTHA\)](#), [IMUL-A-0740KLT \(DULAJ PUTHA\)](#) et [IMUL-A-0778KLT \(DULAJ PUTHA-3\)](#)
 - [Pièce jointe 2](#) – Informations sur le navire [IMUL-A-0248-KLT \(précédemment DILSHANTHA PUTHA 3\)](#).
 - [Pièce jointe 3](#) – Informations sur le navire [IMUL-A-0947-MTR \(CHUTI KUMARI\)](#).
 - [Pièce jointe 4](#) – Informations sur le navire [IMUL-A-0524-KLT](#).
2. Informations concernant deux navires battant le pavillon de l'Inde, communiquées par le Royaume-Uni au mois de février 2022.
 - [Pièce jointe 5](#) – Informations sur le navire [IND.TN.15.MM.4569 \(NOVA\)](#).
 - [Pièce jointe 6](#) – Informations sur le navire [IND.TN.15.MM.5707 \(YONA\)](#).
3. Informations concernant un navire battant le pavillon du Japon, communiquées par la France (TOM). La pièce jointe comporte également des correspondances entre le Secrétariat de la CTOI et le Japon.
 - [Pièce jointe 7](#) - Informations sur le navire [MATSUEI MARU No. 3](#).
4. Informations concernant deux navires battant le pavillon du Panama, communiquées par la France (TOM). La pièce jointe comporte également des correspondances entre le Secrétariat de la CTOI et le Panama.
 - [Pièce jointe 8](#) - Informations concernant les navires [HONGDONGFISHERY 12](#) et [LEXMAR009](#).
5. Informations concernant trois navires battant le pavillon de la Chine, communiquées par l'Union Européenne. La pièce jointe comporte également des correspondances entre le Secrétariat de la CTOI, la Chine et l'Union Européenne.
 - [Pièce jointe 9](#) – Informations concernant les navires [FU YUAN YU 7617](#), [FU YUAN YU 7618](#) et [FU YUAN YU 7619](#).

RECOMMANDATION/S

Que le CdA19 :

- 1) **PRENNE CONNAISSANCE** du document IOTC-2022-CoC19-07d, qui décrit plusieurs cas d'activités de pêche illicites alléguées ayant eu lieu dans la zone de compétence de la CTOI.
- 2) **PRENNE NOTE** des mesures prises par le Sri Lanka à l'encontre de ses navires impliqués dans ces cas.

- 3) **PRENNE NOTE** des réponses soumises par le Japon et la Chine pour les cas concernant les navires battant leur pavillon et **PRENNE ÉGALEMENT NOTE** de la réponse du Panama pour les cas concernant les navires qui battaient précédemment son pavillon.
 - 4) **NOTE** que l'Inde n'a fourni aucune information au Secrétariat de la CTOI sur les cas concernant les navires battant son pavillon.
 - 5) **RECOMMANDE** que le Japon et la Chine tiennent les CPC informées des avancées et des conclusions de leurs enquêtes.
 - 6) **RECOMMANDE** que l'Inde soumette au Comité d'Application des informations actualisées sur les enquêtes concernant les deux navires indiens répertoriés dans le présent document.
 - 7) **RECOMMANDE** que le Sri Lanka tienne les CPC informées des avancées et des conclusions des poursuites engagées contre le propriétaire et/ou le capitaine des huit navires sri lankais répertoriés dans le présent document.
 - 8) **RECOMMANDE** que les CPC continuent à soumettre au Comité d'Application les informations sur les mesures qu'elles prennent afin de lutter contre des pratiques de pêche qui portent atteinte à l'efficacité des mesures de conservation et de gestion adoptées par la Commission des Thons de l'Océan Indien.
-

Pièce jointe 1



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navires sous pavillon sri lankais : IMULA-0633-CHW ; IMULA-0740-KLT ; IMULA-0778-KLT

Des informations détaillées sur les navires ci-dessus référencés sont soumises au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **a) Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.** Nous indiquons l'activité INN de chaque navire ainsi que la raison pour laquelle nous présentons ces navires uniquement pour information du Comité d'Application.

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, des Formulaires CTOI de déclaration d'activité illicite complétés ainsi que les preuves à l'appui pour chaque navire. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre les activités INN, ces navires ont été signalés aux Autorités sri lankaises pour prise de mesures - veuillez consulter leurs réponses en date du 04/09/2021 et du 14/02/2022.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- **IMULA-0633-CHW:** L'État du pavillon a pris des mesures (efficaces) et appliqué des sanctions d'une sévérité adéquate. Le navire a été équipé de SSN le 06/12/2021 et a été rajouté à la « Liste des navires à risque du DFAR ».
- **IMULA-0740-KLT:** L'État du pavillon a pris des mesures (efficaces) et appliqué des sanctions d'une sévérité adéquate. Le navire reste immobilisé dans l'attente de l'installation du SSN et a été rajouté à la « Liste des navires à risque du DFAR ».
- **IMULA-0778-KLT:** L'État du pavillon a pris des mesures (efficaces) et appliqué des sanctions d'une sévérité adéquate. Le navire reste immobilisé dans l'attente de l'installation du SSN et a été rajouté à la « Liste des navires à risque du DFAR ».

Alors que nous nous satisfaisons de ne pas inclure ces navires dans la proposition de liste des navires INN, le courrier de l'ATBOI en date du 16 février 2022 (inclus dans les Formulaires CTOI de déclaration d'activité illicite de ces navires) indique qu'un certain nombre de préoccupations persistent quant à l'efficacité des contrôles de l'État du pavillon. Nous invitons le Sri Lanka à soumettre une réponse détaillée aux points soulevés dans ce courrier. Pour information du Comité d'Application, nous attirons notamment votre attention sur nos préoccupations quant au fait que les navires battant le pavillon du Sri Lanka et figurant dans le Registre CTOI des navires de pêche autorisés opèrent sans être équipés d'un SSN opérationnel en contravention des Résolutions 15/03 et 19/04.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaires CTOI de déclaration d'activité illicite : IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	JANITH PUTHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0633 CHW
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF3434
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	P.A.S. KUMARA, 518/3, Barudalpola, Thoduwawa
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	CJ001 : 02/09/2021 CJ002: 08/09/2021
j	Position des activités INN présumées	CJ001 : -07°10.1'S, 071°03.7'E CJ002:-04°36.2'S, 072°25.1'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	CJ001 : Pêche sans licence ; configuré pour utiliser de grands filets dérivants (>2,5 km) (17/07 paragraphe 4) CJ002 : Pêche sans licence ; SSN pas infalsifiable (15/03 paragraphe 8) ; configuré pour utiliser de grands filets dérivants (>2,5 km)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	CJ001 : Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de remonter l'engin, de remettre la capture à l'eau et de quitter l'AMP du TBOI. CJ002 : Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de remonter l'engin, de remettre la capture à l'eau et de suivre l'escorte pour quitter l'AMP du TBOI.

m	Résultat des actions prises	<p>CJ001 : Ils ont reconnu avoir enfreint les réglementations. Il a fallu 4 heures pour remonter leur filet dérivant. Ils ont remis la capture à l'eau. Ils ont accepté de quitter l'AMP et de retourner au Sri Lanka et de se diriger vers le NE à travers le banc Pitt sous notre observation.</p> <p>CJ002 : Ils ont reconnu avoir enfreint les réglementations. Il a fallu un total de 8 heures pour remonter leurs filets dérivants et palangres. Ils ont remis la capture à l'eau. Ils ont accepté de quitter l'AMP et de retourner au Sri Lanka et de se diriger vers la frontière nord de l'AMP du TBOI escortés par le patrouilleur du TBOI. Ensuite, comme ordonné, ils se sont dirigés vers l'E à la frontière nord pour quitter le coin NE au-delà des eaux maldiviennes.</p>
---	-----------------------------	---



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection CJ001

Appendice III – Rapport d'inspection CJ002

Appendice IV – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	X
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.

Photos du CJ001 le 02/09/2021



Figure 1 : Début et fin de la remontée du filet aux coins NO et SO du graphique– 6.1 MN



Figure 2 : Identifiant du navire sur la proue côté bâbord.



Figure 3 : JANITH PUTHA, IMUL-A-0633CHW, 4sf3434 & patrouilleur du TBOI



Fig 4. Remontée de thons



Figure 5 : Remise à l'eau des thons



Figure 6 : Remontée d'autres thons



Figure 7 : 6 membres d'équipage sur le pont



Figure 8 : Thons extraits du filet.



Figure 9 : Localisation du patrouilleur au SO du banc Pitt dans l'AMP du TBOI

Photos du CJ002 le 08/09/2021



[Fig 1] 02h34 08/09/2021. Situation stable. Cibles bleues 4 & 5.



[Fig 2] 04h40 08/09/2021. Cibles dérivant à plus de 6 nœuds.



[Fig. 3] Immédiatement avant arrêt de la cible 4.



[Fig.4] Grand navire « North Star 232 » s'approchant de la cible 4 à 06h47 08/09/2021.



[Fig. 5] SFPO inspectant la cible 4 (Janith Putha).



[Fig. 6] Le Janith Putha avec le BPV en arrière-plan.



[Fig. 7] Le Janith Putha



[Fig. 8] Le capitaine



[Fig 9] Guide-ligne sur le rail &et dispositif de remontée de l'engin automatique derrière le membre d'équipage. Barils de palangre le long du rail côté bâbord.



[Fig 10] Bouée de fanion, flotteur et ligne visibles.



[Fig 11] Remontée du filet.



[Fig 12] Remontée de la ligne. Zoomer sur la page pour visualiser la ligne visible.

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report CJ001

BIOT INSPECTION REPORT – CJ001

1. SUMMARY

Date of boarding	02/09/2021
Patrol type and number	FIPA 109
Vessel name	JANITH PUTHA
Vessel type	Gill Netter (Registered as long-liner but hauling drift net)
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMULA0633CHW
IOTC# (if registered)	115629 (Expires 03/01/2022)
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	William Farquhar, Pawel Krasuski
<p><i>Action Taken:</i> Fishing vessel sighted on radar SW of Pitt Bank. The FRC was launched and the vessel photographed all round. An English speaker, probably the Captain immediately acknowledged they were in the wrong with profuse apologies, a request for 'one chance' and a promise of 'never come back'. Line with net attached was identified and the vessel was instructed to go to this gear immediately, haul it and discard any caught fish. The SFPO was informed it would take five hours to haul the gear. The vessel commenced hauling and tuna was observed and photographed coming aboard. The SFPO returned to the BPV and the vessel observed for the duration of hauling for the next four hours. On completion, the vessel turned about and set a NE course to leave the BIOT FCMZ as instructed. The vessel was then shadowed to the southern fringes of Pitt Bank. The BPV maintained radar surveillance of their continuing passage to the NE.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	02/09/2021 05:55 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman (1 st Mate)	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-07°10.1'S, 071°03.7'E				
Course	306°				
Speed	4 knots				
Range	7.1nm				
Bearing	277°				
<i>Comments:</i> Vessel sighted by radar at 05:55 LT on 02/09/2021.					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	02/09/21 06:40	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	02/09/21 07:22/07:23 no reply	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	SQ3 raised and vessel hailed on Ch16 and MF 2182.0 as detailed above.	(DD/MM/YY HH:MM)			

Response to request for boarding	N/A (No boarding conducted due to Covid-19 protocol).
----------------------------------	---

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	02/09/21 07:18	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	William Farquhar & Pawel Krasuski	
Comments on the approach to the FV: Hydraulic Hose burst on davit whilst starting to launch Daughter Craft so we immediately transferred to the smaller FRC and launched with that instead. At 07:30 the SFPO approached the FV which appeared to be laying off a sea anchor. The BPV came close by and laid adrift from FV. We proceeded to gather photographic evidence. Large amounts of fishing gear on roof of wheelhouse (buoys, dan-buoys, line drums) and foredeck (line drums and net sacs).		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Net Hauling with caught tuna coming aboard.

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	02/09/2021 07:33 (alongside)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	7°08.674'S, 71°03.051'E	
BPV crew assisting	Boat crew	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	Sri Lankan (from questioning)	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Unknown	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK	
UNK		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Yes	
Health issue details: the crew alluded to cases of Covid aboard.		

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Janith Putha		
International Callsign	4SF3434		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0633CHW		
FV owner name and details (as per licence)	P.A.S. KUMARA 518/3, Barudalpola, Thoduwawa (IOTC Records)		
Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	P.A.S. KUMARA 518/3, Barudalpola, Thoduwawa (from IOTC authorised vessel list)		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	07:33	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Acknowledged they were fishing.	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	Pitt Bank	
If fish onboard when caught?	Today	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> The SFPO engaged in detailed conversation with an able English speaker, probably the Captain. He was issuing commands and assuming responsibility. He immediately acknowledged they were in the wrong with profuse apologies, a request for 'one chance' and a promise of 'never come back'. Fishing gear was sighted in the water. The crew were instructed to go to this gear immediately, haul it and discard any caught fish. The SFPO was informed it would take five hours to haul the gear.</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline & Gillnet		
<p><u>Comments:</u> A remote inspection was conducted from a safe distance due to Covid restrictions. The vessel was not boarded. Crew alluded to Covid being on board though there was no evidence of this witnessed. The vessel had fishing gear in the water and this was attached to the vessel. The vessel was instructed to haul the fishing gear and the crew commenced hauling. The SFPO observed the haul, within minutes net started to appear with caught tuna coming aboard which we were able to photograph on four occasions within 10 minutes.</p> <p>This net took four hours to haul, this was done by hand over a distance of 6.71NM. Many makeshift buoys supported the net some with marker flags.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	Tuna observed & photographed coming aboard entangled in net being hauled.		
<u>Comments:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	YES
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	YES (net >2.5km)
Section 7 (1): Fishing without a license	YES
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	YES
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	NO
Other:	N/A
Comments: Gear was deployed / in the process of being hauled and actively catching fish. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (Compliant)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK No AIS transmission
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	Yes
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	No (authorised to fish; expires 03/01/2022 IOTC 15629)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
Comments: Vessel name and registration marked on the vessel. IOTC list of authorised vessels # 15629. Operating without AIS activated. They stated they had AIS but it was switched off. After agreeing to switch it on nothing appeared on the BPV AIS system.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to leave the BIOT MPA to the NE to Sri Lanka. Vessel shadowed from area towards NE border and Sri Lanka.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	08:05	(HH:MM)
Comments: Nil		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	15629
Date authorised from	05/03/2021	Date authorised to	03/01/2022
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Yes
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2021)
Vessel previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT.			

John Caradoc Jones
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
02/09/2021

Appendix III – Inspection Report CJ002

BIOT INSPECTION REPORT – CJ002

1. SUMMARY

Date of boarding	08/09/2021
Patrol type and number	FIPA 110
Vessel name	JANITH PUTHA
Vessel type	Combination (Observed hauling long lines and drift nets during this inspection)
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMULA0633CHW
IOTC# (if registered)	115629 (Expires 03/01/2022)
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	William Farquhar, Pawel Krasuski

Action Taken: Two targets were sighted on radar at 22:30hrs 07/09/2021 within five miles of each other drifting N of Speakers Bank. The SFPO was called to the bridge at 22:35 hrs. It was decided to maintain radar observation at a distance until first light. See fig 1 taken at 02:34 08/09/2021. Situation remained stable until 04:25 hrs 08/09/2021 when both targets began moving at speed in different directions. See Fig 2. We pursued the slower northern target (4) at 9.5 knots with second engine engaged (see fig 3). During this period the target was requested to stop via VHF ch16 and HF 2182 (05:40hrs) with no response. We were preparing to Morse LIMA and closed to train search light onto target when target 4 eventually came to a stop at 05:53hrs. Target 4 again hailed on VHF and HF with no reply. Prior to first light SQ3 and Fisheries Pennant were displayed 06:06 hrs. The SFPO briefed the large boat crew at 06:22 and we launched at 06:43 after allowing for first light. See fig 4 blue triangle 'North Star 232'. On arriving alongside Target 4 it was identified as the Janith Putha, the same vessel we had inspected a week before on 02/09/2021 south of the Pitt Bank. All of the same six crew were recognised. The Captain was positively identified and photographed and all crew confirmed as Sri Lankan with none under 18 years of age. They claimed their fishing line was stolen in the night (hence acknowledging that they were fishing in the first place) from its set position by an unidentified Indian fishing vessel but could not confirm if this was our Target 5 which had left the area heading WSW when we pursued the Janith Putha.

When they were informed they would be escorted back to their overnight position they then chose to announce that there was in fact another line in that area but claimed it did not belong to them. There was in fact three different sections of widely dispersed line and nets there, all of which they were subsequently able to locate under difficult conditions, with winds increasing to 20knots sea state 3.

Under our supervision:

11:00 4°38.923'S 72°18.163'E Began hauling start of line 1.

13:30 4°38.451'S 72°25.439'E End of line 1 (it had been cut). No fish observed being caught.



14:00 we launched to check activity. They were looking for the second cut part of the line. This was located at 14:30 at 4°35.656'S 72°23.650'E They attached a buoy to this and dropped the line and headed off WSW.

16:22 Launched the large boat again to check what was going on. They were looking for a 3rd line. It was explained to them that all gear retrieval must be completed by 15:00 the next day (09/09/2021) and they would be escorted out of the zone. They were reminded to discard all fish caught.

18:30 04°35.579'S 72°09.314'E They picked up western end of third line and began hauling. This gear was composed of drift nets. They continued to haul until darkness. No fish were observed coming aboard or being discarded. They hove to overnight.

09/09/2021 08:00 Janith Putha commenced erratic searching pattern to locate previously dropped buoy and recover remaining gear.

14:20 – 17:00 Located and hauled final gear in box between 4°36' & 4°39' South and 72°12' & 72°17' East.

16:00 We launched our large boat at 16:00 for further communications. The FV informed the SFPO it would take a further hour to retrieve the final gear. This was agreed and instructions given to then come astern of the BPV and it was repeated once more (in writing) they should turn on their AIS, (There were subsequent erratic AIS transmissions from The Janith Putha overnight), keep lighting on overnight and follow us out of the MPA.

17:15hrs We commenced our northerly course en route for the northern boundary of the MPA with the Janith Putha following astern overnight and through the following day 10/09/2021.

The BPV exited the centre of the northern boundary of the BIOT MPA 3°01.146'S 72°49.352'E at 16:15 10/09/2021 local time en route for the crew change at Male under a tight schedule.

Following shortly behind was the Janith Putha as instructed to leave the zone. They stopped immediately inside the boundary. The BPV returned to investigate and the large work boat was launched for the SFPO to speak with them. The Janith Putha were adamant about not being able to go into Maldivian waters. There was not sufficient time to escort them to the NE corner and make Male in reasonable time. In accord with their request to avoid Maldivian waters they were issued with a printed chart and given instructions to follow the route plotted E under the Northern boundary to enable them to exit at the NE corner beyond Maldivian waters. They were also instructed to keep their AIS switched on after intermittent transmission during the night. Arrangements have been put in place to monitor their progress.

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	07/09/2021 22:30 (LT)				(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Ian Bowman (1 st Mate)	Radar	Yes	Visual	Yes (lights)
Position of target	-04°36.2'S, 072°25.1'E				
Course	330°				
Speed	0.8 knots				
Range	6.4nm				
Bearing	360°				
<u>Comments:</u> Also a second target 5nm to <u>it's</u> SW .					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	08/09/21 06:06				(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	08/09/21 05:40/05:53 no reply				(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	SQ3 & Fisheries Pennant raised and vessel hailed on Ch16 and MF 2182.0 as detailed above. Searchlight applied 05:53 & vessel stopped.				(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	N/A (No boarding conducted due to Covid-19 protocol).				

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	08/09/21 06:43		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	William Farquhar & Pawel Krasuski		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> The BPV came close by and laid adrift from FV. We proceeded to gather photographic evidence. Empty line drums indicated that fishing gear was deployed. Crew stated their deployed fishing line had been stolen from the water by an unidentified Indian Fishing Vessel overnight. We had not observed any hauling manoeuvres in the vicinity overnight.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other		

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	08/09/2021 06:47 (alongside)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	7°08.674'S, 71°03.051'E	
BPV crew assisting	Boat crew. William Farquhar & Pawel Krasuski	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK	
Captain's nationality	Sri Lankan (from questioning)	
Captain's address	UNK	
Captain's D.o.B	UNK	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan (confirmed)	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
n/a		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Y (as stated during previous inspection)	
<u>Health issue details:</u> the crew alluded to cases of Covid aboard during last inspection.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	Yes
	Other crew ID	Yes
	Other	Yes. Gear, Fishing Operations and ECDIS plots.

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Janith Pultha
International Callsign	4SF3434
Flag State	Sri Lanka
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	UNK
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK
Port of Registration	UNK
Registration Number	IMUL-A-0633CHW
FV owner name and details (as per licence)	P.A.S. KUMARA 518/3, Barudalpola, Thoduwawa (IOTC Records)

Fishing logbook No.	UNK		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	P.A.S. KUMARA 518/3, Barudalpola, Thoduwawa (from IOTC authorised vessel list)		
Overall length (ft/m)	UNK	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	06:47	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Acknowledged they were fishing.	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	Speakers Bank	
If fish onboard when caught?	Today	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	BIOT MPA boundary 16:00 10/09/2021	(DD/MMYY)
Comments: The Captain was positively identified – see photographs and engaged in detailed conversation translated by two able English speakers aboard. They again acknowledged they were fishing illegally by stating they had deployed gear that they claimed had then been stolen. When told they would be required to return with the BPV to the likely fishing location only then did they declare there was more gear in that area but it was not theirs. The Captain agreed to return to this location and haul all gear.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type		Longline & Gillnet	
<p>Comments: A remote inspection was conducted from a safe distance due to Covid restrictions. The vessel was not boarded. Crew had previously alluded to there being cases of Covid aboard, during their previous inspection a week earlier, though there was no evidence of this.</p> <p>A total eight hours of hand hauling was required to retrieve all gear, roughly equating to eight miles of deployed line and net overall.</p> <p>Note that dan-bouy flags were black and last weeks were red, (see photographic evidence) therefore possibly indicating different gear, though most likely operating as a team with the second absconded target which they would not identify.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)		UNK	
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	No fish were directly observed being caught whilst gear hauling was under direct observation.		
<p>Comments: It is almost certain they have been continuing to fish within the MPA since our previous inspection of this vessel a week earlier in the S at the opposite end of the zone.</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	Empty gear barrels. Gear deployed and fishing.	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	YES
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	YES
Section 7 (1): Fishing without a license	YES
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	YES
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	NO
Other:	N/A
<p>Comments: Gear was deployed. This was found and hauled.</p> <p>SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.</p>	

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	No (Compliant)
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	Yes
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK AIS transmitted until 10/08/2021 immediately prior to MPA boundary.
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	UNK
15/04 para. 13: No state issued licence	UNK
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	Possibly; if hauling continued beyond nightfall which was likely.
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	No (authority to fish; expires 03/01/2022 IOTC 15629)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK
<u>Comments</u> Vessel name and registration marked on the vessel. IOTC list of authorised vessels # 15629. Operating without AIS activated. They stated they had AIS but it was switched off. After agreeing to switch it on erratic transmissions were received on the BPV AIS system.	

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
<u>Comments:</u> No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to leave the BIOT MPA to the NE to Sri Lanka. Vessel led from area to the northern MPA boundary, and given chart and instructions to steam E along this to NE corner of MPA and exit. The last manoeuvre was to avoid compelling them to enter Maldivian waters which they were adamant about not doing.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	07:25	(HH:MM)
Comments: Nil		

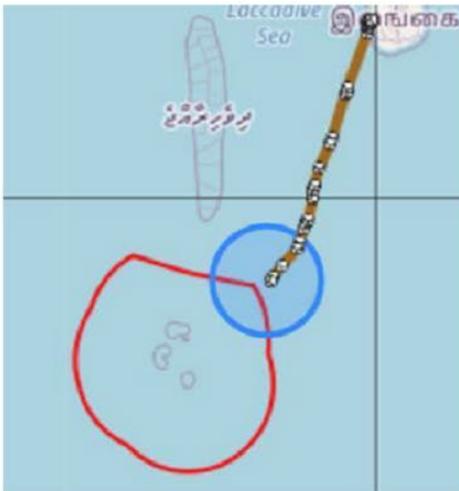
13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	15629
Date authorised from	05/03/2021	Date authorised to	03/01/2022
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	Yes		
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2021)
Vessel previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	Inspection_Report_CJ001_IMULA0633CHW_02092021
Master previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	Inspection_Report_CJ001_IMULA0633CHW_02092021
Owner previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	Inspection_Report_CJ001_IMULA0633CHW_02092021
Crew previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	Inspection_Report_CJ001_IMULA0633CHW_02092021
Comments: This vessel was inspected only one week earlier on 02/09/2021 again, well within the MPA, S of Pitt Bank, and fishing illegally.			

John Caradoc Jones
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
10/09/2021

Historic AIS record from public domain sources for IMUL-A-0633 CHW

IMUL-A-0633 CHW regularly reported on AIS when leaving Sri Lanka but switched it's AIS off on 10/08/2021 00:58 just outside the BIOT EEZ as below:



The above historical record was obtained on 02/09/2021 from publicly available sources after the vessel had been inspected and after it had set a NE course to leave the BIOT FCMZ as instructed. On that date the vessels AIS was still not transmitting, although there may be a delay in the publicly available data. Nevertheless, it did not show on the Patrol Vessel System either – see Inspection Report.

The vessel could have been in BIOT waters for 24 days between 10/08/2021 and detection by the BPV on 02/09/2021.



Appendix IV – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7400 6388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

7 September 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kunari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0633-CHW, and request for Vessel Monitoring System information on this vessel in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0633-CHW was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 2 September 2021. The vessel was on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels (IOTC # 115629 Expires 03/01/2022). The vessel was hauling its fishing gear (gill net) within BIOT waters close to Pitt Bank. The catch included species of concern to IOTC: Tuna. The vessel was using large scale gill nets (estimated length 6.71 nm) greater than 2.5 km contrary to Resolution 17/07 paragraph 4. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was ordered to release the catch, dead or alive. The vessel inspection report is attached. Using publicly available sources the AIS signal of the vessel was also examined on 2 September 2021 (details attached). The vessel's AIS was turned off 10/08/2021 00:58 just outside the BIOT EEZ suggesting it could have been illegally fishing in BIOT waters for up to 24 days prior to detection on 2 September 2021.

Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities. The vessel was escorted to the southern fringes of Pitt Bank and instructed to leave BIOT waters directly.

The vessel, instructed to return to port in Sri Lanka, should arrive in the next few days. The BPV maintained radar surveillance of their continuing passage to the NE. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Noting that the vessel has a valid IOTC Authorisation and so is equipped with VMS, please provide the VMS tracks for this vessel; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien
iotc ctoi

Yours Sincerely,

A handwritten signature in black ink that reads 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

A handwritten signature in black ink that reads 'Christopher (Kit) Pyman'.

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachments: Inspection Report for vessel IMUL-A-0633-CHW.

Historic AIS record from public domain sources for IMUL-A-0633 CHW



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctot

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

13 September 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0633-CHW in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The Sri Lankan flagged vessel IMUL-A-0633-CHW was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 8 September 2021. The vessel had previously been inspected and requested to leave BIOT waters on the 2 September 2021. The vessel is on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels (IOTC # 115629 Expires 03/01/2022). The vessel admitted they were fishing illegally within BIOT waters close to Speakers Bank though claimed their gear had been stolen. The catch included species of concern to IOTC: Tuna. The vessel was using large scale gill nets and longlines. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters. The vessel inspection report is attached. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities.

The vessel was requested to turn on their AIS, and there were subsequent erratic AIS transmissions from the vessel as they were requested to follow the BIOT Patrol Vessel out of the MPA. The vessel was escorted to the northern boundary of the BIOT MPA. The vessel had previously been instructed to return to port in Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; 2) Noting that the vessel has a valid IOTC Authorisation and so is equipped with VMS, please provide the VMS tracks for this vessel as previously requested including the additional period between 02/09/2021 and 08/09/2021; 3.) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely,

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachments: Inspection Report for vessel IMUL-A-0633-CHW.

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2022

E-Mail: dgd@mrac.co.uk; sksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT in advance of 70 day Reporting deadline to IOTC

The above referenced vessels will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that these vessels are included on the draft IUU vessels list at the 70-day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on their status no later than 16 February 2022.

Inspection reports and letters requesting information on the above referenced vessels have previously been submitted to you. We note your reply dated 4/9/21 regarding three of the vessels but outstanding issues remain.

IMULA-0195-TCO: We note that the case for this vessel was due to be heard on 16/09/21. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 20 May 2021 with specific queries not yet addressed.

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT We note that the fishing operation licences of these two vessels were suspended for 3 months and that further investigations would be undertaken. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 16 June 2021 requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, we would be grateful if you could please provide the requested information.

For two of the vessels, to date, we have received no response to our queries:

IMULA-0560-KLT; We refer to our letter dated 21/10/21 and would be grateful for a response.

IMULA-0633-CHW; We refer to our letters dated 7/9/21 and 13/9/21 and would be grateful for a response including details of the vessel's VMS tracks for the entire period it was within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



ධීවර හා පලය සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
 கடற்செழைவில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

புதிய செயலகம், மாலிகாவத்தி தெருவு 10, இலங்கை னதி இல செலவி வரலாறு, இலங்கை, மாலிகா 10, ஸ்ரீ லங்கா New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය } DFAR/DFO/BIOT/2022 } ඔබේ අංකය }
 My Ref } } Your Ref } }
 දිනය } 14.02.2022 }
 Date } }

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
 18 Queen Street,
 London,W1J5PN,
 United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No 35 of 2013. Case No: 53030. (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summon to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the plaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii) Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspensions lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR

03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG.</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>
04.	IMUL A 0633 CHW Janith Putha	02.09.2021	18.09.2021	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 56497/5/21</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>Administrative penalty SLR 500,000 is paid. (annex ii)</p> <p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>VMS is installed on 06.12.2021</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>

05.	IMUL A 0560 KLT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 58475/5/21.</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Suspended the fishing activities.</p> <p>(iv) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>I) Administrative penalty SLR 1M has imposed for owner</p> <p>II) Owner has made an appeal to secretary for take a relive period to pay the administrative fine due to economic difficulties of owner under provision of 52B (5) sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013</p> <p>III) vessel detained at harbor until pay the administrative fine</p> <p>Next court date 08.03.2022</p>
-----	--------------------	------------	------------	--	---	---



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfunvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied. Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	DULAJ PUTHA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0740KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF4544
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	RMCP Fernando (Registres CTOI)
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	09/06/2021
j	Position des activités INN présumées	-06°10.35'S, 071°34.55'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Aucun engin de pêche marqué (bouées/flotteurs).
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de suivre le BPV vers le nord en direction du Sri Lanka.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé se dirigeant vers le nord après le banc Speakers.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	X
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Capture d'écran ECDIS ; BPV et position du navire de pêche lors de l'interception.

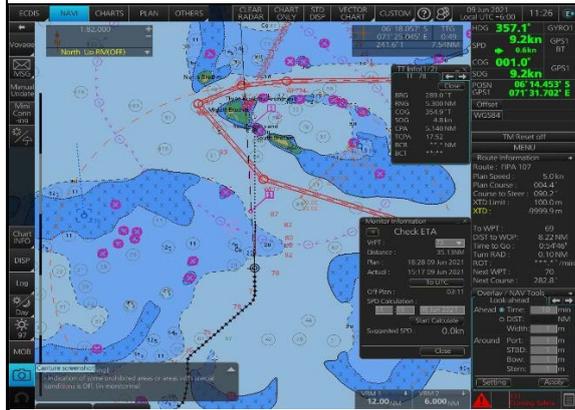


Figure 2 : SFPO ; WB232 et position du navire de pêche lors de l'interception.



Figure 3 : Navire de pêche côté tribord



Figure 4 : Proue du navire de pêche (avec nom et immatriculation)



Figure 5 : Poupe du navire de pêche



Figure 6 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 7 : Engin de pêche du navire non-marqué (bouées/flotteurs)



Figure 8 : « DULAJ PUTHA » & « DULAJ PUTHA-3 » avec le WB232



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD012

1. SUMMARY

Date of boarding	09/06/2021
Patrol type and number	FIPA 107
Vessel name	DULAJ PUTHA
Vessel type	Multi-Purpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0740KLT
IOTC# (if registered)	16589 (Expires 06/01/2022)
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Richard Needes
<p><i>Action Taken:</i> Fishing vessel intercepted in the central GCB heading North towards Peros Banhos after intercepting F/V 'DULAJ PUTHA-3'. The vessel was within 2 nm of Three Brothers Island (Figure 1). On approach there was a strong smell of fish coming from the vessel however the deck was clean and blood-free. Gillnet holds were present in front of the wheelhouse and appeared full but a large storage container on the foredeck was almost empty, bar some monofilament longline. F/V Master explained they had been fishing to the SW of BIOT at 'Saya de Malha Bank' for over 45 days and had lost most of their longline fishing gear down there. No signs of fishing gear in the vicinity of second interception so F/Vs instructed to follow the BPV out of the GCB to the West at Three Brothers atoll and then NE towards Sri Lanka – Escort by BPV (with F/V 'DULAJ PUTHA-3') away from the outer islands/reefs (North of Peros Banhos).</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/06/21 10:13 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	Rhys Diplock (SFPO)	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-06°15.2'S, 071°28.9'E				
Course	348°				
Speed	4.8 knots				
Range	10.80nm				
Bearing	006°				
<p><i>Comments:</i> FV sighted at ~8nm steaming North inside the GCB, in close proximity to a second closer target – F/V 'DULAJ PUTHA-3'. BPV set course to intercept other vessel whilst the SFPO onboard the WB232 intercepted this vessel.</p>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	09/06/21 09:18	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	09/06/21 10:29/10:30	(DD/MM/YY HH:MM)			

Target requested to stop and prepare for boarding	09/06/21 10:29 (DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No reaction to request to stop engine. At 11:25 the SFPO intercepted the F/V onboard WB232 – F/V Master slowed and heaved to upon approach. The BPV stayed with the first interception whilst the SFPO carried out a second remote inspection before bringing the two vessels together.

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	09/06/21 10:00 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Jack Munro & Richard Needes		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> F/V stopped and allowed approach before inspection. Strong smell of fish coming from the vessel. There appeared to be a lack of longline and DAN buoys present but there were gillnet holds in front of the wheelhouse which were full.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	N/A	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	09/06/2021 11:25 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	-06°10.35'S, 071°34.55'E		
BPV crew assisting	Richard Needes		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's D.o.B	UNK (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	6		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK		
UNK			



Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		UNK
Health issue details: No indication of any health issues		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	DULAJ PUTHA		
International Callsign	4SF4544		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21HSIMUL0617KLT		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0740 KLT		
FV owner name and details (as per licence)	RMCP Fernando (IOTC Records)		
Fishing logbook No.	LB191141		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	RMCP Fernando Sisiliyana, Mahagammedda Payagala		
Overall length (ft/m)	13.73m	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	11:30	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From fishing grounds in 'Saya de Malha Bank'	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	Saya de Malha Bank	
If fish onboard when caught?	8+ days ago	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)
<p>Comments: There was a strong smell of fish coming from the FV upon approach and there appeared to be a lack of longline fishing gear (empty storage on foredeck) and few DAN buoys. The SFPO requested that the F/V crew show what remained inside the hold and they removed some monofilament longline but there was no visible wiretrace. The SFPO queried the F/V Master on where they had come from and where their destination is. He explained they had been fishing for approximately 45days outside BIOT to the SW at Saya de Malha Bank (the same story given by the Master of F/V 'DULAJ PUTHA-3'). The F/V deck was clean and blood free. Registration was checked against IOTC Historical Records to find they had a valid license: https://www.iotc.org/vessels/history/136702/16589</p> <p>High seas license, EEZ license and fishing logbook registration confirmed using DFAR Vessel Records: https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf</p> <p>This was a second vessel intercepted after carrying out a remote inspection of the other. Following inspection, the F/V Master was instructed to follow the WB232 back South to where the BPV waiting with the first vessel – he complied. Here they were both interviewed further on their association and their reason for being where they were (in the central GCB).</p>		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline & Gillnet		
<p>Comments: Length of longline unknown however there was a large storage container that appeared to be set up for longline on the foredeck. This was practically empty. Gillnet length and mesh also unknown but the gillnet storage hold in front of the wheelhouse appeared full.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		

Comments: FV Master asked by the SFPO to remove several fish from his holds in order to determine freshness. The difficulty here was being able to see where in the hold these were removed from (naturally if they have any fish that are still bleeding, they won't choose those to show). There were fish/shark trunks laid out (drying) above the wheelhouse and over the canopy.

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	UNK
Section 7 (1): Fishing without a license	UNK
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments All fishing gear stowed away and not readily available for deployment. Upon request, the FV/ cree removed some of their longline from their storage container to see if there was any wiretrace present. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	Yes
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes (expires 08/01/2022)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name and Registration marked on the vessel and record of fishing license through IOTC. EEZ and HS fishing licenses both valid. All 'markable' fishing gear (floats/dan buoys) unmarked. Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
<p>Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but F/V warned about BIOT Fisheries Law and instructed to follow the BPV West out of the GCB at the Three Brothers atoll and then N/NE towards Sri Lanka. F/V Master complied and escorted away (with F/V 'DULAJ PUTHA-3') from the outer islands/reefs before BPV continued on patrol.</p>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	14:30	(HH:MM)
Comments: Nil		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	16589
Date authorised from	09/01/2021	Date authorised to	08/01/2022
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Yes
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2021)
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT. Valid IOTC license.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
09/06/2021



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 6PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 6388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 June 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfiinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for Vessel Monitoring System information on two vessels flagged to Sri Lanka following the inspection of F/V DULAJ PUTHA, Reg: IMUL-A-0740KLT and F/V DULAJ PUTHA-3 Reg: IMUL-A-0778KLT in the Territorial Waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The above two referenced Sri Lankan flagged vessels were inspected on 9 June 2021 having been detected on 8 June inside Territorial waters, both within 2nm of Three Brothers Island, and in the case of DULAJ PUTHA-3, Reg: IMUL-A-0778KLT the vessel was within a Strict Nature Reserve. Neither vessel had submitted a transit report request. Both vessels are on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels and will therefore be equipped with VMS. Whilst the Senior Fisheries Protection Officer detected no evidence of illegal fishing the location of the vessels on the Great Chagos Bank within the Territorial waters and a Strict Nature Reserve was suspicious.

Due to the current situation with Coronavirus neither vessel was boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessels' activities. The vessels were escorted out of the Great Chagos Bank and the Master was instructed to leave BIOT waters directly.

Further, it should be noted that the unauthorised presence of DULAJ PUTHA-3 within the Strict Nature Reserve constitutes a criminal offence under the BIOT Strict Nature Reserve Regulations 1998 Section 3.(1). A copy of the relevant legislation is attached for your reference.

Due the location that these vessels were detected and the lack of any transit report we kindly request that you provide details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Reports for vessels IMUL-A-0740KLT and IMUL-A-0778KLT.

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

27 August 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Inspection reports for the above referenced vessels were provided to you in May and June 2021 with requests for further information. To date we have received no response.

IMULA-0195-TCO Presumed IUU, not on a typical transit route, gear not stowed and ready to be deployed, repeat offender

We refer to our letter dated 20 May 2021 and confirmation of receipt dated 24 May 2021 (Kumari Nambukari Vithana). Please provide details of the actions taken and an update on the status of this vessel

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT IOTC authorised vessels equipped with VMS inspected within BIOT territorial waters and within a strict nature reserve

We refer to our letter dated 16 June 2021 (and confirmation of receipt dated 17 June 2021, Kumari Nambukari Vithana) requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, We would be grateful if you could please provide the requested information.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



ධීවර හා ජලජ ඝම්පක දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்முறாழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES



web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුහිඬු පොළොව: පාලිතොත්තේ, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව. New Secretariat, Maitigawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

DFAR/INV/විමර්ශන
අංක 2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date

04.09.2021

Dr. C.C.Mees-Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees,

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2021-2022

This is in reference to your letters dated 27.08.21 and 31.08.2021, send by email, addressed to Director General Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka ..

The progress of the legal actions against the thirteen Sri Lanka vessels IMUL-A- 0195 TCO, IMUL-A-0740 KLT, IMUL-A- 0778 KLT, IMUL-A-0299 NBO, IMUL-A-0702 NBO, IMUL-A-564 NBO, IMUL-A-684 CHW, IMUL-A-0790KLT, IMUL-A-0814 CHW, IMUL-A-1552 MTR, IMUL-A-0730 KLT, IMUL-A-0846 KLT and IMUL-A-1028 TLE are provided in the Table 1,2,3 and 4 of the Annex Doc. of this letter.

Most of the vessels are listed in the priority list of VMS installation after the prosecution. DFAR will install VMS transceivers on board of these vessels in coming months. The first batch of VMS transceivers (200 numbers) dispatched to Sri Lanka this week. The total number of VMS units to be received is 4200. Software is deployed and customization is going on. Accordingly the installation of VMS units will be initiated from September onwards. 30 months will be taken to complete the fixing of 4200 VMS. A technical training for 30 officers from FMC and harbors completed. However the installation process is highly influenced due to the lockdown in place in the country due to covid19 pandemic.

මගේ අංකය
எனது இல
P.O.Box } 531

දුරකථන අංකය
தொலைபேசி இல
Car. Telephone } +94(0)112446103 (2 lines)

දුරකථන අංකය
தொலைபேசி இல
Fax } +94(0) 112440170

This Letter issued via document management and e signature management system of DFAR/ IT division @ 2019/20

It is beyond DFAR control, under the current pandemic situation the Courts were closed for some periods and number of trials taken is restricted. However DFAR take much effort to complete the legal proceedings at earliest and report the out comes to the UK authorities and the IOTC. I appreciate your understanding of our current situation on this regard.

I would like to bring to your kind notice that the Covid -19 pandemic is rapidly spreading in Sri Lanka and the DFAR officials' work, with many difficulties, due to the travel restrictions and the prevailing quarantine curfew in the country.

Despite the hardships, I reaffirm our commitment to combat the IUU fishing conduct by Sri Lanka fishing vessels in the region.

Thank you,
Your Sincerely,



S J Kahawatta
Director General
Department Of Fisheries and Aquatic Resources

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2021-2022 Last update 3rd of September 2021

Table 01: Requested information on three vessels flagged in Sri Lanka (reference to your email dated on 27th August 2021)

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Status as at 15 days before CM
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	Next trial date 16.09.2021
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	DFAR has conduct further investigations.
03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.	DFAR has conduct further investigations.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2022

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT in advance of 70 day Reporting deadline to IOTC

The above referenced vessels will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that these vessels are included on the draft IUU vessels list at the 70-day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on their status no later than 16 February 2022.

Inspection reports and letters requesting information on the above referenced vessels have previously been submitted to you. We note your reply dated 4/9/21 regarding three of the vessels but outstanding issues remain.

IMULA-0195-TCO: We note that the case for this vessel was due to be heard on 16/09/21. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 20 May 2021 with specific queries not yet addressed.

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT We note that the fishing operation licences of these two vessels were suspended for 3 months and that further investigations would be undertaken. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 16 June 2021 requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, we would be grateful if you could please provide the requested information.

For two of the vessels, to date, we have received no response to our queries:

IMULA-0560-KLT; We refer to our letter dated 21/10/21 and would be grateful for a response.

IMULA-0633-CHW; We refer to our letters dated 7/9/21 and 13/9/21 and would be grateful for a response including details of the vessel's VMS tracks for the entire period it was within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்செய்தலில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ලුණු මා ප්‍රධානියා, මහාසීමාවත්ත ප්‍රධාන කාර්යාල, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malligawaththa, Colombo 10

මගේ සටහන
සංඛ්‍යා අංකය
My Ref } DFAR/DFO/BIOT/2022

ඔබේ සටහන
සංඛ්‍යා අංකය
Your Ref }

දිනය
මුද්‍රාණය
Date } 14.02.2022

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London,W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vessels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No 35 of 2013. Case No: 53030. (ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii) Skipper license has suspended for 1 year	I) Hon. Magistrate summon to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22.02.2022 II) DFAR file the plaint sheet on 22.02.2022
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii) Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	Case is over. Suspensions lifted The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation. Added to the risk vessel list of DFAR

03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG.</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>
04.	IMUL A 0633 CHW Janith Putha	02.09.2021	18.09.2021	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 56497/5/21</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>Administrative penalty SLR 500,000 is paid. (annex ii)</p> <p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>VMS is installed on 06.12.2021</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>

05.	IMUL A 0560 KLT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct an inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 58475/5/21.</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Suspended the fishing activities.</p> <p>(iv) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>I) Administrative penalty SLR 1M has imposed for owner</p> <p>II) Owner has made an appeal to secretary for take a relive period to pay the administrative fine due to economic difficulties of owner under provision of 52B (5) sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013</p> <p>III) vessel detained at harbor until pay the administrative fine</p> <p>Next court date 08.03.2022</p>
-----	--------------------	------------	------------	---	---	---



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied. Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	DULAJ PUTHA-3
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0778KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF4701
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	RMCP Fernando
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	09/06/2021
j	Position des activités INN présumées	-06°14.37'S, 071°26.34'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Aucun engin de pêche marqué (bouées/flotteurs).
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de suivre le BPV vers le nord en direction du Sri Lanka.
m	Résultat des actions prises	Le capitaine du navire de pêche s'est exécuté et a été observé se dirigeant vers le nord après le banc Speakers.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	X
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Capture d'écran ECDIS ; BPV et position du navire de pêche lors de l'interception.



Figure 2 : SFPO ; WB232 et position du navire de pêche lors de l'interception.



Figure 3 : Navire de pêche côté tribord



Figure 4 : Proue du navire de pêche



Figure 5 : Poupe du navire de pêche



Figure 6 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 7 : Identifiant du navire de pêche ; Nom et immatriculation marqués sur la proue.



Figure 8 : Navire de pêche pris en filature par le BPV



Figure 9 : Engin du navire de pêche non marqué ; bouées/flotteurs



Figure 10 : « DULAJ PUTHA-3 » & « DULAJ PUTHA » avec le WB232



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD011

1. SUMMARY

Date of boarding	09/06/2021
Patrol type and number	FIPA 107
Vessel name	DULAJ PUTHA-3
Vessel type	Gill Netter
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka
Vessel Registration No.	IMUL-A-0778KLT
IOTC# (if registered)	17062 (Expires 23/12/2021)
Vessel Captain's name	UNK
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Richard Needes

Action Taken: Fishing vessel intercepted in the central GCB heading North towards Peros Banhos. The vessel was inside a Strict Nature Reserve within 2nm of the Three Brothers Island (Figure 1). When approached there was a moderate smell of fish coming from the vessel however the majority of their fishing gear seemed accounted for (full gillnet storage holds and longline barrels covered and tied down. FV crew explained they had been fishing to the SW of BIOT at 'Saya de Malha Bank' for over 45 days and had lost most of their fishing gear down there. Second target identified ~4nm so SFPO intercepted both and brought them together with the BPV shadowing. No signs of fishing gear in the vicinity of interception so FV's instructed to follow the BPV out of the GCB to the West at Three Brothers atoll and then NE towards Sri Lanka – Escort by BPV away from the outer islands/reefs (North of Peros Banhos).

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/06/21 09:06 (LT)	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	Killian Hickey (Master)	Radar	Yes	Visual	No
Position of target	-06°22.4'S, 071°28.1'E				
Course	019°				
Speed	4.8 knots				
Range	10.35nm				
Bearing	359°				
Comments:	FV sighted at ~10nm steaming North inside the GCB. BPV set course to intercept and BPV already engaged with 2 nd engine. Upon approach (~8nm) a second target appeared on the radar ~2nm apart before visual confirmation ('DULAJ PUTHA').				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	09/06/21 09:18	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and/or MF 2182.0	09/06/21 10:29/10:30	(DD/MM/YY HH:MM)			

Target requested to stop and prepare for boarding	09/06/21 10:29 (DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No reaction to request to stop engine. At 10:36 the SFPO intercepted the FV onboard WB232 – FV Master slowed and heaved to upon approach. The BPV followed behind and laid adrift <1nm from FV.

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	09/06/21 10:00 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Jack Munro & Richard Needes		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV stopped and allowed approach before inspection. Moderate smell of fish coming from the vessel. Majority of fishing gear (gillnet and longline) seemed accounted for on deck and numerous DAN buoy present. Full gillnet holds in front of wheelhouse and four longline drums covered and tied down on foredeck.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	N/A	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	09/06/2021 10:36 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	-06°14.37'S, 071°26.34'E		
BPV crew assisting	Richard Needes		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	UNK		
Captain's nationality	UNK		
Captain's address	UNK		
Captain's <u>D.o.B</u>	UNK (DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	6		
Nationality of Crew	UNK		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	UNK		
UNK			



Do any crew have health issues (Y/N), if "Y" provide details below.		UNK
Health issue details: No indication of any health issues		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	DULAJ PUTHA-3		
International Callsign	4SF4701		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21HSIMUL0256KLT		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	UNK		
Port of Registration	UNK		
Registration Number	IMUL-A-0778 KLT		
FV owner name and details (as per licence)	RMCP Fernando (IOTC Records)		
Fishing logbook No.	LB172208		
Issuing Authority	UNK		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	UNK		
Position of last entry	UNK		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	UNK		
Insurance documentation (Y/N)	UNK		
Names and addresses of owners	RMCP Fernando Sisiliyana, Mahagammeda Payagala		
Overall length (ft/m)	13.77m	Engine Power (KW/hp)	UNK
Other paperwork:	N/A		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:38	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From fishing grounds in 'Saya de Malha Bank'	
Port and date of departure	UNK	
Total amount of fish onboard (t)	UNK	
If fish onboard where caught?	Saya de Malha Bank	
If fish onboard when caught?	8+ days ago	
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	UNK	
ETA	UNK	(DD/MM/YY)

Comments: There was a moderate smell of fish coming from the FV upon approach however all of their fishing gear appeared stowed away and tied down. The SFPO requested that the F/V crew uncover the drums on deck to determine amount of fishing gear present. Three longline drums were occupied with gear whilst the other was being used for storage. The SFPO queried the F/V Master on where they had come from and where their destination is. He explained they had been fishing for approximately 45days outside BIOT to the SW at Saya de Malha Bank. The FV deck was clean and blood free. Registration was checked against IOTC Historical Records to find they had a valid license:
<https://www.iotc.org/vessels/history/134788/17062>

High seas license, EEZ license and fishing logbook registration confirmed using DFAR Vessel Records:
<https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf>

There was a second vessel in the vicinity of this location (~6nm North) and so the F/V Master was instructed to remain where he was whilst the SFPO onboard the WB232 steamed after the second target – he complied. During this time the BPV was brought up close (<1nm) to shadow.

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline & Gillnet		
Comments: Length of longline unknown however there were four longline storage drums on the foredeck. The F/V crew were asked to uncover the drums for remote inspection – most of which were occupied with longline and wire trace. Gillnet length and mesh also unknown but the gillnet storage hold in front of the wheelhouse appeared full.			
Catch onboard (estimated/reported t)	UNK		
IOTC species onboard (Y/N)	UNK	Endangered species onboard (Y/N)	UNK
Description of catch	N/A		



Comments: FV Master asked by the SFPO to remove several fish from his holds in order to determine freshness. The difficulty here was being able to see where in the hold these were removed from (naturally if they have any fish that are still bleeding, they won't choose those to show). There were fish/shark trunks laid out (drying) above the wheelhouse and over the canopy.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes
	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE

Section 5 (1(c)): Possession of sea cucumbers or molluscs	UNK
Section 6 (1(a)): Fishing using prohibited fishing gear	UNK
Section 6 (2): Possession of prohibited fishing gear	Yes – Wire trace
Section 7 (1): Fishing without a license	UNK
Section 9 (1): Fishing gear not stowed and readily available for fishing	No
Section 16: Obstruction of a Fisheries Protection Officer	No
Other:	N/A

Comments All fishing gear stowed away and not readily available for deployment. Upon request, the F/V crew exposed the longline drums for remote inspection. SFPO unable to board to inspect further due to Covid-19 restrictions.

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE

15/04 Para 14: Vessel not marked with name or callsign	Yes
15/04 Para. 15: Fishing gear not marked with name or callsign	No – Nothing marked
15/03 Para. 1: No VMS present	UNK
15/03 Para 8: VMS not tamper resistant	UNK
15/03 para 9: VMS present but not working	UNK
15/04 para. 13: No state issued logbook	Yes
15/04 para. 13: No state issued licence	Yes
17/07 Para 4: Possession of drift net over 2.5km.	UNK
15/04 Para 1: Not authorised to fish in IOTC area	Yes (expires 23/12/2021)
12/04 para. 6,7,8 No turtle de hooker on board	UNK

Comments Vessel name and Registration marked on the vessel and record of fishing license through IOTC. EEZ and HS fishing licenses both valid. All 'markable' fishing gear (floats/dan buoys) unmarked. Operating without AIS and/or VMS activated (unknown if present).

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	Yes
Comments: No current boardings due to Covid-19 restrictions but FV warned about BIOT Fisheries Law and instructed to follow the BPV West out of the GCB at the Three Brothers atoll and then N/NE towards Sri Lanka. FV Master complied and escorted away from the outer islands/reefs before BPV continued on patrol.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	N/A	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	14:30	(HH:MM)
Comments: Nil		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	17062
Date authorised from	30/01/2021	Date authorised to	23/12/2021
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Yes
Version of IOTC database referenced:			Web Historical Record (2021)
Vessel previously boarded (Y/N)	No	Inspection report ID	N/A
Master previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Owner previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	N/A
Comments: No record of FV detention exists in BIOT. Valid IOTC license.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
09/06/2021



Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 6PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 June 2021

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakai2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kunari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for Vessel Monitoring System information on two vessels flagged to Sri Lanka following the inspection of F/V DULAJ PUTHA, Reg: IMUL-A-0740KLT and F/V DULAJ PUTHA-3 Reg: IMUL-A-0778KLT in the Territorial Waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The above two referenced Sri Lankan flagged vessels were inspected on 9 June 2021 having been detected on 8 June inside Territorial waters, both within 2nm of Three Brothers Island, and in the case of DULAJ PUTHA-3, Reg: IMUL-A-0778KLT the vessel was within a Strict Nature Reserve. Neither vessel had submitted a transit report request. Both vessels are on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels and will therefore be equipped with VMS. Whilst the Senior Fisheries Protection Officer detected no evidence of illegal fishing the location of the vessels on the Great Chagos Bank within the Territorial waters and a Strict Nature Reserve was suspicious.

Due to the current situation with Coronavirus neither vessel was boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessels' activities. The vessels were escorted out of the Great Chagos Bank and the Master was instructed to leave BIOT waters directly.

Further, it should be noted that the unauthorised presence of DULAJ PUTHA-3 within the Strict Nature Reserve constitutes a criminal offence under the BIOT Strict Nature Reserve Regulations 1998 Section 3.(1). A copy of the relevant legislation is attached for your reference.

Due the location that these vessels were detected and the lack of any transit report we kindly request that you provide details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK(OI) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Reports for vessels IMUL-A-0740KLT and IMUL-A-0778KLT.

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc cioi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 6PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

27 August 2021

E-Mail: dgdgar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Inspection reports for the above referenced vessels were provided to you in May and June 2021 with requests for further information. To date we have received no response.

IMULA-0195-TCO Presumed IUU, not on a typical transit route, gear not stowed and ready to be deployed, repeat offender

We refer to our letter dated 20 May 2021 and confirmation of receipt dated 24 May 2021 (Kumari Nambukari Vithana). Please provide details of the actions taken and an update on the status of this vessel

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT IOTC authorised vessels equipped with VMS inspected within BIOT territorial waters and within a strict nature reserve

We refer to our letter dated 16 June 2021 (and confirmation of receipt dated 17 June 2021, Kumari Nambukari Vithana) requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, We would be grateful if you could please provide the requested information.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



බිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
கடற்பொருளில் நிறியல் வளத்துறையுறை திணைக்களம்
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES



web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

ශ්‍රී ලංකා සෞඛ්‍ය, පාරිසරිකවත්ත, සෞඛ්‍ය සහ වෛද්‍ය විද්‍යාංශය, නව ලංකා ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/INV/විමර්ශන
අංක 531
2021

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

දිනය
திகதி
Date } 04.09.2021

Dr. C.C.Mees-Head of UK (OT) Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London, W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr. Mees,

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your letters dated 27.08.21 and 31.08.2021, send by email, addressed to Director General Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka ..

The progress of the legal actions against the thirteen Sri Lanka vessels IMUL-A- 0195 TCO, IMUL-A-0740 KLT, IMUL-A- 0778 KLT, IMUL-A-0299 NBO, IMUL-A-0702 NBO, IMUL-A-564 NBO, IMUL-A-684 CHW, IMUL-A-0790KLT, IMUL-A-0814 CHW, IMUL-A-1552 MTR, IMUL-A-0730 KLT, IMUL-A-0846 KLT and IMUL-A-1028 TLE are provided in the Table 1,2,3 and 4 of the Annex Doc. of this letter.

Most of the vessels are listed in the priority list of VMS installation after the prosecution. DFAR will install VMS transceivers on board of these vessels in coming months. The first batch of VMS transceivers (200 numbers) dispatched to Sri Lanka this week. The total number of VMS units to be received is 4200. Software is deployed and customization is going on. Accordingly the installation of VMS units will be initiated from September onwards. 30 months will be taken to complete the fixing of 4200 VMS. A technical training for 30 officers from FMC and harbors completed. However the installation process is highly influenced due to the lockdown in place in the country due to covid19 pandemic.

මගේ අංකය
எனது இல
R.O.No } 531

දුරකථන අංකය
தொலைபேசி இல
Car. Telephone } +94(0)112446163 (2 lines)

විද්‍යුත් තැපෑල අංකය
தொலைபேசி இல
Fax } +94(0) 112449170

This Letter issued via document management and e signature management system of DFAR/ IT division @ 2019/20



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctot

It is beyond DFAR control, under the current pandemic situation the Courts were closed for some periods and number of trials taken is restricted. However DFAR take much effort to complete the legal proceedings at earliest and report the out comes to the UK authorities and the IOTC. I appreciate your understanding of our current situation on this regard.

I would like to bring to your kind notice that the Covid -19 pandemic is rapidly spreading in Sri Lanka and the DFAR officials' work, with many difficulties, due to the travel restrictions and the prevailing quarantine curfew in the country.

Despite the hardships, I reaffirm our commitment to combat the IUU fishing conduct by Sri Lanka fishing vessels in the region.

Thank you,
Your Sincerely,

S J Kahawatta
Director General
Department Of Fisheries and Aquatic Resources



Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intercession of 2021-2022 Last update 3rd of September 2021

Table 01: Requested information on three vessels flagged in Sri Lanka (reference to your email dated on 27th August 2021)

	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Status as at 15 days before CM
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No. 53030. (ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard. (iii)Skipper license has suspended for 1 year	Next trial date 16.09.2021
02.	IMUL A 0740 KLI Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period	DFAR has conduct further investigations.
03.	IMUL A 0778 KLI Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG). (ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel. (iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.	(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG. (ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner. (iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.	DFAR has conduct further investigations.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2022

E-Mail: dgd@mrags.co.uk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT in advance of 70 day Reporting deadline to IOTC

The above referenced vessels will be reported to IOTC in 2022. In order to enable a decision on whether to propose that these vessels are included on the draft IUU vessels list at the 70-day reporting deadline (27th February 2022) please provide an update on their status no later than 16 February 2022.

Inspection reports and letters requesting information on the above referenced vessels have previously been submitted to you. We note your reply dated 4/9/21 regarding three of the vessels but outstanding issues remain.

IMULA-0195-TCO: We note that the case for this vessel was due to be heard on 16/09/21. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 20 May 2021 with specific queries not yet addressed.

IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT We note that the fishing operation licences of these two vessels were suspended for 3 months and that further investigations would be undertaken. We would be grateful for details of the outcome. Furthermore, we refer to our letter dated 16 June 2021 requesting details of the vessels VMS tracks for the entire period that they were within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone, we would be grateful if you could please provide the requested information.

For two of the vessels, to date, we have received no response to our queries:

IMULA-0560-KLT; We refer to our letter dated 21/10/21 and would be grateful for a response.

IMULA-0633-CHW; We refer to our letters dated 7/9/21 and 13/9/21 and would be grateful for a response including details of the vessel's VMS tracks for the entire period it was within the BIOT 200nm Fisheries Conservation Management Zone.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien



බිට් ක ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பெருமூலில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

මුහුදු සත්‍යාපනය, මානිසාභාවයේ සංරක්ෂණය, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව. නව ලිපි ලේඛනී කාර්යාලය, මාලිගාමුත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව. New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2022

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref

}

දිනය
திகதி
Date

} 14-02-2022

Dr.C.C.Mees-Head of UK(OT)Delegation to IOTC,
18 Queen Street,
London,W1J5PN,
United Kingdom.

Dear Dr.Mees

Update the status of legal actions against the Sri Lanka vassels reported in BIOT waters in the intersession of 2021-2022

This is in reference to your e-mail No.MRAG Ref:IO2603 dated 19th January 2022 on Draft IUU Vessels list, 70 day reporting deadline..The progress of the legal actions taken against the five Sri Lanka vassels IMUL-A-0195TCO,IMUL-A-0560KLT,IMUL-A-0633CHW,IMUL-A-0740KLT,IMUL-A-0778KLT is provided in the attachment of this letter.

In conclusion I would like to reaffirm our commitment to cooperate with the relevant coastal states to deter and elimination of IUU fishing in the region.

Thank you

Yours Sincerely,

HPK

Kalyani Hewapathirana

Director (Fishing Operation)

Sri Lanka Delegate to IOTC

මගේ අංකය
எனது இல
P.O.Box } 531

සාමාන්‍ය දුරකථන
சாதாரண தொலைபேசி
Gen. Telephone } +94(0)112446183 (2 lines)

ලිපි ලේඛන-දුරකථන
தொலைபேசி
Fax } +94(0) 112449170

Update the status of legal actions against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters in the intersession before 16th Feb 2022

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01.	IMUL A 0195 TCO Mangala	15.05.2021	23.07.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 53030.</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 1 year</p>	<p>I)Hon. Magistrate summon to appear vessel Owner and skipper at open court for trial on 22 .02.2022</p> <p>II) DFAR file the plaint sheet on 22.02.2022</p>
02.	IMUL A 0740 KLT Dulaj Putha	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG</p> <p>(ii).Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner</p> <p>(iii)Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted</p> <p>The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>

03.	IMUL A 0778 KLT Dulaj Putha 03	08.06.2021	30.06.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of SLCG.</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspended the fishing operation license and skipper license for 3 months period.</p>	<p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>
04.	IMUL A 0633 CHW Janith Putha	02.09.2021	18.09.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No. 35 of 2013. Case No: 56497/5/21</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>Administrative penalty SLR 500,000 is paid. (annex ii)</p> <p>Case is over. Suspensions lifted.</p> <p>VMS is installed on 06.12.2021</p> <p>Added to the risk vessel list of DFAR</p>

05.	IMUL A 0560 KLT	08.10.2021	28.10.2021	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F and 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 58475/5/21.</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Suspended the fishing activities.</p> <p>(iv) Skipper license has suspended for 6 months</p>	<p>I) Administrative penalty SLR JM has imposed for owner</p> <p>II) Owner has made an appeal to secretary for take a relive period to pay the administrative fine due to economic difficulties of owner under provision of 52B (5) sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013</p> <p>III) vessel detained at harbor until pay the administrative fine</p> <p>Next court date 08.03.2022</p>
-----	--------------------	------------	------------	--	--	---



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

MRAG

18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Ms. Kalyani Hewapathirana
Director Fishing Operations
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: hewakal2012@gmail.com
cc. Mr Mr. Susantha Kahawatta, (Director General) dgdfar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Ms Hewapathirana,

Further request for information on vessels flagged to Sri Lanka IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT; IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT

Thank you for your letter dated 14/02/2022 providing an update on the above referenced vessels. We note the conclusion of three vessel-cases. We would appreciate the following further clarifications:

VMS and the IOTC AFV List: The following vessels were on the IOTC Authorised Fishing Vessel List: IMULA-0633-CHW; IMULA-0740-KLT; IMULA-0778-KLT. Resolution 15/03 (VMS) requires all vessels operating in waters outside the Economic Exclusive Zone of the Flag State fishing for species covered by the IOTC Agreement within the IOTC area of competence to be equipped with VMS by April 2019. Para 11a of Resolution 19/04 (AFV) require flag CPCs to authorise their vessels to operate in the IOTC area of competence only if they are able to fulfil in respect of these vessels the requirements and responsibilities under the IOTC Agreement and its Conservation and Management Measures. Thus, all vessels on the AFV list should be equipped with VMS. We have requested VMS records in BIOT waters for each of these vessels but note from your letter of 14/02/22 that these three vessels remain detained pending VMS installation. Can you please clarify this situation?

Regarding IMULA-0195-TCO, not on the IOTC AFV list we note that in 2020 the vessel was on the priority list for VMS installation. Please clarify the VMS status of this vessel.

Risk vessel list of DFAR: Please provide details of what it means to be a vessel / owner / skipper on this list. What additional flag State controls apply to such vessels?

Administrative Penalties: It would be useful to understand the basis on which these are applied: Furthermore, in future summaries of the outcome of each case, please provide some detail to explain the level of penalty applied. For example, it is not clear why the penalty for IMULA-0560-KLT was SLR1 million, whilst that of IMULA-0633-CHW was SLR500,000.

Skippers: We note that the suspension of the licence to fish varies. Can you provide details on the basis this is applied? Also, could you please provide an update on progress towards updating the fisheries legislation to include the prosecution of skippers.

IMULA-0195-TCO; IMULA-0560-KLT: We note that prosecution of these two vessel owners has not yet concluded and therefore you will submit additional details prior to the Compliance Committee meeting.

- Please also confirm for IMULA-0195-TCO that the vessel has remained detained in Port until conclusion of the case. VMS – see above

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctou



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

- For IMULA-0560-KLT we note that no reference has been made to installing VMS on the vessel, nor its inclusion on the risk vessel list of DFAR. Could you please clarify if these actions will be applied?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA 0248 KLT

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui des activités de pêche INN réalisées dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi de la pêche du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA 0248 KLT. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises afin de prendre des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Ce navire polyvalent utilisant la palangre/le filet maillant ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Le navire pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 8 février 2022.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin. La capture ne comportait qu'un seul requin.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les mesures qu'il envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **b) « Notification au Secrétariat de la CTOI. Notification recommandée à l'État du pavillon. »** Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant :

- Le navire a été inspecté 20 jours seulement avant la soumission des navires pour prise en considération dans la proposition de liste des navires INN. Notant qu'en raison du Coronavirus il existe des retards dans le système judiciaire du Sri Lanka, cette affaire pourrait ne pas être résolue d'ici le Comité d'Application en 2022.
- Nous rappelons les relations bilatérales entre le RU-TBOI et le Sri Lanka en vue de lutter contre les activités INN, dans le cadre desquelles le Sri Lanka procède régulièrement à des enquêtes sur les

navires qui lui ont été signalés et prend, le cas échéant, des mesures à leur encontre. Nous avons demandé une enquête réglementaire exhaustive sur les activités de ce navire ainsi que des indications de toute action en justice que les Autorités sri lankaises envisagent de mettre en œuvre. Nous demandons au Sri Lanka de mettre ces informations détaillées à la disposition du Comité d'Application en 2022. Nous présumons que ce navire restera immobilisé jusqu'à ce que l'affaire soit close.

- Notant
 - que ce navire non-autorisé pêchait illégalement dans le TBOI sans licence,
 - que le paragraphe 5 de la Résolution 18/03 permet de signaler les navires se livrant à des activités de pêche INN dans un délai de 24 mois avant la réunion du Comité d'Application,

le TBOI présentera ce navire pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2023 si le Sri Lanka n'a pas démontré qu'il a pris des mesures efficaces, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate (paragraphe 14d de la Résolution 18/03).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMULA 0248 KLT



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	IMULA0248KLT (Précédemment « DILSHANTHA PUTHA 3 »)
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0248 KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	WKAD Dias, 826/3 Galle Roas, Katukurunda, Kalutara
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	08/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-07°41.00'S, 071°32.23'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Immatriculation du navire de pêche uniquement (IMUL-A-0248 KLT) clairement visible. Pas de nom de navire ou d'IRCS. Licence CTOI : 11079 (a expiré le 31/12/2012). Aucun engin de pêche marqué de manière identifiable. Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Le navire de pêche a été sommé de remonter l'engin de pêche déployé et avertissement oral donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI.
m	Résultat des actions prises	~8 mn de palangre et ~1 km de filet maillant récupérés par le navire de pêche qui a ensuite été escorté à l'Est en direction de la frontière orientale du TBOI par le BPV.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	X
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Navire de pêche côté tribord



Figure 2 : Proue du navire de pêche



Figure 3 : Poupe du navire de pêche



Figure 4 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 5 : Immatriculation du navire de pêche



Figure 6 : Équipage du navire de pêche (capitaine à l'extrême gauche)



Figure 7 : Navire de pêche remontant la palangre



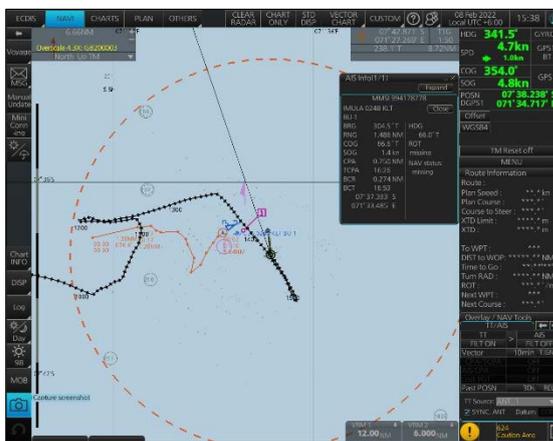
Figure 8 : Navire de pêche remontant le filet dérivant



Figure 9 : Position du navire de pêche remontant l'engin avec le BPV



Figure 10 : Capture d'écran ECDIS du BPV surveillant la remontée de l'engin par le navire de pêche



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD013

1. SUMMARY

Date of boarding	08/02/2022
Patrol type and number	FIPA 116
Vessel name	IMULA0248KLT
Vessel type	Multi-purpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Unk
Vessel Registration No.	IMUL-A-0248 KLT
IOTC# (if registered)	11079 (Expired 31/12/2021)
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	David Stachula (Boatman and D/C Coxswain)
<u>Action Taken:</u> F/V Master instructed to haul deployed fishing gear and given verbal warning on BIOT fisheries law. Following hauling, F/V escorted East past Diego Garcia until the SFPO was satisfied they were at a sufficient distance from BIOT islands/banks before the BPV turned off and resumed patrol.	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	08/02/2022 09:28	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Killian Hickey (BPV Master)	<input checked="" type="checkbox"/> Radar Yes <input checked="" type="checkbox"/> Visual
Position of target	-07°39.38'S, 071°31.40'E	
Course	129°	
Speed	5.8kts	
Range	5.18nm	
Bearing	099°	
<u>Comments:</u> F/V returned to haul their fishing gear deployed in BIOT waters. SFPO onboard WB232 already deployed to investigate fishing gear when F/V approached.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	08/02/22 09:41	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	08/02/22 09:40 (SFPO on VHF CH16)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	08/02/22 09:40	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response	



3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	(DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Cullen (D/C Coxswain) and David Stachula (Boatman & D/C Coxswain)		
Comments on the approach to the FV: FV continued running at 5-6kts until SFPO and WB232 alongside. Noticeable lack of longline and DAN flags on deck. Strong smell of fish on approach.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	Bow, Hauling, Crew, GPS	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	08/02/22 09:51 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	David Stachula (as WB232 Boatman)		
Language spoken	Unk		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk		
Captain's nationality	Unk		
Captain's address	Unk		
Captain's <u>D.o.B</u>	Unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6		
Nationality of Crew	Unk		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			Unk
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			Unk
<u>Health issue details:</u> No obvious health issues.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	Other crew ID	No	
	Other	No	



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMUL0248KLT		
International Callsign	Unk		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IMUL-A-0248 KLT		
FV owner name and details (as per licence)	WKAD, DIAS		
Fishing logbook No.	LB170529		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	WKAD, DIAS. 826/3 Galle Road, Katukurunda, Kalutara.		
Overall length (ft/m)	12.12m	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	On location of fishing gear in BIOT waters
Port and date of departure	Unk
Total amount of fish onboard (t)	Unk
If fish onboard where caught?	BIOT
If fish onboard when caught?	Last 24hrs
If fish onboard how caught?	Longline and Gillnet
Destination	Unk
Next port of call	Unk
ETA	Unk (DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master instructed to return to Sri Lanka following interception.	

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline and Gillnet		
<u>Comments</u> Longline and Gillnet deployed in BIOT waters observed being hauled by SFPO.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant fish holds could not be checked for catch. A single shark was hauled on the longline section of the fishing gear however this was cut loose before the SFPO could identify it. Nothing else was caught.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	



9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u>		
F/V observed fishing with longline and gillnet in BIOT waters. Longline constructed with wire down-lines.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<p><u>Comments</u> F/V observed fishing in BIOT waters with Longline and Gillnet. Longline constructed using wire trace down-lines. IOTC license (11079) expired 31/12/2012. No fishing gear marked with identifying features.</p>		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<p><u>Comments:</u> F/V Master instructed to haul deployed fishing gear and given verbal warning on BIOT fisheries law. Following hauling, F/V escorted East past Diego Garcia until the SFPO was satisfied they were at a sufficient distance from BIOT islands/banks before the BPV turned off and resumed patrol.</p>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	16:25 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:31	(HH:MM)
<p><u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.</p>		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	11079
-------------------------------	-----	-------------	-------



Date authorised from	03/02/2011	Date authorised to	31/12/2012
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Comments: From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner. It should be noted however that this vessel has changed its name previously from 'DILSHANTHA PUTHA 3' and this owner is also the registered owner of 'DILSHANTHA PUTHA 1' and 'DILSHANTHA PUTHA 2'. Information pulled from MMO – Open Source.			

Rhys Diplock
08/02/2022
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrac.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

11 February 2022

E-Mail: dgdofar@gmail.com; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMULA-0248-KLT in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The Sri Lankan flagged vessel IMULA-0248-KLT was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 8 February 2022. The vessel was not on the current IOTC list of Authorised Fishing Vessels (IOTC license: 11079 (Expired 31/12/2012)). The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters. The vessel had gear in the water, longlines and gillnets which the master was ordered to haul. A single shark was hauled on the longline section of the fishing gear however this was cut loose before the SFPO could identify it. Nothing else was caught. The vessel inspection report is attached. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities.

The vessel was escorted East of Diego Garcia and instructed to return to port in Sri Lanka and should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel. Following your investigation, please provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities. Noting the deadline for reporting vessels to IOTC in 2022 we would be grateful to receive your initial response no later than 20 February 2022.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely,

Dr C.C. Mees
UK(OT) Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachments: Inspection Report for vessel IMULA-0248-KLT.

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92

Table 2 - Status of legal actions taken against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters after 27.02.2022 (Before 70 days reporting)

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01	IMUL A 0248 KLT DILSHANTHA	08 th Feb 2022	27 th March 2022	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65793/5/22</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i)Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B)sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii)Next trial date 04.05.2022</p>

02	IMUL A 0947 MTR CHUTI KUMARI	10 th Feb 2022	21 st March 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65794/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i) Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B) sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii) Next trial date 04.05.2022</p>
03	IMUL A 0524 KLT	13 th Feb 2022	23 rd Feb 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65795/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed harbour Operation Officers..to all harbour operation officers.</p> <p>(iv) Accused accept the guilty and request for settlement under 52 (B) sentence of FARA No. 2 of 1996.</p>	<p>i) Administrative penalty SLR 500,000LKR has imposed for owner</p> <p>ii) Administrative penalty SLR 500,000LKR is paid.</p> <p>iii) Case is over. Suspensions lifted</p> <p>iv) The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>v) Added to the risk vessel list of DFAR</p>



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA-0947-MTR

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui d'activités de pêche INN dans les eaux du TBOI, de la pêche à l'encontre de la Loi des pêches du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA-0947-MTR. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises afin qu'elles prennent des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Ce navire polyvalent utilisant la palangre/le filet maillant pêchait illégalement dans les eaux du TBOI sans licence ; il a été inspecté le 10 février 2022.
- Le navire avait mouillé l'engin de pêche de palangre avec des bas de ligne acier dans les eaux du TBOI et l'Officier principal de protection des pêches a demandé au capitaine de remonter l'engin. La capture comportait de l'albacore et des requins (dont un requin-marteau).
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les mesures qu'il envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **b) « Notification au Secrétariat de la CTOI. Notification recommandée à l'État du pavillon. »** Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant :

- Le navire a été inspecté 17 jours seulement avant la soumission des navires pour prise en considération dans la proposition de liste des navires INN. Notant qu'en raison du Coronavirus il existe des retards dans le système judiciaire du Sri Lanka, cette affaire pourrait ne pas être résolue d'ici le Comité d'Application en 2022.
- Nous rappelons les relations bilatérales entre le RU-TBOI et le Sri Lanka en vue de lutter contre les activités INN, dans le cadre desquelles le Sri Lanka procède régulièrement à des enquêtes sur les navires qui lui ont été signalés et prend, le cas échéant, des mesures à leur encontre. Nous avons

demandé une enquête réglementaire exhaustive sur les activités de ce navire ainsi que des indications de toute action en justice que les Autorités sri lankaises envisagent de mettre en œuvre. Nous demandons au Sri Lanka de mettre ces informations détaillées à la disposition du Comité d'Application en 2022. Nous présumons que ce navire restera immobilisé jusqu'à ce que l'affaire soit close.

- Notant
 - que ce navire non-autorisé pêchait illégalement dans le TBOI sans licence,
 - que le paragraphe 5 de la Résolution 18/03 permet de signaler les navires se livrant à des activités de pêche INN dans un délai de 24 mois avant la réunion du Comité d'Application,

le TBOI présentera ce navire pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2023 si le Sri Lanka n'a pas démontré qu'il a pris des mesures efficaces, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate (Résolution 18/03 paragraphe 14d).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMULA-0947-MTR.



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	CHUTI KUMARI
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0947 MTR
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	4SF2232
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	DHK. Wijesuriya. 22/20, Sunanda, Mawatha, Mirissa
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	10/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-06°12.38'S, 072°59.40'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Licence CTOI : 12032 (a expiré le 30/04/2019). A capturé et remis à l'eau à l'état vivant un albacore. Aucun engin de pêche marqué de manière identifiable. Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Le navire de pêche a été sommé de remonter l'engin de pêche déployé et avertissement oral donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI.
m	Résultat des actions prises	~8mn de palangre récupérés par le navire de pêche qui a ensuite été sommé de quitter les eaux du TBOI en direction de l'E/NE et de rentrer au port au Sri Lanka.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ;	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	X
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.

Figure 1 : Navire de pêche côté tribord



Figure 2 : Proue du navire de pêche



Figure 3 : Poupe du navire de pêche



Figure 4 : Navire de pêche côté bâbord



Figure 5 : Nom et immatriculation du navire de pêche



Figure 6 : Équipage du navire de pêche (capitaine à l'extrême droite)



Figure 7:



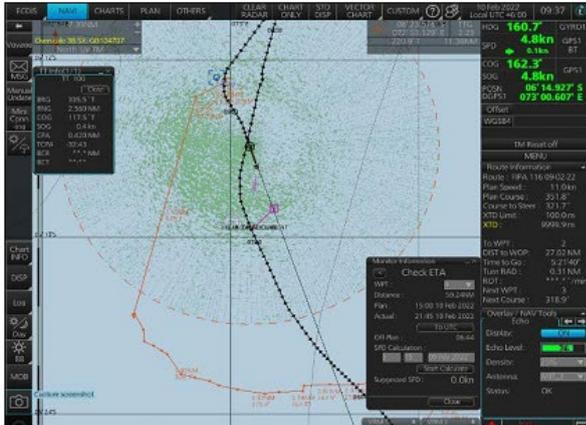
Figure 7 : Navire de pêche CHUTI KUMARI commençant à remonter la palangre

Figure 8:



Position du navire de pêche CHUTI KUMARI lorsqu'il commençait à remonter la palangre.

Figure 9:



Capture d'écran ECDIS du BPV surveillant la remontée de la palangre par le CHUTI KUMARI.

Figure 10:



Navire de pêche CHUTI KUMARI remettant à l'eau un albacore (vivant)

Figure 11:



Navire de pêche CHUTI KUMARI avec engin de pêche non-marqué (bouées).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD014

1. SUMMARY

Date of boarding	10/02/2022
Patrol type and number	FIPA 116
Vessel name	CHUTI KUMARI
Vessel type	Multi-purpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Unk
Vessel Registration No.	IMUL-A-0947 MTR
IOTC# (if registered)	12032 (Expired 30/04/2019)
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Steven Cullen (Boatman and D/C Coxswain)
<p><u>Action Taken:</u> (All times in UTC+6)</p> <p>Target picked up on radar at 21:10 on 09/02/2022 ~30nm East of the Great Chagos Bank. They were exhibiting similar behaviour to that of a vessel setting fishing gear (specifically longline) so the SFPO shadowed until daylight the following morning. At 0700 a visual was confirmed of Sri Lankan F/V 'CHUTI KUMARI' and once the BPV approached (<4nm) this vessel began running NE at 6kts.</p> <p>The SFPO onboard WB232 was launched at 0740 and chased down CHUTI KUMARI, intercepting at 0756. The F/V was instructed to return to the area at which their fishing gear was (presumably) set – the Master complied. CHUTI KUMARI began hauling at 0937 and proceeded to haul ~8nm of longline with wiretrace. The catch was monitored by the SFPO onboard WB232 and totalled 13 sharks and 1 YFT. All fish were released alive by cutting the wiretrace close to the head.</p> <p>Following hauling, the SFPO instructed the F/V Master to exit BIOT to the E/NE and return to port in Sri Lanka. The vessel was observed heading East before the BPV turned off West towards the Great Chagos Bank and resumed patrol.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/02/2022 21:10	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	Rhys Diplock (SFPO)	Radar	Yes	Visual
Position of target	-06°29.10'S, 072°55.30'E			
Course	68.6°			
Speed	6.1kts			
Range	7.80nm			
Bearing	348.6°			
Comments:				



F/V behaving similar to that of one setting fishing gear so shadowed overnight until daylight. Strong smell of fish coming from the vessel on approach and all longline + DAN buoys missing from deck.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	10/02/22 07:26	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	10/02/22 07:35 (SFPO on VHF CH16)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	10/02/22 07:35	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>No response</i>	

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	10/02/22 07:43 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	Steven Cullen (Boatman & D/C Coxswain) and David Stachula (D/C Coxswain)	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV continued running at 5-6kts until SFPO and WB232 alongside. Noticeable lack of longline and DAN flags on deck. Strong smell of fish on approach.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	Bow, Hauling, Crew, GPS

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	10/02/22 07:56 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	N/A	
BPV crew assisting	Steven Cullen (as WB232 Boatman)	
Language spoken	Unk	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk	
Captain's nationality	Unk	
Captain's address	Unk	
Captain's D.o.B	Unk (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	7	
Nationality of Crew	Unk	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Unk	
<u>Health issue details:</u> No obvious health issues.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	CHUTI KUMARI		
International Callsign	4SF2232		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	22EEZIMUL16113KLT (EEZ license only)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IMUL-A-0947 MTR		
FV owner name and details (as per licence)	DHK. Wijesuriya		
Fishing logbook No.	LB2001091		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	DHK. Wijesuriya. 22/20, Sunanda, Mawatha, Mirissa.		
Overall length (ft/m)	12.90m	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	



7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	08:04	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	On location of fishing gear in BIOT waters	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	Last 24hrs	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	Unk	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
Comments: Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. Catch was monitored during hauling and all returned to the water alive. F/V Master instructed to return to port in Sri Lanka following hauling.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline and Gillnet		
Comments			
~8nm of longline and wiretrace deployed in BIOT waters (30nm East of the Great Chagos Bank) was observed being hauled by F/V 'CHUTI KUMARI' – monitored by the SFPO.			
Unknown quantity of gillnet however holds appeared full.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
Comments			
Current boarding restrictions due to Covid-19 meant fish holds could not be checked for catch.			
Catch was monitored during hauling and the following species were caught:			
Grey reef shark (<i>Carcharhinus amblyrhynchos</i>) X 6			
Hammerhead spp (<i>Sphyrmidae spp</i>) X 2			
Blacktip reef shark (<i>Carcharhinus melanopterus</i>) X 3			
Blue Shark (<i>Prionace glauca</i>) X 2			
Yellowfin tuna (<i>Hunnus albacares</i>) X 1			
All fish were released alive back to the water.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	
	Catch	Yes	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> F/V observed fishing with longline in BIOT waters. Longline constructed with wiretrace hook-lines.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	No	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<p><u>Comments</u></p> <p>F/V observed fishing in BIOT waters with Longline. Longline constructed using wiretrace hook-lines. IOTC license (12032) expired 30/04/2019). Yellowfin tuna (IOTC species) caught and released. No fishing gear marked with identifying features.</p>		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<p><u>Comments:</u></p> <p>Following hauling, the SFPO instructed the F/V Master to exit BIOT to the E/NE and return to port in Sri Lanka. The vessel was observed heading East before the BPV turned off West towards the Great Chagos Bank and resumed patrol.</p>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	16:20 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:36	(HH:MM)
<p><u>Comments:</u></p> <p>F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.</p>		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	12032
-------------------------------	-----	-------------	-------



Date authorised from	01/01/2019	Date authorised to	30/04/2019
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			No
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Comments:			
From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner.			
All details pulled from IOTC Historical Records and DFAR vessel records:			
https://iotc.org/vessels/history/119278/12032			
https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf			

Rhys Diplock
10/02/2022
BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

11 February 2022

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com

cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewakal2012@gmail.com

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Report on the inspection of the Sri Lankan vessel IMULA-0947-MTR in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The Sri Lankan flagged vessel IMULA-0947-MTR was inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 10 February 2022, after first sighting the vessel on 9 February. The vessel was not on the current IOTC list of Authorised Fishing Vessels (IOTC # 12032 (Expired 30/04/2019)). The vessel was fishing with longlines and wire trace within BIOT waters. The Master was instructed to haul the gear: the catch included species of concern to IOTC: Yellowfin Tuna and sharks (including hammerhead sharks), all were released alive. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters and was instructed to exit BIOT to the E/NE and return to port in Sri Lanka. The vessel inspection report is attached. Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities.

The vessel, instructed to return to port in Sri Lanka, should arrive in the next few days. In respect of our bilateral cooperation to combat illegal fishing we would kindly request the assistance of DFAR to recall the vessel to port immediately and notify the relevant port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel; Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Sri Lankan authorities. Noting the deadline for reporting vessels to IOTC in 2022 we would be grateful to receive your initial response no later than 20 February 2022.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation.

Yours Sincerely,

Dr C.C. Mees
UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachments: Inspection Report for vessel IMULA-0947-MTR

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92

Table 2 - Status of legal actions taken against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters after 27.02.2022 (Before 70 days reporting)

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01	IMUL A 0248 KLT DILSHANTHA	08 th Feb 2022	27 th March 2022	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65793/5/22</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i)Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B)sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii)Next trial date 04.05.2022</p>

02	IMUL A 0947 MTR CHUTI KUMARI	10 th Feb 2022	21 st March 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65794/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i) Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B) sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii) Next trial date 04.05.2022</p>
03	IMUL A 0524 KLT	13 th Feb 2022	23 rd Feb 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65795/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed harbour Operation Officers..to all harbour operation officers.</p> <p>(iv) Accused accept the guilty and request for settlement under 52 (B) sentence of FARA No. 2 of 1996.</p>	<p>i) Administrative penalty SLR 500,000LKR has imposed for owner</p> <p>ii) Administrative penalty SLR 500,000LKR is paid.</p> <p>iii) Case is over. Suspensions lifted</p> <p>iv) The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>v) Added to the risk vessel list of DFAR</p>

Pièce jointe 4



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application, Dr Indra Jaya Vice-Président du CdA, M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA-0524-KLT

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN à l'encontre de la Loi des pêches du Sri Lanka et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon sri lankais IMULA-0524- KLT. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU(TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises afin qu'elles puissent prendre des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI et ne disposait pas d'autorisation de pêche en haute mer délivrée par son État du pavillon.
- Ce navire polyvalent utilisant la palangre/le filet maillant pêchait illégalement sans autorisation dans la zone de compétence de la CTOI (banc Saya de Mahla) ; il a été inspecté le 13 février 2022.
- Il n'y avait pas de preuve de pêche illicite dans les eaux du TBOI ; le navire n'avait pas soumis de Rapport de transit.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé au Sri Lanka de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les mesures qu'il envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **b) « Notification au Secrétariat de la CTOI. Notification recommandée à l'État du pavillon. »** Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant :

- Le navire a été inspecté 15 jours seulement avant la soumission des navires pour prise en considération dans la proposition de liste des navires INN. Notant qu'en raison du Coronavirus il existe des retards dans le système judiciaire du Sri Lanka, cette affaire pourrait ne pas être résolue d'ici le Comité d'Application en 2022.
- Nous rappelons les relations bilatérales entre le RU-TBOI et le Sri Lanka en vue de lutter contre les activités INN, dans le cadre desquelles le Sri Lanka procède régulièrement à des enquêtes sur les navires qui lui ont été signalés et prend, le cas échéant, des mesures à leur encontre. Nous avons demandé une enquête sur les activités de ce navire ainsi que des indications de toute mesure que les Autorités sri lankaises envisagent de mettre en œuvre. Nous demandons au Sri Lanka de mettre ces

informations détaillées à la disposition du Comité d'Application en 2022. Nous présumons que ce navire restera immobilisé jusqu'à ce que l'affaire soit close.

- Notant
 - que ce navire pêchait dans la zone CTOI sans autorisation,
 - que le paragraphe 5 de la Résolution 18/03 permet de signaler les navires se livrant à des activités de pêche INN dans un délai de 24 mois avant la réunion du Comité d'Application,

les CPC/le Comité d'Application devraient étudier s'il convient de présenter ce navire pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2023 si le Sri Lanka n'a pas démontré qu'il a pris des mesures efficaces, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate (paragraphe 14d).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMULA-0524-KLT.



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	IMULA0524KLT
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IMUL-A-0524 KLT
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	S.A.A.D. Kumari. Bubulalanda, Karadagoda, Beruwala
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	03/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-04°46.53'S, 072°28.23'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Immatriculation du navire de pêche uniquement (IMUL-A-0524 KLT) clairement visible. Pas de nom de navire ou d'IRCS.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI qui a été sommé de quitter les eaux du TBOI.
m	Résultat des actions prises	Le navire de pêche a été observé se dirigeant vers le N/NE en direction du Sri Lanka (frontière nord du TBOI).



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Indiquer
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	X
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

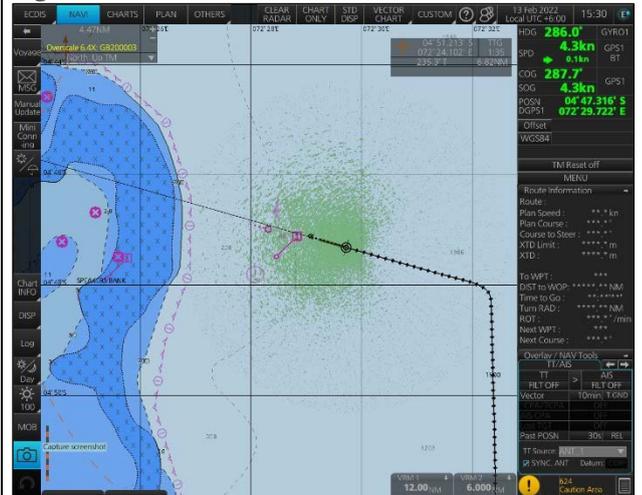
Appendice I – Photos.

Figure 1 :



Position du navire de pêche lors de l'inspection par le SFPO.

Figure 2 :



Position du navire de pêche et du BPV lors de l'inspection par le SFPO

Figure 3 :



Navire de pêche côté tribord

Figure 4 :



Proue du navire de pêche

Figure 5 :



Poupe du navire de pêche

Figure 6 :



Navire de pêche côté bâbord

Figure 7 :



Immatriculation du navire de pêche

Figure 8 :



Équipage du navire de pêche avec des engins de pêche non-marqués (bouées/bougies de fanions).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD018

1. SUMMARY

Date of boarding	13/02/2022
Patrol type and number	OISP 41
Vessel name	IMULA0524KLT
Vessel type	Multi-purpose
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Unk
Vessel Registration No.	IMUL-A-0524 KLT
IOTC# (if registered)	14365 (Expired 31/12/2019)
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)

Action Taken: (All times in UTC+6)

Target picked up on radar (~12.6nm) at 13:32 on 13/02/2022 on the Eastern edge of Speakers Bank. They were in close proximity (<10nm) to another radar target (F/V 'LITTLESHA'), both of which were travelling N/NE prior to interception.

As the BPV was on OISP tasking the SFPO requested the use of the OISP team to intercept one target (IMULA0524KLT) whilst he intercepts the other. The OISP team was deployed at 13:55 and went after F/V 'IMULA0524KLT' to keep him on location until the SFPO arrived. The SFPO onboard WB232 was launched at 1405 ~6nm from the targets and first chased down F/V 'LITTLESHA', intercepting at 14:40.

Following this interception (Inspection Report **RD017**), the SFPO approached LKA Multi-purpose F/V 'IMULA0524KLT' at 1530 on 13/02/2022 also on the Eastern edge of Speakers Bank.

This F/V Master was also queried on his activity, and he explained that they had been fishing down at Saya de Malha Banks, W/SW of BIOT. No fishing gear was sighted in the vicinity and due to current Covid-19 boarding restrictions the vessel could not be inspected fully, however the SFPO instructed that the F/V crew uncover their longline drums on deck to check if they were accounted for – they were. There were also enough buoys/DAN flags that suggested their fishing gear was all accounted for. The Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE and exit BIOT waters – he complied.

Inspection concluded at 1540 when the SFPO onboard WB232 returned to the BPV. F/Vs 'IMULA0524KLT' and 'LITTLESHA' were observed both heading N/NE when the BPV altered course and resumed patrol along Speakers Bank Western edge.

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	13/02/2022 13:32	(DD/MM/YY HH:MM)
---------------------------------	------------------	------------------

Sighted by: <i>(insert name)</i>	<i>Rhys Diplock (SFPO)</i>	Radar	Yes	Visual
Position of target	-04°49.37'S, 072°27.97'E			
Course	039°			
Speed	5.4kts			
Range	12.60nm			
Bearing	345°			
<u>Comments:</u> F/V heading N/NE at 5-6kts away from Speakers Bank and towards Sri Lanka when sighted. A second radar target was identified <10nm when closing the distance (F/V 'LITTLESHA'). Initial assumptions were that these two vessels were operating together but given their different flag states, their proximity was likely just a coincidence. Weak smell of fish coming from the vessel on approach but all fishing gear tied down and stowed away. Sufficient number of buoys/DAN flags to suggest fishing gear is accounted for.				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	13/02/22 12:30	(DD/MM/YY HH:MM)		
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	13/02/22 14:30 (BPV bridge on VHF CH16)	(DD/MM/YY HH:MM)		
Target requested to stop and prepare for boarding	13/02/22 14:30	(DD/MM/YY HH:MM)		
Response to request for boarding	<i>No response</i>			

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	13/02/22 14:05	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Cullen (D/C Coxswain) and Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
Comments on the approach to the FV: FV was underway at 5-6kts until OISP team on PACs alongside. Weak smell of fish on approach however all fishing gear appeared accounted for – tied down and stowed away.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	Yes
	Other	No

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	13/02/22 15:30 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	N/A	
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
Language spoken	Unk	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk	
Captain's nationality	Unk	
Captain's address	Unk	
Captain's D.o.B	Unk	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Unk	
Health issue details: No obvious health issues.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No



6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMULA0524KLT		
International Callsign	Unk		
Flag State	Sri Lanka		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21EEZIMUL4463KLT	(EEZ	
	License)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IMUL-A-0524 KLT		
FV owner name and details (as per licence)	S.A.A.D. Kumari		
Fishing logbook No.	LB191084		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	S.A.A.D. Kumari. Bubulalanda, Karadagoda, Beruwala.		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	15:30	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From (Saya de Malha Banks) – heading home to Sri Lanka	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	Unk	
If fish onboard when caught?	Unk	
If fish onboard how caught?	Longline & Gillnet	
Destination	Sri Lanka	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Four drums full of longline and wiretrace hook-lines observed on deck. Number of buoys/DAN flags suggested fishing gear was accounted for. All longlines were stowed away and tied down on approach. Visual obstructions meant gillnet holds could not be observed so unknown if present.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
No fishing observed and fish holds unable to be checked.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	No	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes	All stowed away and tied down
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> No fishing gear observed on deck.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	License expired 31/12/2019
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	Vessel registration only marked
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	No	No fishing gear identifiably marked
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<u>Comments</u> IOTC license (14365) expired on 31/12/2019. No fishing gear identifiably marked (buoys/floats).		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	No
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> The SFPO instructed the F/V Master to leave BIOT waters to the N/NE – he complied. The vessel was observed heading N/NE before the BPV altered course West to resume patrol of Speakers Bank Western edge.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:40 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Yes	IOTC number	14365
Date authorised from	01/05/2019	Date authorised to	31/12/2019
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	No		



Version of IOTC database referenced:			Historical Record (2022)
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<p><u>Comments:</u></p> <p>From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner.</p> <p>IOTC license (14365) expired on 31/12/2019: https://iotc.org/vessels/history/122919/14365</p> <p>Vessel and licensing details pulled from DFAR Vessel Records: https://www.fisheriesdept.gov.lk/web/images/division/highseas/ALL-LOG-BOOK.pdf</p>			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
13/02/2021



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrag.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr. Susantha Kahawatta
Director General
Department of Fisheries and Natural Resources
No. 10 New Secretariat
Maligawatta, Colombo 10

16 February 2022

E-Mail: dgd@dfar.gov.lk; sjksusantha@yahoo.com
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations hewaka12012@gmail.com
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) kumari.n.vithana@gmail.com
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) hsfuinvestigation@gmail.com

Dear Mr Kahawatta,

Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: IMULA-0524-KLT

You have previously requested that BIOTA report Sri Lankan vessels sighted and/or inspected at sea that either do not appear on the IOTC list of Authorised Vessels, have no VMS on board, have not provided an In-Transit report, or exhibit any other non-compliance with IOTC CMMs.

On 13 February 2022 the Senior Fisheries Protection Officer inspected the vessel IMULA-0524-KLT.

- This vessel was not on the IOTC authorised fishing vessel list (and has no high seas fishing licence)
- The vessel had not submitted a Transit Report
- The vessel indicated it had been fishing in the IOTC Area on the Saya de Mahla Bank
- There was no evidence of illegal fishing in BIOT waters
- Due to the current situation with Coronavirus the vessel was not boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessel's activities

An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this unauthorised vessel regarding any fishing outside Sri Lankan waters. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC
Attachment: Inspection Report for vessel IMULA-0524-KLT.

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92

Table 2 - Status of legal actions taken against the Sri Lanka vessels reported in BIOT waters after 27.02.2022 (Before 70 days reporting)

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01	IMUL A 0248 KLT DILSHANTHA	08 th Feb 2022	27 th March 2022	<p>(i)Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii)Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii)Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv)The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i)Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65793/5/22</p> <p>(ii)Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii)Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i)Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B)sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii)Next trial date 04.05.2022</p>

02	IMUL A 0947 MTR CHUTI KUMARI	10 th Feb 2022	21 st March 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 F sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65794/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed to harbour Operation Officers.</p>	<p>(i) Accused accept the guilty and request for settlement under 52(B) sentence of FARA No.02 of 1996</p> <p>(ii) Next trial date 04.05.2022</p>
03	IMUL A 0524 KLT	13 th Feb 2022	23 rd Feb 2022	<p>(i) Detained the vessel after arrival to the port of SL and keep under the supervision of Department of Coast Guard (DCG).</p> <p>(ii) Summon the skipper and crew to the head office, DFAR and conduct and inquiry in the presence of the vessel owner.</p> <p>(iii) Suspend the fishing operation license, skipper license and seize the registration book and the log book issued to the vessel.</p> <p>(iv) The owner informed the repercussions of being listed IUU vessels list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiate court case in MC Colombo under 14 A sentences of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. Case No: 65795/5/22</p> <p>(ii) Magistrate summoned to detain the vessel under the Department of Coast Guard.</p> <p>(iii) Skipper license has suspended for 6 months and informed harbour Operation Officers..to all harbour operation officers.</p> <p>(iv) Accused accept the guilty and request for settlement under 52 (B) sentence of FARA No. 2 of 1996.</p>	<p>i) Administrative penalty SLR 500,000LKR has imposed for owner</p> <p>ii) Administrative penalty SLR 500,000LKR is paid.</p> <p>iii) Case is over. Suspensions lifted</p> <p>iv) The vessel is detained and the owner is in the pending list of VMS installation.</p> <p>v) Added to the risk vessel list of DFAR</p>

Pièce jointe 5



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navires sous pavillon indien IND.TN.15.MM.4569 (NOVA)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée à l'encontre de la Loi des pêches de l'Inde et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.4569 (NOVA). Ce navire a été signalé aux Autorités de l'Inde.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI ; nous avons demandé des précisions sur l'autorisation de pêche en dehors de la ZEE de l'Inde pour ce navire.
- Ce palangrier pêchait illégalement sans autorisation de la CTOI dans la zone de compétence de la CTOI (à l'ouest du TBOI) ; il a été inspecté le 14 février 2022.
- Il n'y avait pas de preuve de pêche illicite dans les eaux du TBOI ; le navire n'avait pas soumis de Rapport de transit.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé à l'Inde de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne les mesures qu'elle envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **b) « Notification au Secrétariat de la CTOI. Notification recommandée à l'État du pavillon. »** Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant :

- Le navire a été inspecté 14 jours seulement avant la soumission des navires pour prise en considération dans la proposition de liste des navires INN, et les Autorités de l'Inde pourraient manquer de temps pour clore l'affaire d'ici le Comité d'Application de 2022.
- Nous avons demandé une enquête sur les activités de ce navire ainsi que des indications de toute mesure que les Autorités de l'Inde envisagent de mettre en œuvre. Nous demandons à l'Inde de mettre ces informations détaillées à la disposition du Comité d'Application en 2022. Nous présumons que ce navire restera immobilisé jusqu'à ce que l'affaire soit close s'il ne disposait pas de l'autorisation appropriée pour pêcher en dehors de la ZEE indienne.
- Notant
 - que ce palangrier pêchait dans la zone CTOI sans autorisation de la CTOI,
 - que le paragraphe 5 de la Résolution 18/03 permet de signaler les navires se livrant à des

activités de pêche INN dans un délai de 24 mois avant la réunion du Comité d'Application,

les CPC/le Comité d'Application devraient étudier s'il convient de présenter ce navire pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2023 si l'Inde n'a pas démontré qu'elle a pris des mesures efficaces, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate (Résolution 18/03 paragraphe 14d).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND.TN.15.MM.4569 (NOVA)



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	NOVA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IND.TN.15.MM.4569
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	14/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°06.12'S, 071°53.3'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Pêche dans la zone CTOI sans autorisation.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI qui a été sommé de quitter les eaux du TBOI.
m	Résultat des actions prises	Le navire a été observé se dirigeant vers le nord avant que le BPV ne modifie la trajectoire vers l'Est et ne poursuive la patrouille vers les îles Salomon.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Détails
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	X
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.



[Fig.1] Position initiale des cibles du radar et du BPV lorsque les cibles ont été fixées à ~10mn au nord de Peros Banhos sur l’ECDIS du BPV (14/02/2022 09h30).



[Fig.2] Position du BPV et des navires de pêche cibles (deux) lorsque le WB232 avec le SFPO se sont approchés pour interception (14/02/2022 10h05).



[Fig.3] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a intercepté les navires de pêche indiens « NOVA » et « YONA » à ~10mn au nord de l’atoll Peros Banhos (14/02/22 10h12).



[Fig.4] Position et heure de l’interception des navires de pêche « NOVA » et « YONA » par le SFPO à bord du WB232; -05°04.54’ S, 071°55.51’ E (14/02/22 10h16).



[Fig.5] Navires de pêche « NOVA » et « YONA » (en arrière-plan) interceptés par le SFPO à bord du WB232 - poupe (14/02/2022 10h16).



[Fig.6] Navire de pêche « NOVA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté bâbord (14/02/2022 10h16).



[Fig.7] Navire de pêche « NOVA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - proue (14/02/2022 10h17).



[Fig.8] Navire de pêche « NOVA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté tribord (14/02/2022 10h17).



[Fig.9] Nom du navire « NOVA » marqué sur la proue (14/02/2022 10h17).



[Fig.10] Immatriculation du navire « IND.TN.15.MM.4569 » marquée sur le côté tribord (14/02/2022 10h17).



[Fig.11] Position du BPV et du WB212 (affichée sur l'AIS) lorsque le SFPO a terminé l'inspection des navires de pêche « NOVA » et « YONA » (14/02/22 10h28).



[Fig.12] Les navires de pêche « NOVA » et « YONA » observés se dirigeant vers le nord en direction de la frontière nord du TBOI alors que le BPV poursuivait sa patrouille vers le SE (14/02/22 10h50).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD019

1. SUMMARY

Date of boarding	14/02/2022
Patrol type and number	OISP 41
Vessel name	NOVA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Unk
Vessel Registration No.	IND. TN. 15. MM. 4569
IOTC# (if registered)	No record under vessel name
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)
<p><u>Action Taken:</u> (All times in UTC+6)</p> <p>Two targets picked up on radar (9.5nm) at 09:16 on 14/02/2022, ~10nm North of Peros Banhos atoll. They were both travelling NE together towards Speakers Bank prior to interception.</p> <p>The SFPO onboard WB232 was launched at 09:50 ~5nm from the targets for interception. Indian longliners 'NOVA' and 'YONA' were subsequently intercepted at 10:12.</p> <p>Both vessels were requested to stop during inspection – both complied. F/V 'NOVA' was inspected first. The Master was queried on his activity and was asked where they had come from. He explained that they had been fishing West of BIOT and were now on their way back to India. No fishing gear was sighted in the vicinity and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck and only marker buoys on the vessel roof.</p> <p>The Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to alter course North as to avoid Speakers Bank and exit BIOT waters – he complied.</p> <p>The SFPO onboard WB232 then commenced inspection of F/V 'YONA' (Inspection Report RD020). Inspection of both vessels was completed at 1028 when the SFPO onboard WB232 returned to the BPV. F/Vs 'NOVA' and 'YONA' were then monitored heading North towards the BIOT Northern boundary before altering course and resuming patrol to the Salomon Islands.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	14/02/2022 09:16	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	Rhys Diplock (SFPO)	Radar	Yes	Visual
Position of target	-05°06.12'S, 071°53.3'E			
Course	093°			



Speed	7.4kts	
Range	9.47nm	
Bearing	025°	
<u>Comments:</u> F/V heading NE at 6-7kts North of Peros Banhos and heading towards Speakers Bank Western edge with a second radar target (IND FV 'YONA'). No smell of fish coming from the vessel on approach and no observable fishing gear on deck. Several marker buoys on vessel roof only.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	14/02/22 09:30	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	14/02/22 09:56 (BPV Bridge on VHF CH16 and MF 2182)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	14/02/22 09:56	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>No response</i>	

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	14/02/22 09:50 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (<i>names</i>)	David Stachula (D/C Coxswain) and Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
Comments on the approach to the FV: FV was underway at 6-7kts until SFPO and WB232 alongside. No fishing gear observed on deck, only a few marker buoys on vessel roof. No smell of fish on approach.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	No
	Other	No

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	14/02/22 10:12 (A/S) (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	N/A	
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
Language spoken	Unk	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk	
Captain's nationality	Unk	
Captain's address	Unk	
Captain's D.o.B	Unk (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	14	
Nationality of Crew	Unk	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Unk	
Health issue details: No obvious health issues.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	NOVA		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IND.TN.15.MM.4569		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:14	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From West of BIOT – heading home to India	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	West of BIOT	
If fish onboard when caught?	48/72hrs prior	
If fish onboard how caught?	Unk	
Destination	India	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Unknown fishing gear and quantity as all stored in holds under the deck. No other visible fishing gear. Several marker buoys on vessel roof.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
No fishing observed and fish holds unable to be checked.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	No	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes	
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> No fishing gear observed on deck.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	Unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<u>Comments</u> No fishing gear observed and no record of IOTC license under vessel name.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	No
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> The SFPO instructed the F/V Master to exit BIOT waters to the North – he complied. The vessel was observed heading North before the BPV altered course East and resumed patrol to the Solomon Islands.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10:22 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:45	(HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Unk	IOTC number	Unk
Date authorised from	Unk	Date authorised to	Unk
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	Unk		



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner. No record of IOTC license under vessel name.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
14/02/2021



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

16 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: iasiddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Notification of vessel inspections on two Indian flagged longline vessels in BIOT waters: IND.TN.15.MM.4569 (NOVA) and IND.TN.15.MM.5707 (YONA) and request for an investigation into their activities and verification of their authorisation to fish on the high seas.

On 14 February the Senior Fisheries Protection Officer inspected the two above referenced vessels which were travelling together towards Speakers Bank in BIOT waters.

- Neither vessel was on the IOTC Authorised Fishing Vessel list
- Neither vessel had submitted a transit report through BIOT waters
- Both vessels indicated they had been fishing west of BIOT and were now returning to India
- There was no evidence of illegal fishing in BIOT waters
- Due to the current situation with Coronavirus neither vessel was boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessels' activities

Inspection reports for both vessels are attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of these vessel regarding any fishing outside Indian waters and if VMS is present confirm any activity within BIOT waters. Furthermore, noting that neither longline vessel is on the IOTC Authorised Fishing Vessel List yet have confirmed they were fishing in the IOTC area west of BIOT, please confirm the details of their authorisation to fish beyond the Indian EEZ. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Indian authorities deal with these vessels if they are confirmed to be in violation of the fisheries regulations of India.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrags.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrags.co.uk). We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Attachment: Inspection Reports for vessels IND.TN.15.MM.4569 (NOVA) and IND.TN.15.MM.5707 (YONA)

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

12 avril 2022

cc. Dr Indra Jaya Vice-président du CdA
M. IA Siddique ; Dr P. Pandian ; Mr J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.4569 (NOVA)

Nous faisons suite à notre soumission, le 25 février 2022, du navire ci-dessus référencé avec la recommandation « **b) Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon** » et, conformément au paragraphe 12 de la Résolution 18/03, nous soumettons des informations additionnelles concernant ce navire. Nous joignons un courrier adressé aux Autorités indiennes en date du 4 avril 2022 ainsi qu'un Rapport d'inspection du navire du 27 mars 2022. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde.

L'Inde a répondu à notre courrier au Secrétariat en date du 25 février 2022, par e-mail le 08/03/22, indiquant que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais ». Toutefois, la pièce jointe montre que ce même navire, IND.TN.15.MM.4569 (NOVA), a été inspecté une seconde fois dans les eaux du TBOI le 27 mars 2022.

- Ce navire ne figure pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas encore été immobilisé par les Autorités indiennes.
- Le capitaine du navire a admis pêcher illégalement dans les eaux du TBOI.
- Des lignes à main munies d'appâts étaient en cours d'utilisation.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe de 5 navires représentant des activités INN coordonnées.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Courrier adressé à l'Inde en date du 4 avril 2022 ; Rapport d'inspection du navire en date du 27 mars 2022



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

M. I.A. Siddiqui
Commissaire en charge du développement de la pêche (i/c)

4 avril 2022

cc : Dr.P.Paul Pandian
Commissaire en charge du développement de la pêche, Gouvernement de l'Inde

M. J. Balaji
Ministère de la pêche, de l'élevage et de l'industrie Département des pêches
e-mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Cher M. Siddiqui,

Notification d'inspection d'un navire concernant le navire polyvalent sous pavillon indien IND.TN.15.MM.4569 (NOVA) dans les eaux du TBOI et demande d'enquête sur ses activités

Le 27 mars 2022, l'Officier principal de protection des pêches a inspecté le navire ci-dessus référencé suite à des soupçons d'activité de pêche illicite dans les eaux du TBOI. Ce même navire vous avait été signalé le 16 février 2022. Par e-mail (Dr Pandian, 8/2/22), vous avez indiqué que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais », malheureusement il semble que ce navire n'ait ni été rappelé au port ni immobilisé. Un Rapport d'inspection du navire est joint à la présente.

- Ce navire ne figurait pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit à travers les eaux du TBOI.
- Le navire pêchait illégalement avec des lignes à main munies d'appâts.
- Le capitaine a indiqué qu'il avait pêché au cours des 3 derniers jours dans les eaux du TBOI.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe (INN) coordonné de 5 navires.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, aucun navire n'a été arraisonné et nous n'avons donc pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur les activités du navire.

Nous vous saurions gré de bien vouloir procéder à une enquête sur les activités de ce navire en ce qui concerne toute pêche en dehors des eaux indiennes et, si un SSN est présent, de confirmer toute activité au sein des eaux du TBOI. Au terme de votre enquête, nous vous serions également reconnaissants de bien vouloir nous indiquer de façon anticipée si vous envisagez de demander que les Autorités de l'Inde se chargent de ce navire s'il est confirmé être en violation des réglementations des pêches de l'Inde.

Ce navire a été notifié au Secrétariat de la CTOI le 25 février 2022 et nous lui transmettrons des informations actualisées, y compris ces informations détaillées et tout commentaire que vous serez à même de nous soumettre.

Pour toute question ou assistance, n'hésitez pas à me contacter (c.mees@mrag.co.uk) ou à contacter M. John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). Nous comptons sur votre coopération continue dans la lutte contre les activités INN.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégué du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Rapport d'inspection du navire IND.TN.15.MM.4569 (NOVA)

Christopher (Kit) Pyman

Administrateur du TBOI

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

1. SUMMARY

Date of boarding	27/03/2022
Patrol type and number	FIPA119
Vessel name	NOVA
Vessel type	Gill-netter
Vessel flag and port of reg.	Indian, Colachel. Base of operation: Eraviputhenthurai.
Vessel Registration No.	INDTN15MM4569
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton

Action Taken:

Nova: No evidence of fish or fishing except crew of this vessel (Nova) volunteered they had been fishing here for 3 days. All dan- buoys and Floats seemed to be on-board, stowed on the wheelhouse roof. Nets stowed forward of the wheelhouse. Net hauler was dismantled. Hand lines in use, one photographed baited being set. This vessel has previously been inspected (RD019 14/02/2022).

These Nova was part of a group of five vessels grouped together at the Three Brothers. They volunteered that they had between them been fishing in the area for between two and eight days. They were given both written and verbal simple instructions that were acknowledged as clearly understood: - No Fishing for 200 miles, leave area now / go to India, switch on AIS for three days. All agreed to the instructions and proceeded to leave the area. No major gear deployments were apparent at the time of inspection apart from a typical array of floats with tangled attached lines as we returned to the BPV. A small number of hand lines were observed on some of the vessels. No fish were observed or recorded on the decks of any of the vessels. It is likely they are hand-lining whilst in shallow water of lagoons, reef-fringes and banks.

The five vessels were identified as:

INDTN15MM4783 - LIVING GOD

INDTN15MM4594 - ALFA

INDTN15MM5176 - SALVE REGINA

INDTN15MM5707 – YONA

INDTN15MM4569 - NOVA

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	27/03/2022 – 05:10	(DD/MM/YY HH:MM)
---------------------------------	--------------------	------------------

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

Sighted by: <i>(insert name)</i>	OOW	Radar	X	Visual
Position of target	06°10.6'S 71°29.5'E			
Course				
Speed				
Range	8.8nm			
Bearing	112°			
<u>Comments:</u>				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	27/03/2022 08:50			(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	27/03/2022 08:53			(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	27/03/2022 08:57			(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Unidentified respondent among the 5 vessel group responded and whole group came to a stop, allowing each to be inspected in turn.			

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	27/03/2022 09:01		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Tredigo, Michael Dalton, x1 RM		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	3	
	Starboard	3	
	Stern	2	
	Fishing gear	2	
	Other	6 GIS, ECDIS, BPV logbook, sighting sheet.	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	27/03/2022 10:02		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	6° 6.751'S 71° 34.809'E		
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton, x1 RM		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N

5. CREW DETAILS

Captain's name	unk		
Captain's nationality	unk		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	16 as told by crew and counted. (12 on reg. cert.)		
Nationality of Crew	Assumed Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk		
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID		
	Other crew ID		
	Other	General crew photos	

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	NOVA		
International Callsign	unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.			
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration	Colachel in Kanyakumari district.		
Registration Number	IND-TN-15-MM-4569		
FV owner name and details (as per licence)	Baiju S/O Alby		
Fishing logbook No.	No logbook provided despite request.		
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	1-25C, Convent Vilgam, Eraviputhenthurai Aadhaar (UID): 881408405096		
Overall length (ft/m)	18.1m	Engine Power (KW/hp)	122hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	Cert. of Reg. of a Fishing Boat.	

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> No interview with Captain	

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type			
<u>Comments</u> Likely mainly using handlines. One in use during inspection. Gillnet hauler was dismantled. All dan-buoys and floats seemed present and correct on board. Nets stowed forward of wheelhouse.			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<u>Comments</u> No catch observed on board			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	3	
	Catch		
	Hold		
	Other	15	

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes (hand lines)	X
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes (all gear is prohibited)	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes (non are being issued and they volunteered they were fishing)	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	NO (Heavy gear was stowed. BUT a hand line was in use)	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No. (Generally cooperative, but could / would not provide logbook.)	
Other:		
<u>Comments</u>		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No (Sec 9 of its licence says 'As prescribed in the MFR act')	X
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes (The crew volunteered that they had been fishing for 5 days)	X
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Unk (could not board or get close enough to examine)	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (could not provide one despite requests)	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
Comments 19/04 2. – no evidence of authorization could be provided to the SFPO.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10:17	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:48	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	RD019 (14/02/2022)
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

[NAME].....Caradoc Jones.....

[DATE].....03/04/2022.....

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	
		Starboard side	
		Vessel name and identification	
		Bow	
		Stern	
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	
Crew identification		Captain photos	
		Crew member photo	
		Captain identification	
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	
		Wire trace	
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	
		Catch in hold	
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			

INSPECTION REPORT – INDTN15MM4569 NOVA 27/03/2022

IOTC Resolutions References:

Resolution 15/01 On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II Record once per set/shot/operation

Annex III Specifications for handline and trolling

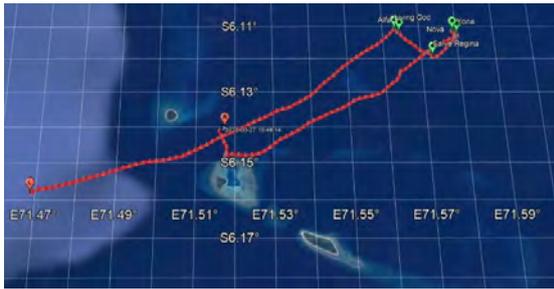
Resolution 15/03 On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8. Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

- a) be located within a sealed unit; and
- b) be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] Position of Nova at boarding and x4 other FVs that were in the vicinity – NE of the Three Brothers

North Star Shipping
ERRV Deck Log

Time	Lat	Long	Course	Speed	Remarks
05:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Initial target sighting actions
05:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
05:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
06:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
07:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
08:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
09:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
10:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:05	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:10	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:15	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:20	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:25	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:30	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:35	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:40	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:45	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:50	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
11:55	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE
12:00	56°15'N	071°53'W	119°	5 knots	Target moving NE

[Fig 2] BPV Logbook

Initial Target sighting actions (3)

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

	Target	Grampian Frontier
DATE AND TIME	07/03/22 05:10	
POSITION	06° 10.6'S 71° 29.5'E	06° 09.1'S 71° 21.1'E
COURSE	- °	119 °
SPEED	- Knots	5 Knots
BEARING	112 °	
RANGE	8.8 nm	
ECDIS SCREEN SHOT TIME	05:10	

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE
Small chunk of RV's discarded in this position. Possibly 50kg

3. HAIL FV on VHF 16 & MF 2182 kHz - RECORD IN LOGBOOK.

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDIS SCREEN SHOT)

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

s:\voyage reports\biof\2022\sfpo\bridge target guide for fv intercept_v002.docx

[Fig.4] Target sighting 3.



[Fig.5] Initial sighting of targets W of Three Brothers at 03:40 hrs.



[Fig.6] Targets having moved NE of Three Brothers by 09:15 hours.



[Fig.7] 09:43 hrs the NS232 workboat intercepting targets.



[Fig.8] 10:14 Fishing vessels moving off to NE as instructed.



[Fig.9] Starboard. Nets stowed? On foredeck.



[Fig.10] Handline in use at stern



[Fig.11] Detail – baited handline



[Fig.12] Bow + see handlines on frame.



[Fig.13] Port side



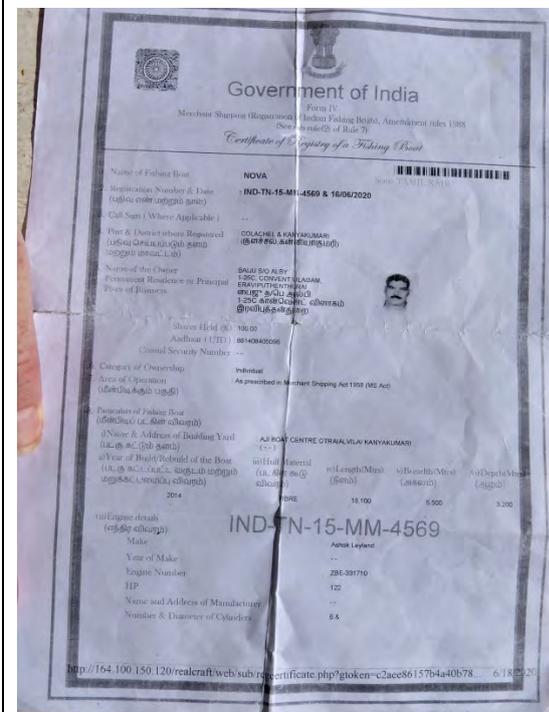
[Fig.14]Port: ID many floats and dan-buoys stowed on roof



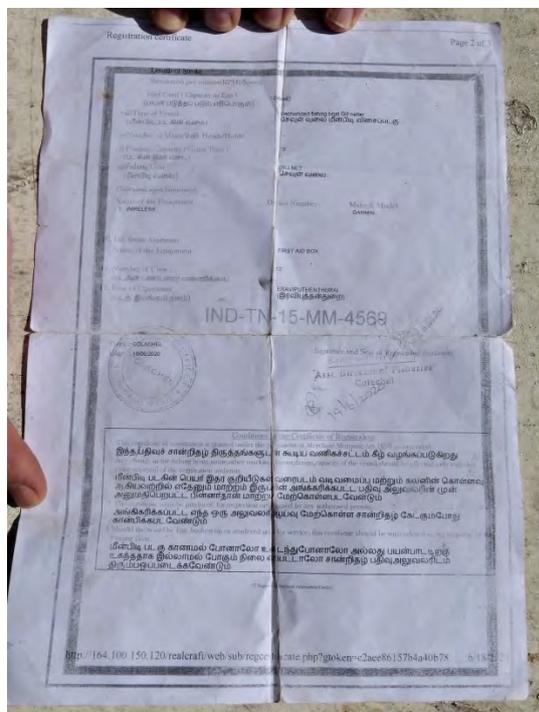
[Fig.15] Port side, fore deck and x16 crew(12 on cert)



[Fig.16]



[Fig. 17] Certificate of Registry of a Fishing Boat p1



[Fig. 18] Certificate of Registry of a Fishing Boat p2



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

le 25 février 2022

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.5707 (YONA)

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui de pêche INN présumée à l'encontre de la Loi des pêches de l'Inde et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI, par le navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.5707 (YONA). Ce navire a été signalé aux Autorités de l'Inde.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre des navires autorisés actuel de la CTOI ; nous avons demandé des précisions sur l'autorisation de pêche en dehors de la ZEE de l'Inde pour ce navire.
- Ce palangrier pêchait illégalement sans autorisation de la CTOI dans la zone de compétence de la CTOI (à l'ouest du TBOI) ; il a été inspecté le 14 février 2022.
- Il n'y avait pas de preuve de pêche illicite dans les eaux du TBOI ; le navire n'avait pas soumis de Rapport de transit.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, le navire n'a pas été arraisonné et les Autorités du TBOI n'ont pas été en mesure de mener une enquête exhaustive sur l'activité du navire ; il a été demandé à l'Inde de procéder à une enquête sur les activités de ce navire.
- À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne les mesures qu'elle envisage de prendre.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **b) « Notification au Secrétariat de la CTOI. Notification recommandée à l'État du pavillon. »** Cette recommandation est faite au vu du contexte suivant :

- Le navire a été inspecté 14 jours seulement avant la soumission des navires pour prise en considération dans la proposition de liste des navires INN, et les Autorités de l'Inde pourraient manquer de temps pour clore l'affaire d'ici le Comité d'Application de 2022.
- Nous avons demandé une enquête sur les activités de ce navire ainsi que des indications de toute mesure que les Autorités de l'Inde envisagent de mettre en œuvre. Nous demandons à l'Inde de mettre ces informations détaillées à la disposition du Comité d'Application en 2022. Nous présumons que ce navire restera immobilisé jusqu'à ce que l'affaire soit close s'il ne disposait pas de l'autorisation appropriée pour pêcher en dehors de la ZEE indienne.
- Notant
 - que ce palangrier pêchait dans la zone CTOI sans autorisation de la CTOI,

- que le paragraphe 5 de la Résolution 18/03 permet de signaler les navires se livrant à des activités de pêche INN dans un délai de 24 mois avant la réunion du Comité d'Application,

les CPC/le Comité d'Application devraient étudier s'il convient de présenter ce navire pour inclusion dans la proposition de liste des navires INN en 2023 si l'Inde n'a pas démontré qu'elle a pris des mesures efficaces, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate (Résolution 18/03 paragraphe 14d).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document à des fins d'information et d'examen du Comité d'Application et souhaiterais que les informations détaillées soient discutées lors de la réunion annuelle du Comité d'Application afin de formuler les recommandations pertinentes sur la déclaration par l'État du pavillon pendant la période intersessions.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND.TN.15.MM.5707 (YONA)



ANNEXE I
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	YONA
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	IND.TN.15.MM.5707
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice I
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	INC
i	Date des activités INN présumées	14/02/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°06.01'S, 071°53.05'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Pêche dans la zone CTOI sans autorisation.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI qui a été sommé de quitter les
m	Résultat des actions prises	Le navire a été observé se dirigeant vers le nord avant que le BPV ne modifie la trajectoire vers l'Est et ne poursuive la patrouille vers les îles Salomon.



B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Appendice I – Photos.

Appendice II – Rapport d'inspection

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération

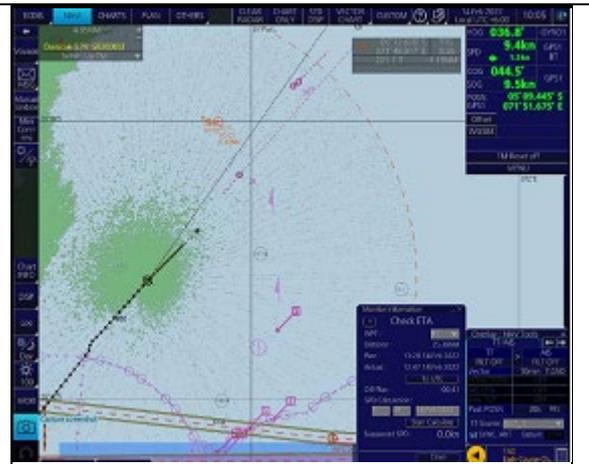
D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Détails
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	X
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	

Appendice I – Photos.



[Fig.1] Position initiale des cibles du radar et du BPV lorsque les cibles ont été fixées à ~10mn au nord de Peros Banhos sur l'ECDIS du BPV



[Fig.2] Position du BPV et des navires de pêche cibles (deux) lorsque le WB232 avec le SFPO se sont approchés pour interception (14/02/2022 10h05).



[Fig.3] Position du BPV et des navires de pêche cibles lorsque le SFPO à bord du WB232 a intercepté les navires de pêche indiens « NOVA » et « YONA » à ~10mn au nord de l'atoll Peros Banhos



[Fig.4] Position et heure de l'interception des navires de pêche « NOVA » et « YONA » par le SFPO à bord du WB232; -05°04.54'S, 071°55.51'E (14/02/22 10h16).



[Fig.5] Navire de pêche « YONA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté bâbord (14/02/2022



[Fig.6] Navire de pêche « YONA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - proue (14/02/2022 10h26).



[Fig.7] Navire de pêche « YONA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - côté tribord (14/02/2022 10h26).



[Fig.8] Navire de pêche « YONA » intercepté par le SFPO à bord du WB232 - poupe (14/02/2022 10h27).



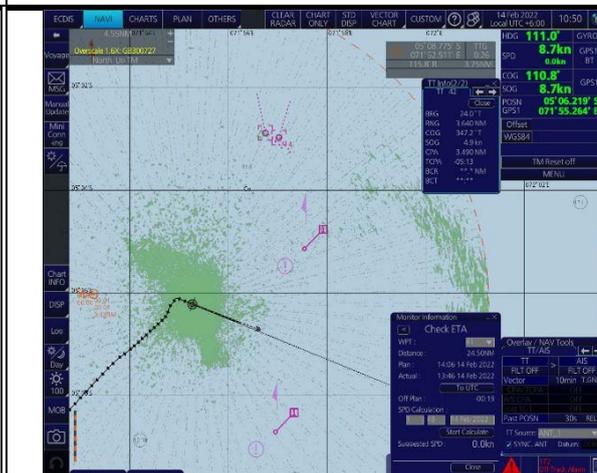
[Fig.9] Nom du navire « YONA » marqué sur la proue (14/02/2022 10h26).



[Fig.10] Immatriculation du navire « IND.TN.15.MM.5707 » marquée sur la timonerie du navire de pêche (14/02/2022 10h27).



[Fig.11] Position du BPV et du WB212 (affichée sur l'AIS) lorsque le SFPO a terminé l'inspection des navires de pêche « NOVA » et « YONA » (14/02/22 10h28).



[Fig.12] Les navires de pêche « NOVA » et « YONA » observés se dirigeant vers le nord en direction de la frontière nord du TBOI alors que le BPV poursuivait sa patrouille vers le SE (14/02/22 10h50).

Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctoi

Appendix II – Inspection Report

BIOT INSPECTION REPORT – RD020

1. SUMMARY

Date of boarding	14/02/2022
Patrol type and number	OISP 41
Vessel name	YONA
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Unk
Vessel Registration No.	IND.TN.15.MM.5707
IOTC# (if registered)	No record under vessel name
Vessel Captain's name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)
<p><u>Action Taken:</u> (All times in UTC+6)</p> <p>Two targets picked up on radar (9.5nm) at 09:16 on 14/02/2022, ~10nm North of Peros Banhos atoll. They were both travelling NE together towards Speakers Bank prior to interception.</p> <p>The SFPO onboard WB232 was launched at 09:50 ~5nm from the targets for interception. Indian longliners 'NOVA' and 'YONA' were subsequently intercepted at 10:12.</p> <p>Both vessels were requested to stop during inspection – both complied. F/V 'NOVA' was inspected first (Inspection Report RD019). The SFPO onboard WB232 then commenced inspection of F/V 'YONA'. The Master was queried on his activity and was asked where they had come from. As with F/V 'NOVA', he also explained that they had been fishing West of BIOT and were now on their way back to India. No fishing gear was sighted in the vicinity and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck and only marker buoys on the vessel roof.</p> <p>Inspection of both vessels was completed at 1028 when the SFPO onboard WB232 returned to the BPV. F/Vs 'NOVA' and 'YONA' were then monitored heading North towards the BIOT Northern boundary before altering course and resuming patrol to the Salomon Islands.</p> <p>The Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to alter course North as to avoid Speakers Bank and exit BIOT waters – he complied.</p>	

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	14/02/2022 09:16	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	Rhys Diplock (SFPO)	Radar	Yes	Visual
Position of target	-05°06.01'S, 071°53.05'E			



Course	095°	
Speed	6.8kts	
Range	9.55nm	
Bearing	025°	
<u>Comments:</u>		
F/V heading NE at 6-7kts North of Peros Banhos and heading towards Speakers Bank Western edge with a second radar target (IND F/V 'NOVA'). No smell of fish coming from the vessel on approach and no observable fishing gear on deck. Several marker buoys on vessel roof only.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	14/02/22 09:30	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	14/02/22 09:56 (BPV Bridge on VHF CH16 and MF 2182)	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	14/02/22 09:56	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response	

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	14/02/22 09:50	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	David Stachula (D/C Coxswain) and Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV was underway at 6-7kts until SFPO and WB232 alongside. No fishing gear observed on deck, only a few marker buoys on vessel roof. No smell of fish on approach.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes
	Starboard	Yes
	Stern	Yes
	Fishing gear	No
	Other	No

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	14/02/22 10:12 (A/S)	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	N/A	
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (D/C Boatman)	
Language spoken	Unk	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N/A

5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk	
Captain's nationality	Unk	
Captain's address	Unk	
Captain's D.o.B	Unk	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	14	
Nationality of Crew	Unk	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Unk	
<u>Health issue details:</u> No obvious health issues.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No
	Other crew ID	No
	Other	No

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	YONA		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IND.TN.15.MM.5707		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:21	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	From West of BIOT – heading home to India	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	West of BIOT	
If fish onboard when caught?	48/72hrs prior	
If fish onboard how caught?	Unk	
Destination	India	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.		

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Unknown fishing gear and quantity as all stored in holds under the deck. No other visible fishing gear. Several marker buoys on vessel roof.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
No fishing observed and fish holds unable to be checked.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	No	
	Catch	No	
	Hold	No	
	Other	No	

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes	
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:	No	
<u>Comments</u> No fishing gear observed on deck.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Unk	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	Unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III?	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	Unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<u>Comments</u> No fishing gear observed and no record of IOTC license under vessel name.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	No
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> The SFPO instructed the F/V Master to exit BIOT waters to the North – he complied. The vessel was observed heading North before the BPV altered course East and resumed patrol to the Solomon Islands.	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10:28 (conclude interaction)	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:45	(HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions.		

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Unk	IOTC number	Unk
Date authorised from	Unk	Date authorised to	Unk
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Unk



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

iotc ctci

Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner. No record of IOTC license under vessel name.			

Rhys Diplock
BIOT Senior Fisheries Protection Officer
14/02/2021



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission
Commission des Thons de l'Océan Indien

Appendix III – Notification of Investigation and Request for Cooperation



18 Queen Street
London
W1J 5PN
United Kingdom

Tel: (+44) 020 7255 7755
Fax: (+44) 020 7499 5388
E-Mail: enquiry@mrags.co.uk
Internet: www.mrag.co.uk

Mr I.A. Siddiqui
Fisheries Development Commissioner (i/c)

16 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: iasiddiqui@gov.in; jsfv@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Dear Mr Siddiqui,

Notification of vessel inspections on two Indian flagged longline vessels in BIOT waters: IND.TN.15.MM.4569 (NOVA) and IND.TN.15.MM.5707 (YONA) and request for an investigation into their activities and verification of their authorisation to fish on the high seas.

On 14 February the Senior Fisheries Protection Officer inspected the two above referenced vessels which were travelling together towards Speakers Bank in BIOT waters.

- Neither vessel was on the IOTC Authorised Fishing Vessel list
- Neither vessel had submitted a transit report through BIOT waters
- Both vessels indicated they had been fishing west of BIOT and were now returning to India
- There was no evidence of illegal fishing in BIOT waters
- Due to the current situation with Coronavirus neither vessel was boarded and we were therefore unable to conduct a full investigation of the vessels' activities

Inspection reports for both vessels are attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of these vessel regarding any fishing outside Indian waters and if VMS is present confirm any activity within BIOT waters. Furthermore, noting that neither longline vessel is on the IOTC Authorised Fishing Vessel List yet have confirmed they were fishing in the IOTC area west of BIOT, please confirm the details of their authorisation to fish beyond the Indian EEZ. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Indian authorities deal with these vessels if they are confirmed to be in violation of the fisheries regulations of India.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact myself (c.mees@mrags.co.uk) or John Pearce (j.pearce@mrags.co.uk). We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees
UK Delegate to IOTC

Christopher (Kit) Pyman
BIOT Administrator

Attachment: Inspection Reports for vessels IND.TN.15.MM.4569 (NOVA) and IND.TN.15.MM.5707 (YONA)

MRAG Ltd
Registered Company no. 291 2982
VAT Registration No 877 7013 92



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien
Secrétaire exécutif
Commission des Thons de l'Océan Indien
Mahé
Seychelles

12 avril 2022

cc. Mme Anne-France Mattlet, Présidente du Comité d'Application ; Dr Indra Jaya, Vice-Président du CdA ; M. IA Siddique ; Dr.P. Pandian ; M. J. Balaji Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND.TN.15.MM.5707 (YONA)

Nous faisons suite à notre soumission, le 25 février 2022, du navire ci-dessus référencé avec la recommandation « **b) Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon** » et, conformément au paragraphe 12 de la Résolution 18/03, nous soumettons des informations additionnelles concernant ce navire. Nous joignons un courrier adressé aux Autorités indiennes en date du 4 avril 2022 ainsi qu'un Rapport d'inspection du navire du 27 mars 2022. À la date du présent courrier, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde.

L'Inde a répondu à notre courrier au Secrétariat en date du 25 février 2022, par e-mail le 08/03/22, indiquant que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais ». Toutefois, la pièce jointe montre que ce même navire, IND.TN.15.MM.5707 (YONA), a été inspecté une seconde fois dans les eaux du TBOI le 27 mars 2022.

- Ce navire ne figure pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas encore été immobilisé par les Autorités indiennes.
- Le capitaine du navire a admis pêcher illégalement dans les eaux du TBOI.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe de 5 navires représentant des activités INN coordonnées.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Courrier adressé à l'Inde en date du 4 avril 2022 ; Rapport d'inspection du navire en date du 27 mars 2022



British Indian Ocean Territory Administration
Foreign, Commonwealth and Development Office
London SW1A 2AH

M. I.A. Siddiqui
Commissaire en charge du développement de la pêche (i/c)

4 avril 2022

cc : Dr.P.Paul Pandian
Commissaire en charge du développement de la pêche, Gouvernement de l'Inde

M. J. Balaji
Ministère de la pêche, de l'élevage et de l'industrie Département des pêches
e-mail: ia.siddiqui@gov.in; jsfy@nic.in; pl_pndn@yahoo.com

Cher M. Siddiqui,

Notification d'inspection d'un navire concernant le navire polyvalent sous pavillon indien IND.TN.15.MM.5707 (YONA) dans les eaux du TBOI et demande d'enquête sur ses activités

Le 27 mars 2022, l'Officier principal de protection des pêches a inspecté le navire ci-dessus référencé suite à des soupçons d'activité de pêche illicite dans les eaux du TBOI. Ce même navire vous avait été signalé le 16 février 2022. Par e-mail (Dr Pandian, 8/2/22), vous avez indiqué que « les autorités concernées procèdent actuellement à une enquête sur la question et des informations complémentaires seront communiquées dans les meilleurs délais », malheureusement il semble que ce navire n'ait ni été rappelé au port ni immobilisé. Un Rapport d'inspection du navire est joint à la présente.

- Ce navire ne figurait pas dans la Liste des navires de pêche autorisés de la CTOI.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit à travers les eaux du TBOI.
- L'engin de pêche (treuil de remontée) du navire était déployé et n'était pas correctement arrimé.
- Le capitaine a indiqué qu'il avait pêché au cours des 5 derniers jours dans les eaux du TBOI.
- Le navire pêchait au sein d'un groupe (INN) coordonné de 5 navires.
- En raison de la situation actuelle liée au Coronavirus, aucun navire n'a été arraisonné et nous n'avons donc pas été en mesure de mener une enquête judiciaire exhaustive sur les activités du navire.

Nous vous saurions gré de bien vouloir procéder à une enquête sur les activités de ce navire en ce qui concerne toute pêche en dehors des eaux indiennes et, si un SSN est présent, de confirmer toute activité au sein des eaux du TBOI. Au terme de votre enquête, nous vous serions également reconnaissants de bien vouloir nous indiquer de façon anticipée si vous envisagez de demander que les Autorités de l'Inde se chargent de ce navire s'il est confirmé être en violation des réglementations des pêches de l'Inde.

Ce navire a été notifié au Secrétariat de la CTOI le 25 février 2022 et nous lui transmettrons des informations actualisées, y compris ces informations détaillées et tout commentaire que vous serez à même de nous soumettre.

Pour toute question ou assistance, n'hésitez pas à me contacter (c.mees@mrag.co.uk) ou à contacter

M. John Pearce (j.pearce@mrag.co.uk). Nous comptons sur votre coopération continue dans la lutte contre les activités INN.

Cordialement,

Dr C.C. Mees

Christopher (Kit) Pyman

Délégué du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Administrateur du TBOI

Pièce jointe : Rapport d'inspection du navire IND.TN.15.MM.5707 (YONA)

Inspection_Report_IND TN15MM5707_YONA_27_03_2022

1. SUMMARY

Date of boarding	27/03/2022
Patrol type and number	FIPA 119
Vessel name	Yona
Vessel type	Gill Netter
Vessel flag and port of reg.	Indian, Colachel (as per fishing licence)
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5707
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	Fishing Licence issued to John Britto S/O Ronimus (either captain or owner)
SFPO	John Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton

Action Taken:

Overnight passage N up outside of GCB to Eagle Island. Numerous fishing vessels spotted overnight around Three Brothers and still apparent at first light. The Chief Scientific Advisor kindly reversed his plan for the day so he would visit Middle Brother first. This allowed us to intercept x5 Indian fishing vessels during the morning. All were inspected from alongside, identified, photographed and questioned. They had been fishing in the area for between two and eight days. They were given both written and verbal instructions: - No Fishing for 200 miles, leave area now / go to India, switch on AIS for three days. All agreed to the instructions and proceeded to leave the area. No major gear deployments were apparent at the time of inspection though we did recover a typical array of floats with tangled attached lines as we returned to the BPV. A small number of hand lines were observed on some of the vessels. No fish were observed or recorded on the decks of any of the vessels. They were identified as:

INDTN15MM4783 - LIVING GOD

INDTN15MM4594 - ALFA

INDTN15MM5176 - SALVE REGINA

INDTN15MM5707 – YONA

INDTN15MM4569 - NOVA

Yona: No direct evidence of fish or fishing except that the crew volunteered that they had been for five days. Missing floats and only small number of Dan buoys on roof indicative they may have been deployed. Net hauler was mounted, not stowed away.

2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Inspection_Report_IND TN15MM5707_YONA_27_03_2022

Date and time of first sighting	27/03/2022 – 05:10 (DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (<i>insert name</i>)	OOW	Radar	X	Visual
Position of target	06°10.6'S 71°29.5'E			
Course				
Speed				
Range	8.8nm			
Bearing	112°			
<u>Comments:</u>				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	27/03/2022 08:50			(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	27/03/2022 08:53			(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	27/03/2022 08:57			(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Unidentified respondent among the 5 vessel group responded and whole group came to a stop, allowing each to be inspected in turn.			

Inspection_Report_IND TN15MM5707_YONA_27_03_2022

3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	27/03/2022 09:01		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (<i>names</i>)	Stephen Tredigo, Michael Dalton, x1 RM		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	9	
	Starboard	6	
	Stern	1	
	Fishing gear	3	
	Other	8 (licence, ECDIS, GIS, detection)	

4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	27/03/2022 09:26		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	6° 6.751'S 71° 34.809'E		
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	No	Numbers used	No

5. CREW DETAILS

Captain's name	unk		
Captain's nationality	Unk assumed Indian		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	12		
Nationality of Crew	Unk assumed Indian		
<u>Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below</u>			
No			
<u>Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.</u>			
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID		
	Other crew ID		
	Other		

Inspection_Report_IND TN15MM5707_YONA_27_03_2022

6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Yona		
International Callsign			
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L160158/21 & 01/02/2021		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	11/04/2020 to 10/04/2023		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-5707		
FV owner name and details (as per licence)	John Britto S/O Ronimus		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	1/2/204, Elanthavilagam, ERA Viputhenthurai.		
Overall length (ft/m)	19.5m	Engine Power (KW/hp)	122hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other		

7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> In this case unusually, the captain was not specifically identified. In conversation the crew said they had been fishing here for five days.</p>	

8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gill Netter		
<p><u>Comments</u> The usual large number of floats and dan-buoys stowed on the wheelhouse roof were absent, indicating they may have been deployed. One unattributable set of gear was found nearby. The gill-nett hauling winch was mounted in position for hauling rather than being dis-mounted and stowed.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch			
<p><u>Comments</u></p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	4	
	Catch		
	Hold		
	Other		

9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes <i>(Is not all gear prohibited in the terms of BIOT legislation as it now stands?)</i>	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	unk	
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:		
<u>Comments</u> Missing floats and only small number of dan buoys on roof indicative they may have been deployed. Net hauler was mounted, not stowed away.		

10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No <i>(Sec 9 of its licence says 'As prescribed in the MFR act')</i>	X
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes <i>(The crew volunteered that they had been fishing for 5 days)</i>	

Inspection_Report_INDTN15MM5707_YONA_27_03_2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes <small>(but not valid for here by IOTC CMMs)</small>	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Unk <small>(could not board or get close enough to examine)</small>	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No <small>(could not provide one despite requests)</small>	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

Inspection_Report_INDTN15MM5707_YONA_27_03_2022

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> 19/04 2. – no evidence of authorization could be provided to the SFPO.		

11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10:02	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:48	(HH:MM)

Inspection_Report_INDTN15MM5707_YONA_27_03_2022

<u>Comments:</u>

13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			On line
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	RD020 (22/02/2022)
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	

<u>Comments:</u>

[NAME]...John Caradoc Jones

[DATE].....03/04/2021.....

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	8
		Starboard side	7
		Vessel name and identification	7
		Bow	4
		Stern	2
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	2 Licence
Wheel house		Radar	
		GPS	
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	2
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	
Crew identification		Captain photos	
		Crew member photo	
		Captain identification	
		Crew identification	2
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	
		Wire trace	
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
		Other	6 Net hauler
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	
		Catch in hold	
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			

33 pics available in total.

IOTC Resolutions References:

Resolution 15/01 On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II Record once per set/shot/operation

Annex III Specifications for handline and trolling

Resolution 15/03 On the vessel monitoring system (VMS) programme.

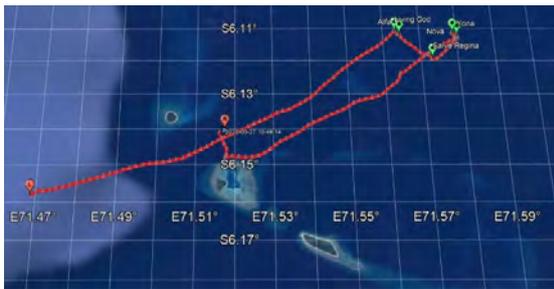
See Paras 8 a) and 8 b)

8. Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a) be located within a sealed unit; and

b) be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] Position of Yona at boarding and x4 other FVs that were in the vicinity – NE of the Three Brothers.

North Star Shipping		Grampian		Location	
ERRV Deck Log	Day	27/03/2022	Hour	05:10	Lat
	Time	05:10	05:10	05:10	05:10
	Lat	56.15	071.53	56.15	071.53
	Long	071.53	071.53	071.53	071.53
	Course	119	119	119	119
	Speed	5	5	5	5
	Heading	112	112	112	112
	Range	8.8	8.8	8.8	8.8
	ECDS Screen Shot Time	05:10	05:10	05:10	05:10

[Fig 2] BPV Logbook

Initial Target sighting actions ③

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

	Target	Grampian Frontier
DATE AND TIME	27/03/22 05:10	
POSITION	06° 10.6'S 71° 29.5'E	06° 09.1'S 71° 21.1'E
COURSE	- °	119 °
SPEED	- Knots	5 Knots
BEARING	112 °	
RANGE	8.8 nm	
ECDS SCREEN SHOT TIME	05:10	

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE
Small chunk of RV is detected in this position. Possibly 50th

3. HAIL FV on VHF 16 & MF 2182 kHz - RECORD IN LOGBOOK.

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDS SCREEN SHOT)

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

s:\voyage reports\biof\2022\sfpo\bridge target guide for fv intercept_v002.docx

[Fig.4] Target sighting 3.



[Fig.5] Initial sighting of targets W of Three Brothers at 03:40 hrs.



[Fig.6] Targets having moved NE of Three Brothers by 09:15 hours.



[Fig.7] 09:43 hrs the NS232 workboat intercepting targets.



[Fig.8] 10:14 Fishing vessels moving off to NE as instructed.



[Fig.9] Yona starboard. Very few floats and limited number of Dan Buoys aboard.



[Fig.10] Yona, IND-TN-MM-5707. Not much fishing gear stowed on wheelhouse roof.



[Fig.11] Yona: bow detail.



[Fig.12] Yona bow. Gill net winch is mounted.



**MINISTÈRE
DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction des pêches maritimes
et de l'aquaculture**

Paris, le **28 FEV. 2022**

*Sous-direction des ressources halieutiques
Bureau du contrôle des pêches*

Réf: **017939**

Le Directeur des pêches maritimes
et de l'aquaculture

Dossier suivi par : Fanny LOISEL
Tél. : 01 40 81 93 31
Courriel : fanny.loisel@agriculture.gouv.fr

à

Secrétariat général de la Commission des
thons de l'Océan Indien (CTOI)

**OBJET : TRANSMISSION D'INFORMATIONS RELATIVES A DES ACTIVITES DE PECHE INN
EN ZONE CTOI PAR DES NAVIRES BATTANT PAVILLON JAPONAIS, SRI LANKAIS ET
PANAMEEN**

Pièces jointes :

- 4 procès-verbaux de constatation d'infraction
- 4 annexes I – Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite

Conformément à la résolution 18-03 de la CTOI visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé de la pêche INN, chaque CPC peut soumettre au secrétariat de la CTOI des informations indiquant qu'un ou plusieurs navires ont participé à des activités de pêche INN dans les 24 mois précédant la réunion annuelle. Les autorités françaises souhaitent transmettre des informations au Secrétariat général de la CTOI, relatives à des constats d'infractions de pêche INN en zone CTOI, par des navires battant japonais, sri lankais et panaméens, pour l'année 2021.

- Le navire japonais MATSUEI MARU 3 a pénétré dans la ZEE de Crozet (Terres Australes et Antarctiques Françaises – TAAF) le 1^{er} et 2 avril 2021, sans signaler son entrée et sans déclarer le tonnage de captures détenues à bord.
- Le navire sri lankais MANGALA qui a été contrôlé le 24 avril 2021, était présent dans la ZEE des Glorieuses (TAAF) depuis six jours sans avoir déclarée son entrée ni ses captures détenues à bord. Lors du contrôle, il était en action de pêche dans une zone réglementée.
- Suite au contrôle réalisé le 13 décembre 2021, les inspecteurs ont constaté que les deux navires panaméens LEXMAR 009 et HONGDONGFISHERY 12 ont pénétré en ZEE Juan De Nova (TAAF) sans en déclarer leur entrée ni les captures détenues à bord.

Les autorités françaises prient le Secrétariat général de bien vouloir trouver joint à ce courrier, les formulaires de déclaration d'activité illicite pour chacun des navires suspectés, ainsi que les procès-verbaux de constatation d'infraction. Elles restent à la disposition du Secrétariat pour tout complément d'information.

Pour le directeur

Le Sous-Directeur
des Ressources Halieutiques

Stéphane GATTO

Page 1 sur 1

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	MATSUEI MARU n°3
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Japon
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	9020792
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	JNQB
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	SHIMABIRA DAIICHI GYOGYO SEISAN KUMIAI
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	SHIMABIRA DAIICHI GYOGYO SEISAN KUMIAI
i.	Date des activités INN	1 et 2 avril 2021
j.	Localisation des activités INN	ZEE de Crozet – France 42°52' S – 48°44' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Sa trajectoire n'était pas celle d'un transit inoffensif mais celle d'un navire en pêche ou en recherche de poisson.
l.	Résumé des actions prises	Sur la base du suivi satellitaire AIS, une infraction a été relevée et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises.
m.	Résultat des actions prises	Aucun

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport, indiquant notamment la trajectoire suivie par le navire dans les eaux françaises.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

**PROCÈS-VERBAL
DE CONSTAT D'INFRACTION**

n° 03/2021 en date du 19 avril 2021

Procédure n°3376/DMSOI

Références - Art 28 du Code Pénal
- Code Rural et de la Pêche Maritime – Livre IX – Titre IV

**Identité des agents habilités au regard du code rural et de la pêche maritime
(art. L942-1 du Code rural et de la pêche maritime)**

Laurence LE BASTARD, Technicienne Supérieure Principale du Développement Durable, agent assermenté, contrôleur des pêches, affectée à la Direction de la mer Sud Océan Indien (DMSOI), en résidence administrative à Le Port (97410),

Date, heure et lieu de contrôle

Le lundi 19 avril deux mille vingt et un (19/04/2021) à neuf heure trente minutes (9h30) heure locale, nous trouvant dans les locaux de la Direction de la mer Sud Océan indien (DMSOI), commune du port (97420).

Saisine

Le 1er avril 2021, par messagerie électronique, le centre National de Surveillance des Pêches à Étel (CNSP), porte à notre connaissance, la présence suspecte du navire de pêche japonais MATSUEI MARU n°3 immo 9020792 dans l'espace économique maritime de CROZET zone de gouvernance (ZEE) des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) (pièce n°2)

Informations fournies par le CNSP :

Le message d'alerte du Automated Behaviour Monitoring (ABM) via le logiciel Safe seannet Ecosystem (SEG) de « European Maritime Safety Agency » (EMSA), plateforme européenne de surveillance du trafic maritime mentionnant la présence du navire en zone TAAF au point de coordonnées 048°49'22"E 42°49'57"S (pièce n°3) (Latitude -42.833 Longitude 48.823)

Textes

Article L958-7 Modifié par Ordonnance n°2016-391 du 31 mars 2016 - art. 11

Tout navire de pêche ou aménagé pour le transport du poisson pénétrant dans la zone économique s'étendant au large des côtes des îles australes françaises et des îles Éparses a obligation de signaler son entrée dans ladite zone ainsi que sa sortie et de déclarer le tonnage de poisson détenu à bord.

Article R958-25 du code rural et de la pêche maritime, modifié par Décret n°2016-781 du 10 juin 2016 recodifiant les dispositions relatives à l'outre-mer du code rural et de la pêche maritime- art. 10, indique qu'un navire détenteur d'une autorisation doit, pour pouvoir pêcher, se conformer aux dispositions :

« ...Le capitaine communique, par messages radiotéléphoniques ou électroniques, les mouvements d'entrée et de sortie du navire, les captures effectuées, les secteurs fréquentés... »



Renseignements concernant le navire (pièce n°4)
(éléments de la licence de pêche communautaire)

Nom : MATSUEI MARU n°3
 Type de navire de pêche : Palangrier
 Pavillon : Japonais
 Identifiant du navire : IOTC001415
 IRCS : JNQB
 Numéro d'enregistrement : KG1-303
 Port d'immatriculation : Ichikikushikino
 Longueur (LHT en mètres) : 49,32 m
 Jauge Londres (UMS) ou jauge Oslo (Tjb) : 409
 Puissance motrice (kW) : 698 kW
 Propriétaire et exploitant : SHIMABIRA DAIICHI GYOGYO SEISAN KUMIAI – 632 HIGASHISHIMABIRA CHO, ICHIKIKUSHIKINO-SHI, KAGOSHIMA JAPAN

Identité du contrevenant

Aucune information sur l'identité du capitaine n'est connue de nos services à ce jour

Rapport de constatations

Le lundi 19 avril 2021 à neuf heures trente minutes, revêtu de notre tenue d'uniforme et de nos insignes extérieurs et apparents de notre qualité, et agissant dans le cadre de nos compétences en matière de police des pêches, nous effectuons un contrôle afin de vérifier la situation de ce palangrier dans cet espace maritime réglementée.

Pour matérialiser les faits,

nous avons fait appel :
 aux services des TAAF, du Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage (CROSS) de la Réunion, du CNSP,

nous avons consulté la Commission des Thons de l'océan Indien (CTOI), La Commission des pêches du Pacifique Centre et Ouest (WCPFC) et la Commission pour la conservation du thon rouge du Sud (CCSBT)

et avons analysé les documents suivants :

- La trajectographie du navire via l'application interne « ANAIS » (pièce n°5)
- Les données du système d'identification automatique (AIS) émises par le navire sur la période concernée (position, route, vitesse) (pièce n°6)
- La cinétique du navire via captures d'écran du logiciel SEG (pièce n°7)

Le CROSS RÉUNION nous confirme l'intrusion par le déclenchement d'une alerte ABM du SEG le 01/04/2021 à 10H12 (UTC) à la position 048°49'22" E et 42°49'57" S. Ce message est généré plusieurs minutes après la pénétration effective du navire dans la zone de CROZET qui est intervenue le 1^{er} avril 2021 048°49'26"E et 42°50'32 S à 9H28 (UTC).

La cinétique du MATSUEI MARU n°3, par l'exploitation de ses données AIS ainsi que les relevés de ses différentes positions extraites des cartes exportées de l'application ANAIS et SEG, confirme son entrée dans l'espace maritime sous gouvernance TAAF le 01/04/2021 au point de coordonnées 42°50'32 S 048°49'26"E à 9H28 UTC. Ainsi qu'une seconde incursion le 2 avril 2021 au point de coordonnées 42°53'16S - 048°32'45E à 9h04 UTC.

Ni le CROSS ni le CNSP n'ont été destinataires de déclarations en provenance du « MATSUEI MARU n°3 » signalant ses entrées ou sorties dans la ZEE de CROZET et le tonnage de poissons détenus à son bord. (Ni avant, ni pendant ni à la sortie de zone).

La réglementation des TAAF impose aux navires de pêche maritime ou de transport de déclarer leurs entrées et sorties de zone et le tonnage présent à bord.



Durée de l'incursion en zone maritime TAAF :

Au regard des éléments en notre possession nous pouvons déterminer que le MATSUEI MARU n°3 se trouvait dans cette zone de CROZET de 9h28 UTC à 14h50 UTC le 1^{er} avril 2021 et de 9h04 UTC à 15h05 UTC le 2 avril 2021 (pièce n°8).

Aucune séquence radio n'a été échangée entre le MATSUEI MARU n°3 et le CROSS ;

Exercice de la pêche dans la zone TAAF :

MATSUEI MARU n°3 n'est pas détenteur d'autorisation de pêche délivrée par les TAAF.

Il détient une licence CTOI et CCSBT. (pièce n°9)

Il ne fait pas l'objet d'une inscription à la liste des navires ayant participé à des activités de pêche Illicites Non déclarées et Non réglementées (INN) dans la zone de la CTOI, ICCAT et WCPFC.

Au regard de sa cinétique (pièce n°10), il n'est pas exclu que le MATSUEI MARU n°3 ait pu utiliser ses engins de pêche lors de son intrusion dans l'espace maritime de CROZET (TAAF).

Nous pouvons remarquer que :

- le 1^{er} avril 2021, le navire était à une vitesse relativement réduite (à son entrée, au 130° pour moins de 2 nœuds, et à sa sortie, moins de 5 nœuds, route au 324°)
- le 02/04/2021, le navire commence à réduire sa vitesse à 06h04UTC (Route au 11.9° pour 1.3nds / 42°58'21S - 048°34'21E) et arrête de la réduire le 02/04/2021 à 10h07UTC (Route au 341° pour 3.8nds / 10°52'17S - 048°37'59E)

Mesures prises et notification au contrevenant

Par conséquent, les infractions suivantes :

- Pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques française sans signalée son entrée.
- Pénétration d'un navire de pêche maritime ou de transport de poisson dans la zone économique des terres australes et antarctiques française sans déclarer le tonnage de poisson détenu à bord.

sont susceptibles d'être retenues à l'encontre de X

Le contrôle croisé prend fin le trente avril deux mille vingt et un (30/04/2021) à douze heures.

Infraction (s) constatée (s)

- **PENETRATION D'UN NAVIRE DE PECHE MARITIME OU DE TRANSPORT DE POISSON DANS LA ZONE ECONOMIQUE DES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANCAISES SANS SIGNALER SON ENTREE**
NATINF 22807
Définie par : ART.L.958-8 3°, ART.L.958-7 C.RURAL. ART.11 ORD 2016-1687 DU 08/12/2016.
Réprimée par : ART.L.958-8 AL.1, ART.L.958-2, ART.L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C.RURAL.
- **PENETRATION D'UN NAVIRE DE PECHE MARITIME OU DE TRANSPORT DE POISSON DANS LA ZONE ECONOMIQUE DES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANCAISES SANS DECLARER LE TONNAGE DE POISSON DETENU A BORD**
NATINF 22808
Définie par : ART.L.958-8 3°, ART.L.958-7 C.RURAL. ART.11 ORD 2016-1687 DU 08/12/2016
Réprimée par : ART.L.958-8 AL.1, ART.L.958-2, ART.L.945-5 §1 1°, 2°, 3°, 4° C.RURAL.



Clôture du procès-verbal

En foi de quoi nous dressons le présent procès-verbal pour servir à la répression des infractions sus énoncées à l'encontre du capitaine du navire «MATSUEI MARU N°3»

Fait et clos à Le port le 23 mai 2021.
« Pour servir et valoir ce que de droit »

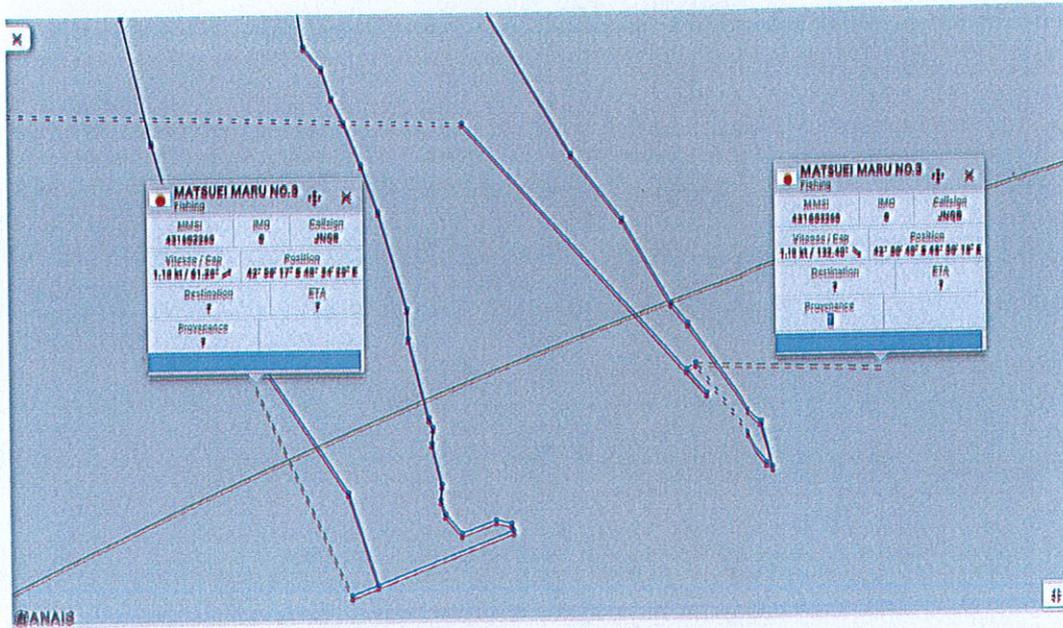
Les agents verbalisateurs

Laurence LE BASTARD, Technicienne Supérieure Principale du Développement Durable,
Cheffe
de l'Unité Littorale
des Affaires Maritimes
de La Réunion

Laurence LE BASTARD



Pièce n°10 au Procès verbal de constat d'infraction N°03/2021 du 19 avril 2021



From:
Sent: 14 April 2022 06:14
To: IOTC-Secretariat
Cc: IOTC-Compliance;

Objet : (Mise à jour) NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - JAPON - RÉSOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Chers Secrétariat de la CTOI et collègues français,

Je vous adresse le présent courrier pour vous communiquer des informations actualisées sur notre enquête concernant le MATSUEI Maru No.3 faisant suite à la notification en date du 7 mars.

L'Agence des pêches du Japon a vérifié les informations du SSN du navire et a constaté que ce navire était entré dans la ZEE des Crozet le 1-2 avril 2021.

Nous poursuivrons notre enquête et nous vous en tiendrons informés.

Cordialement,

International Affairs Division, Fisheries Agency of Japan

From: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>

Sent: Tuesday, March 8, 2022 5:51 PM

To: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>

Cc:

Objet : RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - JAPON - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Cher

Vous trouverez, ci-joint, le document demandé.
L'autorité française est en copie de ce message.

Cordialement,

Secrétariat de la CTOI.

From:

Sent: 08 March 2022 12:29

To: IOTC-Secretariat

Cc: IOTC-Compliance

Objet : RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - JAPON - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Cher Secrétariat de la CTOI,

Nous accusons réception de la notification concernant le Matsuei Maru No.3.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous transmettre la « notification d'infraction...indiquant en particulier la trajectoire suivie par le navire de pêche dans les eaux françaises », visée à la section C « Documents associés ».

Cordialement,

International Affairs Division Fisheries Agency of Japan

From: Secretariat <secretariat@iotc.org> On Behalf Of IOTC-Secretariat

Sent: Monday, March 7, 2022 9:25 PM

To:

Cc:

Objet : NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - JAPON - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Importance: High

Chère CPC,

Nous vous transmettons les documents ci-joints reçus conformément au paragraphe 5 de la RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI, concernant des informations sur des activités illicites de la part d'un navire battant le pavillon du Japon dans la zone de compétence de la CTOI.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir accuser réception de cet e-mail et des fichiers joints.

Cordialement,

Secrétariat de la CTOI.



FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	2 navires : HONGDONGFISHERY 12 LEXMAR009
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Panama
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	MMSI 352980844 MMSI 352980845
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	HOA7920 HOA7921
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	N/A
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	N/A
i.	Date des activités INN	13/12/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE de Juan de Nova – France 16°06' S – 42°01' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord.
l.	Résumé des actions prises	Sur la base du suivi satellitaire AIS et d'une observation par un avion de surveillance, une infraction a été relevée et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises.
m.	Résultat des actions prises	Aucun

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport, ainsi qu'un cliché de chacun des deux navires.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>



**PROCES-VERBAL DE CONSTATATION
D'INFRACTION**

Cadre réservé au
destinataire

Analyse et Référence(s) :

Infractions :

Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans signaler son entrée (code NATINF 22807)

Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans déclarer les quantités détenues à bord (code NATINF 22808)

Navire en cause : HONGDONGFISHERY. 12

MMSI 352980844 – C/S HOA7920

Pavillon : PANAMA - Longueur HT 38m

L'an deux mille vingt et un, le lundi treize décembre à treize heures et quarante-huit minutes (13-12-2021-13H48UTC).

Je soussigné : Lieutenant de vaisseau MORAUX Julien, commandant de bord du FALCON 50 de la marine nationale basé à Dzaoudzi (976) ;

Vu l'article 28 du code de procédure pénale ;

Vu l'article L 1521-1-2 et suivants du Code de la défense, Livre V – Action de l'État en Mer,

Vu le Code disciplinaire et pénal de la marine marchande ;

Vu l'article L 942-1 du code rural et de la pêche maritime.

RAPPORTONS LES OPERATIONS SUIVANTES :

PREAMBULE

Le 13 décembre 2021, le FALCON 50M est en mission de surveillance de la navigation maritime et de police des pêches dans la zone économique et exclusive de Juan de Nova.

CONSTATATIONS

A 13 heures et 48 minutes UTC, nous identifions le navire de pêche HONGDONGFISHERY. 12 en position Latitude 16° 06' S – Longitude 042° 01'E, naviguant dans la ZEE de Juan de Nova. Nous le reportons au CNSP via SPRINT. Il s'avère que ce navire n'a pas réalisé au préalable de demande de passage inoffensif. Après avoir reçu l'accord du CNSP, nous essayons de prendre contact sur VHF16 avec le navire pour lui signifier son infraction. Nos appels restent sans réponse.

En conséquence nous dressons le procès-verbal de constatation d'infraction à l'encontre du navire HONGDONGFISHERY. 12 pour :

- Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans signaler son entrée (code NATINF 22807)

à titre d'information :

Infraction prévue par :

- Les articles L.981-7 3° et L.981-6 du code rural et de la pêche maritime,
- L'arrêté préfectoral TAAF n° 2013-24

- Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans déclarer les quantités détenues à bord (code NATINF 22808)

à titre d'information :

Infraction prévue par :

- Les articles L.981-7 3° et L.981-6 du code rural et de la pêche maritime

Fait et clos à bord le 13 décembre 2021

Le lieutenant de vaisseau MORAUX Julien

Commandant de bord du FALCON 50

julien.moraux@intradef.gouv.fr, +33 6 09 07 75 75

Signature



Destinataire(s) : M. Le Procureur de la République du département d'immatriculation du navire de pêche (2 exemplaires)

Copie(s) extérieure(s): M. Le Directeur Mer et Littoral du port d'immatriculation du navire de pêche

Copie(s) intérieure(s): ADP POLPECHE, archives.





**PROCES-VERBAL DE CONSTATATION
D'INFRACTION**

Cadre réservé au
destinataire

Analyse et Référence(s) :

Infractions :

Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans signaler son entrée (code NATINF 22807)

Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans déclarer les quantités détenues à bord (code NATINF 22808)

Navire en cause : LEXMAR 009

MMSI 352980845 – C/S HOA7921

Pavillon : PANAMA - Longueur HT 38m

L'an deux mille vingt et un, le lundi treize décembre à treize heures et quarante-huit minutes (13-12-2021-13H48UTC).

Je soussigné : Lieutenant de vaisseau MORAUX Julien, commandant de bord du FALCON 50 de la marine nationale basé à Dzaoudzi (976) ;

Vu l'article 28 du code de procédure pénale ;

Vu l'article L 1521-1-2 et suivants du Code de la défense, Livre V – Action de l'État en Mer,

Vu le Code disciplinaire et pénal de la marine marchande ;

Vu l'article L 942-1 du code rural et de la pêche maritime.

RAPPORTONS LES OPERATIONS SUIVANTES :

PREAMBULE

Le 13 décembre 2021, le FALCON 50M est en mission de surveillance de la navigation maritime et de police des pêches dans la zone économique et exclusive de Juan de Nova.

CONSTATATIONS

A 13 heures et 48 minutes UTC, nous identifions le navire de pêche LEXMAR009 en position Latitude 16° 06' S – Longitude 042° 01'E, naviguant dans la ZEE de Juan de Nova. Nous le reportons au CNSP via SPRINT. Il s'avère que ce navire n'a pas réalisé au préalable de demande de passage inoffensif. Après avoir reçu l'accord du CNSP, nous essayons de prendre contact sur VHF16 avec le navire pour lui signifier son infraction. Nos appels restent sans réponse.

En conséquence nous dressons le procès-verbal de constatation d'infraction à l'encontre du navire LEXMAR009 pour :

- Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans signaler son entrée (code NATINF 22807)

à titre d'information :

Infraction prévue par :

- Les articles L.981-7 3° et L.981-6 du code rural et de la pêche maritime,
- L'arrêté préfectoral TAAF n° 2013-24

- Pénétration d'un navire de pêche ou de transport de poisson dans la ZEE des terres australes sans déclarer les quantités détenues à bord (code NATINF 22808)

à titre d'information :

Infraction prévue par :

- Les articles L.981-7 3° et L.981-6 du code rural et de la pêche maritime

Fait et clos à bord le 13 décembre 2021

Le lieutenant de vaisseau MORAUX Julien

Commandant de bord du FALCON 50

julien.moraux@intradef.gouv.fr, +33 6 09 07 75 75

Signature



Destinataire(s) : M. Le Procureur de la République du département d'immatriculation du navire de pêche (2 exemplaires)

Copie(s) extérieure(s): M. Le Directeur Mer et Littoral du port d'immatriculation du navire de pêche

Copie(s) intérieure(s): ADP POLPECHE, archives.



From: IOTC-Compliance
Sent: 08 March 2022 09:05
To: IOTC-Secretariat;
Cc:

Objet : RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - PANAMA - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Attachments: 4d - HONGDONGFISHERY.12.jpg; 4e - LEXMAR009.jpg; 4b - PV HONGDONGFISHERY 12.pdf; 4c - PV LEXMAR009.pdf

Monsieur,

Nous accusons réception de votre message.

Vous trouverez, ci-joint, les informations supplémentaires uniquement disponibles en langue française.

L'autorité française est en copie de ce message.

Cordialement,

Secrétariat de la CTOI.

From:
Sent: 08 March 2022 05:01
To: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>
Cc:

Objet : Re: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - PANAMA - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Messieurs,

Nous accusons, par la présente, réception de votre e-mail.

Sur la base de cette notification, nous souhaiterions recevoir la documentation à l'appui en ce qui concerne l'inclusion de ces deux navires dans la liste des navires INN présumés.

Veillez noter que les deux navires référencés ne sont actuellement pas sous pavillon panaméen, et ce depuis le 29 décembre 2021.

Nous vous remercions par avance de votre attention sur cette question.

Cordialement,

De: "iotc-secretariat" <IOTC-Secretariat@fao.org>

Para:

CC: "IOTC-Compliance" <IOTC-Compliance@fao.org>, "iotc-secretariat" <IOTC-Secretariat@fao.org>,

Enviados: Lunes, 7 de Marzo 2022 7:34:37

Objet: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - PANAMA - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Monsieur,

Nous vous transmettons le document, ci-joint, reçu conformément au paragraphe 5 de la RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI, concernant des informations sur des activités illicites de la part de navires battant le pavillon du Panama dans la zone de compétence de la CTOI.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir accuser réception de cet e-mail et du fichier joint.

Cordialement,

Secrétariat de la CTOI.

From:
Sent: 01 March 2022 17:39
To: IOTC-Compliance; IOTC-Secretariat
Cc:
Subject: IOTC - Submission of information on IUU fishing - Ares(2022)1511205
Attachments: Annexe 1ter- Formulaire FU YUAN YU- 7619.docx; Annexe 2 - PV FU YUAN YU-signé.pdf; Annexe 1bis - Formulaire FU YUAN YU - 7618.docx; Annexe 1 - Formulaire FU YUAN YU- 7616.docx; Annexe 3 tracé AIS.pdf

[IOTC - Submission of information on IUU fishing - Ares\(2022\)1511205](#) (Please use this link only if you are an Ares user – Svp, utilisez ce lien exclusivement si vous êtes un(e) utilisateur d'Ares)

Chers collègues,

Conformément au paragraphe 5 de la Résolution 18/03, nous souhaiterions soumettre des informations pour signaler des activités illicites de la part de trois navires sous pavillon chinois dans les eaux de l'Union à La Réunion.

Je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, les formulaires de déclaration CTOI pour chaque navire, le signal AIS de ces navires au moment de l'incident (ils se déplaçaient ensemble et apparaissent donc comme un seul tracé) ainsi que le rapport de police établi par le navire d'inspection.

Nous vous saurions gré de bien vouloir en notifier l'État du pavillon.

Cordialement,



European Commission

Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries
Unit B2 Regional Fisheries Management Organisations
J99 03/72
B-1049 Brussels/Belgium

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	FU YUAN YU 7617
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Chine
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	IMO : 9896373 MMSI 412440741
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	BZU4U
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	N/A
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	N/A
i.	Date des activités INN	13/12/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE de La Réunion – France 23°18' S – 54°18' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire n'a pas obtempéré à une demande de contrôle par des inspecteurs des pêches français dans la ZEE française.
l.	Résumé des actions prises	Un rapport a été dressé de cette infraction et sera transmis aux autorités judiciaires françaises.
m.	Résultat des actions prises	Aucun. Le navire a poursuivi son transit et est sorti de la ZEE française.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport ainsi que l'extraction AIS de la trajectoire.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	FU YUAN YU 7618
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Chine
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	IMO : 9896397 MMSI 412440742
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	BZU5U
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	N/A
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	N/A
i.	Date des activités INN	13/12/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE de La Réunion – France 23°18' S – 54°18' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire n'a pas obtempéré à une demande de contrôle par des inspecteurs des pêches français dans la ZEE française.
l.	Résumé des actions prises	Un rapport a été dressé de cette infraction et sera transmis aux autorités judiciaires françaises.
m.	Résultat des actions prises	Aucun. Le navire a poursuivi son transit et est sorti de la ZEE française.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport ainsi que l'extraction AIS de la trajectoire.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

FORMULAIRE CTOI DE DECLARATION D'ACTIVITE ILLICITE

Rappelant la résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par L'Union européenne – France dans l'océan Indien

A. Informations sur les navires.

Item	Définition	Détails
a.	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable.	FU YUAN YU 7619
b.	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable.	Chine
c.	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI.	N/A
d.	Numéro Lloyds/IMO.	IMO : 9896402 MMSI 412440743
e.	Photos du navire, si disponibles.	N/A
f.	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable.	BZU6U
g.	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable.	N/A
h.	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable.	N/A
i.	Date des activités INN	13/12/21
j.	Localisation des activités INN	ZEE de La Réunion – France 23°18' S – 54°18' E
k.	Résumé des activités INN.	Le navire n'a pas obtempéré à une demande de contrôle par des inspecteurs des pêches français dans la ZEE française
l.	Résumé des actions prises	Un rapport a été dressé de cette infraction et sera transmis aux autorités judiciaires françaises.
m.	Résultat des actions prises	Aucun. Le navire a poursuivi son transit et est sorti de la ZEE française.

B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas réussi consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur Registre des navires autorisés de la CTOI, ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

C. Documents associés

(Listez ici les documents joints, par exemple les rapports d'abordage, les poursuites judiciaires, les photographies...)

Le procès-verbal d'infraction est joint au présent rapport ainsi que l'extraction AIS de la trajectoire.

D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon.	<input checked="" type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input type="checkbox"/>

GENDARMERIE NATIONALE			
Compagnie ou escadron BSL PORT DES GALETS			
Code unité	Nmr P.V.	Année	Nmr dossier justice
72977	1196	2021	

**PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT
ADMINISTRATIF**

CONTROLE NAVIRE DE PECHE

Nmr pièce	N° feuillet
1	1 / 2

Analyse et références

Affaire **Navires de pêche FU YUAN YU 7617, FU YUAN YU 7618, FU YUAN YU 7619.**

Le dimanche 11 décembre 2021 à 09 heures.

Nous soussignés major Legrand Eric et l'adjudant Douay Sébastien, Officiers de Police Judiciaire, détaché sur le patrouilleur OSIRIS II des affaires maritimes de Port les Galets (Réunion)

Vu l'arrêté 602/2020 du 14/04/2020 du Préfet de la Réunion, délégué du gouvernement pour l'AEM dans la zone maritime du Sud de l'Océan Indien portant approbation de l'instruction permanente relative au détachement de gendarmerie maritime embarqué à bord du patrouilleur des affaires maritimes OSIRIS II,

Vu le règlement 2017/2403 relatif à la gestion durable des flottes de pêche externes,

Vu le Code des transports.

Nous trouvant à bord du P.A.A.M OSIRIS II, ZEE la Réunion, rapportons les opérations suivantes :

Ce jour, nous procédons à l'enquête citée en référence,

PREAMBULE

Le 6 décembre 2021, à 00 heure 20, nous trouvant à bord du patrouilleur des affaires maritimes l'OSIRIS II, la DMSOI nous demande de contrôler trois navires de pêche chinois qui se trouvent dans la ZEE La Réunion. Il s'agit des navires de pêche FU YUAN YU 7617, FU YUAN YU 7618 et le YU YUAN YU 7619.

MESURES PRISES

Le Capitaine, du patrouilleur OSIRIS II, met le cap sur la position des navires afin d'avoir une route de croisement.

Nous informons la DMSOI, le CNSP et le CZM de l'opération en cours...

INVESTIGATIONS

Le 8 décembre 2021, à 7 heures 40, les trois navires de pêche sont détectés au radar du navire OSIRIS II. Les navires se trouvent en ZEE La Réunion.

A 7 heures 50, nous demandons confirmation du contrôle à la DMSOI. Contrôle confirmé.

A 8 heures 10, nous demandons l'autorisation de monter à bord des navires de pêche au CZM. Autorisation donnée.

A 8 heures 45, nous sommes en contact avec le premier navire de pêche chinois, le FU YUAN YU 7617, en position GPS au point 23°18',566 S / 054°18',404 E. Sur canal 16, par VHF, nous prenons contact, en langue anglaise, avec le Capitaine du navire chinois. Nous l'informons que nous sommes un patrouilleur français et que nous voulons le contrôler. Nous lui demandons de stopper les machines. Sans indication de l'origine, sur VHF, canal 16, nous recevons trois mots : « Yes.Yes.Yes ». Nous réitérons notre intention de le contrôler. Sans indication de l'origine, une personne nous indique, en langue anglaise, qu'il n'est pas le Capitaine et qu'il ne peut pas faire appliquer nos directives car il ne parle pas Chinois. Il précise que le Capitaine ne parle pas anglais. Par VHF, nous réitérons notre demande de contrôle et d'arrêt du navire. Plus aucune réponse ne sera transmise sur le poste VHF.

A 9 heures, nous rendons compte au CNSP outre-mer de la situation et leur demandons les directives à suivre. Il nous est demandé de réitérer notre demande de contrôle à ce navire.

Les OPJ

Par dix-huit fois, nous demandons au navire FU YUAN YU 7617 de stopper les machines pour un contrôle en ZEE française. Aucune réponse. Le navire ne change pas sa vitesse et fait toujours route à 13 nœuds. Nous constatons la présence de plusieurs personnes en passerelle et la présence de deux personnes sur le pont arrière du navire.

N'ayant aucune réponse, nous décidons de passer sur le deuxième navire de pêche le FU YUAN YU 7618.

Avant de nous diriger sur celui-ci, par deux fois nous informons le FU YUAN YU 7617 qu'un rapport d'incident sera rédigé à son encontre. Aucune réponse du navire.

A 9 heures 20, nous trouvant avec le patrouilleur OSIRIS II, au niveau du FU YUAN YU 7618, nous prenons attache avec lui par VHF canal 16. Nous l'informons que nous voulons effectuer un contrôle de son navire de pêche en ZEE française. Aucune réponse du navire. Nous constatons la présence de plusieurs personnes en passerelle. Par dix-huit fois, sur VHF canal 16, nous réitérons notre demande d'effectuer un contrôle du navire. Aucune réponse.

Par deux fois, nous l'informons qu'un rapport d'incident sera rédigé à son encontre.

Nous quittons le FU YUAN YU 7618, pour nous porter au niveau du navire de pêche chinois le FU YUAN YU 7619.

A 9 heures 35, nous trouvant avec le patrouilleur OSIRIS II, au niveau du FU YUAN YU 7619, nous prenons attache avec lui par VHF canal 16. Nous l'informons que nous voulons effectuer un contrôle de son navire de pêche en ZEE française. Aucune réponse du navire. Nous constatons la présence de plusieurs personnes en passerelle. Par dix-huit fois, sur VHF canal 16, nous réitérons notre demande d'effectuer un contrôle du navire. Aucune réponse.

Par deux fois, nous l'informons qu'un rapport d'incident sera rédigé à son encontre.

A 9 heures 50, nous rendons compte à la DMOI, au CNSP et au CZM Réunion de la situation.

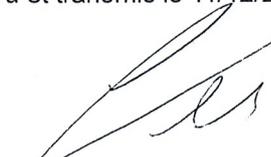
Nous quittons la position des trois navires chinois pour prendre une route vers l'île de la Réunion.

CLOTURE

Des investigations effectuées, il ressort qu'il peut être relevé l'infraction suivantes aux navires de pêche FU YUAN YU 7617, FU YUAN YU 7618 et FU YUAN YU 761 :

- Refus d'obtempérer à un contrôle en mer en ZEE française.

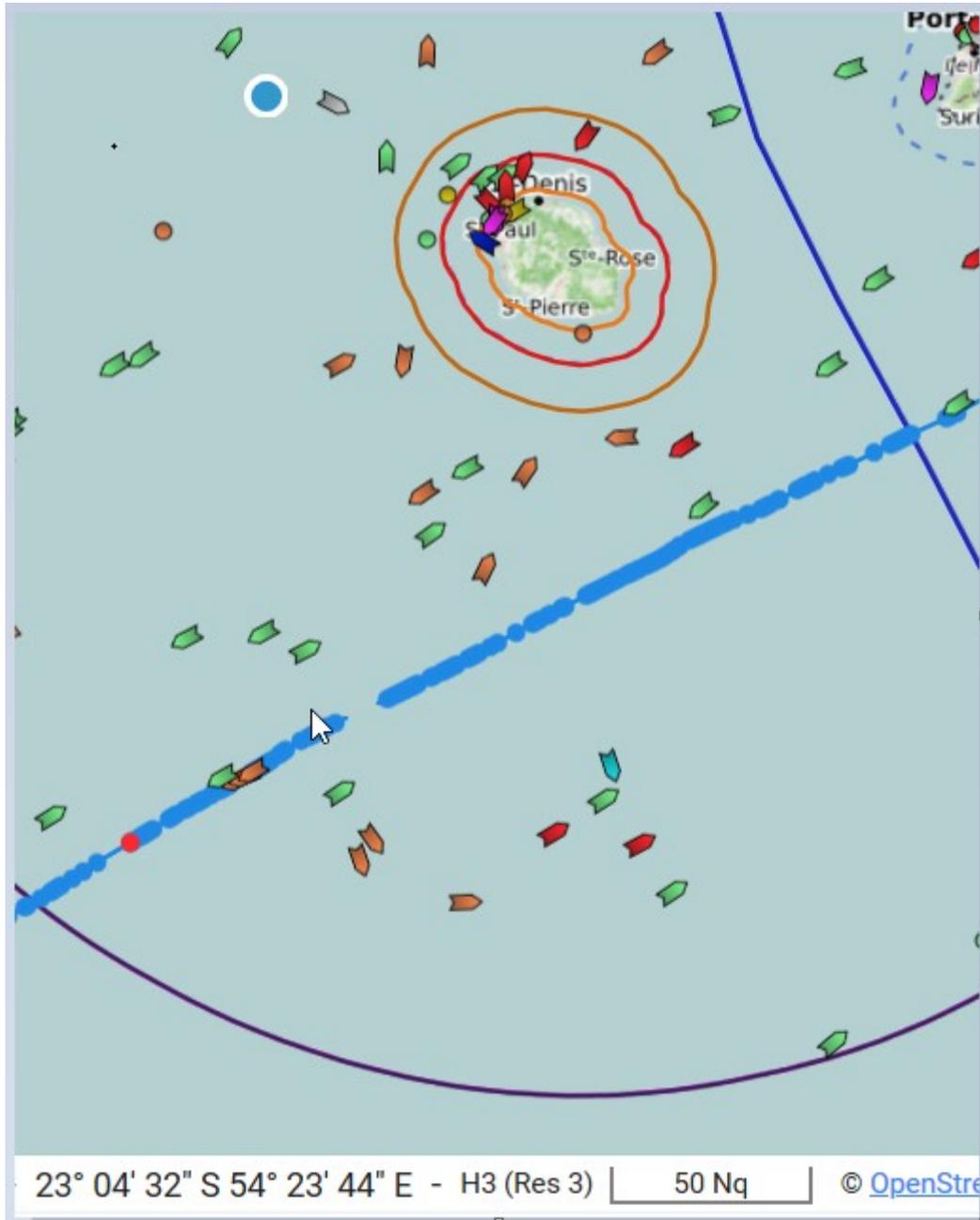
Renseignement fait et clos le 11 décembre 2021 à 11 heures.

Destinataires : - DMSOI Archives : - BSL Port des Galets	Les OPJ. 	Major Legrand Eric. Vu et transmis le 11/12/2021 
---	---	--

Annexe 3 :

Extraction AIS de la trajectoire des trois navires chinois en ZEE Réunion

- 07/12 à 16h (heure locale) : entrée en ZEE française, sur une route à destination de l'Argentine
- 08/12 à 16h (heure locale) : sortie de la ZEE française (jour de la tentative de contrôle)



From:
Sent: 06 April 2022 17:32
To:
Cc:

Objet : RE: Re:RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - CHINE - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Chers tous,

Je vous remercie de votre e-mail.

Nous n'avons pas d'informations ou d'éléments supplémentaires à soumettre sur les allégations d'activités INN de la part des trois navires, étant donné que les capitaines n'ont pas répondu aux appels et que les navires ont refusé d'être inspectés. Par conséquent, le navire d'inspection n'avait aucun moyen d'affirmer qu'une pêche illicite avait été réalisée. En outre, faute d'inspection, il a également été impossible de vérifier si l'engin n'était pas opérationnel au moment du transit.

Nous souhaiterions signaler qu'en vertu de plusieurs articles de la CNUDM, les autorités françaises ont un droit légitime d'inspecter tout navire de pêche présent dans les eaux de l'Union :

- L'Article 56.1.(a) prévoit que les États côtiers exercent leurs droits souverains aux fins de l'exploitation et de la gestion des ressources biologiques au sein de leur ZEE. Cela s'accompagne des pouvoirs non seulement d'adopter des mesures de conservation et de gestion mais également de les faire appliquer.
- L'Article 62.4 stipule clairement que les ressortissants d'autres États qui pêchent dans la ZEE se conforment aux mesures de conservation et aux autres modalités et conditions fixées par les lois et règlements de l'État côtier.
- En ce qui concerne la mise en application, l'Article 73.1 prévoit que dans l'exercice de ses droits souverains de conservation et de gestion des ressources biologiques de la ZEE, l'État côtier peut prendre toutes mesures, y compris l'arraisonnement, l'inspection, la saisie et l'introduction d'une instance judiciaire. Cela inclut de vérifier si les navires étaient vraiment juste en transit ou s'ils avaient pêché illicitement dans les eaux de l'Union. L'Article 73 ne crée pas d'exemption pour un navire en transit.

À notre avis, les autorités compétentes sont en mesure d'inspecter les navires et de vérifier s'ils sont effectivement en transit, ou non.

En conséquence, nous attendons des autorités chinoises qu'elles déterminent les raisons pour lesquelles les capitaines des trois navires n'ont pas répondu aux appels du navire d'inspection français alors qu'ils se trouvaient dans la ZEE française, ne respectant pas ainsi la disposition de la CNUDM, de leur absence de coopération avec les autorités de l'État côtier qui exerce ses droits souverains sur la zone dans laquelle se trouvaient les navires, et qu'elles ouvrent une enquête sur les activités de ces navires avant leur accès dans la ZEE française et au cours du transit, afin de vérifier qu'aucune activité illicite n'a été menée.

Cordialement,



European Commission
Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries
Unit B2 Regional Fisheries Management Organisations
J99 03/72
R-1049 Brussels/Belgium

From:
Sent: Monday, March 21, 2022 5:14 AM
To @ec.europa.eu>
Cc:

Objet : RE: Re:RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - CHINE - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Chère Madame

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir vous reporter au message ci-dessous émanant de M. , du Bureau des pêches, de la R.P. de Chine.

Nous vous serions également reconnaissants de bien vouloir aider M. en ce qui concerne les informations demandées (partie surlignée dans le message ci-dessous), afin que le Bureau des pêches de la Chine puisse réaliser une enquête plus approfondie sur les allégations de cas INN communiquées concernant les trois navires (FU YUAN YU 7617, FU YUAN YU 7618 et FU YUAN YU 7619) sous pavillon chinois.

Je vous remercie.
Cordialement,

From:
Sent: 18 March 2022 18:01
To:
Cc:

Objet : Re:RE: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - CHINE - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Cher

Je vous remercie de votre assistance sur cette question. Nous avons mené une enquête préliminaire avec l'entreprise de pêche concernée. Les informations que nous avons obtenues indiquent que les 3 navires concernés réalisaient un passage direct à travers la ZEE de La Réunion à cette date. D'après le rapport que vous nous avez transmis, nous n'avons pas eu connaissance de pêche ou d'activités liées à la pêche probablement réalisées par ces navires. Nous vous remercions donc de bien vouloir nous transmettre, si possible à travers l'UE, des informations plus détaillées ou des éléments de preuve potentiels de la pêche INN alléguée, afin que nous puissions réaliser des enquêtes plus approfondies.

Je vous remercie par avance.

Cordialement,

Division of Distant-water Fisheries
Bureau of Fisheries
Ministry of Agriculture and Rural Affairs
P. R. China

At 2022-03-09 15:22:54,

wrote:

Cher M. ,

Nous vous remercions d'avoir accusé réception de la « Notification de l'État du pavillon ».

Conformément au paragraphe 7 de la Résolution CTOI 18/03, « Lorsque l'État du pavillon du navire est une CPC, si demandé par toute autre CPC par le biais du Secrétaire exécutif de la CTOI il enquêtera sur les allégations et communiquera sous 60 jours les progrès de l'enquête au Secrétaire exécutif de la CTOI. [...]. Le Secrétaire exécutif de la CTOI devra alors, dès que possible, notifier chaque CPC et l'État du pavillon de chaque navire concerné, en joignant les informations compilées qui auront été reçues.

Lorsque les activités INN présumées ont eu lieu dans les eaux d'une CPC-État côtier de la CTOI, la CPC concernée pourra chercher à inclure le navire sur la Proposition de liste INN (paragraphe 6(c.iv)). »

Nous espérons que les informations ci-dessus vous seront utiles et nous nous tenons à votre disposition pour vous aider de quelque façon que ce soit.

Cordialement,

From:
Sent: 09 March 2022 09:31
To: IOTC-Secretariat <IOTC-Secretariat@fao.org>
Cc:

Objet : Re: NOTIFICATION DE L'ÉTAT DU PAVILLON - CHINE - RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI

Cher Secrétariat,

Nous vous remercions de votre e-mail et nous accusons réception des informations.

Et nous nous demandons s'il existe des directives suggérant ce que nous pouvons faire pour le moment ?

Je vous remercie.

Cordialement,

Division of Distant-water Fisheries
Bureau of Fisheries
Ministry of Agriculture and Rural Affairs
P. R. China

At 2022-03-07 20:08:18, "IOTC-Secretariat" <IOTC-Secretariat@fao.org> wrote:

Chère CPC,

Nous vous transmettons le document ci-joint reçu conformément au paragraphe 5 de la RÉOLUTION 18/03 VISANT À L'ÉTABLISSEMENT D'UNE LISTE DE NAVIRES PRÉSUMÉS AVOIR EXERCÉ LA PÊCHE ILLICITE, NON DÉCLARÉE ET NON RÉGLEMENTÉE DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI, concernant des activités illicites de la part de trois navires sous pavillon chinois dans les eaux de l'Union Européenne de La Réunion dans la zone de compétence de la CTOI.

Nous vous serions reconnaissants de bien vouloir accuser réception de cet e-mail et du fichier joint.

Cordialement,

Secrétariat de la CTOI