



## PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, 20 avril 2023

### OBJECTIF

Transmettre les informations et les éléments de preuve reçus par le Secrétariat de la CTOI au Comité d'Application pour l'aider dans sa décision de :

- Recommander à la Commission, le cas échéant, les navires à rajouter à la Liste des navires INN de la CTOI.

Conformément au Paragraphe 11 de la Résolution CTOI 18/03 *Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) dans la zone de compétence de la CTOI*, la liste des navires figurant dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle (*publiée au mois de mai 2022*) et dans la Proposition de liste de navires INN (*diffusée aux mois de mars et d'avril 2023*) et proposés à des fins d'inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI sont inclus en [Pièce jointe 1](#) et en [Pièce jointe 2](#), respectivement.

### INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

[Pièce jointe 3](#) et [Pièce jointe 4](#) du présent document comportent les informations, les éléments de preuve et les réponses reçus en ce qui concerne les navires à prendre en considération pour inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI. Un résumé des cas à prendre en considération à la 20<sup>ème</sup> Session du Comité d'Application est fourni ci-dessous.

Le Secrétariat de la CTOI n'a reçu aucune demande visant à modifier les informations sur les navires ou à supprimer des navires figurant dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle.

### NAVIRES DE PECHE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI DE 2023

Informations et éléments de preuve reçus concernant onze navires de pêche attribués, à ce stade, à l'Inde : AKASH, ANNAI VELAMKANNI, ARPUTHA MATHA, BENEDICTA, EASRON, EL SHADI, EMMANUEL, GIFT OF GOD, SHARJI AMMA, STAR OF THE SEA et YAHOVA NICY.

Informations et éléments de preuve reçus concernant quatre navires de pêche battant le pavillon du Sri Lanka : IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH), IMUL-A-0704-NBO, IMUL-A-0947-CHW (HANSAYA 3) et IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA).

Informations et éléments de preuve reçus concernant un navire de pêche dont le pavillon est inconnu : HE LI 1 HAO.

Un navire pour inscription croisée à partir de la Liste des navires INN de la CCAMLR, qui bat le pavillon de l'Afrique du sud : EL SHADDAI.

### RECOMMANDATION/S

Que le CdA20 :

- 1) **PRENNE CONNAISSANCE** des informations soumises dans le document IOTC-2023-CoC20-09, qui l'aideront dans ses délibérations visant à recommander une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen à la Vingt-septième Session de la Commission.
- 2) **PRENNE NOTE** des mesures prises par le Sri Lanka à l'encontre des quatre navires sri lankais, tel qu'indiqué à l'Annexe 3 et à l'Annexe 4.
- 3) **NOTE** qu'à la date de préparation du présent document, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne les navires qui lui sont attribués, qui sont inclus dans la Proposition de Liste des navires INN de 2023.
- 4) **DÉTERMINE** si les quatre navires sri lankais doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN.

- 5) **DÉTERMINE** si les onze navires indiens doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN.
- 6) **DÉTERMINE** si le navire sous pavillon inconnu, HE LI 1 HAO, doit être recommandé pour inclusion dans la liste INN.
- 7) **DÉTERMINE** si le navire sous pavillon sud-africain, EL SHADDAI, doit être recommandé pour inscription croisée dans la Liste des navires INN de la CTOI.
- 8) **RECOMMANDE** une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-septième Session de la Commission.



## Pièce jointe 1

IOTC IUU Vessels List\_26-05-2022/ Liste des navires INN de la CTOI\_26-05-2022

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaire précédent(s))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	ABISHAK PUTHA 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	45FXXXX	417000878	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Engaged in fishing for fishery resources in the Agreement Area and are not on the SIOFA Record of Authorized Vessels/A exercé la pêche de ressources halieutiques dans la zone de l'Accord et ne figure pas dans le Registre des navires autorisés de la SIOFA.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA/Inscription croisée: SIOFA
2	ABUNDANT 1 (YI HONG 06)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Hatto Daroi	UNK/INC	UNK/INC	CPA 226	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
3	ABUNDANT 12 (YI HONG 106)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Mendez Francisco Delos Reyes	UNK/INC	UNK/INC	CPA 202	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
4	ABUNDANT 3 (YI HONG 16)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 201	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
5	ABUNDANT 6 (YI HONG 86)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 221	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
6	ABUNDANT 9 (YI HONG 116)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Pan Chao Mao	UNK/INC	UNK/INC	CPA 222	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
7	ACROS NO. 2	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
8	ACROS NO. 3	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
9	AL'AMIR MUHAMMAD	Egypt/Égypte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
10	ALBORAN II (WHITE ENTERPRISE)	UNK (Panama; St. Kitts and Nevis)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7306570	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
11	AMORINN (ICEBERG II; NOEMI; LOME)	UNK/INC (Togo, Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Infitco Ltd Ocean Star Maritime CO (Seric Business S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	5VAN9	7036345	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (11 Oct 2003), Sighted 58.4.2 (23 Jan 2004)/Observé 58.5.1 (11 Oct. 2003), Observé 58.4.2 (23 janv. 2004)	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
12	ANEKA 228	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
13	ANEKA 228; KM.	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
14	ANTONY (URGORA; ATLANTIC OJI MARU No. 33; OJI MARU No. 33)	UNK (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonesia)/ INC (Venezuela; Honduras; Panama; Beliz; Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	Atlanti Pez (Urgora S de RL; World Ocean Fishing SL)	UNK/INC	UNK/INC	PQMG	7236634	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessel (3 March 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
15	ASIAN WARRIOR (DORITA)	EQUATORIAL GUINEA/ GUINÉE EQUATORIALE	Stanley Management Inc	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAG	7322897	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	48.21	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
16	ATLANTIC WIND (CARRAN)	UNK (EQUATORIAL GUINEA)/INC (GUINÉE EQUATORIALE)	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	UNK/INC	3CAE	9042001	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	61.72	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
17	AVEMARIYA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	<a href="https://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/">https://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Vessel marked with vessel name only. IOTC license: No record found under vessel name; No fishing gear marked. Illegal fishing; without a license; IOTC species caught: Swordfish (Xiphias gladius) / Navire marqué avec le nom du navire uniquement. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire ; Engin de pêche non marqué. Pêche illécite; sans licence; Espèce CTOI capturée : Espadon (Xiphias gladius)	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given to FV about BIOT Fisheries Law and instructed to depart the territory. / Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire.	IOTC/CTOI
18	BAROON (LANA; ZEUS; TRITON-1)	UNK (Tanzania, Nigeria; Mongolia; Togo; Sierra Leone) UNK (Tanzanie, Nigéria; Mongolie; Togo; Sierra Leone)	UNK/INC	UNK/INC	Punta Brava Fishing S.A. (Vero Shipping Corporation)	UNK/INC	UNK/INC	5IM376	9037537	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.4.1 (19 Mar 2007), Sighted 88.1 (15 Jan 2008), Sighted 57 (19 Dec 2010), Sighted 57 (05 Oct 2012), Sighted 57 (24 Mar 2013), Sighted 57 (03 Sep 2013), Sighted 57 (19 Nov 2013), Sighted 57 (14 Feb 2014)/Pêche 58.4.1 (19 mars 2007), Observé 88.1 (15 janv 2008), Observé 57 (19 déc 2010), Observé 57 (05 oct 2012), Observé 57 (24 mars 2013), Observé 57 (03 sept 2013), Observé 57 (19 nov 2013), Observé 57 (14 fév 2014).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
19	BHASKARA No. 10	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
20	BHASKARA No.9	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
21	BIGEYE	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003883	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/ Afrique du sud - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	ICCAT
22	BRAVO	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	T8AN3	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - sighting of tuna longliner in the Convention area, not on ICCAT Record of Vessels/Japon - observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention, ne figurant pas sur le Registre des navires de l'ICCAT.	1788	UNK/INC	ICCAT

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire(s) précédents)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation	
23	CAMELOT	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT	
24	CHALLENGE (MILA; PERSERVERANCE; MILA; ISLA; MONTANA CLARA; PERSEVERANCE)	UNK (Panama; Equatorial Guinea; United Kingdom)/ INC (Panama; Guinée Équatoriale; Royaume-Uni)	UNK/INC	UNK/INC	Prion Ltd (Vidal Armadores S.A.; Mar de Neptuno S.A.; Advantage Company S.A.; Argibay Perez J.A.)	UNK/INC	UNK/INC	HO5381	6622642	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.4.3b (14 Feb 2006), Sighted 58.4.3b (22 May 2006), Sighted 58.4.3b (10 Dec 2006), Sighted 58.4.3b (08 Feb 2008)/Observé 58.4.3b (14 fév 2006), Observé 58.4.3b (22 mai 2006), Observé 58.4.3b (10 déc 2006), Observé 58.4.3b (08 fév 2008).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR	
25	CHI TONG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
26	CHIA HAO No. 66 (CHI FUW No.6)	UNK (Equatorial Guinea)/ INC (Guinée Équatoriale)	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panama	UNK/INC	V3IN2	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT	
27	CHOTCHAINAVEE 35	UNK/INC (DJIBOUTI)	GREEN LAUREL INTERNATIONAL SARL	UNK/INC	MASTER/PATRON: Mr PRAWIT KERDSUWAN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	42.65	June/juin 2019	Engaged in fishing or fishing related activities in waters of a coastal State without permission or authorisation./S'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation.	IOTC-2019-CoC16-09_Rev1	Included in the IUU Vessel List. The owner, master and ship agent of the vessel have been prosecuted. The vessel and fish were forfeited by Thailand./Inscrit dans la Liste des navires INN. Le propriétaire, le capitaine et l'agent du navire ont été poursuivis. Le navire et le poisson ont été confisqués par la Thaïlande.	IOTC/CTOI	
28	COBIJA (CAPE FLOWER (03/1994), CAPE WRATH II (11/1973))	UNK/INC (Bolivia 04/2014 (Sao Tome and Principe 01/2014; UNK 06/2013; South Africa 04/1998; Canada 11/1973) / Bolivie 04/2014 (Sao Tomé-et-Principe 01/2014; INC 06/2013; Afrique du Sud 04/1998; Canada 11/1973))	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (Express Financial Ventures Group Inc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (CPB3000)	7330399	IOTC Circular 2020-42/Circulaire CTOI 2020-42	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside FAO Area 47 in 2016. Investigation initiated by Ecuadorian Fisheries Authority/Pêche dans la Zone 47 de la FAO en 2016. Enquête ouverte par l'Autorité de pêche équatorienne.	IOTC Circular 2020-42/Circulaire CTOI 2020-42	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
29	DANIAA (CARLOS)	UNK (Republic of Guinea)/ INC (République de Guinée)	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	UNK/INC	3X07QMC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Japan - Bluefin tuna caught and exported without quota/japon - Thon rouge capturé et exporté sans quota.	COC-311/2008 and Circular 767/10 / COC-311/2008 et Circulaire 767/10	UNK/INC	ICCAT	
30	DRAGON III	UNK (Cambodia)/ INC (Cambodge)	Reino de Mar S.A	125 metros al oeste de Sardimar, El Cocal, Puntarenas	UNK/INC	UNK/INC	Costa Rica	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT	
31	EROS DOS (FURABOLOS)	UNK/INC (Panama; Seychelles)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (HO-5115; 57KC)/ INC (HO-5115; 57KC)	8604668	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO	
32	FU HSIANG FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
33	FU HSIANG FA NO. 01	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
34	FU HSIANG FA NO. 02	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
35	FU HSIANG FA NO. 06	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
36	FU HSIANG FA NO. 08	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
37	FU HSIANG FA NO. 09	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
38	FU HSIANG FA NO. 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
39	FU HSIANG FA NO. 13	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
40	FU HSIANG FA NO. 17	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
41	FU HSIANG FA NO. 20	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
42	FU HSIANG FA NO. 21 <sup>a</sup>	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	OTS 024 or OTS 089	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08c Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
43	FU HSIANG FA NO. 21 <sup>a</sup>	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
44	FU HSIANG FA NO. 23	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
45	FU HSIANG FA NO. 26	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
46	FU HSIANG FA NO. 30	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
47	FU LIEN No. 1	Georgia/Géorgie	Fu Lien Fishery Co.	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	UNK (Fu Lien Fishery Co.)	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	Georgia/Géorgie	4LIN2	7355662	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Is without nationality and harvested species covered by the WCPFC Convention in the Convention Area (CMM 2007-03, para 3h)/Est sans nationalité et a capturé des espèces couvertes par la Convention de la WCPFC dans la zone de la Convention (CMM 2007-03, para 3h).	E13-1532	UNK/INC	WCPFC	

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse des propriétaires précédents))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents))	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
48	FULL RICH	UNK (BELIZE)/INC (BELIZE)	Noel International LTD (Noel International LTD)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HMEK3	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	43.49	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08a	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
49	GALA I (MANARA II; ROAGAN)	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT
50	GOIDAU RUEY No. 1 (GOIDAU RUEY 1)	UNK/INC (Panama)	Goidau Ruey Industrial, S.A	1 Fl.,No. 101 Ta-She Road Ta She Hsiang Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	HO-2508	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
51	GOOD HOPE (TOTO; SEA RANGER V)	Nigeria/Nigéria	UNK/INC	UNK/INC	Sharks Investments AVV (Port Plus Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	5NMU	7020126	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Resupplying IUU vessels Area 51 (09 Feb 2007)/Réapprovisionnement de navires INN Zone 51 (9 fév 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
52	GORILERO (GRAN SOL)	UNK/INC (Sierra Leone; Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (9LYF36; H03738)/ INC (9LYF36; H03738)	6719419	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
53	GUNUAR MELYN 21	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June/juin 2008	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circulars 10-2007 & 05-2008/Circulaires CTOI 10-2007 & 05-2008	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
54	HAI DA 705	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Communications between Japanese Patrol vessel and HAI DA705 at 43 10.4'N,153 38.6'E on 11 Sep 2016 indicated they caught squid with drift net in the high sea. (Port displayed on the vessel: 沈家門); Vessel type: Drift net vessel; Tonnage: 290t/Communications entre le patrouilleur japonais et HAI DA705 à 43 10.4'N,153 38.6'E le 11 sept 2016 indiquant une capture de calmar avec un filet dérivant en haute mer (Port affiché sur le navire : 沈家門); Type de navire: navire utilisant le filet dérivant; Tonnage: 290 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
55	HALELUYA	UNK/INC	Imanely SAS	Barrio Bosque Transversal 52, No 21A-62, Cartagena, de Indias, Bolivia	Imanely SAS	UNK/INC	NIT: 900076756 / N° de Registry: 21591712	5IM615	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	EU : suspects this vessel, without nationality, may be engaging in fishing activities in ICCAT Convention Area. Believed by Environmental Justice Foundation (EJF) to be flagged or previously flagged to Tanzania/UE: soupçonne ce navire, sans nationalité, de prendre part à des activités de pêche dans la zone de la Convention de l'ICCAT. L'Environmental Justice Foundation (EJF) pense qu'il bat, ou battait précédemment, le pavillon de la Tanzanie.	ICCAT Doc. COC-312/2020	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
56	HALIFAX (MARIO 11)	Namibia (Senegal)/Namibie (Sénégal)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	Namibia/Namibie (UNK/INC)	V5IW (UNK/INC)	8529533	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip">https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip</a>	27.32	June 2021/juin 2021	SENEGAL/ NAMIBIA (ICCAT) at 2021 PWG (in PWG_405B/2021)    NAMIBIA's request for removal by Circular n° 08965/21    USA: the U.S. Coast Guard observed approximately 250 shark fins strung from lines throughout the vessel's decks. (former ICCAT Register Number: AT000SEN00031 delisted on 9 Feb 2016) / SÉNÉGAL/ NAMIBIE (ICCAT) au PWG de 2021 (dans PWG_405B/2021)    Demande de suppression de la part de la NAMIBIE par voie de Circulaire n° 08965/21    États-Unis: les gardes-côtes américains ont observé 250 ailerons de requins environ suspendus à des lignes sur les ponts du navire. (ancien numéro de registre ICCAT : AT000SEN00031, supprimé de la liste le 9 fév.2016).	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip">https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/NAM_E21-09607.zip</a>	UNK/INC	ICCAT
57	HEAVY SEA (DUERO; JULIUS; KETA; SHERPA UNO)	UNK (Panama; Saint Kitts and Nevis; Belize)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	C&S Fisheries S.A. (Muner S.A.; Meteroros Shipping; Meteora Shipping Inc.; Barroso Fish S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	3ENF8	7322926	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Feb 2004), Fishing 57 (29 Jul 2005)/Observé 58.5.1 (03 fév 2004), Pêche 57 (29 juil 2005).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
58	HOOM XIANG 101	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
59	HOOM XIANG 103	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
60	HOOM XIANG 105	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
61	HOOM XIANG II	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC (Hoom Xiang Industries Sdn. Bhd)	UNK/INC (MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT, 11960 BATU MAUNG PULAU, PINANG)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	March/mars 2010	Contravention of IOTC Resolution 09/03/ Violation de la résolution de la CTOI 09/03	IOTC-2010-S14-CoC13-add1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
62	IANNIS I	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HO3374	7322218	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
63	IMULA 0730 KLT/LAKPRIYA 14	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	4SF4482	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear; Not on the IOTC authorised fishing vessel list (15/04 para 1)/Engin non-marqué; Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés (Rés. 15/04 paragraphe 1).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning – ordered to haul gear. Escorted NE out of territory./Avertissement oral, a été sommé de remonter l'engin. Escorté NE en dehors du territoire.	IOTC/CTOI
64	IMULA 0846 KLT/GOD BLESS	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear in water; Not on AFV list; believed to have been fishing in BIOT waters for 10 days./Engin non-marqué dans l'eau; ne figure pas sur la Liste des navires autorisés; supposé avoir pêché dans les eaux du TBOI pendant 10 jours	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Instructed FV haul longline deployed in territory./Il a été ordonné au navire de pêche de remonter la palangre déployée dans le territoire.	IOTC/CTOI
65	IMUL-A-1028-TLE/DEWLI FISHING KUDAWELLA	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Not on IOTC AFV list./Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Vessel verbally warned and escorted NE out of GCB and ordered to go back to Sri Lanka./Avertissement oral donné au navire et été escorté NE en dehors de GCB et sommé de retourner au Sri Lanka.	IOTC/CTOI
66	IND-TN-15-MM8297/ARARAT/RESH MITHA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water./Le navire ne figurait pas sur la Liste CTOI des navires autorisés. Le navire n'avait pas soumis de formulaire de déclaration de transit aux Autorités du TBOI. Le navire avait mouillé un engin (palangres).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning given and the vessel escorted toward EFZ, instructed to leave and return to India./Avertissement oral donné est le navire a été escorté vers la zone exclusive de pêche, il a été sommé de quitter la zone et de retourner en Inde.	IOTC/CTOI

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire précédent(s))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
67	ISRAR 1	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BB5	8004076	NA/PD	44.8	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp">https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp</a>	UNK/INC	ICCAT
68	ISRAR 2	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA3	8568694	NA/PD	23.8	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp">https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp</a>	UNK/INC	ICCAT
69	ISRAR 3	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA5	8568682	NA/PD	23.8	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp">https://www.iccat.int/Data/IUU/SupportDocs/EU_421-09714.sp</a>	UNK/INC	ICCAT
70	JINZHANG (HAI LUNG; YELE; RAY; KILY; CONSTANT; TROPIC; ISLA GRACIOSA)	UNK (Belize; Mongolia; Equatorial Guinea; South Africa; Belize)/ INC (Belize; Mongolie; Guinée Équatoriale; Afrique du Sud; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Belfast Global S.A. (Belfast Global S.A.; Vidal Armadores S.A.; Nalanza S.A.; Arniston Fish Processors (Pty) Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	PQBT	6607666	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division A (2012), Fishing 58.4.3b (23 May 2006), Fishing 58.4.2 (18 Feb 2007), Fishing 58.4.3b (24 Mar 2007), Fishing 58.4.3b (12 Jan 2008), Fishing 58.4.3b (09 Jan 2009), Fishing 58.4.3b (20 Jan 2009)/Pêche dans Division A (2012), Pêche 58.4.3b (23 mai 2006), Pêche 58.4.2 (18 fév 2007), Pêche 58.4.3b (24 mars 2007), Pêche 58.4.3b (12 janv 2008), Pêche 58.4.3b (09 janv 2009), Pêche 58.4.3b (20 janv 2009).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
71	JYI LIH 88	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
72	KIM SENG DENG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
73	KOOSHA 4 (EGUZKIA)	Iran, Islamic Republic of/République Islamique d'Iran	UNK/INC	UNK/INC	Pars Paya Seyd Industrial Fish	UNK/INC	UNK/INC	9BQK	7905443	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Inside Division 58.4.1 (15 Feb 2011)/Dans la Division 58.4.1 (15 Fév 2011).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
74	KUANG HSING 127	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
75	KUANG HSING 196	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
76	LABIKO (Maine; Claude Monier; Chevalier d'Assas)	UNK (Tanzania; Equatorial Guinea; Indonesia; Cambodia; Panama; Sierra Leone; Korea (DPRK); Togo; Uruguay)/ INC (Tanzanie; Guinée Équatoriale; Indonésie; Cambodge; Panama; Sierra Leone; Corée (RPD); Togo; Uruguay)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3XL2)/ INC (3XL2)	7325746	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
77	LIAO YUAN YU 071	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 15.4'N, 153 22.8'E on 23 Aug 2016. When the Japanese patrol vessel approached, a vessel crew tried to hide the vessel name. Communication between the Japanese patrol vessel and LIAO YUAN YU 071 indicated that they hid the vessel name because they didn't want to be caught. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 15.4'N, 153 22.8'E le 23 août 2016. Lorsque le patrouilleur japonais s'est approché, un membre d'équipage du navire a tenté de cacher le nom du navire. Communication entre le patrouilleur japonais et le LIAO YUAN YU 071 indiquant qu'il avait caché le nom du navire car il ne voulait pas être arrêté. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
78	LIAO YUAN YU 072	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 18.7'N, 153 27.9'E on 23 Aug and at 42 9.2'N, 151 16.4'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 18.7'N, 153 27.9'E le 23 août et à 42 9.2'N, 151 16.4'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
79	LIAO YUAN YU 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 3.0'N, 153 0.8'E on 23 Aug and at 42 10.0'N, 151 16.8'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 3.0'N, 153 0.8'E le 23 août et à 42 10.0'N, 151 16.8'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
80	LILA NO. 10	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
81	LIMPOPO (ROSS; ALOS; LENA; CAP GEORGE; CONBAROYA; TERCERO; LENA; ALOS; ROSS)	UNK (Togo, Ghana, Seychelles, France)/ INC (Togo, Ghana, Seychelles, France)	UNK/INC	UNK/INC	Grupo Oya Perez (Kang Brothers; Lena Enterprises Ltd; Alos Company Ghana Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7388267	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.5.2 (21 Sep 2003), Sighted 58.5.1 (03 Dec 2003), Fishing 58.4.3b (23 Feb 2005), Fishing 58.4.3b (14 Dec 2005), Sighted 58.4.3b (25 Jan 2007)/Pêche 58.5.2 (21 sept 2003), Observé 58.5.1 (03 déc 2003), Pêche 58.4.3b (23 fév 2005), Pêche 58.4.3b (14 déc 2005), Observé 58.4.3b (25 janv 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
82	LITTLESHA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.106	<a href="http://www.iotc.org/sites/default/files/Documentation/compliance/vessel_list">www.iotc.org/sites/default/files/Documentation/compliance/vessel_list</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing; without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given about BIOT Fisheries Law and FV instructed to depart the territory to the E/NE. / Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.	IOTC/CTOI

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent(s))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
83	LU RONG SHUI 158	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 39°59.2'N, 147°39.7'E on July 7, 2018. There is no vessel registration of this vessel on the NPFC vessel register. MMSI 4126888540/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 39°59.2'N, 147°39.7'E le 7 juillet 2018. Il n'y a pas d'immatriculation de ce navire dans le registre des navires de la NPFC. MMSI 4126888540.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
84	LU RONG YU 1189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 41 24.9'N, 140 32.7'E (Japan EEZ) on 14 Jun 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 100t) MMSI: 412321992/Observé à 41 24.9'N, 140 32.7'E (ZEE japonaise) le 14 juin 2016. (Port affiché sur le navire: Shidao ; Type de navire : navire transporteur ; Tonnage : 100t) MMSI : 412321992.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
85	LU RONG YU 612	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.00'N,147 1.8'E on July 21.The port of registry is Shidao and AIS information showed that the vessel name is "Lu Long Yuan Yu 108", which is on the current IUU vessel list and is different from the name shown on the vessel side, and that MMSI is 412328746.The tonnage 651 t was derived from the information of "Lu Long Yuan Yu 108" in the current IUU vessel list.Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.00'N,147 1.8'E le 21 juillet. Le port d'immatriculation est Shidao et les informations d'AIS montraient que le nom du navire est "Lu Long Yuan Yu 108", qui figure sur la liste des navires INN actuelle et qui est différent du nom indiqué sur le côté du navire et dont le MMSI est 412328746. Le tonnage 651 t est extrait des informations relatives au "Lu Long Yuan Yu 108" figurant dans la liste actuelle des navires INN. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
86	LU RONG YUAN YU 101	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 101 is registered as a light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 101 with lift net type was seen at 49 9.2'N,149 19.5'E on 17 May 2016. LU RONGYUAN YU 101 with stern-trawl type was seen at 38 0.2'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift Net 656558842/Stern Trawl 4123287514:10/Alors que le LU RONG YUAN YU 101 est enregistré comme sennet léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 101 avec un type de filet soulevé a été observé à 49 9.2'N,149 19.5'E le 17 mai 2016. Le LU RONGYUAN YU 101 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 38 0.2'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 656558842/Chalut pour pêche arrière 4123287514:10.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
87	LU RONG YUAN YU 102	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 102 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 102 with lift net type was seen at 42° 21.3'N, 151° 55.5'E on 11 Oct 2016. LURONG YUAN YU 102 with stern-trawl type was seen at 42°7.3'N, 151°13.8'E on the same day.LU RONG YUAN YU 102 was also seen with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 22.2'N, 151 19.6'E on 12 Oct 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift net 413228752/Stern Trawl 412328752/Alors que le LU RONG YUAN YU 102 est enregistré comme sennet léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 102 avec un type de filet soulevé a été observé à 42° 21.3'N, 151° 55.5'E le 11 oct 2016. Le LU RONGYUAN YU 102 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 42°7.3'N, 151°13.8'E ce même jour. Le LU RONG YUAN YU 102 a également été observé avec un navire transporteur "MIN FU DING YU LENG 08888" à 42 22.2'N, 151 19.6'E le 12 oct 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 413228752/Chalut pour pêche arrière 412328752.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
88	LU RONG YUAN YU 103	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 103 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 103 with lift net type was seen at 40 25.9'N, 150 9.9'E on 1 June 2016. LURONG YUAN YU 103 with stern-trawl type was seen at 37 59.9'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412328751/Stern Trawl 412328751/Alors que le LU RONG YUAN YU 103 est enregistré comme sennet léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 103 pêchant au filet soulevé a été observé à 40 25.9'N, 150 9.9'E le 1er juin 2016. Le LU RONGYUAN YU 103 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 37 59.9'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328751/chalut pour pêche arrière 412328751.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
89	LU RONG YUAN YU 105	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 105 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 105 with lift net type was seen at 42°27'N, 152° 5.8'E on 11 Oct 2016.LU RONG YUAN YU 105 with stern-trawl type was seen at 41°54.8'N, 151°17.4'E on 5 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 926001560/412428757 Stern Trawl 412328749/Alors que le LU RONG YUAN YU 105 est enregistré comme sennet léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de filet soulevé a été observé à 42°27'N, 152° 5.8'E le 11 oct. 2016. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 41°54.8'N, 151°17.4'E le 5 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 926001560/412428757 Chalut pour pêche arrière 412328749.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse des propriétaires précédent(s))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
90	LU RONG YUAN YU 106	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 106 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 106 with lift net type was seen at 40 30.4'N, 14934'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 106 with stern-trawl type was seen at 40 17.6'N, 148 33'E on the same day. The two fishing vessels with duplicate names "LU RONG YUAN YU 106" were seen transshipping with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 16.4'N, 151 21.4'E on 8 Oct 2016 (see the last photo). (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 412328748 Stern Trawl 412328748/Alors que le LU RONG YUAN YU 106 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 106 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 30.4'N, 14934'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 106 un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 17.6'N, 148 33'E ce même jour. Les deux navires de pêche avec des noms dupliqués « LU RONG YUAN YU 106 » ont été observés procédant à un transbordement avec le navire de charge « MIN FU DING YU LENG 08888 » à 42 16.4'N, 151 21.4'E le 8 oct. 2016 (cf. la dernière photo). (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328748 Chalut pour pêche arrière 412328748	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
91	LU RONG YUAN YU 108	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 108 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 108 with lift net type was seen at 40 28.4'N, 149 28.1'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 108 with stern-trawl type was seen at 40 18.6'N, 148 30.7'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 412443265 412328746 800025754 Stern Trawl 800024754/Alors que le LU RONG YUAN YU 108 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 28.4'N, 149 28.1'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 18.6'N, 148 30.7'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412443265 412328746 800025754 Chalut pour pêche arrière 800024754.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
92	LU RONG YUAN YU 109	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 109 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 109 with lift net type was seen at 40 25.1'N, 149 25 'E on 29 May 2016. LURONG YUAN YU 109 with stern-trawl type was seen at 40 16.4'N, 148 32.1'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 412328745 Stern Trawl 412328745/800025747/Alors que le LU RONG YUAN YU 109 est enregistré comme sennneur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 109 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 25.1'N, 149 25 'E le 29 mai 2016. Le LURONG YUAN YU 109 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 16.4'N, 148 32.1'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Filet soulevé 412328745 Chalut pour pêche arrière 412328745/800025747.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
93	LU RONG YUAN YU 787	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 49.7'N, 147 2.8'E on July 21 2017, and Japanese patrol aircraft sighted the same vessel anchored at 41 3.3'N, 150 22.1'E on August 2 2017. The China flag was raised and the sign of "CHINA" was painted on the vessel side (see the photos).MMSI is 413800814 and the port of registry is Shidao. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 49.7'N, 147 2.8'E le 21 juillet 2017, et un avion patrouilleur japonais a observé ce même navire ancré à 41 3.3'N, 150 22.1'E le 2 août 2017. Le pavillon chinois a été hissé et le signe « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 413800814 et le port d'immatriculation est Shidao. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
94	LU RONG YUAN YU 797	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol aircraft sighted this fishing vessel in the Convention area was operating at 42 7.1'N, 151 40.9'E on July 2017. China flag was raised and "CHINA" was painted on the vessel side (see the photo).MMSI is 412327980. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un avion patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention opérant à 42 7.1'N, 151 40.9'E le 7 juillet 2017. Le pavillon chinois était hissé et « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 412327980. Réf: NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
95	LU RONG YUAN YU YUN 958	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol fishing vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.9'N, 147 4.3'E on July 21. The vessel raised China flag and the port of registry was Shidao. AIS information showed that the vessel name is 958 and MMSI is 412452812. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.9'N, 147 4.3'E le 21 juillet. Le navire hissait le pavillon chinois et le port d'immatriculation était Shidao. Les informations d'AIS montraient que le nom du navire est 958 et le MMSI est 412452812. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
96	MAAN YIH HSING	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI	
97	MADURA 2	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT	
98	MADURA 3	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT	



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse des propriétaires précédents/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
99	MANGALA	Sri Lanka	PMMN CHATHURANGA	05, PALAYOOTHU ROAD, TRINDO	WAR FERNANDO	214, IHALA MAHAWEWA, MAHAWEWA	UNK/INC	UNK/INC	IMULA019STO	<a href="http://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list">www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list</a>	UNK/INC	May/mai 2022	The vessel entered into the French EEZ but did not give proper notice of entry and did not report the quantity of fish on-board. The vessel was caught having catches taken inside French waters. / Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Il a été surpris avec des captures réalisées dans les eaux françaises.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Based on the findings of the officers, the offences were recorded and an infringement notice was issued and submitted to the French judicial authorities. The fishing gears and catches were seized. / Sur la base des constatations réalisées par les agents, les infractions ont été relevées et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises. Les engins de pêche ont été saisis ainsi que les captures.	IOTC/CTOI
100	MARIA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003882	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/AFRIQUE DU SUD - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer potentiels.	2431	UNK/INC	ICCAT
101	MARWAN 1 (AL WESAM 4, CHAICHANACHOKE 8)	SOMALIA/SOMALIE (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	SOMLINK FISHERIES INVESTMENT (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5721)	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC Circular 2019-54	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
102	MELILLA NO. 101	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
103	MELILLA NO. 103	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
104	MURTOSA	UNK/INC (Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Aveiro, Portugal (since 2005)	UNK/INC	UNK/INC	UNK (ZDBLI)/ INC (ZDBLI)	7385174	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
105	NEPTUNE	Georgia/Géorgie	Space Energy Enterprise Company, LTD	Space Energy Enterprise Company, LTD (Space Energy Enterprises Co. Ltd.)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	4LOG	C-00545	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing on the high seas of the WCPFC Convention Area without being on the WCPFC Record of Fishing Vessels (CMM 2007-03-para 3a)/Pêche en haute mer dans la zone de la Convention de la WCPFC sans figurer sur le Registre des navires de pêche de la WCPFC (CMM 2007-03-para 3a).	E11-5762; E13-1532	UNK/INC	WCPFC
106	NEW BAI No. 168	UNK/INC	Shin Pao K ONG Winniw Tsengi	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	YGMY	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Senegal / ICCAT/Sénégal/ICCAT	E16-01726	UNK/INC	ICCAT
107	NIKA	Unknown (Panama)/Inconnu (Panama)	Jiho Shipping Ltd	UNK/INC	Marine Fisheries Corp. Co. Ltd	UNK/INC	UNK/INC	HP6686	8808654	NA/PD	UNK/INC	April 2021/avril 2021	Fishing without autorisation / Pêche sans autorisation	<a href="https://www.ccamlr.org/en/node/112595">https://www.ccamlr.org/en/node/112595</a>	UNK/INC	CCAMLR
108	No. 2 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
109	No. 3 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
110	NORTHERN WARRIOR (MILLENNIUM; SIP 3)	Angola (Curaçao; Netherlands Antilles; South Africa; Belize; Morocco)/ Angola (Curaçao; Antilles néerlandaises; Afrique du Sud; Belize, Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	SIP (Areapescas S.A.; Southern Trading Group; Snoek Wholesalers; South Atlantic Fishing NV; World Ocean Fishing SL; Orkiz Agro-Pecuaría - Pescas Transportes E Comercio Geral Limitada)	UNK/INC	UNK/INC	PJSA	8808903	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessels (03 Mar 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
111	NOVA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.4569	<a href="https://iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/Photos_IUU_Vessels/NOVA.jpg">https://iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/Photos_IUU_Vessels/NOVA.jpg</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing; without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	<a href="https://www.iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/Photos_IUU_Vessels/NOVA.jpg">IOTC-2022-CoCI9-076_Rev1</a>	Master given a verbal warning on fisheries law and instructed to leave. / Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches et a été sommé de partir.	IOTC/CTOI
112	NPFC 29 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux d'eaux	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
113	NPFC 30 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux d'eaux	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
114	OCEAN DIAMOND	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Reefer company provided documents showing frozen tuna had been transhipped./Japon - L'entreprise du cargo frigorifique a soumis des documents montrant que du thon congelé avait été transbordé.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
115	OCEAN STAR No 2	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD, Port Vila, Vanuatu	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD	UNK/INC	UNK/INC	YJRU6	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	(Vanuatu (2016) / Bolivia (2012))(former ICCAT Register Number: AT000VUT00017). USA: sighting of tuna longline vessel in the Convention Area; not on ICCAT Record of Vessels; No valid Flag. Communicated via radio, vessel stated purpose was fishing./Vanuatu (2016) / Bolivie (2012) (ancien numéro de registre ICCAT: AT000VUT00017). États-Unis: observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention; ne figure pas dans le Registre des navires de l'ICCAT; pavillon non-valide. Par communication radio, le navire a déclaré que le but était la pêche.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse des propriétaires précédents/s))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents))	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
116	OKAPI MARTA	Belize	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7816472	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
117	ORCA	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
118	ORIENTE No.7	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de fermeture.	2259	UNK/INC	ICCAT
119	PERLON (CHERNE; SARGO; HOKING; BIGARO; UGALPESCAA)	UNK (Mongolia; Togo; Uruguay)/ INC (Mongolie; Togo; Uruguay)	UNK/INC	UNK/INC	Vakin S.A. (Jose Lorenzo SL; Americagalicia S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	5NTV21	5062479	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Dec 2002), Sighted 58.5.1 (04 Jun 2003), Sighted 58.4.2 (22 Jan 2004), Sighted 58.4.3b (11 Dec 2005), Fishing 58.4.1 (26 Jan 2006), Sighted 58.4.3b (07 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (30 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (16 Dec 2008), Gear sighted (10 Feb 2009), Fishing 58.5.1 (08 Jun 2010), Sighted 51 (10 Feb 2012), Sighted 57 (20 Jul 2014), Sighted, boarded 57 (22 Apr 2015)/Observé 58.5.1 (03 déc 2002), Observé 58.5.1 (04 juin 2003), Observé 58.4.2 (22 janv 2004), Observé 58.4.3b (11 déc 2005), Pêche 58.4.1 (26 janv 2006), Observé 58.4.3b (07 déc 2006), Observé 58.4.1 (30 déc 2006), Observé 58.4.1 (16 déc 2008), Engin observé (10 fév 2009), Pêche 58.5.1 (08 juin 2010), Observé 51 (10 fév 2012), Observé 57 (20 juil 2014), Observé, Arraisonné 57 (22 avr 2015).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
120	PESCACISNE 1, PESCACISNE 2 (PALOMA V)	Mauritania (EQUATORIAL GUINEA)/ Mauritanie (GUINÉE EQUATORIALE)	Eastern Holdings	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAF	9319856	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	47.85	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
121	PROGRESO (AL WESAM 5, CHAINAVEE 54)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	K-22/IS/2019	UNK/INC (HSN5447)	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	40	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45 & IOTC-2020-CoC17-08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
122	REYMAR 6	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
123	SAGE	Gambia	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panamá	Song Maw Fishery S.A.,	UNK/INC	UNK/INC	CSJ82	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
124	SAMUDERA PASIFIK No. 18 (KAWIL No. 03; LADY VI-T-III)	Indonesia/Indonésie	Bali Ocean Anugrah Linger	JL. Ikan Tuna Raya Barat Iv, Pel. Benoa-Denpasar	UNK/INC	UNK/INC	Indonesia/Indonésie	YGGY	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Contravention of ICCAT Rec. 12-06/ICCAT, infraction à la Rec. 12-06 de l'ICCAT.	COC-303/2013 Annex 4	UNK/INC	ICCAT
125	SAMUDERA PERKASA 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
126	SAMUDRA PERKASA 12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
127	SEA URCHIN (ALDABRA; OMOA I)	Gambia (Tanzania; Honduras)/ Gambie (Tanzanie; Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	Cecibell Securities (Farway Shipping)	UNK/INC	UNK/INC	5VAA2	7424891	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division 58.4.4b (10 Nov 2006)/Pêche dans la Division 58.4.4b (10 nov. 2006).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
128	SEA VIEW (AL WESAM 2, CHAINAVEE 55)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSB3852)	8692342	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	45	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
129	SEA WIND (AL WESAM 1, SUPPHERMNAVEE 21)	CAMEROON/CAMEROON (DJIBOUTI, THAILAND/THAILANDE)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5282)	8692354	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	46	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
130	SHARON 1 (MANARA 1; POSEIDON)	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT
131	SHENG JI QUN 3	UNK/INC	Chang Lin, Pao-Chun	No. 161, San Min Rd. Yufu Village, Kaohsiung City, Taiwan, China	Mr. Chen, Chen-Tsai	UNK/INC	UNK/INC	CPA 311	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
132	SHUEN SIANG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014 and May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1 & IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
133	SHUN LAI (HSIN JYI WANG NO. 6)	UNK/INC	Lee Cheng Chung	No. 5 Tze Wei Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Sun Han Min	UNK/INC	UNK/INC	CPA 514	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
134	SIN SHUN FA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
135	SIN SHUN FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
136	SIN SHUN FA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
137	SIN SHUN FA 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
138	SOUTHERN STAR 136 (HSIANG CHANG)	UNK (St. Vincent and Grenadines)/ INC (Saint-Vincent-et-les Grenadines)	KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	BRAZIL - fishing in Brazilian waters with no licence/ Brésil - pêche dans les eaux brésiliennes sans licence.	1615	UNK/INC	ICCAT
139	SRI FU FA 168	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
140	SRI FU FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
141	SRI FU FA 188	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse l'armateur précédents)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
142	SRI FU FA 189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
143	SRI FU FA 286	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
144	SRI FU FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
145	SRI FU FA 888	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
146	STS-50 (AYDA, SEA BREEZ 1, ANDREY DOLGOV, STD No. 2, SUNTAI No.2, SUN TAI No. 2, SHINSEI MARU No. 2)	Togo (Cambodia; Korea; Philippines; Japan; Namibia; Togo)/ Togo (Cambodge; Corée; Philippines; Japon; Namibie; Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Maruha Corporation (Taiyo Namibia; Taiyo Susan; Taiyo A & F Co. Ltd; Sun Tai International Fishing Corp; STD Fisheries Co. Ltd; Red Star Co. Ltd; Poseidon Co. Ltd; Marine Fisheries Corp. Co. Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	5VDR2	8514772	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Landing IUU catch (25 May 2016), Sighting in Area 57 (06 Apr 2017)/Débarquement de prises INN (25 mai 2016), Observation dans Zone 57 (6 avr 2017).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
147	TA FU 1	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
148	TCHING YE No. 6 (EL DIRIA I)	UNK/INC (Belize)	Bluefin S.A.	Costado Este de UCR, El Cocal, Puntarenas	UNK/INC	UNK/INC	Costa Rica	V3GN	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
149	TIAN LUNG NO.12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
150	TRINITY (ENKEMBRE; YUCATAN BASIN; FONTENOVA; JAWHARA)	UNK (Ghana; Panama; Morocco)/ INC (Ghana; Panama; Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3EGV5; V3XB; H02933)/ INC (3EGV5; V3XB; H02933)	7321374	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
151	WEN TENG No. 688 (MAHKOIA ABADI No. 196)	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	No. 32 Hai Sghan 4th Road Hsiao Kang District Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	V3TK4	8994295	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
152	XING HAI FENG (OCEAN LION)	Unknown (PANAMA, EQUATORIAL GUINEA)/ Inconnu (PANAMA, GUINEE EQUATORIALE)	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Panama	3FHW5	7826233	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2005	Contravention of IOTC Resolution 02/04, 02/05, 03/05/ Violation de la résolution de la CTOI 02/04, 02/05, 03/05.	IOTC-2005-S9-CoC08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
153	YI HONG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
154	YONA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.5707	<a href="https://iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/photos_iuu_vessels/YNK.jpg">https://iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/photos_iuu_vessels/YNK.jpg</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing; without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illécite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	<a href="https://iotc.org/sites/default/files/documents/compliance/vessel_list/photos_iuu_vessels/YNK.jpg">IOTC-2022-CoC19-07M_Rev1</a>	Master given a verbal warning on fisheries law and instructed to leave. / Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches et a été sommé de partir.	IOTC/CTOI
155	YU FONG 168	Unknown (Taiwan, Province of China)	Chang Lin, Pao-Chun	161 Sanmin Rd., Liuciuo Township, Pingtung County 929, Taiwan, Province of China	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Fishing in the EEZ of the Republic of the Marshall Islands without permission and in contravention of Republic of the Marshall Islands' laws and regulations. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b) / Pêche dans la ZEE de la République des îles Marshall sans autorisation et en enfreignant les législations et réglementations de la République des îles Marshall. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b).	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Taiwan, Province of China confirmed that with respect to Yu Fong 168, the license was revoked in 2009 the owner of the vessel has been penalized through repeated monetary punishment for violating the rules of not returning to port. Taiwan, Province of China further advised that the most recent information was received from Thailand's notification to IOTC that the vessel landed their catches in the port of Phuket in the year 2013. On 17 November 2017, WCPFC received a	IOTC (Updated information from WCPFC's IUU Vessels List / CTOI (Informations mises à jour d'après la Liste INN de la WCPFC)
156	YU MAAN WON	UNK (GEORGIA)/ INC (GÉORGIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2007	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circular 2006-18	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
157	YUANDA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412356488	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this vessel conducting fishing operation in the Convention area at 25°45'9N, 147°07'06E on April 15, 2019. This nameless vessel (assumed "YUANDA6" from the vessel's MMSI 412356488) was operating and running away/Un patrouilleur japonais a observé ce navire exerçant des opérations de pêche dans la zone de la Convention à 25°45'9N, 147°07'06E le 15 avril 2019. Ce navire sans nom (présupposé être "YUANDA6" d'après le numéro du navire MMSI 412356488) était en cours d'opérations et s'est enfui.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
158	YUANDA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412365486	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
159	YUTUNA 3 (HUNG SHENG NO. 166)	UNK/INC	Yen Shih Hsiung	Room 11-E, No.3 Tze Wei Forth Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Lee, Shih-Yuan	UNK/INC	UNK/INC	CPA 212	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
160	YUTUNA NO. 1	UNK/INC	Tseng Ming Tsai	Room 11-E, No. 3 Tze Wei Fort Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Yen, Shih-Shiung	UNK/INC	UNK/INC	CPA 302	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
161	ZHE LING YU LENG 90055	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 25.3'N, 149 13.2'E on 29 May 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 600t)/MMSI: 412000000/413202046/Observé à 40 25.3'N, 149 13.2'E le 29 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 600 t) MMSI: 412000000/413202046.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse des propriétaires précédents))	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents))	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
162	ZHE LING YU LENG 905	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 45.6'N, 152 45.8'E on 24 Aug 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 1000t)MMSI: 41200000/412000256/Observé à 42 45.6'N, 152 45.8'E le 24 août 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 1000t) MMSI: 41200000/412000256.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
163	ZHEXIANG YU 23029	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412123526	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 25°42'03N, 147°11'02E on April 15, 2019. This vessel apparently had just finished as the gear was wet, the vessel name, which was not registered on the NPFC vessel registry/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 25°42'03N, 147°11'02E le 15 avril 2019. Ce navire venait apparemment de terminer car l'engin était mouillé. Le nom du navire n'était pas enregistré dans le registre des navires de la NPFC.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
164	ZHI MING	Mongolia	INTERA COMPANY SA	Suite 1203, 12th Floor, Ocean Business Plaza Building, Calle Aguilino de la Guardia y Calle 47 Este, Panama City	INTERA COMPANY SA	UNK/INC	IMO Company No. 5942421	JVAW7	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel suspected to have carried out IUU fishing activities in the Convention area, observed near the port of Shidao (CNSHD)/Navire suspecté d'avoir réalisé des activités de pêche INN dans la zone de la Convention, observé près du port de Shidao (CNSHD)	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
165	ZHOU YU 651	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 30'2N, 152 05'4E on 29 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)/Observé à 42 30'2N, 152 05'4E le 29 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
166	ZHOU YU 652	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 48.9'N, 152 48.2'E on 7 Sep 2016. Port of registry was hidden by paint. (Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986/Observé à 42 48.9'N, 152 48.2'E le 7 sept 2016. Le port d'immatriculation était caché par de la peinture. (Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
167	ZHOU YU 653	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N, 151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 653 were transshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 656/Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N, 151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 653 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 656.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
168	ZHOU YU 656	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N, 151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Note that the same vessel name with the different port of registry (Zhoushan) (600t) has been seen in the similar area. Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 656 were transshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 653.MMSI: 100900240/412440242/Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N, 151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Il est à noter que ce même nom de navire avec un port d'immatriculation différent (Zhoushan) (600 t) a été observé dans la même zone. Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 656 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 653. MMSI: 100900240/412440242.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
169	ZHOU YU 657	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 35.5'N, 152 6.7'E on 12 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 42 35.5'N, 152 6.7'E le 12 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
170	ZHOU YU 658	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 12.3'N, 148 40.5'E on 29 May 2016 and at 42 46.7'N, 152 41.2'E on 7 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 40 12.3'N, 148 40.5'E le 29 mai 2016 et à 42 46.7'N, 152 41.2'E le 7 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
171	ZHOU YU 659	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the NPFC area on 2, 4, 13, 17 Jun and 7 Sep 2016. On 4 Jun the vessel name on the right side was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la zone de la NPFC les 2, 4, 13, 17 juin et le 7 sept 2016. Le 4 juin, le nom du navire sur le côté droit était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
172	ZHOU YU 660	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 May 2016 and in NPFC area multiple times from May to Sep 2016. On 10 May the vessel showed Korean flag but changed the Korean to Japanese flag when the Japanese patrol vessel approached. Vessel name changed between 15 May and 12 Sep 2016 (see the photos). The vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC. (Port displayed on the vessel: Basuo-not apparent; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise le 10 mai 2016 et dans la zone de la NPFC à de nombreuses reprises entre mai et sept 2016. Le 10 mai, le navire affichait le pavillon coréen mais a changé du pavillon coréen au pavillon japonais lorsque le patrouilleur japonais s'est approché. Le nom du navire a changé entre le 15 mai et le 12 septembre 2016 (se reporter aux photos). Le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Basuo-non apparent ; Type de navire: Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
173	ZHOU YU 661	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 and 13 May 2016 and in NPFC area on 15, 29 May and 7 Sep 2016. The vessel names on the left and right side changed frequently (see the photos). The vessel showed Japanese flag in May. But the vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise les 10 et 13 mai 2016 et dans la zone de la NPFC les 15 et 29 mai et le 7 sept 2016. Les noms du navire sur le côté gauche et droit ont changé fréquemment (se reporter aux photos). Le navire affichait le pavillon japonais en mai. Toutefois, le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA

**Notes:** \*: No information on whether the two vessels FU HSIANG FA NO. 21 are the same vessels / Aucune information indiquant si les deux navires FU HSIANG FA NO. 21 sont les mêmes navires.

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU

NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE

## Listes de contrôle

LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE

Nom du navire : AKASH

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	N	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : ANNAI VELAMKANNI**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	N	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : ARPUTHA MATHA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	N	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : BENEDICTA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : EASRON**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>		<input type="checkbox"/>	
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>		<input type="checkbox"/>	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.	<input type="checkbox"/>	

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : EL SHADI**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : EMMANUEL**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : GIFT OF GOD**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : SHARJI AMMA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>		<input type="checkbox"/>	
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>		<input type="checkbox"/>	
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.	<input type="checkbox"/>	

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : STAR OF THE SEA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : YAHOVA NICY**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH)**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			Reçu 08/03/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			Reçu 08/03/2023
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 08/03/2023
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : IMUL-A-0704-NBO**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<input type="radio"/>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<input type="radio"/>		✓	Reçu 08/03/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<input type="radio"/>		✓	Reçu 08/03/2023
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<input type="radio"/>		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 08/03/2023
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : IMUL-A-0947-CHW (HANSAYA 3)**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 08/03/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	O		✓	Reçu 08/03/2023
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 10/02/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Coche ce qui s'applique	Remarques
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)	N	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O			Reçu 08/03/2023
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O			Reçu 08/03/2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA)**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<b>✓</b>	Reçu 10/02/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>O</b>		<b>✓</b>	Reçu 08/03/2023
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>O</b>		<b>✓</b>	Reçu 08/03/2023
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		<b>✓</b>	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	O		✓	Reçu 10/02/2023 & 08/03/2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : HE LI 1 HAO**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 02/08/2022
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			Pavillon inconnu
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>O</b>		✓	Reçu 02/08/2022
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)	<b>N</b>	<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		Pavillon inconnu

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)	N			
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)	N			
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)	N			
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)	N			

Pièce jointe 2

Draft IOTC IUU Vessels List\_06-03-2023/ Proposition de liste des navires INN de la CTOI\_06-03-2023

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number or unique vessel identifier (LVI)/ Numéro Lloyds-IMO ou identifiant unique du navire (LVI)	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	AKASH	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI	10/4, Stage Vilagam, Thoothor. Aadhaar (UID), India	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-MM-5661	UNK/INC	UNK/INC	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	19.40 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in closed area. Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately./Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
2	ANNAI VELAMKANNI	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	D. WILSON	48/36 Karaunypuram Poothura, India	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-3310	UNK/INC	IND-TN-15-MM-3310	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	19.2 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Warning given about BIOT Fisheries Law and FV instructed to depart the territory to the E/NE. / Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.	IOTC/CTOI
3	ARPUTHA MATHA	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	SALBIN S/O CLEETUS	2-5/89. Near the Church, Thoothoor, Chinnathurai.	PRABHU ALBY	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-8581	UNK/INC	IND-TN-15-MM-8581	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	20 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Reported to flag State on 17/11/2022 and 23/01/2023. No Action. / Signalé à l'État du pavillon le 17/11/2022 et le 23/01/2023. Aucune mesure.	IOTC/CTOI
4	BENEDICTA	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	PAUL SURGEN J	S/O Jesinthappan, 205-111-10-28, Near the government hospital, Thoothoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu 629176	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-7325	UNK/INC	IND-TN-15-MM-7325	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	20.8 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Master issued Verbal warning. Escorted to 04.49.41 S and 072.48.25 E at 13:05 and released from escort. Instructed to return to home Port./ Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.49.41 S et 072.48.25 E à 13h05 et libéré de l'escorte. Il a été sommé de retourner dans son port d'attache.	IOTC/CTOI
5	EASRON	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	MR JELASTIN	S/O ANTHONY PILLAI, 17/17, St. Alphonsa Street, Thoothoor. Post. Kanniyakumari 629176 Tamil Nadu	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-4861	UNK/INC	IND-TN-15-MM-4861	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	17.28 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to return to home Port./ Il a été sommé de retourner dans son port d'attache.	IOTC/CTOI
6	EL SHADI	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	REJIKUMAR S/O SILUVAIYAN	Rejikumar S/O Siluvaian. 4/173, Kovilvilagam, Thoothoor, Chinnathurai	SARBIN SILUVAIYAN	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-4424	UNK/INC	IND-TN-15-MM-4424	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	19.42 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately./Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
7	EMMANUEL	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	SASIKUMAR	10/220a, New Hospital, Vilagam, Thoothoor	VINUU ARULAPPAN	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-322	UNK/INC	IND-TN-15-MM-322	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	19.2 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to leave the zone immediately./Sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
8	GIFT OF GOD	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	ANTHONY ROBERT T	3-9-110, Kovilvilagam, Thoothoor, Viancanode, Kanniyakumari	TOM S/O CHRISTOPHER	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-3587	UNK/INC	IND-TN-15-MM-3587	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	18 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately./Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
9	SHARII AMMA	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	LISTON S/O STEPHEN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-6176	UNK/INC	IND-TN-15-MM-6176	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	18.1 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Vessel escorted west, out of BIOT. / Navire escorté vers l'ouest, en dehors du TBOI.	IOTC/CTOI
10	STAR OF THE SEA	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	SHIBU S/O SILUVAIYAN	1/1/449b, Tsunami Colony, Thoothoor, Chinnathurai	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-5557	UNK/INC	IND-TN-15-MM-5557	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	18.75 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately./Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
11	YAHOVA NICY	Presumed attributed to India/Présumé être attribué à l'Inde	NITHIN S/O SESADIMA,	1-1-127 St. Joseph Colony, Eraviputhenthurai	UNK/INC	UNK/INC	India/l'Inde IND-TN-15-MM-6753	UNK/INC	IND-TN-15-MM-6753	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	18.5 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Master given verbal warning and escorted to 04.45.11S and 073.12.84E with FV Yahova Niccy. / Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.45.11S et 073.12.84E avec le FV Yahova Niccy.	IOTC/CTOI
12	IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH)	Presumed attributed to Sri Lanka/Présumé être attribué au Sri Lanka	P.L.M. Cooray	Siriniwasa Mawatha, Nallahena, Beruwala	Sandra Marakkala Sudesh Eranda.	Paraaliya, Thelwathatha	Sri Lanka IMUL-A-0235-KLT	UNK/INC	IMUL-A-0235-KLT	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	13.12 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)/Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to leave the zone immediately./Sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number or unique vessel identifier (UVI)/ Numéro Lloyds-IMO ou identifiant unique du navire (UVI)	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
13	IMUL-A-0704-NBO	Presumed attributed to Sri Lanka/Présumé être attribué au Sri Lanka	K.L.E. Fernando.	No. 89/4 Regina Rd. Munnakkaraya, Negombo.	Warnakulasooriya Alexander Fernando	178/D Wattachchola Palakudawa Thavila Church	Sri Lanka IMUL-A-0704-NBO	UNK/INC	IMUL-A-0704-NBO	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	11.6 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to leave the zone immediately. /Somme de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
14	IMUL-A-0947-CHW (HANSAYA 3)	Presumed attributed to Sri Lanka/Présumé être attribué au Sri Lanka	Badhhe Liyanage Frank Emmanuel Ashoka Fernando	64 Modarawella, Marawila.	D.J.M.D. Appuhami	485 1/2, Barudalpola, Thoduwawa.	Sri Lanka IMUL-A-0947-CHW	UNK/INC	IMUL-A-0947-CHW	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	15.18 m	Not applicable/Pas applicable	Fishing in coastal state waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to leave the zone immediately. /Somme de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
15	IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA)	Presumed attributed to Sri Lanka/Présumé être attribué au Sri Lanka	W.P.S Jansa	No 188/A, Mill Road, Thalwilawella	W. R. R. FERNANDO	255, Thalwilawella, Thoduwawa	Sri Lanka IMUL-A-2159-CHW	UNK/INC	IMUL-A-2159-CHW	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	15.01 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect markings. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Instructed to leave the zone immediately. /Somme de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
16	HE LI 1 HAO (Sinar Abadi 69)	UNK/INC (Panaman, Indonesia)	Ginsil Holding Singapore Pte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Singapore 4252511	UNK/INC (HP7651)	8524492	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	NA/PD	Not applicable/Pas applicable	Interruption in the transmitting of VMS data during the indicated period, carried out operations within the Exclusive Economic Zone of Oman on November 20, 2018 and maintained operations at coordinates 17°39'10.8 N and 61°33'32.4 / Interruption de la transmission des données de SSN au cours de la période indiquée, a réalisé des opérations dans la Zone Économique Exclusive d'Oman le 20 novembre 2018 et a maintenu les opérations aux coordonnées 17°39'10.8 N et 61°33'32.4	Yes - IOTC Circular 2023-15/Oui - Circulaire CTOI 2023-15	Restrictions on changes of ownership, name or cancellation of the Panamanian flag, Suspension of the fishing license, Suspension of authorizations before the RFMOs where it was found registered, Monetary penalty for USD 150,000.00 / Restrictions des changements de propriétaire, de nom ou annulation du pavillon panaméen. Suspension de la licence de pêche, Suspension des autorisations auprès des ORGP auxquelles il était enregistré. Sanction monétaire de 150 000,00 USD	IOTC/CTOI
17	El Shaddai (Banzare)	South Africa (Uruguay)	Braxton Security Services CC (Elpriths S.A)	UNK/INC	Braxton Security Services CC	UNK/INC	UNK/INC	ZR6358	8025082	NA/PD	45.85 m	<a href="https://www.ccamlr.org/en/information/contracting-party-iuu-vessel-list">https://www.ccamlr.org/en/information/contracting-party-iuu-vessel-list</a>	Fishing inside a closed area. / Pêche dans une zone fermée.	<a href="https://www.ccamlr.org/en/information/contracting-party-iuu-vessel-list">https://www.ccamlr.org/en/information/contracting-party-iuu-vessel-list</a>	IUU listed by CCAMLR/Listé par le CCAMLR	CCAMLR

### Pièce jointe 3

#### Formulaires CTOI de déclaration d'activités INN, aux éléments de preuve et aux réponses soumis pour les navires inclus dans la proposition de liste pour 2023.

Afin de vous aider dans l'examen de ce document, le texte ci-dessous est un résumé du contenu et des liens permettant de naviguer dans les pages suivantes de ce document.

Cliquez sur un élément ci-dessous pour accéder à l'élément souhaité.

#### *1. Informations reçus contre onze navires attribués à l'Inde, à ce stade.*

- i. Le navire **EL SHADI**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- ii. Le navire **STAR OF THE SEA**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- iii. Le navire **AKASH**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- iv. Le navire **ARPUTHA MATHA**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- v. Le navire **BENEDICTA**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- vi. Le navire **YAHOVA NICY**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- vii. Le navire **ANNAI VELAMKANNI**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- viii. Le navire **SHARJI AMMA**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- ix. Le navire **EMMANUEL**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- x. Le navire **EASRON**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuves
- xi. Le navire **GIFT OF GOD**.
  - a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
  - b. Les preuve

### *1.1 Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU*

- Annexe 1 Correspondance et informations détaillées concernant 13 navires sous pavillon indien, y compris les navires EL SHADI et STAR OF THE SEA
- Annexe 2 Rapport sur l'inspection de 8 navires sous pavillon indien
- Annexe 3 Engagement bilatéral à lutter contre les activités INN dans les eaux de la CTOI et Rapport sur l'inspection de 32 autres navires sous pavillon indien, y compris les navires AKASH, BENEDICTA et YAHOVA NICY
- Annexe 4 Rapport sur l'inspection du navire ANNAI VELAMKANNI, sous pavillon indien
- Annexe 5 Rapport sur les inspections des navires sous pavillon indien, y compris les navires YAHOVA NICY et SHARJI AMMA
- Annexe 6 Rapport sur l'inspections des navires sous pavillon indien, y compris les navires BENEDICTA (IND-TN-15-MM-7325), EMMANUEL (IND-TN-15-MM-332), AKASH (IND-TN-15-MM-5561) et EASRON (IND-TN-15-MM-4861)
- Annexe 7 Rapport sur l'inspection des navires sous pavillon indien, y compris les navires GIFT OF GOD (IND-TN-15-MM-3587) et STAR OF THE SEA (IND-TN-15-MM-5557)
- Annexe 8 Rapport sur l'inspection des navires EL SHADAI (IND-TN-15-MM-4424) et AKASH (IND-TN-15-MM-5661), sous pavillon indien
- Annexe 9 Rapport sur l'inspection du navire EASRON, sous pavillon indien
- Annexe 10 Rapport sur l'inspection du navire INN IND-TN-15-MM-9070 (AVE MARIYA), sous pavillon indien
- Annexe 11 Navires signalés à l'Officier principal de protection des pêches d'autres sources de renseignements, y compris le navire GIFT OF GOD, sous pavillon indien

### *2. Informations reçus contre quatre navires attribués au sri lanka, à ce*

*stade.* xii. Le navire **IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA).**

- a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Les preuves

xiii. Le navire **IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH).**

- a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Les preuves

xiv. Le navire **IMUL-A-0947-CHW (HANSAYA 3).**

- a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Les preuves

xv. Le navire **IMUL-A-0704-NBO.**

- a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Les preuves

### *3. Informations reçus contre un navire pavillon inconnu, à ce stade.*

xvi. Le navire **HE LI 1 HAO.**

- a. Lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Les preuves



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM4424 (EL SHADAI)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM4424 (EL SHADAI).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été observé dans le TBOI deux fois en 2022.
- Le navire a initialement été inspecté (à distance) le 22/02/2022. Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ.
- Le navire a été arraisonné et inspecté par l'officier principal de protection des pêches le 19 novembre 2022. Le navire ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international ; il ne transportait pas de carnet de pêche national.
- Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone. Il n'a pas respecté la consigne et a modifié le cap, en retournant sur les zones de pêche.
- Les bouées et les flotteurs similaires n'étaient pas marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel).
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales lors de l'arraisonnement incluaient des espèces gérées par la CTOI : cinq albacores (*Thunnus albacares*) parmi 12 t à 15 t de poissons de récif mixtes, de requins, de poissons pélagiques et d'espèces apparentées de thon.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 28 février 2022 et le 9 janvier 2023.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.



Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM4424 EL SHADAI



## FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	EL SHADI IND-TN-15-MM-4424
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	REJIKUMAR S/O SILUVAIYAN
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	SARBIN SILUVAIYAN
i	Date des activités INN présumées	19/11/2022 et 22/02/2022
j	Position des activités INN présumées	05°41.5'S; 072°12.2'E et 05°38.40'S; 072°05.30'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	NOTE: Ce navire a précédemment été détecté pêchant le 22/02/2022 mais n'a pas été arraisonné en raison des restrictions liées à la pandémie de COVID. Ce qui suit a été enregistré lors du deuxième arraisonnement le 19/11/2022 : Ne figure pas dans le RNA (a) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (h) Marquage incorrect (j) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN) (k)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de	Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone

	pêche INN présumées	
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Photos du 22/02/2022 et du 19/11/2022

Annexe I – Rapports d'inspection du 22/02/2022 et du 19/11/2022

Annexe III – Notification d'enquête et demande de coopération - Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 5 septembre 2022 et du 9 janvier 2023 : cf. Pièce jointe 1 –Informations complémentaires–RU, Annexe 1 et Annexe 8

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe 1 - Photos

Du 22/02/2022



**[Fig.3]** Position et heure auxquelles le SFPO a débuté l'inspection à distance du FV « ELSHADAI »; -05°34.56'S, 072°14.08'E (22/02/22 14:54).



**[Fig.4]** Le FV « ELSHADAI » inspecté à distance par le SFPO à bord du FRC101 - côté bâbord (22/02/2022 15:01).



**[Fig.5]** Le FV « ELSHADAI » inspecté à distance par le SFPO à bord du FRC101 - proue (22/02/2022 15:02).



**[Fig.6]** Le FV « ELSHADAI » inspecté à distance par le SFPO à bord du FRC101 - côté tribord (22/02/2022 15:02).



**[Fig.7]** Nom du FV « ELSHADAI » marqué sur la proue du navire, avec le pavillon indien (22/02/22 15:02).



**[Fig.8]** Immatriculation du FV IND.TN.15.MM.4424 marquée sur le navire (22/02/2022 15:03).





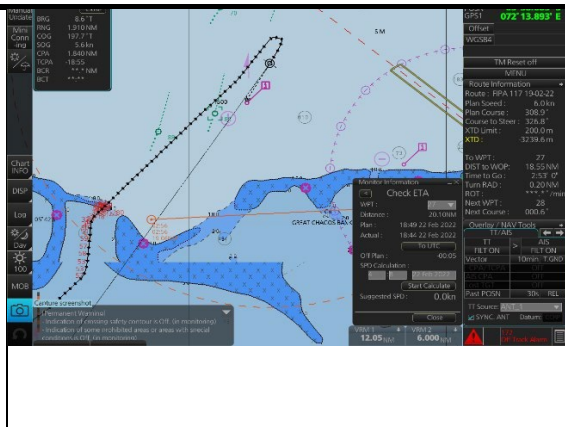
**[Fig.9]** Le FV « ELSHADAI » inspecté à distance par le SFPO à bord du FRC101 - poupe (22/02/2022 15:03).



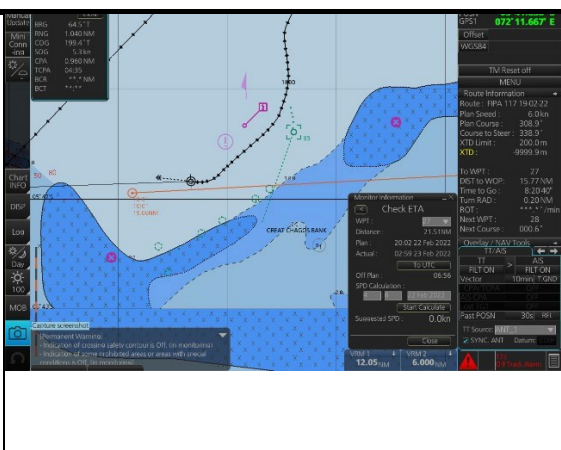
**[Fig.10]** Le FV « ELSHADAI » remorquant une embarcation en bois plus petite (22/02/2022 15:03).



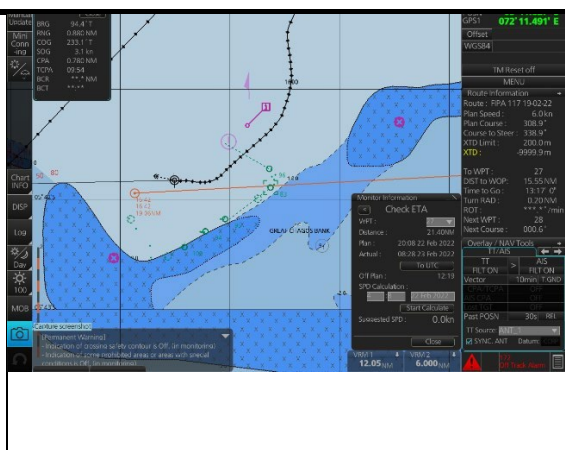
**[Fig.11]** Embarcation plus petite « ARON » du FV « ELSHADAI » avec marquage de l'immatriculation « IND/TN.15.MO.8595 » (22/02/22 15:03).



**[Fig.12]** Le FV « ELSHADAI » se dirigeant SO pour localiser l'engin de pêche avec les autres cibles se dirigeant NE, comme ordonné par le SFPO (22/02/22 15:28).



**[Fig.13]** Le FV « ELSHADAI » approchant l'engin de pêche au nord de GCB, avec les flotteurs clairement visibles sur le radar – transféré à l'ECDIS (22/02/22 16:27).



**[Fig.14]** Position du BPV et du FV « ELSHADAI » lors du début de la remontée de la palangre ; - 05°41.57'S, 072°12.19'E (22/02/22 16:34).



**[Fig.15]** Position et heure auxquelles le FV « ELSHADAI » a débuté la remontée de la palangre ; -05°41.57'S, 072°12.19'E (22/02/22 16:34).



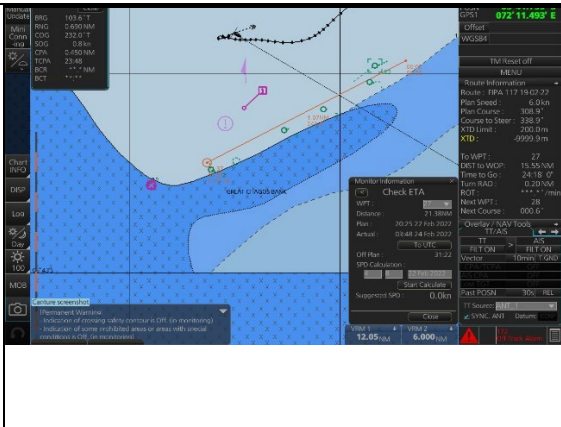
**[Fig.16]** Le FV « ELSHADAI » remontant la palangre à l'aide de sa plus petite embarcation en bois - en arrière-plan (22/02/22 16:38).



**[Fig.17]** Le FV « ELSHADAI » remontant la capture, supervisé par le SFPO à bord du FRC101 (22/02/2022 16:40).



**[Fig.18]** Le FV « ELSHADAI » remettant à l'eau un requin de récif mort (22/02/22 16:41).



**[Fig.19]** Le FV « ELSHADAI » remontant la palangre au nord de GCB, masqué par le BPV (22/02/22 16:52).



**[Fig.20]** Le FV « ELSHADAI » remettant à l'eau un poisson de récif mort (22/02/22 16:54).





**[Fig.21]** Le FV « ELSHADAI » remontant un poisson de récif sur la palangre avec le BPV en arrière-plan (22/02/22 17:07).



**[Fig.22]** Le FV « ELSHADAI » utilisant une plus petite embarcation en bois, masqué par le SFPO à bord du FRC101 (22/02/22 18:00).



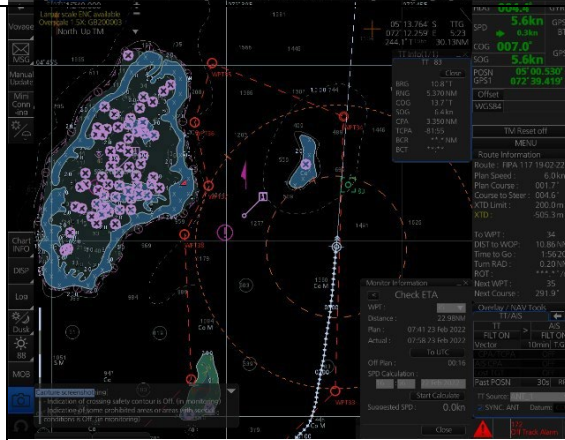
**[Fig.23]** Le FV « ELSHADAI » achevant la remontée et rattachant la plus petite embarcation en bois à la poupe pour remorquage (22/02/22 18:13).



**[Fig.24]** Position et heure auxquelles le FV « ELSHADAI » a achevé la remontée de la palangre ; - 05°42.23'S, 072°11.07'E (22/02/22 18:14).



**[Fig.25]** Après la remontée, le FV « ELSHADAI » escorté NE après le Victory Bank par le BPV (22/02/22 19:58).



**[Fig.26]** Le FV « ELSHADAI » escorté NE par le BPV, après le Speakers Bank et en direction de la frontière NE du TBOI (23/02/22 03:52).

Du 19/11/2022

Figure 1. Position du FV *El-Shadai* au nord du Great Chagos Bank.



Figure 2. Le FV *El-Shadai* côté tribord.





Figure 3. Le FV *El-Shadai* côté tribord.



Figure 4. Licence de pêche du FV *El-Shadai*



Figure 5. Carte d'identité du capitaine *Sarbin Siluvaian*

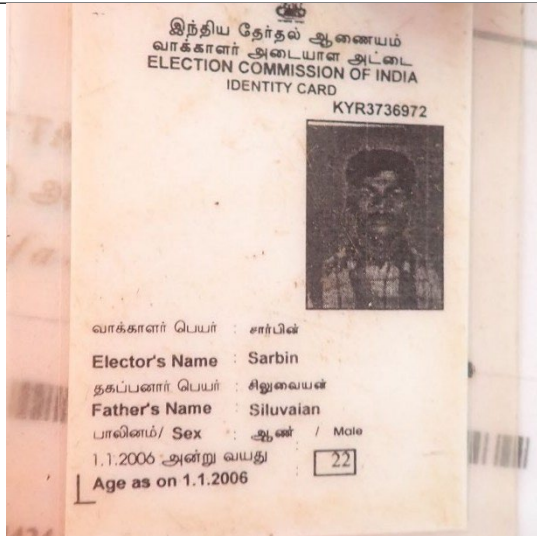


Figure 6. Thons frais emmenés sur le pont du FV *El-Shadia*



## Annexe II – Rapports d’inspection

*Disponible en anglais seulement*

### First report from 22/02/2022

#### 1. SUMMARY

Date of boarding	22/02/2022
Patrol type and number	FIPA 117
Vessel name	ELSHADAI
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Unk
Vessel Registration No.	IND.TN.15.MM.4424
IOTC# (if registered)	No record under vessel name
Vessel Captain’s name	Unk
SFPO	Rhys Diplock
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (FRC101 Boatman)

#### Action Taken: (All times in UTC+6)

Whilst the BPV was escorting three Indian flagged FVs North from the Three Brothers atoll through the GCB, initially two further targets were picked up on radar (10-11nm) at 10:51 on 22/02/2022. These were also inside the Great Chagos Bank close to the NW edge. They were both also travelling N/NE together towards the Northern GCB prior to interception.

The SFPO onboard FRC101 was launched at 11:54 ~8nm from the targets for interception. On approach, many other targets became visible on the horizon. Indian longliners ‘GODS GIFT’ and ‘ST. MARY’S’ were intercepted first between 12:19-12:38. After this a string on nine additional Indian flagged FVs were intercepted and remotely inspected (total 13).

FV ‘ELSHADAI’ was the last F/V in this column to be requested to stop for inspection – he complied and slowed down on approach. As with the rest, the Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB and that they were the only ones with fishing gear (longline) left inside the GCB. A position, estimated length and distance of the deployed fishing gear was obtained from the FV Master and they were requested to return to it for recovery. They immediately complied and led the SFPO there.

F/V ‘ELSHADI’ commenced hauling longline at 16:34, **~10nm West of Nelson’s Island**. Approximately **2nm of longline** without wiretrace (monofilament only) was recovered, monitored by the SFPO onboard FRC101 for catch. A total **53 reef fish, Eight Moray eels and one reef shark** was hauled during this time. Due to the depth in which they were fishing at (200-300m), most of these fish were hauled dead and bloated. They were instructed to release all catch regardless. Hauling was completed at 18:14 when the Master was given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE with the rest of his fleet. He verbally complied and was observed heading N/NE. Inspection completed at 18:25.

The SFPO onboard FRC101 was recovered back to the BPV at 18:32 and continued to shadow F/V ‘ELSHADAI’ out of the GCB and past Blenheim Reef.

#### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	22/02/2022 13:45	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	Rhys Diplock (SFPO)	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	-05°41.5’S, 072°12.2’E				

Course	060°		
Speed	5.6kts		
Range	9.2nm		
Bearing	060°		
<b>Comments:</b>			
F/V heading N/NE at 5-6kts inside the Northern GCB. Close to FV 'MARY MATHA' and many other radar and visual targets (IND F/Vs) in the area (at the front of the column).			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	22/02/22 07:32		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	22/02/22 12:00 (BPV Bridge on VHF CH16 and MF 2182)		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	22/02/22 12:00		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response		

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	22/02/22 11:54		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	David Stachula (FRC101 Coxswain) and Jerzy Szostek (FRC101 Boatman)		
<b>Comments on the approach to the FV:</b> FV was underway at 5-6kts heading N/NE inside the Northern GCB. Vessel was towing a smaller craft (wooden). No observable fishing gear on deck, but numerous marker flags and floats (unmarked) on vessel roof. No obvious smell of fish on approach.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Yes	
	Starboard	Yes	
	Stern	Yes	
	Fishing gear	Yes	
	Other	No	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	22/02/22 15:01 (A/S)		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	N/A		
BPV crew assisting	Jerzy Szostek (FRC101 Boatman)		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	N/A

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Unk		
Captain's nationality	Unk		
Captain's address	Unk		
Captain's D.o.B	Unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	14		
Nationality of Crew	Unk		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		Unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		Unk	
<b>Health issue details:</b> No obvious health issues.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	No	
	Other crew ID	No	
	Other	No	



## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	ELSHADAI		
International Callsign	Unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	Unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	Unk		
Port of Registration	Unk		
Registration Number	IND.TN.15.MM.4424		
FV owner name and details (as per licence)	Unk		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Unk		
Overall length (ft/m)	Unk	Engine Power (KW/hp)	Unk
Other paperwork:	No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	No	
	Logbook	No	
	Boat Departure/Exit	No	
	Other	No	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	15:04	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Fishing inside BIOT – operating with large group (13 total)	
Port and date of departure	Unk	
Total amount of fish onboard (t)	Unk	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	<24hrs	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	Unk	
Next port of call	Unk	
ETA	Unk	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master admitted having ~2nm of longline (without wiretrace) deployed nearby (~4nm). Master instructed by SFPO to return to deployed fishing gear for recovery – he complied.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Unk		
<u>Comments</u>			
Unknown fishing gear and quantity as all stored in holds under the deck, however ~2nm of longline without wiretrace observed being recovered from BIOT waters.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unk		
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Unk		
<u>Comments</u>			
Current boarding restrictions due to Covid-19 meant fish holds could not be checked for catch.			
A total <b>53 reef fishes, eight moray eels and one reef shark</b> were hauled dead and released.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Yes	



	Catch	Yes
	Hold	No
	Other	No

### 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Unk	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>	No	
<u>Comments</u> F/V observed fishing with longline (without wiretrace) in BIOT waters.		

### 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Unk	
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	Unk	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Unk	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	Unk	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Unk	
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Unk	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Unk	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	Unk	
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Unk	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Unk	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine	Unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
power, in KW/horsepower?		
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (See FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g., name or callsign)?	No	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Unk	
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II	Unk	
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	Unk	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	Unk	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	Unk	
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unk	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	Unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	Unk	
<u>Comments</u> F/V observed fishing in BIOT waters with Longline. Longline constructed without using wiretrace hook-lines. No fishing gear identifiably marked (floats/marker buoys).		

**11. SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	No
FPN issued and catch and gear seized	No
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	No
<u>Comments:</u> F/V Master instructed to haul deployed fishing gear and given verbal warning on BIOT fisheries law. Following hauling, F/V escorted N/NE, out of the GCB and past Blenheim Reef until the SFPO was satisfied they were at a sufficient distance from BIOT islands/banks, before the BPV turned off and resumed patrol.	

**12. DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	18:25 (HH:MM) (conclude interaction)
Time RHIB recovered to the BPV	18:32 (HH:MM)
<u>Comments:</u> F/V not boarded due to current Covid-19 boarding restrictions. Fleet of 13 FVs remotely inspected (Indian flagged F/V) by SFPO inside the GCB on 22/02/2022.	

**13. VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	Unk	IOTC number	Unk
Date authorised from	Unk	Date authorised to	Unk
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			Unk
Version of IOTC database referenced:			N/A
Vessel previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> From the records available there is no previous boarding for this vessel Master or owner. No record of IOTC license under vessel name.			

[Rhys Diplock] .....

[23/02/2022] .....

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

**Second boarding 19/11/2022**

**1. SUMMARY**

Date of boarding	19/11/2022 18:28
Patrol type and number	OISP 5 / 2022
Vessel name	EL-SHADAI
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-4424
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	SARBIN SILUVAIYAN
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	William Farquhar
<u>Action Taken:</u>	
<p>Verbal warning and Instructed to leave BIOT water and return to India immediately. This was not complied with. FV adjusted course and steamed east (20:53) then (21:10) 162° to return to Great Chagos Bank.</p> <p>@12t to 15t of reef fish, sharks, pelagic fish, tuna and tuna like species onboard. Had been using gillnets destructively and metal trace to catch apex predators.</p>	

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	19/11/2022 17:05	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	IAN BOWMAN	Radar YES Visual YES
Position of target	05° 38.40 S & 72° 05.30 E	
Course	120°	
Speed	3.1knots	
Range	9.5nm	
Bearing	207°	
<u>Comments:</u>		
At 17:22 FV adjust course to 228° and 5.3knots		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	19/11/2022 17:53	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	No	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	19/11/2022 18:24	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Yes	

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	19/11/2022 17:53	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Donald MacFarlane, Terence Lishman	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
The FV had slowed down when the WB231 approached from 1nm to the starboard side. It was circled once before boarding from the starboard side of the FV. The FV was seen to be rolling heavily.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PB190006
	Starboard	PB190004, PB190005
	Stern	PB190009
	Fishing gear	
	Other	ECDIS 1, ECDIS 2, ECDIS 3, ECDIS 4.

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	19/11/2022 18:28 (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	05° 43.07 S & 072° 02.50 E		
BPV crew assisting	William Farquhar		
Language spoken	Tamil, Fair English by translator.		
Language Cards used Y/N	Yes	Numbers used	1 to 5, 7 and 9 to 18.

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	SARBIN SILUVAIYAN		
Captain's nationality	INDIA		
Captain's address	4-173, WARD 2, BLOCK 4, CHINNATHURAI NORTH, EZHUTHESAM, THOOTHOR, KANYIYAKUMARI - 629176		
Captain's D.o.B	(DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	16		
Nationality of Crew	INDIA		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			N
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			N
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PB190022, PB190023	
	Other crew ID		
	Other	PB1900551.	

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	EL-SHADAI		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L84984/18		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	31/07/2017 to 30/07/2020		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-4424		
FV owner name and details (as per licence)	REJIKUMAR S/O SILUVAIYAN. 4/173, KOVILVILAGAM, THOOTHOR, CHINNATHURAI		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	REJIKUMAR S/O SILUVAIYAN. 4/173, KOVILVILAGAM, THOOTHOR, CHINNATHURAI		
Overall length (ft/m)	19.42m	Engine Power (KW/hp)	140
Other paperwork:	COCHIN FISHERIES HARBOUR. CERTIFICATE OF ENROLLMENT OF FISHING CRAFT.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PB190015	
	Logbook	PB190017, PB190019	
	Boat Departure/Exit		
	Other	PB190021	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	18:40	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	KANYAKUMARI	
Total amount of fish onboard (t)	500kg	
If fish onboard where caught?	IN BIOT WATERS	
If fish onboard when caught?	2-3 days	
If fish onboard how caught?	Gillnet and Handline with Metal trace	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
<u>Comments:</u>		
<p>18:34, BC 4: Translator said "The captain does not have ID". The SFPO proceed to looked at the envelope with the paperwork in. When the SFPO did this, the captain and translator searched through the envelope and produced an identification. The captain said it was his identification.</p> <p>18:37, BC 5: Translator said "No" VMS</p> <p>18:38, BC 7: Translator said "No" MF/HF radio.</p> <p>18:41, BC 10: Translator said "KANYAKUMARI". The captain repeated it.</p> <p>18:41, BC 11: Translator said "1" i.e. 01/10/2022. Then said "NO 6" i.e. 06/10/2022. The translator said they were uncertain when they had left port. "We don't Know"</p> <p>18:42, SFPO asked how long have you fished here?. Translator said "2 to 3" days. 18:42,</p> <p>BC 12: Translator said "We will go to India. promise, First time here"</p> <p>SFPO COMMENT: This FV was reported in the BIOT EEZ on 22/02/2022 RD034.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet (1nm), Longline 300hooks, Handline 6 pieces. All on deck not stored. Metal trace 10 pieces on bridge not stored.	
<u>Comments</u>		
18:52 BC 15. Translator said "No" and pointed to the fishing gear outside on deck.		
Catch onboard (estimated/reported t)	0.5 / 12-15	
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)
Description of catch	@12t to 15t of reef fish, reef sharks, pelagic fish, tuna and tuna like species onboard. A small selection of catch was brought on deck.	
<u>Comments</u>		
<p>Had been using gillnets destructively and metal trace to catch apex predators.</p> <p>At 18:44: a basket containing fresh bait was photographed. A crab was found on deck with a piece of broken net. Fish scales and coral sand found on deck near the bow and on the portside. A fishing net was not stored near the bow and at the stern. Bait was found on deck.</p>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PB190025, PB190027 to PB190034, PB190054, PB190064 to PB190066
	Catch	PB190035 to PB190039
	Hold	PB190040 to PB190048, PB190058
	Other	SFPO and FV_1

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?		
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Yes	X
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> <i>This was not complied with. FV adjusted course and steamed east (20:53) then (21:10) 162° to return to Great Chagos Bank.</i>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International call sign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine	Yes	

power, in KW/horsepower?		
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)		
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?		
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?		
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?		
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?		
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?		
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	
<u>Comments</u>		
Tuna and Tuna like species onboard.		



**11. SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Instructed to leave and return to India immediately.
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> <i>This was not complied with. FV adjusted course and steamed east (20:53) then (21:10) 162° to return to Great Chagos Bank.</i>	

**12. DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	19:10	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	19:20	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

**13. VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	RD034
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u> This FV was not boarded/reported on 22/02/2022. RD034.			

ALASTAIR KING

19/11/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM5557 (STAR OF THE SEA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM5557 (STAR OF THE SEA).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été inspecté dans le TBOI trois fois en 2022.
- Le navire a été initialement inspecté par l'officier principal de protection des pêches le 22 février 2022. Il n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ. Il a été arraisonné et inspecté les 16 et 18 novembre 2022.
- Le navire ne disposait pas de SSN à bord.
- Le navire ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international.
- Le navire ne transportait pas de carnet de pêche national.
- Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone. Le 16 novembre 2022, il n'a pas respecté la consigne et a de nouveau été inspecté le 18/11/2022.
- Les bouées de marquage et les flotteurs similaires n'étaient pas marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel)
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : auxide et autres espèces apparentées de thons, ainsi qu'une importante capture de requins et de poissons de récif.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 21 mars 2022 et le 17 novembre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (paragraphe 14d de la Résolution 18/03).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM5557 - STAR OF THE SEA

## FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	STAR OF THE SEA IND-TN-15-MM-5557
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Annexe 1
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	SHIBU S/O SILUVAIYAN
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	SHIBU S/O SILUVAIYAN
i	Date des activités INN présumées	22/02/2022, 16/11/2022 et 17/11/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°39.8'S, 072°04.7'E, -05°30.90'S, 071°43.50'E et -05°09.41'S, 071°57.90'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a). Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Annexe II et III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Photos (du 16 et du 17 novembre)

Annexe II – Rapports d'inspection (du 16 et du 17 novembre)

Annexe III – Notification d'enquête et demande de coopération-Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 28 février 2022 et du 17 novembre 2022 - *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 1 et Annexe 7

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe I – Photos (16/11/2022)

Figure 1. FV *Star of the Sea*, position SE de l'île de Coin, Peros Banhos

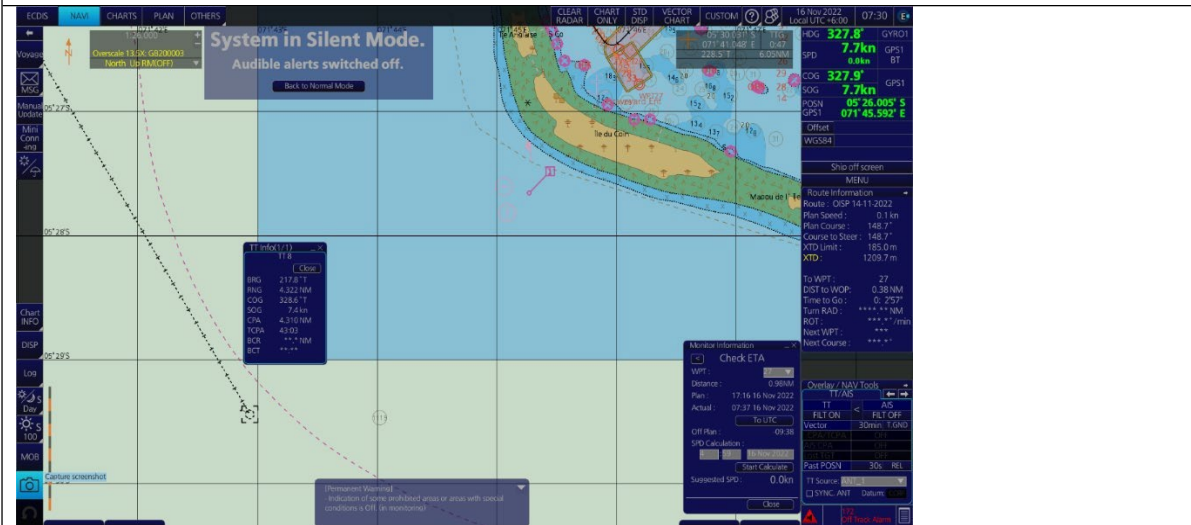


Figure 2. FV *Star of the Sea* depuis tribord.



Figure 3. FV *Star of the Sea* depuis la poupe.





Figure 4. Licence de pêche du FV Star of the Sea.

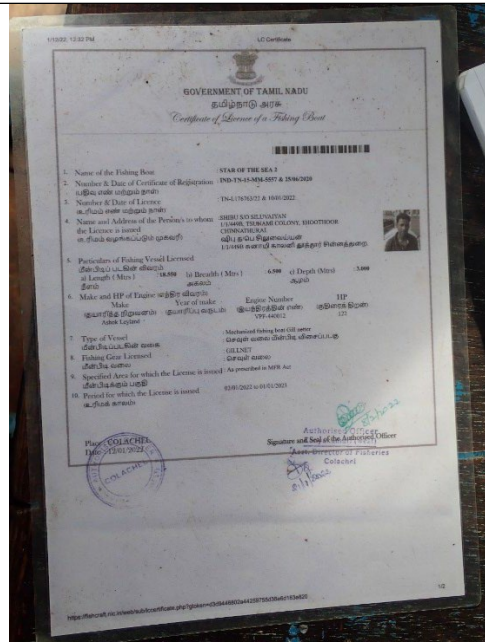
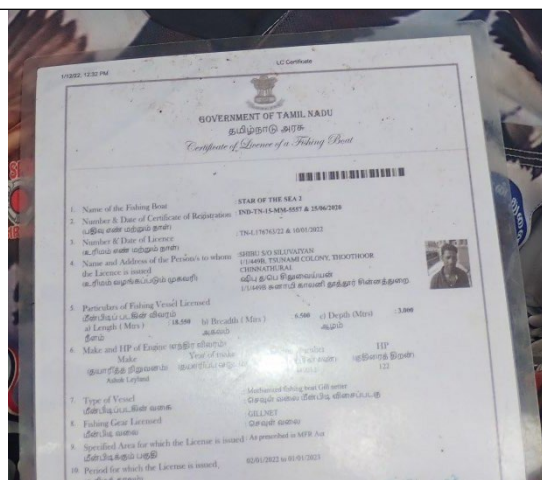


Figure 5. Identification du capitaine « SHIBU S/O SILUVAIYAN » d'après sa licence de pêche





17/11/2022

Figure 6. FV Star of the Sea 2, position à l'arraisonnement d'après le traceur de navigation du navire de pêche

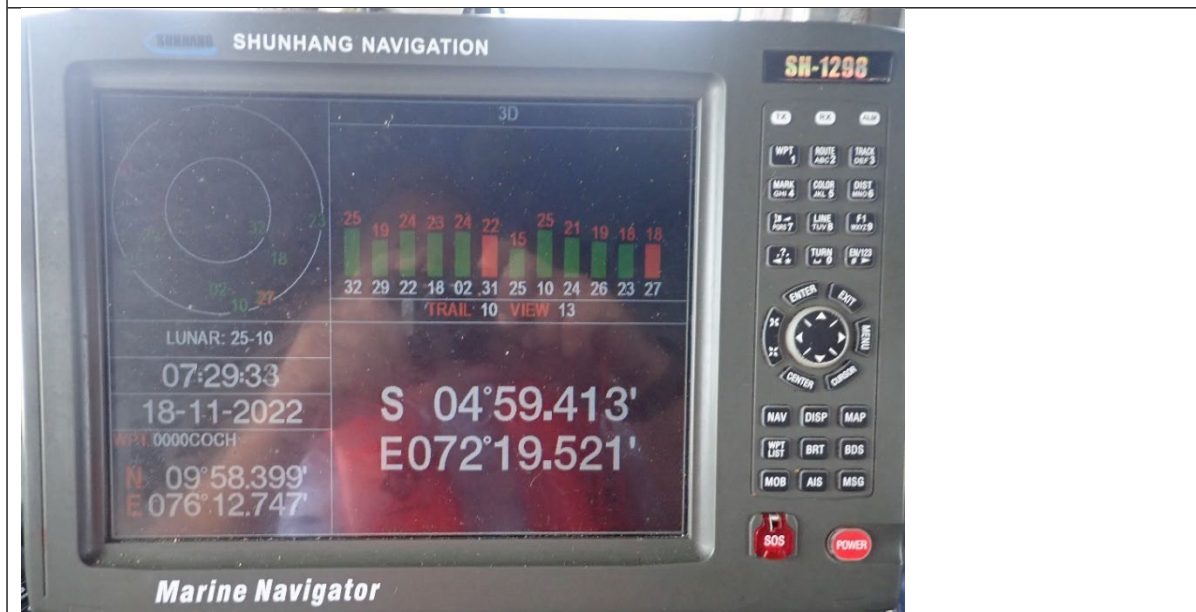


Figure 7. FV Star of the Sea depuis tribord.



Figure 8. FV Star of the Sea 2 depuis la poupe.



Figure 4. Sélection de captures sur le pont du FV Star of the Sea 2, avec l'équipage et WB231.



## Annexe II – Rapports d’inspection

*Disponible en anglais seulement*

**16 November 2022**

### SUMMARY

Date of boarding	16/11/2022
Patrol type and number	OISP 5 / 2022
Vessel name	STAR OF THE SEA
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5557
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain’s name	SHIBU S/O SILUVAIYAN
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	A. Boagey (SSGT), H. Smart (MEDIC), A. Scott (CSM), O. Deakin (Customs), R. Odey (MNE), E. Wood (ROPO 6).

#### Action Taken:

Captain read BC16, BC, 17 and BC18.

*A verbal warning issued and the FV was instructed to leave BIOT waters and return to India immediately. The FV had been indiscriminately fishing in BIOT waters with unselective nets (not-stored and in use), clearly impacting the reefs and damaging the coral and wildlife. Large quantities of shark were seen in the hold and a large amount of metal trace was seen on deck (not-stored and ready to use) and in the wheel house being prepared for use. A quantity of coral (estimated at @40kg), soft coral and marine invertebrates was found tangled in the net. Hooks were also seen baited on the gunwales as the SFPO approached the FV. One longline was seen on deck tangled.*

**INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	16/11/2022 06:57			(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	IAN BOWMAN	Radar	Yes	Visual Yes
Position of target	05° 30.90 S & 071° 43.50 E			
Course	332			
Speed	4.3			
Range	7.1nm			
Bearing	223			
<u>Comments:</u>				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	16/11/2022 08:37	(DD/MM/YY HH:MM)		
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	16/11/2022 08:41	(DD/MM/YY HH:MM)		
Target requested to stop and prepare for boarding	16/11/2022 08:53	(DD/MM/YY HH:MM)		
Response to request for boarding	Yes			

**LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	16/11/2022 08:32			(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew <i>(names)</i>	Coxwain S. BARKER (CPL) of Dolphin 1 Team.			
<u>Comments on the approach to the FV:</u>				
<p>Fishing vessel was approached by Dolphin 1 from the starboard side at 08:52. The fishing vessel was seen to be towing a fishing dory @8m in length approximately 30m behind the FV. The fishing dory had the name ANNAI VELANKANNI and an Indian registration number ending 6221 next to it written on the bow.</p> <p>Two fishermen were seen holding a fishing net and repairing it. At least 5 fishermen were sitting on the deck cleaning a fishing net. When the FV was approached, the captain identified himself and waved. The gunwale on the starboard side of the FV had 2 baited hooks on it. They were photographed as we approached the FV.</p>				
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PB160007		
	Starboard	PB160003		
	Stern	PB160005		
	Fishing gear	PB160006,		
	Other	PB160014, PB160008		

**BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	16/11/2022 08:58			(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Starboard side			
BPV crew assisting				
Language spoken	Sinhalese, Poor English (Captain)			
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1 to 18	



**CREW DETAILS**

Captain's name		SHIBU S/O SILUVAIYAN	
Captain's nationality		INDIA	
Captain's address		1/1/449B, TSUNAMI COLONY, THOOTHOR, CHINNATHURAI	
Captain's D.o.B		(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)		11	
Nationality of Crew		INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		N	
Health issue details:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PB160071	
	Other crew ID	PB160072 to PB160088 and PB160090	
	Other	PB160104, PB160052, PB160102, PB160025, PB160026	

**VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name		Star of the Sea	
International Callsign			
Flag State		INDIA	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.		TN-L176763/22	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)		02/01/2022 to 01/01/2023	
Port of Registration		COLACHEL & KANYAKUMARI	
Registration Number		IND-TN-15-MM-5557	
FV owner name and details (as per licence)		SHIBU S/O SILUVAIYAN	
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.		N	
Insurance documentation (Y/N)			
Names and addresses of owners	SHIBU S/O SILUVAIYAN, 1-1/449B, NEAR THE CHURCH, CHINNATHURAI, THOOTHOR POST.		
Overall length (ft/m)	18.75m	Engine Power (KW/hp)	122 HP
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PB160065	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	PB160068 to PB160069	

**INTERVIEW WITH CAPTAIN**

Time of interview	09:30	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	Patunam	
Total amount of fish onboard (t)	10 t	
If fish onboard where caught?	In BIOT Waters	
If fish onboard when caught?	In last 6 days	

If fish onboard how caught?	Net, Handline with metal trace and longline
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>	
BC 10. Captain stated they had come from "Patunam"	
BC 11. Captain stated they departed port on "31/10/2022"	
The SFPO asked him how long had they been fishing here. The captain said "6 days" BC 12. Captain stated they were going to "India"	
BC 13. The captain said he had "10" t onboard. The SFPO estimated this to be correct when he inspected the hold.	

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	1 fishing dory. Handline: 6 lines on deck and 2 hooks baited on starboard gunwale. 5 Longline; 2 stored below deck in forward hold; 2 stored on deck and 1 photographed tangled on deck next to buoy 11. Nets: 1 on deck recently used and full of live broken coral, soft coral and live invertebrates. 5 other nets on deck. The captain stated that each net was approximately 100m long and the FV had 6 of them.		
<u>Comments</u>			
The FV was towing a @ 8m fishing dory @30m behind it.			
2 hooks were photographed on the gunwales as the SFPO approached the FV. 1 longline was photographed on the forward deck near the bow tangled with a number 11 light buoy next to it.			
At least one net had been used very recently. The net had a live crab tangled in it and the net was tangled with coral and soft coral. The deck was covered with gear used to repair it and a section had been cut away			
and discarded on deck. Tools to repair the net were on deck. The deck was covered with coral debris, bait and blood. Metal trace was found on deck near the blue water tank attached to a white foam board and in the wheel house next to the depth sounder. A bait container full of bait was found on deck. A basket containing broken coral was found on deck. It was full of coral and the skin of the coral was still fresh and showed no signs of discolouration. 3 benthic reef crabs were found at the rear of the wheel house. One was still alive. No buoys were seen to have vessel markings on them.			
Catch onboard (estimated/reported t)		10 / 10	
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk

Description of catch	Reef shark @ 5000kg Piscivorous reef fish @ 4500Kg (Snappers, groupers, emperors) Herbivorous reef fish @500 kg (Parrot fish) Tuna species and other pelagic fish species (unknown).	
<u>Comments</u> Large quantity of reef shark estimated to be @half of the catch in the hold. The other half was piscivorous reef fish from the fringing reef and a herbivorous parrot fish was seen in the hold indicating the use of nets. These are only estimates based on what could be seen on the top of the ice. A small selection of the catch from the hold was brought on deck for inspection.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PB160015, PB160027 to PB160031, PB160033 to PB160039, PB160041 to PB160043, PB160045, PB160053, PB160062, PB160117, PB160119
	Catch	PB160102, PB160020, PB160021, PB160027, PB160046, PB160048, PB160049, PB160050, PB160051,
	Hold	PB160092, PB160093, PB160094, PB160099, PB160100, PB160101
	Other	

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or	No	

requirement given by a Fisheries Protection officer?		
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		
Serious environmental damage to the reefs ecosystem and apex predators of Chagos by the FV, having used fishing nets and metal trace in the vicinity of coral reefs.		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FAO Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	X



<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )		
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?		
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?		
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?		
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?		

19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<u>Comments</u> A professional shore side inspection of the catch is recommended on return to India.		

#### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Captain instructed to read BC 16, BC 17 and BC 18. Instructed to leave BIOT and return to India immediately.	

#### DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	09:58	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:20	(HH:MM)
<u>Comments:</u> SFPO was recovered to WB231 and returned to the BPV on it.		

#### VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		N	
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	No (See comment)	Inspection report ID	RD031
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	

Comments:

**Inspection RD031:** "Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters".

**ALASTAIR KING**

**16/11/2022**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

17 November 2022

### 1. SUMMARY

Date of boarding	18/11/2022
Patrol type and number	OISP 5 / 2022
Vessel name	STAR OF THE SEA (2)
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5557
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	SHIBU S/O SILUVAIYAN
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	William Farquhar

#### Action Taken:

Captain read BC16, BC, 17 and BC18.

*A verbal warning was issued and the FV was instructed to leave BIOT waters and return to India immediately. The FV had been indiscriminately fishing in BIOT waters with a net (not-stored and in use), clearly impacting the reefs and damaging the coral and wildlife. A quantity of coral (estimated at @20kg), was found tangled in the net and draped over the gunwale. Two longlines was seen on deck tangled. On opening the hold and inspected it was discovered that approximately 200Kg of fresh fish and a large silver-tip reef shark had been caught since the FVs last inspection on the 16/11/2022. A large quantity of apex predators were seen in the hold with reef fish of a range of sizes.*

*The captain had failed to comply with the warning and instruction issued to him on 16/11/2022 to leave BIOT waters immediately (Inspection report 017AJK). The FV was escorted north until 14:10 to 04° 30.89 S & 72° 25.57 E.*

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	17/11/2022 20:36			(DD/MM/YY HH:MM)	
Sighted by: (insert name)	Captain James Ward	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	05° 09.41 S & 071° 57.9 E				
Course	240				
Speed	2.2				
Range	9.8				
Bearing	73				

#### Comments:

This FV was sighted on Speaker bank at 20:36 on 17/11/2022. It was monitored on radar by the BPV overnight, moving south at speeds ranging from 4.4 to 0.2 knots along the SW tip of Speaker Bank. At first light at 06:41 on 18/11/2022 it steamed due east at 5.7knots.

Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	18/11/2022 07:30	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	18/11/2022 07:38	(DD/MM/YY HH:MM)

Response to request for boarding	Yes
----------------------------------	-----

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	18/11/2022 07:20	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Donald MacFarlane, Terence Lishman	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
Fishing vessel was approached from the stern at 07:37. The fishing vessel was seen to be towing a colourful fishing dory @8m in length approximately 30m behind the FV. The fishing dory had the name ANNAI VELANKANNI and an Indian registration number ending 6221 next to it written on the bow. When the FV was approached and circled a net was seen draped on the starboard gunwale. The FV was boarded from its port side. The SFPO and assisting crew were aware that this FV had been inspected 2 days before on 16/11/2022 (Inspection 017AJK)		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	
	Starboard	PB180005
	Stern	PB180012
	Fishing gear	PB180011
	Other	PB180015, PB180008, ECDIS 1 to ECDIS 7

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	18/11/2022 07:48	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Starboard side	
BPV crew assisting	William Farquhar	
Language spoken	Sinhalese, Poor English (Captain)	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1, 2, 3, 4, 16, 17, 18

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	SHIBU S/O SILUVAIYAN	
Captain's nationality	INDIA	
Captain's address	1/1/449B, TSUNAMI COLONY, THOOTHOR, CHINNATHURAI	
Captain's D.o.B	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	11	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PB160071
	Other crew ID	PB160072 to PB160088 and PB160090
	Other	PB180109

## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Star of the Sea 2		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L176763/22		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	02/01/2022 to 01/01/2023		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-5557		
FV owner name and details (as per licence)	SHIBU S/O SILUVAIYAN		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)			
Names and addresses of owners	SHIBU S/O SILUVAIYAN, 1-1/449B, NEAR THE CHURCH, CHINNATHURAI, THOOTHOR POST.		
Overall length (ft/m)	18.75m	Engine Power (KW/hp)	122 HP
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PB160065	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	PB160068 to PB160069	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	Patunam
Total amount of fish onboard (t)	10 t
If fish onboard where caught?	In BIOT Waters
If fish onboard when caught?	In last 8 days
If fish onboard how caught?	Net, Handline with metal trace and longline
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>	
<p>The captain was not interviewed. He was interviewed in inspection 017AJK.</p> <p>His original statement on 16/11/2022 was that the FV had been fishing in BIOT for 6 days. This inspection occurred 2 days later on the 18/11/2022. An increase in catch of 200kg was noticed in the aisle of the hold. The fish had not been put on ice and was fresh. 1 fish was still alive and was video' d and released alive.</p>	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	1 fishing dory. Handline: 2 lines on deck not stored. 5 Longline; 2 stored below deck in forward hold; 2 stored on deck and 2 photographed tangled on the bow. Nets: 1 on deck recently used and full of live broken coral. The net was being repaired and had a quantity of live coral tangled in it. It was draped over the gunwale.		
<p><u>Comments</u></p> <p>At least one net had been used very recently. The deck was covered with gear used to repair it and a section had been cut away and discarded on deck. Tools to repair the net were on deck. The deck was covered with coral debris, bait and blood. Metal trace was found on deck near the blue water tank attached to a white foam board and had been moved since their last inspection on 16/11/2022. No buoys were seen to have vessel markings on them.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)		10 / 10.5	
IOTC species onboard (Y/N)	Unk	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Large quantity of pelagic fish including Tuna, Tuna like species, and Barracuda, A full range of sizes of BIOT snapper was seen. Grouper and Emperor was also seen in the catch. One Bicolor Parrot fish was also seen from random sampling.		
<p><u>Comments</u></p> <p>On first inspection of the hold, an increase in catch of 200kg was noticed in the aisle of the hold. From 08:04 to 08:15 all the fresh fish (Freshness 3) caught over-night had been placed in the aisle of the hold and was not on ice so it was brought up on to the top deck and photographed first. This was calculated at @200Kg. 1 fish <i>Epinephelus microdon</i> was still alive and was video' d and released alive. From 08:15 to 08:59, a random selection of fish from each compartment was brought up from the hold. This was photographed. A Bicolor parrotfish was brought up on to the deck from the hold and</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PB160119, PB180006, PB180016, PB180030, PB180035, PB180036, PB180037, PB180043, PB180044, PB180045, PB180047, PB180066, PB180122.	

	Catch	PB180040, PB180054, PB180064, PB180090, PB180110, PB180112, PB180113, PB180115, PB180118.
	Hold	PB180040, PB180101, PB180098, PB180039
	Other	PB180106, PB180129, PB180118

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Yes	x
<b>Other:</b>		

Comments

Serious environmental damage to the reef ecosystem and apex predators of BIOT by the FV, having used fishing nets and metal trace in the vicinity of coral reefs.

Read BC 16, BC 17 and BC 18 on 16/11/2022. Did not comply. Fishing activity observed on Speaker bank from 20:34 till 06:41 (first light). At 06:41 the FV sighted the BPV and attempted to evade capture and further inspection.



**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	X
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x

19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	x
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?		
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?		
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)		
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?		
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?		
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?		
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?		
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
Comments		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Captain instructed to read BC 16, BC 17 and BC 18. Instructed to leave BIOT and return to India immediately. FV was escorted till 14:10, 04° 30.89 S & 072° 25.57 E.	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	09:25	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	09:40	(HH:MM)
<u>Comments:</u> SFPO was recovered to WB231 and returned to the BPV on it.		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		N	
Version of IOTC database referenced:		Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW	
Vessel previously boarded (Y/N)	No (See comment) and Yes	Inspection report ID	RD031, 017AJK
Master previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	017AJK
Owner previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	017AJK
Crew previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	017AJK
<u>Comments:</u> <b>Inspection RD031:</b> "Current boarding restrictions due to Covid-19 meant no documentation or fish holds could be checked. F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters". FV was inspected on 16/11/2022 Inspection <b>017AJK</b> . The captain was issued previously a verbal warning and instructed to leave.			

ALASTAIR KING

18/11/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

19 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM5661 (AKASH)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM5661 (AKASH).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été inspecté dans le TBOI quatre fois depuis mars 2022. Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ ; il ne disposait pas de SSN à bord ; il ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international ; il ne transportait pas de carnet de pêche national ; les bouées de marquage et les flotteurs similaires n'étaient pas marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel).
- L'inspection initiale a eu lieu le 23 mars 2022 mais le navire n'a pas été arraisonné en raison des restrictions liées à la COVID. Il n'y avait pas de preuve que le navire pêchait à cette occasion et il a été sommé de quitter immédiatement la zone.
- Il a de nouveau été inspecté le 28 septembre 2022 et l'arraisonnement a été possible. Le capitaine a admis que le TBOI était sa destination prévue et qu'il pêchait ici pendant les trois derniers jours. La capture se composait essentiellement de poissons de récif mais une évaluation exhaustive n'a pas pu être réalisée.
- Il a de nouveau été inspecté le 14 décembre 2022, le navire avait des lignes à main dans l'eau lors de l'arraisonnement et le capitaine a affirmé qu'il avait également mouillé un engin de palangre à proximité, en indiquant son emplacement sur un traceur de carte. Il a admis pêcher dans la zone et avoir près de 4 tonnes à bord. Les espèces identifiées d'après un échantillon récemment débarqué et l'inspection de la cale incluaient des espèces gérées par la CTOI : auxide (*Auxis thazard*) et d'autres espèces apparentées de thons, ainsi que des poissons de récif et un requin corail (*Triaenodon obesus*).
- La dernière inspection a eu lieu le 9 février 2023, et à cette occasion le navire a été arrêté et emmené à Diego Garcia pour poursuites judiciaires. Le navire a été reconnu coupable, toutes les captures et l'engin de pêche ont été confisqués et le capitaine du navire a été condamné à une amende de 15 000 £. Les informations détaillées seront prochainement soumises.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 19 février 2023, le 11 août 2022,

le 24 octobre 2022 et le 9 janvier 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,



M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: INDTN15MM5661 (AKASH)



**ANNEXE I**  
**FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

*(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)*

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	AKASH IND-TN-15-MM-5661
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI
i	Date des activités INN présumées	22/03/2022, 29/09/2022 et 14/12/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°14.39'S, 072°48.33'E -05°40.33'S, 072°0520'E -05°16.19'S, 071°50.59'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Ne figure pas dans le RNA (a) Pêche dans une zone fermée (e). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (h) Marquage incorrect (j) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN) (k)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone. Contrevenant récidiviste.
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	X
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Photos

Annexe II – Rapport d'inspection

Annexe III – Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 31 mars 2022, du 24 octobre 2022 et du 9 janvier 2023 , *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 2, Annexe 6 et Annexe 8

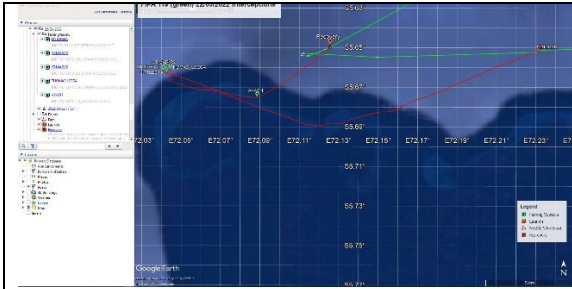
### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



# Annexe I – Photos

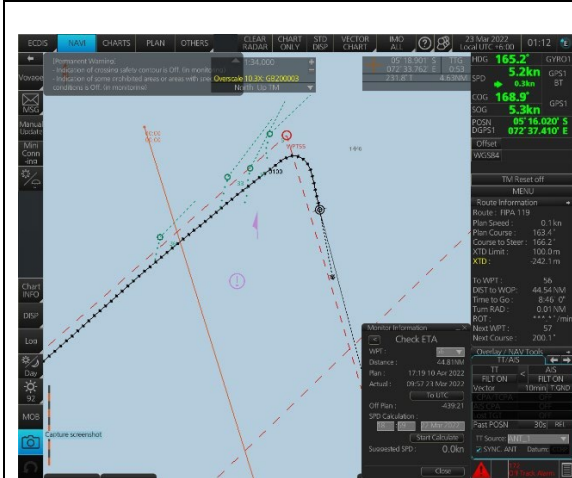
## Du 22 mars 2022



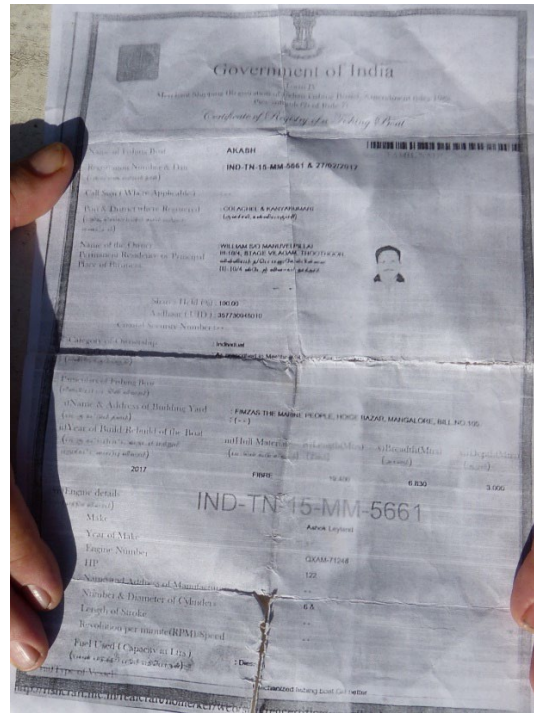
[Fig.1] 22/03/2022. Interception de l' Akash (INDTN15MM561) après 4 autres navires de pêche à 5.66°S 72.04°E et aux alentours



[Fig.2] 22/03/2022 17h15 heure locale, 5 navires de pêche et bateau de service NS232 retournant vers le BPV pour escorte.



[Fig.3] Libération des navires de pêche après que l'escorte s'est éloigné des zones de pêche.



[Fig.4] Certificat d'immatriculation



[Fig 5.] Tribord



[Fig 6.] Bâbord



[Fig 7] Proue



[Fig 8] Timonerie et identifiant





[Fig.9] Bâbord



[Fig.10] Poupe



[Fig.11] Tribord Notez la lumière de pêche dépassant du cadre de la poupe



[Fig.12] Timonerie, bouées et flotteurs arrimés; équipage

Du 28 septembre 2022

Figure 1. Position du FV AKASH lors de l'inspection

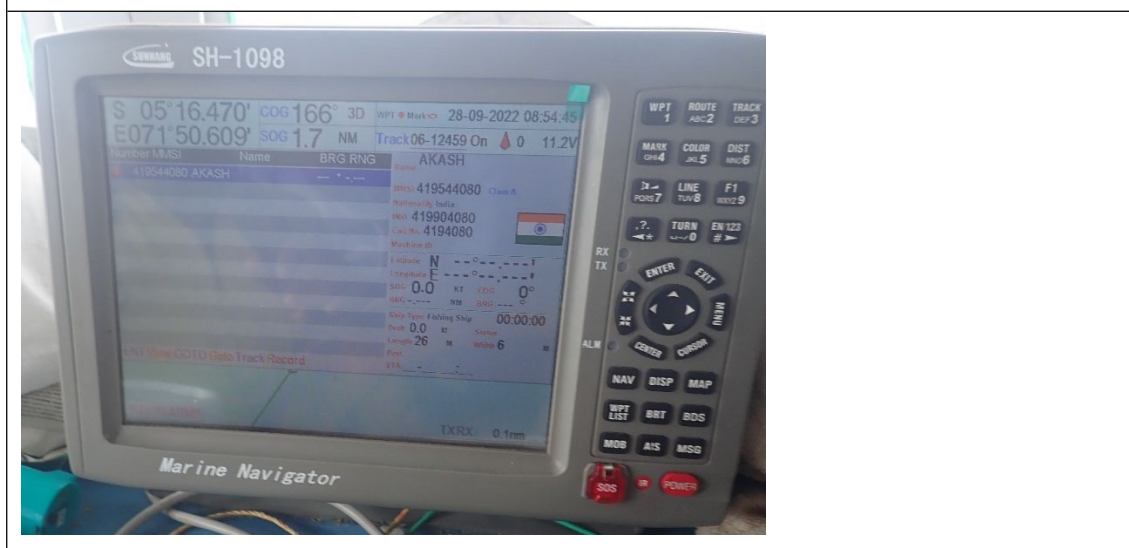


Figure 2. FV AKASH depuis tribord



Figure 3. FV AKASH depuis la poupe



Figure 4. Licence de pêche du FV AKASH et licence du capitaine

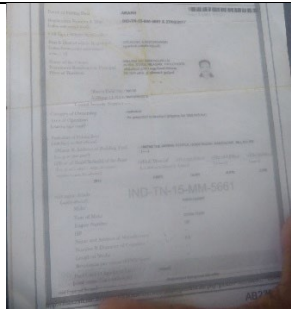




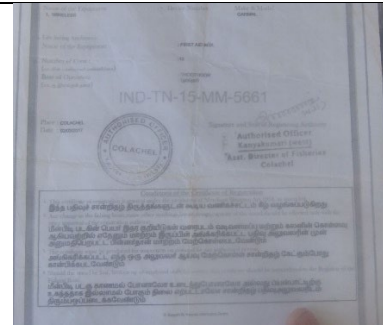
Figure 5. Thons jetés dans la cale du FV *Akash*. Empereurs dans la cale (provenant de la pêche dans les Bancs du TBOI)



Du 14 décembre 2022



[Fig. 1] Cert. d'imm 1 sur 2



[Fig. 2] Cert. d'imm 2 sur 2



[Fig. 3] Akash. Tribord



[Fig. 4] Akash. Poupe



[Fig. 5] Akash. Bâbord



[Fig. 6] Akash. Proue



[Fig. 7] Cale



[Fig. 8] Sélection de poissons frais récents



**Annexe II – Rapports d’inspection**

**InspectionReport\_CJ055\_INDTN15MM5661\_09\_02\_2023**

*Disponible en anglais seulement*

**From 22 March 2022**

**SUMMARY**

Date of boarding	22/03/2022
Patrol type and number	FIPA 119
Vessel name	Akash
Vessel type	
Vessel flag and port of reg.	Indian & Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5661
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain’s name	unk
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton

Action Taken:

We encountered the Akash INDTN15MM5661 at 5.676°S 72.089°E , 3nm E of 4 other vessels which were first boarded.

INDTN15MM106	LITTLESHA	5.66°S 72.04°E
INDTN15MM5162	ST.MARY’S (c)	5.66°S 72.04°E
INDTN15MM399	ST.MARY’S (d)	5.66°S 72.04°E
INDTN15MM5312	THOMAS LEEGA	5.66°S 72.04°E
<b>INDTN15MM5661</b>	<b>AKASH</b>	<b>5.676°S 72.089°E</b>

All vessels responded correctly to our requests for inspection and agreed to follow the workboat NS232 back to the BPV. They were escorted away from the fishing grounds until 01:00 hrs on the 23rd , E of Blenheim Reef.

The vessels were instructed to continue on their course (~20°) out of the FCZ and to keep any AIS units switched on for their exit to be monitored.

The Akash in particular did not have a net hauler mounted. Dan-buoys and floats stowed on wheelhouse roof. Apart from a fishing light extending out over the stern and the vessels proximity to the other FVs from its home port with more explicit signs of activity, the group had been in the vicinity for a number of days, there were no immediate signs of current fishing activity.

### INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	22/03/2022 15:49			(DD/MM/YY HH:MM)	
Sighted by: ( <i>insert name</i> )	OOW	Radar or Visual	R		
Position of target	05° 39.3'S 072° 05.4'E				
Course	80°				
Speed	03.00				
Range	08.90				
Bearing	268°				
Comments:					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	26/03/2022 15:49				(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	22/03/2022 16:35				(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	22/03/2022 16:35				(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessels came to a halt and waited for inspection.				

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	22/03/2022 16:03	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Stephen Tredigo, Michael Dalton.	
Comments on the approach to the FV: All waited in position to be inspected.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	5
	Starboard	7
	Stern	3
	Fishing gear	3
	Other	Cert. of Reg.

### BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	22/03/2022 17:29	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-5.675644 72.088574	
BPV crew assisting	Stephen Tredigo, Michael Dalton.	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N

### CREW DETAILS

Captain's name	unk	
Captain's nationality	Assumed Indian	
Captain's address	unk	
Captain's D.o.B	unk	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)		
Nationality of Crew	Assumed Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
Health issue details: unk		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	
	Other crew ID	
	Other	Crew and Captain photo.

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Akash		
International Callsign	unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	none		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	n/a		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-MM-5661		
FV owner name and details (as per licence)	see below		
Fishing logbook No.	none		
Issuing Authority	n/a		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	n/a		
Position of last entry	n/a		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	none		
Insurance documentation (Y/N)	none		
Names and addresses of owners	William S/O Manuvel [1]-10/4, Stage Vilagam, Thoothor. Aadhaar (UID): 357730045010		
Overall length (ft/m)	???	Engine Power (KW/hp)	122
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	none	
	Logbook	none	
	Boat Departure/Exit	none	
	Other	Cert of Reg.	

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview		(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	unk	
Port and date of departure	unk	
Total amount of fish onboard (t)	unk	
If fish onboard where caught?	unk	
If fish onboard when caught?	unk	
If fish onboard how caught?	unk	
Destination	unk	
Next port of call	unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)

Comments: Captain was visually identified. See photographs. No specific interview. Conversation with crew overall translated via best English speakers.

**VESSEL INSPECTION**

Fishing gear type		unk	
<u>Comments</u> Probably Longline, Gillnet but no explicit sight of gear and Certificate of Registry was not complete to describe gear type.			
Catch onboard (estimated/reported t)		unk	
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<u>Comments</u> No boarding because of covid restrictions.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).		Gear	3
		Catch	
		Hold	
		Other	1 Fishing light

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	unk	
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes	
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No (generally cooperative)	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No (No authorization of any kind proffered when documents requested)	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No	X
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	unk	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g.	Unk (could not board or get close enough to examine. )	

name or callsign)?		
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (could not provide one despite requests)	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No (no logbook)	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	unk	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	unk	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	unk	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de- hookers on board	unk	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X

Comments All the 'unk' under catch recorded could be classed as No instead because no logbook was forthcoming.

### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Vessel given simple clear written and verbal instructions: No fishing for 200 miles. Leave area now. Switch on AIS and leave on for 3 days. The vessel was grouped together with its partner vessel (also called St Marys) and escorted to the NE away from the fishing grounds.	

### DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	17:31	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	17:55	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			n/a
Version of IOTC database referenced:			MRAG and IOTC
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	n/a
Master previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	n/a
Owner previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	n/a
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	n/a
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

25/04/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**From 28 September 2022**

**SUMMARY**

Date of boarding	28/09/2022
Patrol type and number	OISP CSM
Vessel name	AKASH
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5661
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	William M
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	DANIEL BOTTOMLEY
<u>Action Taken:</u>	
Verbal warning and instructed to leave BIOT EEZ immediately	

**INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	27/09/2022 19:40	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: <i>(insert name)</i>	CAPTAIN KILLIAN HICKEY	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	05.15.40 S and 071.56.50 E				
Course	VAR				
Speed	1				
Range	5.5				
Bearing	352				
<u>Comments:</u>					
Deck lights sighted					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	27/09/2022 14:13	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	28/09/2022 08:46	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding		(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	NIL RESPONSE				

**LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	28/09/2022	(DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Stephen Cullen, Gerald Harvey		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Approached vessel from Starboard side. Vessel still inside lagoon. This is one of two fishing vessels fishing together inside the lagoon.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	P9280091	
	Starboard		
	Stern	P9280089	
	Fishing gear		
	Other	Screenshot20220927134239, Screenshot20220928024129,	



**BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	28/09/2022 09:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Port side	
BPV crew assisting	Daniel Bottomley	
Language spoken	Translator spoke good English, TAMIL native.	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1 to 6, 10 to 13, 16, 17

**CREW DETAILS**

Captain's name	William M	
Captain's nationality	INDIA	
Captain's address	S/O Manuvelpillae, Stage Viagam, Thuthoor, Vilancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, 629176	
Captain's D.o.B	22/03/1972	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	12	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N	
<u>Health issue details:</u>		
	Captain ID	P9280095, P9280096
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	
	Other	

**VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name	AKASH		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L168501/21		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	22/02/2022 to 21/03/2023		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-5661		
FV owner name and details (as per licence)	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI, 111-10/4, STAGE VILAGAM, THOOTHOR		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.			
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI, 111-10/4, STAGE VILAGAM, THOOTHOR		
Overall length (ft/m)	19.40	Engine Power (KW/hp)	122
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	P9280104	
	Logbook		

	Boat Departure/Exit	
	Other	P9280099, P9280101, P9280111.

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	09:25	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	PATANAM	
Port and date of departure	PATANAM, 18/06/2022	
Total amount of fish onboard (t)	2000	
If fish onboard where caught?	BIOT	
If fish onboard when caught?	26/09/2022 to 28/09/2022	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
<u>Comments:</u>		
Captain stated it took 8 days to travel to BIOT. This was there intended destination. They had done "3 days" of fishing in BIOT waters.		

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Handline		
<u>Comments</u>			
12 handlines. 9 were baited and in use on deck when SFPO arrived. 1 Longline 1500m in length 300-500hooks (Stored).			
Catch onboard (estimated/reported t)	1500/ 600-700Kg		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Predominantly Red snapper and Kawakawa. Small quantities of Emperor and Carangids. Other snappers indicative of fishing on the reef. 1 large wahoo not on ice in the hold.		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	P9280114, P9280118, P9280113, P9280120, P9280121, P9280129.	
	Catch	P9280130,	
	Hold	P9280126, P9280130, P9280127, P9280125, P9280131, P9280124, P9280128	
	Other		

### BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	

<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other: Fishing inside a strict nature reserve.</b>	Yes	X
<u>Comments</u>		
Initially sight between Ile Yeye and Ile Manoel. Vessel was intercepted lagoon side of Ile parasol.		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	

19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II		
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?		
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?		
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	x
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Yes	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
<u>Comments</u>		

**SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Instructed to leave BIOT Waters Immediately. BC16 and BC 17	

**DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	10:01	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:53	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

**VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair King

28/09/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**From 14 December 2022**

**SUMMARY**

Date of boarding	14/12/2022
Patrol type and number	FIPA131
Vessel name	Akash
Vessel type	Gillnetter (+LL and handlines)
Vessel flag and port of reg.	Indian & Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5661
IOTC# (if registered)	none
Vessel Captain's name	William M
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Gerald Harvey (Coxn) Dawid Stachula (boarding)
<p><u>Action Taken:</u> 14/12/2022. Between the first sighting 11:15 (SW corner of Salomon) and eventual boarding 13:30 this vessel did not respond to hailing and attempted to evade the FPV by proceeding clockwise around behind Isle Bodam. It eventually came to a halt during pursuit in the workboat. Handlines were deployed prior to us boarding at 12:45. Boarding Card 1 (BC1) was used to confirm the master, BC2 to confirm my identity as SFPO and BC3 to confirm current position from their GPS + our BIOT chart signed and witnessed to confirm position. BC4 for Captains ID resulted in an ID card that also matched the OWNERS details. In response to BC 15 (where is your fishing gear?) the master indicated long lines (no nets) on NW of Speakers bank on their GPS - Electronic Chart (see photographic evidence). Dan Buoys were in vertical pre-deployment and/or recovery position attached to the stern awning. Numerous other handlines were coiled under the gunwale. There was only one bag of monofilament longline on the foredeck. The remainder was stated as being deployed. BC14- catch? at 13:20. They stated they had 4 tonnes of catch on board and I confirmed this with inspection of their ice hold (photos). There was approximately a further 5 tonnes of unused ice in adjacent sections of the hold. The small amount of fresh catch present was taken on deck, photographed and identified. At 13:40 they were shown BC 16 AND TOLD TO HAUL ALL OF THEIR DEPLOYED LINES on Speakers Bank AND to leave BIOT and return to India and also shown BC18. The inspection was concluded at 13:50, disembarked the Akash at 14:00 to return to the BPV. We monitored the progress of the Akash back towards Speakers Bank until nightfall. This is the third time this vessel has been intercepted: (22/3, 28/9, 14/12) in 2022 and told that fishing is not allowed.</p>	

**INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	14/12/2022 11:15	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Kilian Hickey	Radar or Visual V
Position of target	-5.36667 72.21167	
Course	292	
Speed	05.20	
Range	06.30	
Bearing	300	
<u>Comments:</u> 11:36 FV attempting to flee NW of Salomon. Previous inspections 22/03 & 28/09 2022		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	14/12/2022 11:35	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	14/12/2022 12:21	(DD/MM/YY HH:MM)

Target requested to stop and prepare for boarding	14/12/2022 12:21	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response	

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	14/12/2022 12:30	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Gerald Harvey (Coxn) Dawid Stachula (boarding)	
Comments on the approach to the FV: FV hove to to await our approach		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	3
	Starboard	3
	Stern	2
	Fishing gear	2 Dan Buoys, Fishing Lights
	Other	

### BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	14/12/2022 12:45	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-5.24442 72.25493	
BPV crew assisting	Gerald Harvey (Coxn) Dawid Stachula (boarding)	
Language spoken	Tamil + some English	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1,2,3,13,15,14,16

### CREW DETAILS

Captain's name	William M	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address		
Captain's D.o.B	22/03/1972	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15	
Nationality of Crew	Assumed Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
Health issue details: unk		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	ID card. Aadhaar: 357730945010
	Other crew ID	1 (group photo)
	Other	

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Akash	
International Callsign	unk	
Flag State	India	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	No valid licence	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	unk	
Port of Registration	Colachel	
Registration Number	IND-TN-15-MM-5661	
FV owner name and details (as per licence)	see below	
Fishing logbook No.	unk	
Issuing Authority	unk	

Date of last entry (dd/mm/yyyy)	unk		
Position of last entry	unk unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	unk		
Insurance documentation (Y/N)	unk		
Names and addresses of owners	William S/O Manuvelpillai, III-10/4, Stage Vilagam, Thoothoor. Aadhaar:357730945010		
Overall length (ft/m)	19.40m	Engine Power (KW/hp)	122.0hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	no licence	
	Logbook	no logbook	
	Boat Departure/Exit	no document	
	Other	Cert of Reg.	

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	12:55	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	"Fishing Here".	
Port and date of departure	Cochin 22/11/2022	
Total amount of fish onboard (t)	4	
If fish onboard where caught?	Speakers Bank, Salomon	
If fish onboard when caught?	01-14/12/2022	
If fish onboard how caught?	Long Lines, Hand Lines	
Destination	Thakapatanam	
Next port of call	Thakapatanam	
ETA	24/12/2022 00:00	(DD/MM/YY)
Comments: ID card provided by 'Captain' exactly matches details for vessel owner as well. This is the third time this vessel has been intercepted. They departed Cochin 22/11/2022 and took 10 days to get here.		

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet in Cert of Reg.		
Comments	Gillnet in Cert of Reg but stated no nets, only long-lines and hand-lines.		
Catch onboard (estimated & reported t)	4		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	Red Bass - Lutjanus bohar? <b>Frigate Tuna – Auxis thazard</b> (narrow oblique stripes on the back. Sorter Pectoral fin & reaches beyond anterior margin of scales area ). Single		



	fish in fresh sample taken. Sky Emperor – Lethrinus mahsena, Brown-spotted grouper – Epinephulus chlorostigma, Juvenile Whitetip Reef Shark – Triaenodon obesus.	
Comments Captain stated 4 tonnes catch on board and verified with hold inspection by SFPO. Fish identified from sample of recent fresh catch. Captain showed poitions of long-lines on NW of Speakers Bank. Also large scale handling.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	6
	Catch	4
	Hold	3
	Other	Dan buoys in deployment position, fishing lights, handlines.

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes (none are being issued and they said they had been fishing)	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Vessel had hand lines deployed when we boarded. Captain said they had long lines deployed on NW of Speakers Bank and showed record on chart plotter / GPS.		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No ( if applicable in the first place. no IOTC registration)	X
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes	X
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	Yes	X
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk (did not check)	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	X
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	No (none found on inspection)	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No (no logbook)	X
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (no logbook)	X
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes (for sample taken)	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<b>Comments</b> Frozen catch was not dug out to fully investigate. Fish identification from small fresh sample.		

**SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Master told to return to Speakers Bank, haul all longlines and leave the MPA.	

**DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	14:00	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	14:09	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

**VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			MRAG
Vessel previously boarded (Y/N)	Y (twice)	Inspection report ID	22/03/2022 – report CJ025 and 28/09/2022 – report 010AJK
Master previously boarded (Y/N)	Y 28/9/2022	Inspection report ID	010AJK
Owner previously boarded (Y/N)	Y 22/03/ & 28/09 2022	Inspection report ID	CJ025 & 010AJK
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> Crew photos for x3 boardings could be compared. Different Captain on 22/03/2022.			

Caradoc Jones

14/12/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

## SUMMARY

Date of boarding	09/02/2023
Patrol type and number	FIPA136
Vessel name	AKASH
Vessel type	Gillnet (extensive handlines used)
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5661
IOTC# (if registered)	not registered
Vessel Captain's name	William M
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	

Action Taken: When first sighted this vessel was located moving very slowly along a shallow bank in a typical fishing pattern (See Fig 2 in accompanying photographoc evidence). As the BPV approached to within 6 nautical miles (NM) the Akash moved away rapidly to the south. It continued on this evasive course after requests to stop and only came to a halt when we overhauled it in the BPVs Work Boat. During discussions with the captain they declared they had been fishing around this area (where first sighted) for five days and had caught their fish here (50 Tuna and 400 Red Snapper) nearly all by handlining by ten crew at a time. Some lures had been towed whilst moving between locations. They stated that they had not used the gill-nets and long lines that were aboard. Subsequent deck and hold inspections confirmed these general assertions, except two long line dan-buoys were in a deployment position rather than being stowed. No transit report had been submitted. Interogation of the vessel plotter (see Figs 15-20) revealed that nearly all fishing tracks and waypoints (193) were within the central area of the BIOT FCMZ around the islands reefs and banks there. Additional positions, species and catches were also recorded in a copy book (see Figs. 13 & 14) all of which were again from the same central areas. This was the fourth occassion this vessel with the same Captain / Owner aboard has been inspected in BIOT. A verbal warning had been issued on the three previous occassions as recorded in the inspection reports CJ025-22/03/2022, 010AJK-28/09/2022 & CJ048- 14/12/2023. The vessel was reboarded the following day 10/02/2023 to complete inspection and inform of detention.

## INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/02/2023 16:08	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	<input checked="" type="checkbox"/> Radar or Visual <input type="checkbox"/> Radar
Position of target	-6.1667 72.1333	
Course° degs	59	
Speed kts.	00.40	
Range nm	08.30	
Bearing° degs	188	
<u>Comments:</u>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	9/02/2023 16:32	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	09/02/2023 16:32	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and	09/02/2023 16:55	(DD/MM/YY HH:MM)

prepare for boarding	
Response to request for boarding	No response but have to once overhauled by BPV Work Boat.

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	09/02/2023 16:32	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Donald MacFarlane, Kevin Duthie	
Comments on the approach to the FV:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	6
	Starboard	4
	Stern	2
	Fishing gear	19
	Other	
Date and time vessel boarded	09/02/2023 17:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.2167 72.1333	
BPV crew assisting		
Language spoken	English (excellent translation via crew member)	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1,2,3, 4,5,6,8,10,11,12,13,14, 15,19 modified.

### CREW DETAILS

Captain's name	William M	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	S/O Manuvelpillai, III-10/4, Stage Vilagam, Thoothoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, 629176. Nat ID No:357730945010	
Captain's D.o.B	22/03/1972	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	14	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N (queried twice & stated as all healthy)	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	3
	Other crew ID	3
	Other	

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Akash
International Callsign	no callsign
Flag State	India
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L168601/21 & 16/08/21
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	22/02/2020 to 21/02/2023
Port of Registration	Colachel

Registration Number	IND-TN-15-MM-5661		
FV owner name and details (as per licence)	William S/O Manuvelpillai, III-10/4, Stage Vilagam, Thoothoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, 629176. Nat ID No:357730945010		
Fishing logbook No.	No official logbook forthcoming. X2 copy book pages on board - See Figs 13,14.		
Issuing Authority	none		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	no date recorded.		
Position of last entry	5° 51.2'S 71° 38.461'E		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	William S/O Manuvelpillai, III-10/4, Stage Vilagam, Thoothoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, 629176. Nat ID No:357730945010		
Overall length (m)	19.40	Engine Power (hp)	122.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook	2 (informal copy book)	
	Boat Departure/Exit	none	
	Other	31 plotter tracks and waypoints.	

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	17:10 (Not formal interview)	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	N. "Fishing here".	
Port and date of departure	Thenga Pattanam. 30/01/2023	
Total amount of fish onboard (t)	2.5t SFPO est. 450 fish reported.	
If fish onboard where caught?	Great Chagos Bank around 5°59'S and 72° 9'E	
If fish onboard when caught?	"Last five days." ~ 5-9/02/2023	
If fish onboard how caught?	Handlining	
Destination	Thenga Pattanam	
Next port of call	Thenga Pattanam	
ETA	15/02/2023	(DD/MM/YY)
Comments:	Extensive records of fishing movements on GPS plotter, all across central BIOT FCMZ	

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type		Handlines, Gillnets, Longlines & some towed lures.	
Comments Stated that they were only using handlines			
Catch onboard (estimated/reported t)		2.5t SFPO est. 450 fish reported.	
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	unk (pending detailed catch identification, none stated)
Description of catch	Tuna spp., snappers, emperors and groupers, shark spp.		
Comments Species identification and catch weight estimates pending unloading of catch.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).		Gear	14
		Catch	9
		Hold	9
		Other	

### BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No (coral on roof)	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Yes	X
<b>Other:</b>		
Comments Did not respond to request to stop before inspection.		

### IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	



19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (but invalid for BIOT)	X
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	n/a as no logbook	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets	unk	

on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)		
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> Initial hold inspection. Detailed catch investigation is still pending.		

### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Prosecution pending..	

**DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	18:27	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	18:35	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Vessel was requested to standby overnight and was reboarded the following day 10/02/2023 to complete inspection and inform of likely detention once confirmed (16:46)		

**VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG
Vessel previously boarded (Y/N)	Y. On three previous occasions.	Inspection report ID	CJ025-22/03/2022, 010AJK-28/09/2022, CJ048-14/12/2023.
Master previously boarded (Y/N)	Y. On three previous occasions.	Inspection report ID	CJ025-22/03/2022, 010AJK-28/09/2022, CJ048-14/12/2023.
Owner previously boarded (Y/N)	Y. On three previous occasions.	Inspection report ID	CJ025-22/03/2022, 010AJK-28/09/2022, CJ048-14/12/2023.
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> The same vessel with the same Owner/Captain has been inspected and verbally warned on three previous occasions.			

Caradoc Jones

12/02/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	6
		Starboard side	4
		Vessel name and identification	5
		Bow	3
		Stern	2
		Evidence of fishing	3
		FV with BPV	2
		Other	15 ECDIS
Wheel house		Radar	
		GPS	31 (SH-1098), 1 (Garmin 128)
		SFPO GPS	
		Radio equipment	1
		VMS	No VMS
		Plotter	31 (SH-1098)
Documents		License	1
		Logbook	2 (informal copy-book)
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	6
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	2
		Captain identification	3
		Crew identification	1 (list of all crew details)
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	2
		Longline	4
		Wire trace	
		Hand line	6
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	7
		Fishing equipment in water	
		Other	1 collected coral
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	31 (plotter fishing locations)
		Position Gear (end)	31 (plotter fishing locations)
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	2
		Catch in hold	11
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			

## **IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

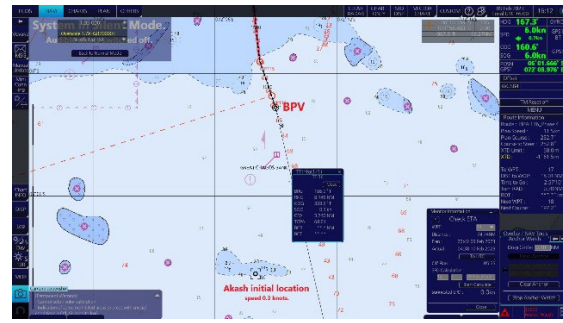
a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] 9/2/23 Bleu-cibles, Orange-trajectoire prévue, Rouge-trajectoire réelle y compris interception d'AKASH



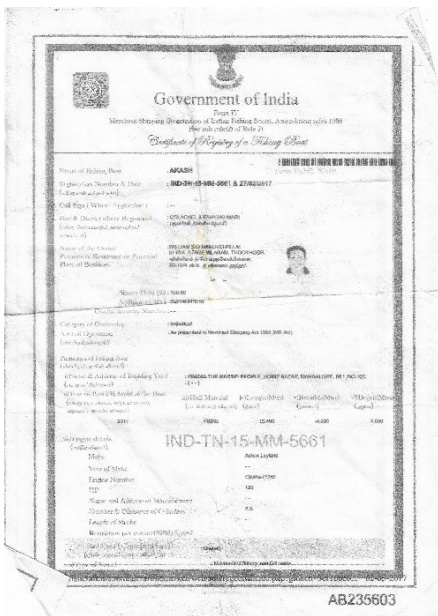
[Fig.2] Rencontre initiale. Akash en mode de pêche, zone de haut-fond, dérivation



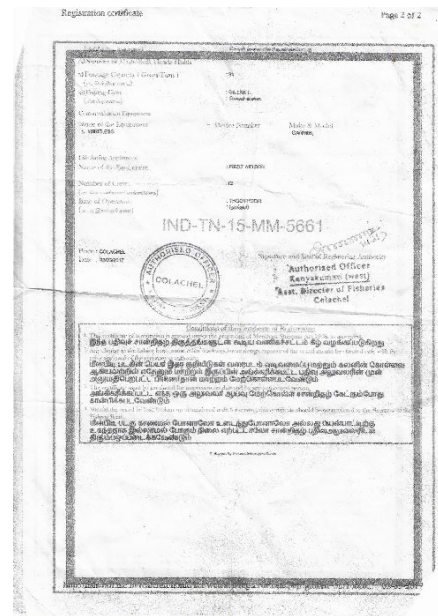
[Fig.3] Akash prend soudainement une trajectoire d'évitement vers le S à 6 nœuds, n'accuse pas réception du signal et ne s'arrête que lorsqu'il est dépassé



[Fig.4] Licence de pêche indienne. En cours de validité mais pas valide pour le TBOI

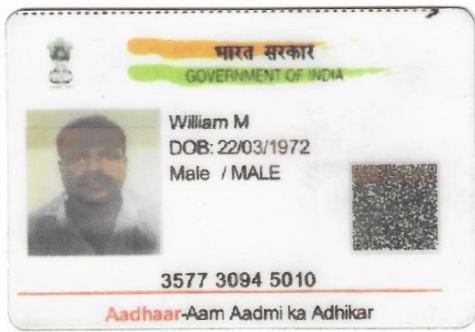


[Fig.5] Certificat d'immatriculation d'un navire de pêche 1 sur 2



[Fig.6] Certificat d'immatriculation d'un navire de pêche 2 sur 2





[Fig.7] Carte d'identité du propriétaire/capitaine 1 sur 2



[Fig.8] Carte d'identité du propriétaire/capitaine 2 sur 2



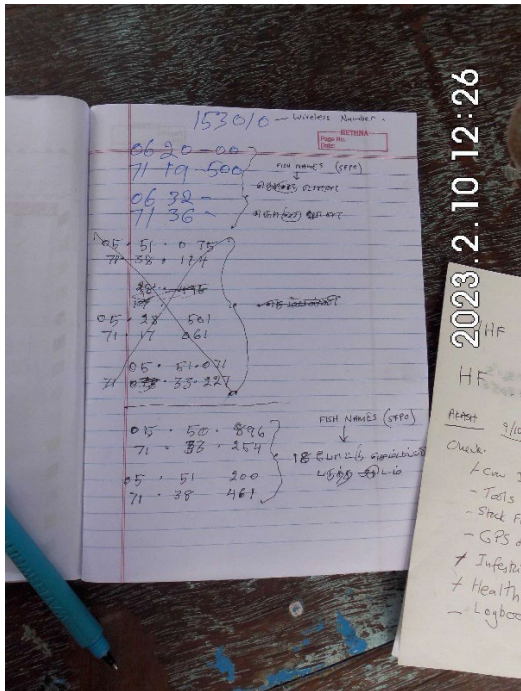
[Fig.9] Propriétaire/capitaine

Crew IDs	NAME & FAMILY	ID.	ADDRESS
1	FOUJAL F	95215782 7023	S/O PAZIL S MC KUMBOD, PALLITHOTTAM P.O. KELLAM, PALLITHOTTAM, KERALA 690011
2	RENIKUNN GEORGE	60126657 3242	S/O GEORGE 28-205, MADANPURIYU KUDI MUPPATHANAL, KALUKUDU, KANNIYAKUMARI, TAMILNADU 629167
3	JOHN P	86162001 6650	S/O PETER, 35 KURUZHYA NAGAR, THUTHOOR, UKHAYANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMILNADU 629176
4	SHAJAHAN R	25210650 5140	THERENIL VEDU, PERUMATHUR, SARKARA, CHIRAYINKKODU PERUMATHUR, TMI, KERALA 696308
5	MYDEEN	17034944 8056	S/O MOHAMMED JOBINI, T.C. # 45/B7, BOONATA LIT, VALLARADUPO, TMI, KERALA 695009
6	AL DARNAS P	717546 103019	S/O DASAN, THATHAD, ANTONY UZZIYAM, THUTHOOR
7	SAJEEG S	7466977 835210	S/O SHAJAHAN, MISSION COMPOUND, PEOPLES NAGAR, KADAPPARAKAD, P.O. KELLAM, KERALA 690008
8	SATU D	86793481 3956	S/O DASAN, KINATHOOLILAKAM, PULLUVILA PO, KANNIYAKUMARI, TMI 695536
9	PREM SUDHAR J	41783588 7596	S/O JOSEPH J, THATHAD, ANTONY UZZIYAM, KARUMKULAM, TMI 695526
10	CHRISTHURAT J	51266418 7912	S/O THEBYAS, 102/81, NEAR GOVERNMENT HOSPITAL, THEETHOOR, ULLAYANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMILNADU 629176
11	SIBU J	83384885 4378	S/O JOHN J, RUDAMPOLU, PURAYIDAM, ADI MATHURA, KUNHARA T.C. KOTTOKAL, TMI, KERALA 691950
12	ASTIN P	17695648 7878	S/O PETER, 10-224, VATTAVILAKAM, THOTHOOR, VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMILNADU 629176
13	SHAHOL R	43061058 1586	S/O ABDUL RAHMAN, H AMO C CENTRAL, 692, CHENNAI NAGAR, CHANDINAGAR 46, MULLI THATTAM, P.O. KOLLAM, 691006

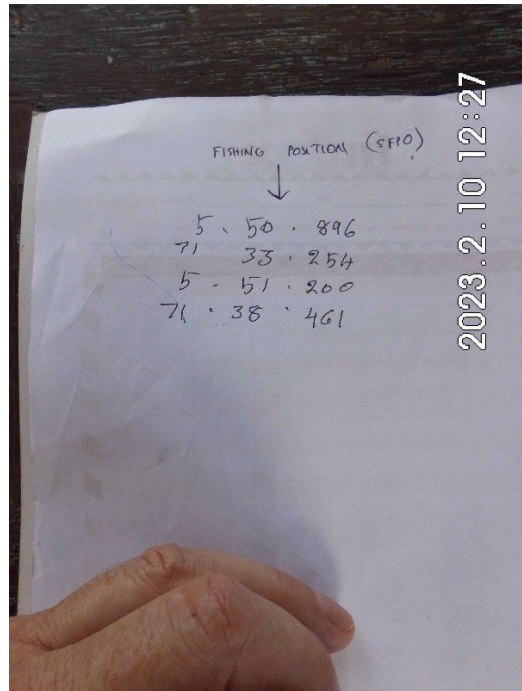
[Fig.10] Les autres 13 membres d'équipage 14 au total avec le capitaine



[Fig.11] 13 membres d'équipage, capitaine non présent



[Fig.13] Positions enregistrées avec captures, toutes au centre du TBOI



[Fig.14] Positions enregistrées au centre du TBOI



[Fig.15] Tracés et points de passage axés sur le TBOI

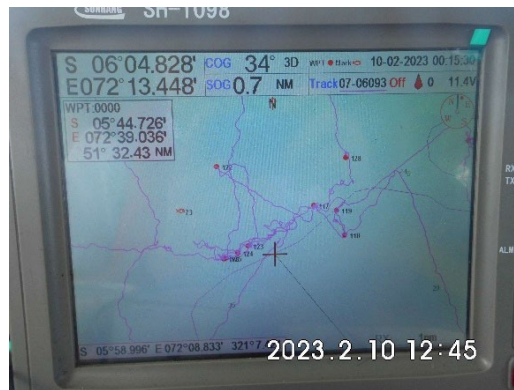


[Fig.16] Axé sur la FCZ au centre du TBOI





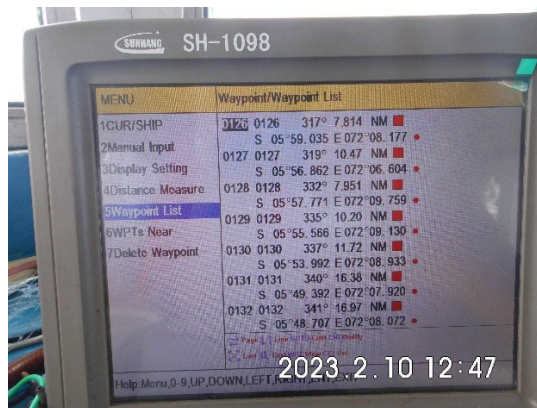
[Fig.17] Tracés et points de passage autour des bancs centraux



[Fig.18] Tracés et points de passage au cours des 5 derniers jours de pêche



[Fig.19] Points de passage dans la dernière période de pêche Tous dans la FCZ au centre du TBOI



[Fig.20] Points de passage dans la dernière période de pêche Tous dans la FCZ au centre du TBOI



[Fig.21] Poupe de l' Akash : notez les fanions en position de déploiement



[Fig.22] Tribord de l' Akash : notez les fanions en position de déploiement





[Fig.23] Proue de l'Akash



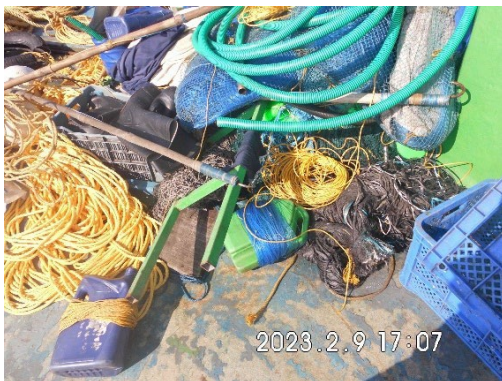
[Fig.24] Bâbord de l'Akash



[Fig.25] Ligne à main



[Fig.26] Ancre non arrimée



[Fig.27] Ligne à main, palangres, gaffes



[Fig.28] Filet à thons non-arrimé



[Fig.29] Palangre dans la salle des machines



[Fig.30] Vérification du panneau interne entre les cales glacées



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM8581 (ARPUTHA MATHA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM8581 (ARPUTHA MATHA).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été inspecté dans le TBOI deux fois en 2022. L'Officier principal de protection des pêches a initialement inspecté le navire le 6 avril 2022 ; il a été arraisonné et inspecté le 28 octobre 2022.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ ; il ne disposait pas de SSN à bord.
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : bonite à gros yeux (*Gymnosarda unicolor*).
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 10 août 2022 et le 17 novembre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM8581 (ARPUTHA MATHA)

## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	ARPUTHA MATHA INDTN15MM8581
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inc
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Annexe II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inc
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	SALBIN S/O CLEETUS
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	PRABHU ALBY
i	Date des activités INN présumées	06/04/2022 et 29/10/2022
j	Position des activités INN présumées	-05 °.40' 33S; 072 °.05' 20E -04 °.47' 6S; 072 °.27' 2E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Annexe III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon le 17/11/2022 et le 23/01/2023. Aucune mesure



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection et photos en date du 06/04/2022

Appendice II – Rapport d'inspection et photos en date du 29/10/2022

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération-Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 10 août 2022 et du 17 novembre 2022 *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 3 et Annexe 7, respectivement

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

---



## 1. SUMMARY

Date of boarding	06/04/2022
Patrol type and number	FIPA 121
Vessel name	Arputha Matha
Vessel type	Gill netter
Vessel flag and port of reg.	Indian and Clachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8581
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	unk
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski

Action Taken: First spotted on the bank NE of Speakers along with at least one other vessel. We were dodging to their N, planning to hold off until first light. But they moved off at 01:00 when I was called back to the bridge. Chased them overnight, hailed every half hour on Ch16 VHF with request to stop but no response, nav-lights on + flashed them with ships lights numerous times (01:39 -- 06:00)but they would not respond or stop and FVs turned off their own lights at 01:48 and 01:52. One of the vessels split off to the N onto shallower ground, whilst we elected to pursue the other vessel to the NE. After further erratic changes of course and speed this vessle eventually hove to at first light. The coxn heard them speaking on channel 9 and communication was finally established on that at 06:35. They were told to prepare for an inspection at 7:00 for which we then prepared & launched.

- 15 Crew & photos.
- captain photographed
- all gear appeared to be on board.
- they said they had been fishing in the area for 9 days using hand lines.
- told that no fishing allowed for 200miles.
- they confirmed they understood that and would be leaving for India.

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	05/04/2022 20:00 (DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Lukasz Kisielewski	Radar or Visual	R
Position of target	04° 47.6'S 72° 27.2'E		
Course			
Speed			
Range	10.60		
Bearing	169°		
<u>Comments:</u> Second updated sighting sheet written 06/04/2022 05:52 numerous hailings on vhf ch16 overnight & HF2182 at 04:30 & numerous signals x5-flashing of BPVs light. No response.			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	6/04/2022 06:59	(DD/MM/YY HH:MM)	
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	06/04/2022 01:39	(DD/MM/YY HH:MM)	
Target requested to stop and prepare for boarding	06/04/2022 06:35	(DD/MM/YY HH:MM)	
Response to request for boarding	<p><i>hailed every half hour on Ch16 VHF with request to stop but no response, nav-lights on + flashed them with ships lights numerous times (01:39 -- 06:00)but they would not respond or stop and FVs turned off their own lights at 01:48 and 01:52. One of the vessels split off to the N onto shallower ground, whilst we elected to pursue the other vessel to the NE. After further erratic changes of course and speed this vessle eventually hove to at first light. The coxn heard them speaking on channel 9 and communication was finally established on that at 06:35. They were told to prepare for an inspection at 7:00 for which we then prepared &amp; launched.</i></p>		

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	06/04/2022 06:58 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Vessel finally cooperated		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	5
	Starboard	5
	Stern	7
	Fishing gear	6
	Other	6 Docs. Crew. Captain.

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	06/04/2022 07:02 (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	4° 22.833'S 72° 49.741'E		
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	No	Numbers used	No

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	unk		
Captain's nationality	unk assumed Indian		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	16		
Nationality of Crew	Assumed Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk		
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	1 Portrait	
	Other crew ID	1 Panorama	
	Other	4 Documents	

## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Arputha Matha		
International Callsign			
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-Li59071/20		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	23/12/2020 - 22/12/2023		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-8581		
FV owner name and details (as per licence)	see below		
Fishing logbook No.	unk		
Issuing Authority	unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	unk		
Position of last entry	unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of	Salbin S/O Cleetus, 2-5/89. Near the Church, Thoothoor, Chinnathurai. Aadhaar(UID): 510922320175		
Overall length (ft/m)	20	Engine Power (KW/hp)	180
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook	no logbook provided	
	Boat Departure/Exit	nothing provided	
	Other		

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	no interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	unk	
Port and date of departure	unk	
Total amount of fish onboard (t)	unk	
If fish onboard where caught?	unk	
If fish onboard when caught?	unk	
If fish onboard how caught?	unk	
Destination	unk	
Next port of call	unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> Conversation with crew as a whole including captain, translated by English speaker. - they said they had been fishing in the area for 9 days using hand lines.</p> <p>- told that no fishing allowed for 200miles.</p> <p>- they confirmed they understood that and would be leaving for India.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet		
<p><u>Comments</u> During questioning they stated they had been fishing in this area for nine days using handlines.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<p>Comments No boarding because of covid restrictions.</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	5	
	Catch	0	
	Hold	0	
	Other		

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes (it had an in- date Indian licence but not for BIOT waters)	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes (but admitted handlining for	
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Yes	X
<b>Other:</b>		
<p><u>Comments</u> Vessel only stopped after an all night pursuit when it refused to stop in accordance with both radio and light signal requests. It executed evasive course alterations and switched off its lights. Admitted it had been handlining 'in this area' for 9 days.</p>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No	X
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes (The crew volunteered that they had	X

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (Indian Licence, but not intended for or valid in BIOT)	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Unk (could not board or get close enough to examine)	
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (could not provide one despite requests)	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	unk	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	unk	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	unk	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> All the 'unk' under catch recorded could be classed as No instead because no logbook was forthcoming.		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	

Comments:

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	07:13	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	07:18	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		N	
Version of IOTC database referenced:		On-line	
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

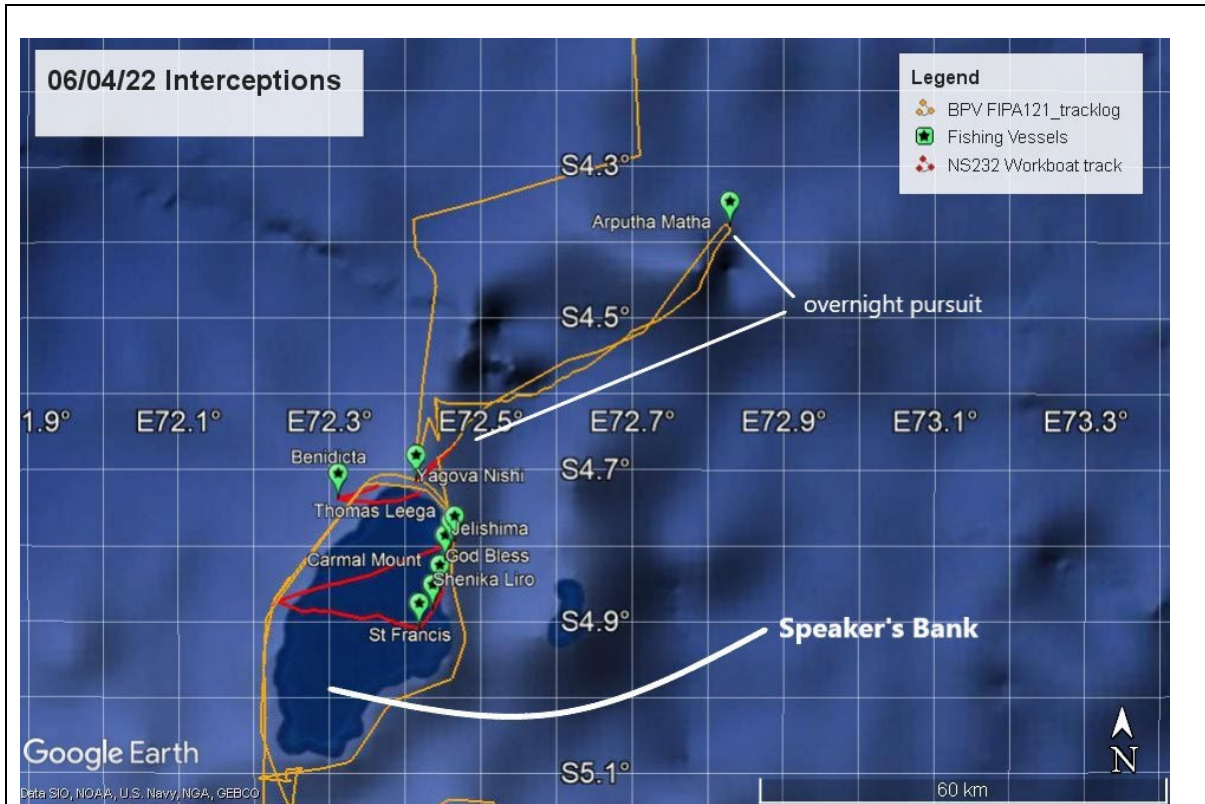
Caradoc Jones

13/05/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos	
Prior to Boarding		Portside		
		Starboard side		
		Vessel name and identification		
		Bow		
		Stern		
		Evidence of fishing		
		FV with BPV		
		Other		
Wheel house		Radar		
		GPS		
		SFPO GPS		
		Radio equipment		
		VMS		
		Plotter		
Documents		License		
		Logbook		
		Boat departure form		
		Insurance		
		Other documents		
Crew identification		Captain photos		
		Crew member photo		
		Captain identification		
		Crew identification		
Fishing activity	Fishing equipment	Nets		
		Longline		
		Wire trace		
		Hand line		
		Harpoon		
		Pots / traps / cages		
		Marker buoys		
		Fishing equipment in water		
		Other		
	Evidence of fishing	Blood on deck		
		Catch in water		
		Catch released alive		
		Hauling		
		Position Gear (start)		
		Position Gear (end)		
	Holds and catch storage	Hold lid on		
		Hold lid off		
		Catch in hold		
		Bridge deckhead		
		Catch on deck		
		Security seals		
	Other (list)			



[Fig.1] Aperçu des inspections du navire de pêche 06/04/2022: BPV et lancement et récupération du bateau de service NS232, au Speakers Bank et aux alentours. Arputha Matha au NE.

Initial Target sighting actions

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

	Target	Grampian Frontier
DATE AND TIME	05/04/22 20:00	
POSITION	04° 47.6' S 72° 27.2' E	04° 37.3' S 72° 25.2' E
COURSE	---	184°
SPEED	--- Knots	5.5 Knots
BEARING	169°	
RANGE	10.6 nm	
ECDIS SCREEN SHOT TIME	19:55 2000	

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE

3. HAIL FV on VHF 16 & MF 2182 kHz - **RECORD IN LOGBOOK.**

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDIS SCREEN SHOT)

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

s:\voyage reports\biot\2022\sfpo\bridge target guide for fv intercept\_v002.docx

Initial Target sighting actions

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

IND-TN-15-MM8581  
ARPUTHA MATHA

	Target	Grampian Frontier
DATE AND TIME	04/04/2022 05:52	
POSITION	04° 26.3' S 72° 47.8' E	04° 27.2' S 72° 47.4' E
COURSE	054°	023°
SPEED	5.6 Knots	7.2 Knots
BEARING	021°	
RANGE	1.06 nm	
ECDIS SCREEN SHOT TIME	05:52	

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE

3. HAIL FV on VHF 16 & MF 2182 kHz - **RECORD IN LOGBOOK.**

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDIS SCREEN SHOT)

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

SCELS UNDER TRACKS  
0604-  
0651 - FV 5020

s:\voyage reports\biot\2022\sfpo\bridge target guide for fv intercept\_v002.docx

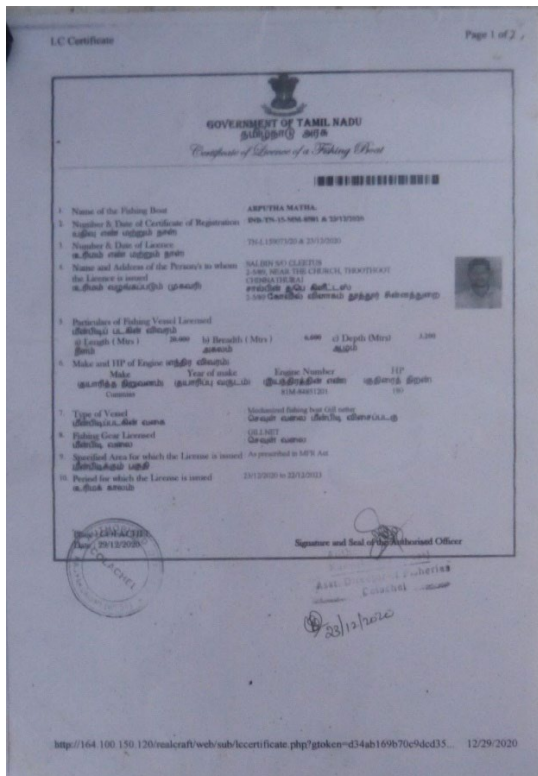
[Fig. 2] Formulaires d'observation initiale et suivante de l'Arputha Matha.







[Fig.9] Lancement et interception consécutifs.



[Fig.10] Certificat de licence de navire de pêche



[Fig.11] Capitaine de l'Arputha Matha



Registration certificate Page 1 of 3

Government of India  
Form IV  
Merchant Shipping (Registration of Indian Fishing Boats), Amendment rules 1988  
(See sub rule (2) of Rule 7)  
Certificate of Registry of a Fishing Boat

Name of Fishing Boat: ARPUTHA MATHA. State: TAMIL NADU

Registration Number & Date: IND-TN-15-MM-8581 & 23/12/2020

Call Sign (Where Applicable):

Port & District where Registered: COLACHEL & KANNIYAKUMARI (கொச்சி & கன்னியாகுமரி)

Name of the Owner: SALBIN SOO CHESTUS 2508, NEAR THE CHURCH, THEOTTAI, CHINMATHURAI TALUK, SOUTH ARKAT, 2508 (சால்கின் சூ சேத்துசு, தெட்டை, சின்மதுரை தாலூகா, தென் அர்கட், 2508)

Permanent Residence or Principal Place of Business: (தொகுதி/முதன்மை இடம்)

Shares Held 0% Anchor (UID) : 91092330175 Coastal Security Number --

Category of Ownership: Individual As prescribed in Merchant Shipping Act 1958 (MS Act)

Area of Operation: (பிடிப்பு இடம்)

Particulars of Fishing Boat (பிடிப்பான் விவரம்)

Name & Address of Building Yard (பிடிப்பான் கட்டிடக் காரியாலயத்தின் பெயர் & முகவரி)	Hull Material (பிடிப்பான் கட்டிடப் பொருள்)	Length (மீ) (நீளம்)	Breadth (மீ) (கனம்)	Depth (மீ) (ஆழம்)
HISHA ENTERPRISE, MANGROLI BILI HO 1	FIBRE	20.000	6.000	1.200

Year of Build/Rebuild of the Boat (பிடிப்பான் கட்டிட/மீட்டமைக்கப்பட்ட ஆண்டு)

Engine details (என்ஜின் விவரம்)

IND-TN-15-MM-8581

Make: Cummins

Year of Make: 2018

Engine Number: 410

HP: 100

Name and Address of Manufacturer: 64

[Fig.12] Certificat d'immatriculation 1 sur 2

Length of Motor: Revolution per minute (RPM) Speed

Fuel Used: Capacity in Liter (பிடிப்பான் இயக்குவதற்கான எரிவாயு கலவை) Diesel

Mechanical fitting boat OR motor (பிடிப்பான் இயக்குவதற்கான இயந்திரம்)

Type of Vessel (பிடிப்பான் வகை) Mechanical fitting boat OR motor (பிடிப்பான் இயக்குவதற்கான இயந்திரம்)

Number of Mast/Boat Heads/Holds: ---

Tonnage Capacity (Gross Tonn) (பி.டி.கி. (கி.கி.)) 57

Fishing Gear (பிடிப்பான் கருவி) GILLNET (பிடிப்பான் கருவி)

Communication Equipment

Name of the Equipment: 1. MOBILE PHONES 2. WIRELESS

Device Number: MNR & Model: INDIA, GARNIN

Life Saving Appliances: Name of the Equipment: Life Buoy LIFE JACKETS

Number of Crew: 12 (பிடிப்பான் பணியாளர் எண்ணிக்கை)

Name of Operator: EZHUTHESAM CHINNA THURAI (பிடிப்பான் இயக்குபவர் பெயர்)

IND-TN-15-MM-8581

Place: COLACHEL

Date: 23/12/2020

Signature and Seal of Registering Authority: Asst. Director of Fisheries Colachel

Conditions of the Certificate of Registration

1. This certificate of registration is granted under the provisions of Merchant Shipping Act 1958, as amended.

2. This certificate is valid for the period specified in the certificate and shall be subject to the conditions specified in the certificate.

3. Any change in the fishing boat name, other markings, length, breadth, capacity of the vessel should be effected only with the prior approval of the registering authority.

4. The certificate must be produced for inspection on demand by any authorized person.

5. Should the vessel be lost, broken up or rendered unfit for service, this certificate should be surrendered to the Registrar of the Fishing Boat.

6. This certificate is valid for the period specified in the certificate and shall be subject to the conditions specified in the certificate.

[Fig.13] Certificat d'immatriculation 2 sur 2

Permit: 25015/-  
RIF: 15

" ARPUTHA MATHA " DUPLICATE

FORM T.R. 5 IND TN/15/MM/8581

[See Rule 90 (a)]

Acknowledgement for Receipt of Money (TN Regm)

No. CV 216662 Book No. 02167

Special fishing permit - 216662

Office: FISHERIES STATION

Station: YYPIN, ERNAKULAM

Date: 21-10-2021

Received from: SALBIN, S. Chestus; 2-5-89; near Church; Theotthai; Chinmathurai; Tamil Nadu.

25015/- (Rupees... Twenty five thousand and fifteen - Only) on account of

Permit period up to 20-10-2022 and credited to cash book

No. Item No. on

21/10/2021

[Fig.14] Le reçu correspond au nom sur la licence de pêche et au propriétaire sur le Certificat d'immatriculation





[Fig.15] Équipage, x16, capitaine 2ème à partir de la droite



[Fig.16] Toit de la timonerie avec bouées et flotteurs arrimés



[Fig.17] Poupe avec NB – nom différent de celui figurant sur la proue et la documentation



[Fig.18] Bâbord et n° imm. treuil de filet fixé, bouées sur le toit



[Fig.19] Identifiants correspondants sur la timonerie et la coque



[Fig.20] Proue et nom du navire



[Fig.21] Bâbord



[Fig.22] Détails de la proue

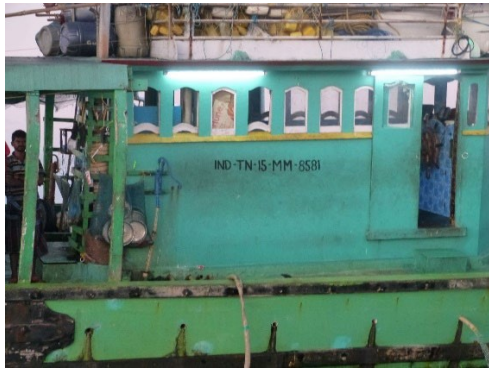


[Fig.23] Pont avant. Pas de preuves de poissons



[Fig 24] Tribord et pont avant





**[Fig.25]** Détails de la timonerie et identifiant



**[Fig.26]** Tribord. Bouées sur le toit de la timonerie.  
Le pont avant est dégagé

## BIOT INSPECTION REPORT – 014AJK

### 1. SUMMARY

Date of boarding	29/10/2022
Patrol type and number	REEF 2/22
Vessel name	ARPUTHA MATHA
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8581
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	PRABHU ALBY
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	Lukasz Kisielewski, Steven Pickett, Terence Lishman.
<u>Action Taken:</u>	
Verbal Warning and Instructed to leave BIOT waters immediately.	

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	29/10/2022 11:47	(DD/MM/YY HH:MM)			
Sighted by: (insert name)	James Ward	Radar	Yes	Visual	Yes
Position of target	05° 13.4 S & 71° 55.3 W				
Course	101				
Speed	5.5				
Range	7.9				
Bearing	086				
<u>Comments:</u>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	29/10/2022 12:05	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0		(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	29/10/2022 12:35	(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	Captain agreed.				

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	29/10/2022 12:36	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Terence Lishman, Steven Pickett	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
FV was sighted inside the lagoon south of Ile Manoel. The FV was approached from the stern and starboard side and a video of fishing activity was taken prior to commencing taking photos of the FV.		

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PA290007
	Starboard	PA290010
	Stern	PA290011
	Fishing gear	
	Other	ECDIS 1, ECDIS 2, ECDIS 3

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	29/10/2022 12:36	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Starboard side	
BPV crew assisting	Lukasz Kisielewski	
Language spoken	Poor English, Native Tamil	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1 to 5, 10 to 14, 16 and 17

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	PRABHU ALBY	
Captain's nationality	INDIA	
Captain's address	2-7-91, ICE PLANT, THOOTHOR, VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMIL NADU- 629176, 7871140473	
Captain's D.o.B	13/02/1991	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	19	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Health issue details:		
No		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PA290041
	Other crew ID	
	Other	PA290072

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	ARPUTHA MATHA
International Callsign	
Flag State	INDIA
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L159073/20
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	23/12/2022 to 22/12/2023
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI

Registration Number	IND-TN-15-MM-8581		
FV owner name and details (as per licence)	SALBIN S/O CLEETUS, 2-5/89, NEAR THE CHURCH, THOOTHOOT, CHINNATHURAI		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	SALBIN S/O CLEETUS, 2-5/89, NEAR THE CHURCH, THOOTHOOT, CHINNATHURAI		
Overall length (ft/m)	20	Engine Power (KW/hp)	180
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PA290033	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	PA290034, PA290036	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	12:49	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	TO	
Port and date of departure	@ 16/10/2022	
Total amount of fish onboard (t)	300 Kg	
If fish onboard where caught?	INSIDE BIOT WATERS	
If fish onboard when caught?	1-2 days	
If fish onboard how caught?	Net, Handline.	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
<u>Comments:</u>		
<p>Captain stated that it took 10days to steam from India to BIOT. He initially stated he had fished for 2 days in BIOT water. A translator stated that they departed on 16/10/2022 and had only fished for one day in BIOT Waters.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type		Gill net and Handline	
<u>Comments</u>			
Gillnet on deck used. Net had been repaired and numerous pieces of blue line littered the deck of the boat. Scales of fish covered the deck. Pieces of coral were found in the net.			
Catch onboard (estimated/reported t)		0.3/0	
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Catch was predominantly Snappers from 70m depth. Large quantities of Snapper, grouper and emperor typical of fishing on the fringing reefs of BIOT. Grey reef shark was found the hold and White tip reef sharks. 1 Dogtooth Tuna was found.		
<u>Comments</u>			
Large fish species of Grouper, Emperor, Snapper typical of the fringing reefs of Peros Banhos.			
Some herbivorous species were being used as bait indicative of the use of a net. Several herbivorous fish species including a Moorish Idol was photographed on deck with other reef species such as squirrel fish being used for bait.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PA290013, PA290014, PA290015, PA290016, PA290019, PA290021, PA290022, PA290043, PA290044, PA290049, PA290050	
	Catch	PA290062,	
	Hold	PA290053, PA290054, PA290055, PA290056, PA290066, PA290067	
	Other	PA290046, PA290047, PA290048, PA290030, PA290031, PA290074, PA290075, PA290076, PA290077, PA290079.	



**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order,	No	
direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?		
<b>Other: Fishing in SNR</b>	Yes	x
<u>Comments</u> Fishing vessel in possession of fishing net which had clearly been used in BIOT waters. Fishing bait on deck, Blood and fish scales on deck. Herbivorous reef fish.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		

<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	X
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	X
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		

<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	No	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> 1 Dogtooth Tuna (@8kg) and 5 small reef sharks in hold.		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Instructed to leave BIOT waters immediately.
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Verbal warning and instructed to leave BIOT waters immediately.	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	13:18	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:58	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	CJ035
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Yes	Inspection report ID	CJ035
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> Not boarded/reported 06/04/2022.			

**ALASTAIR KING**  
**29/10/2022**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

**BIOT INSPECTION REPORT – 014AJK**  
**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	2
		Starboard side	1
		Vessel name and identification	2
		Bow	1
		Stern	
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	2
Wheel house		Radar	
		GPS	1
		SFPO GPS	
		Radio equipment	2
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	1
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	2
Crew identification		Captain photos	9
		Crew member photo	1
		Captain identification	1
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	5
		Longline	
		Wire trace	
		Hand line	4
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	4
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	3
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	4
		Hold lid off	2
		Catch in hold	5
		Bridge deckhead	1
		Catch on deck	2
Security seals			
Other (list)	Captain and some catch with WB231 and Ile Manoel in background	1	

Other (list)	Captain signing Boarding position confirmation report	1
	Witness (Crew) signing Boarding position confirmation report	1
	All crew on deck with WB231 in background	1
	Captain signing boarding report	1
	Translator (crew) reading boarding card (BC) 16	1
	Captain with BC 16	1
	Translator (crew) reading BC 17	1
Captain with BC 17	1	

**IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I Record once per trip (unless gear configuration

changes) Annex II Record once per set/shot/operation

Annex III Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS)

programme. See Paras 8 a) and 8 b)

8. Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

- a) be located within a sealed unit; and
- b) be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



Figure 1. FV *Arputha Matha* positionné au sud du canal entre l'île Yeye et l'île Manoel



Figure 2. Le FV *Arputha Matha* depuis tribord.






Figure 3. Le FV *Arputha Matha* depuis la poupe



Figure 4. Licence de pêche du FV *Arputha Matha*

I.C Certificate Page 1 of 2

  
**GOVERNMENT OF TAMIL NADU**  
**தமிழ்நாடு அரசு**  
*Certificate of License of a Fishing Boat*

---

1. Name of the Fishing Boat: ARPUTHA MATHA

2. Number & Date of Certificate of Registration: TN-19-45-999-999 & 29/12/2020

3. Number & Date of License: 78413907320 & 29/12/2020

4. Name and Address of the Person/s to whom the License is issued: SATHISH SURESH  
 2-308, NEAR THE CENTRAL THEATRE, CHENNAI TIRUPATI ROAD, CHENNAI  
 சென்னை தலை திரைப்பட அரங்கம் அருகில், சென்னை

5. Particulars of Fishing Vessel Licensed

a) Length (Mtrs)	30.000	b) Breadth (Mtrs)	6.600	c) Depth (Mtrs)	3.200
------------------	--------	-------------------	-------	-----------------	-------

6. Make and HP of Engine

Make	Year of make	Engine Number	HP
Quesada	2018	8155-8482-1201	180

7. Type of Vessel: Mechanical fishing boat (238 Net)

8. Fishing Gear Licensed: GILL NET

9. Specified Area for which the License is issued: As prescribed in MFR Act

10. Period for which the License is issued: 29/12/2020 to 22/12/2023

Signature and Seal of the Authorized Officer  
 Asst. Director Fisheries  
 Chennai

29/12/2020

29/12/2020

<http://164.100.150.120/realcraft/web/sub/lccertificate.php?gloken=d34ab169b70e9dcd35...> 12/29/2020

Figure 5. Carte d'identité du Gouvernement de l'Inde du capitaine Prabhu Alby





Figure 6. Poissons provenant de la cale du FV *Arputha Matha*.





Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM5541 (BENEDICTA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM5541 (BENEDICTA).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été inspecté dans le TBOI deux fois en 2022. Il a été initialement inspecté par l'officier principal de protection des pêches le 6 avril 2022. Il a été arraisonné et inspecté les 21 et 22 septembre 2022.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ ; il ne disposait pas de SSN à bord.
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : albacore (*Tunnus albacares*), thonine orientale (*Euthynnus affinis*) et d'autres espèces de thon au-dessus de poissons conditionnés dans de la glace.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 11 août 2022 et le 24 octobre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: INDTN15MM5541 (BENEDICTA)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	BENEDICTA INDTN15MM5541
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inc
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice III
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inc
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	PAUL SURGEN J
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	PAUL SURGEN J
i	Date des activités INN présumées	du 21/09/2022 au 22/09/2022
j	Position des activités INN présumées	-05 °.06.18' S; 071 °.52.33' E -05 °.00.11' S; 072 °.36.18' E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex.SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.49.41 S et 072.48.25 E à 13h05 et libéré de l'escorte. Il a été sommé de retourner dans son port d'attache.
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune mesure

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d’inspection et photos en date du 21/22 septembre 2023

Appendice II – Rapport d’inspection et photos en date du 6 avril 2022

Appendice III – Courriers du RU adressés à l’Inde en date du 24 octobre 2022 et du 10 août 2022: cf. Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 6 et Annexe 3, respectivement

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d’autre action recommandée.	
b	Notification de l’activité illicite au Secrétariat. Notification de l’activité recommandée à l’État du pavillon	
c	Recommandation d’inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## BIOT INSPECTION REPORT – 006AJK

### 1. SUMMARY

Date of boarding	1st Boarding: 21/09/2022 16:59 2nd Boarding: 22/09/2022 09:04
Patrol type and number	FIPA 127
Vessel name	BENEDICTA
Vessel type	GILLNET, LONGLINE
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-7325
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	PAUL SURGEN J
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	1st Boarding: Jerzy Szostek 2nd Boarding: Daniel Bottomley
<u>Action Taken:</u> FV was issued with a verbal warning and instructed leave BIOT waters. (Boarding card 16). Vessel was escorted east then north by the Grampian Endurance until 13:05 on 22/09/2022 at 04.49.41 S and 072.48.25 E.	

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	21/09/2022 15:38	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	Killian Hickey	Radar	Radar	Visual
Position of target	05.11.20 S & 071.55.40 E			
Course	346 degrees			
Speed	6.6 knots			
Range	8.4 nm			
Bearing	333 degrees			
<u>Comments:</u> 1st Sighting of 2 targets at 21/09/2022 15:33. 3 targets sighted at 21/09/2022 15:38. BPV Increased speed to over 11 knots at 15:39. Fishing vessels steaming away at full speed at 320 degrees. This was one of three FV's that attempted to escape. This vessel was boarded second and a quick assessment was made. The identification and vessel details were placed in an evidence bag and removed from the vessel to be returned on inspection the following morning. Anecdotal photos were taken and a Vessel Position confirmation was signed prior to leaving the vessel on the first inspection. The captain was briefed to follow the BPV and not stop his engine and not to fish. The FV VHF was set to channel 10. The SFPO successfully turned the AIS turned on. The inspection continued on morning of 22/09/2022.				
Fisheries Pennant and Sierra	19/09/2022 09:35	(DD/MM/YY HH:MM)		

Quebec 3 Raised	
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	21/09/2022 16:06 (DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	21/09/2022 16:08 (DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>No Answer</i>

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	21/09/2022 16:09 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew ( <i>names</i> )	1st Boarding: <i>Nigel Mascall, Stephen Cullen, Jerzy Szostek</i> 2nd Boarding: <i>Nigel Mascall, Stephen Cullen, Daniel Bottomley</i>	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Approached furthest fishing vessel from the stern at bearing 320° at 30knots. It stopped when it realised we were closing fast. The second FV <i>Aiden Maria</i> also stopped at this time. The SFPO boarded and inspected this vessel second.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	P9220058
	Starboard	P9220057
	Stern	P9220059
	Fishing gear	
	Other	P9220055

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	1st Boarding: 21/09/2022 16:59 2nd Boarding: 22/09/2022 09:04 (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	Starboard side		
BPV crew assisting	1st Boarding: Jerzy Szostek 2nd Boarding: Daniel Bottomley		
Language spoken	Poor English, Native Tamil		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1 to 4, 6, 8 then 10 to 16.

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	PAUL SURGEN J		
Captain's nationality	INDIA		
Captain's address	S/O JESINTHAPPAN, 205-111-10-28, NEAR THE GOVERNMENT HOSPITAL, THUTHOOR,		

	VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMIL NADU 629176	
Captain's D.o.B	01/07/1985	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N	
<b>Health issue details:</b>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	P9220063, P920064
	Other crew ID	P9210005 to P9210014, P9210017 to P9210032, P9210103, P9210104
	Other	P9220116, P9210100, P9210101, P9210004, P9210102, P922011, P9220113, P9210001,

## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	BENEDICTA		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L117733/19		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	02/01/2019 to 01/01/2022		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-7325		
FV owner name and details (as per licence)	205-111-10-28, NEAR THE GOVERNMENT HOSPITAL, THOTHOR		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	PAUL SURGEN S/O JESINTHAPPAN, 205-111-10-28, NEAR THE GOVERNMENT HOSPITAL, THOTHOR		
Overall length (ft/m)	20.80	Engine Power (KW/hp)	180
Other paperwork:	<i>ReALCraft. Registration and Licensing of Fishing Craft. Department of Animal Husbandry, Dairying and Fisheries.</i>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	P9210004	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	P9210001	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	09:09	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	PATANAM	
Total amount of fish onboard (t)	1t	
If fish onboard where caught?	Peros Banhos	
If fish onboard when caught?	1t	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination	India	
Next port of call		
ETA		(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>		
<p>The captain of the vessel stated that they had fished “2days fishing in Chagos”. SFPO estimate was considerably larger than the captains estimate of 1t of fish.</p> <p>1m<sup>3</sup> if fish weighs @ 1000kg. Hold inspection indicated @5m<sup>3</sup>. Tare (Ice 30%). SFPO estimated @ 3500Kg</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Handline.		
<u>Comments</u>			
<p>Everything was caught with handline. 10 handlines were counted on deck. 4 were in use. A quantity of bait on the gunwhale and deck was photographed. Fish for bait appeared to be red snapper.</p> <p>1 metal trace.</p> <p>Longlines of 12nm total length were onboard, 2000hks total and weights. 2 boxes of weights tied to gunwales on each side of vessel not properly stored.</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	3.5 / 1		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Quantity of Kawakawa, Yellow fin, Skipjack and other tuna species found on top of ice packed fish. Grouper packed in ice.		
<u>Comments</u>			
<p>Quantities and composition of fish consistent with fishing Peros Banhos spawning aggregation and reef. Snapper checked and gills showing no signs of mucus (Score 3). Tuna checked (Score 3 and Score 2).</p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	P9210107, P9210107, P9210109, P9220065, P9220066, P9220068, P9220071, P9220076.	

	Catch	P9220084, P9220104, P9220101, P9220108, P9220108
	Hold	P9220080, P9220087, P9220088, P9220089, P9220093, P9220091, P9220092, P9220094, P9220095.
	Other	P9220110, P9220085,

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b> Fishing in a strict nature reserve	Yes	x
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of		

vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?		
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the		

minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Yes	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	
<u>Comments</u>		



### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Instructed to leave territorial waters. Escorted to 04.49.41 S and 072.48.25 E at 13:05 and released from escort.	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	1st Boarding: 21/09/2022 17:13 2nd Boarding: 22/09/2022 09:45	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	1st Boarding: 21/09/2022 17:42 2nd Boarding: 22/09/2022 10:48	(HH:MM)
<u>Comments:</u> 2 other vessels were with this vessel when inspected. FV <i>Aiden Maria</i> and FV <i>Epsiba</i> were also inspected. These 3 vessels were all fishing together.		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	N		
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair J King

24/09/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**BIOT INSPECTION REPORT – 006AJK**

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection	Type of Photograph	Number of photos	
Prior to Boarding	Portside	1	
	Starboard side	2	
	Vessel name and identification	1	
	Bow		
	Stern	1	
	Evidence of fishing		
	FV with BPV	1	
	Other		
Wheel house	Radar		
	GPS	1	
	SFPO GPS		
	Radio equipment		
	VMS		
	Plotter	1	
Documents	License	1	
	Logbook		
	Boat departure form		
	Insurance		
	Other documents	1	
Crew identification	Captain photos	7	
	Crew member photo	1	
	Captain identification	2	
	Crew identification	28	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	1
		Wire trace	1
		Hand line	5
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
	Evidence of fishing	Other	
		Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
	Holds and catch storage	Position Gear (end)	
		Hold lid on	2
		Hold lid off	1
		Catch in hold	8
Bridge deckhead			
Catch on deck		3	
Security seals			
Other (list)	Bait	3	
	Freshness of fish	2	

Other (list)	Boarding card 16	2
	Boarding card 3	1
	ECDIS intercept	5
	ECDIS finishing the escort	1

---

Figure 1. Position ECDIS du FV *Benedicta* au nord de l'île Yeye et de l'île Manoel.



Figure 2: FV *Benedicta* depuis bâbord



Figure 3. FV Benedicta depuis tribord





Figure 4 : Information de la licence de pêche du FV St Michael

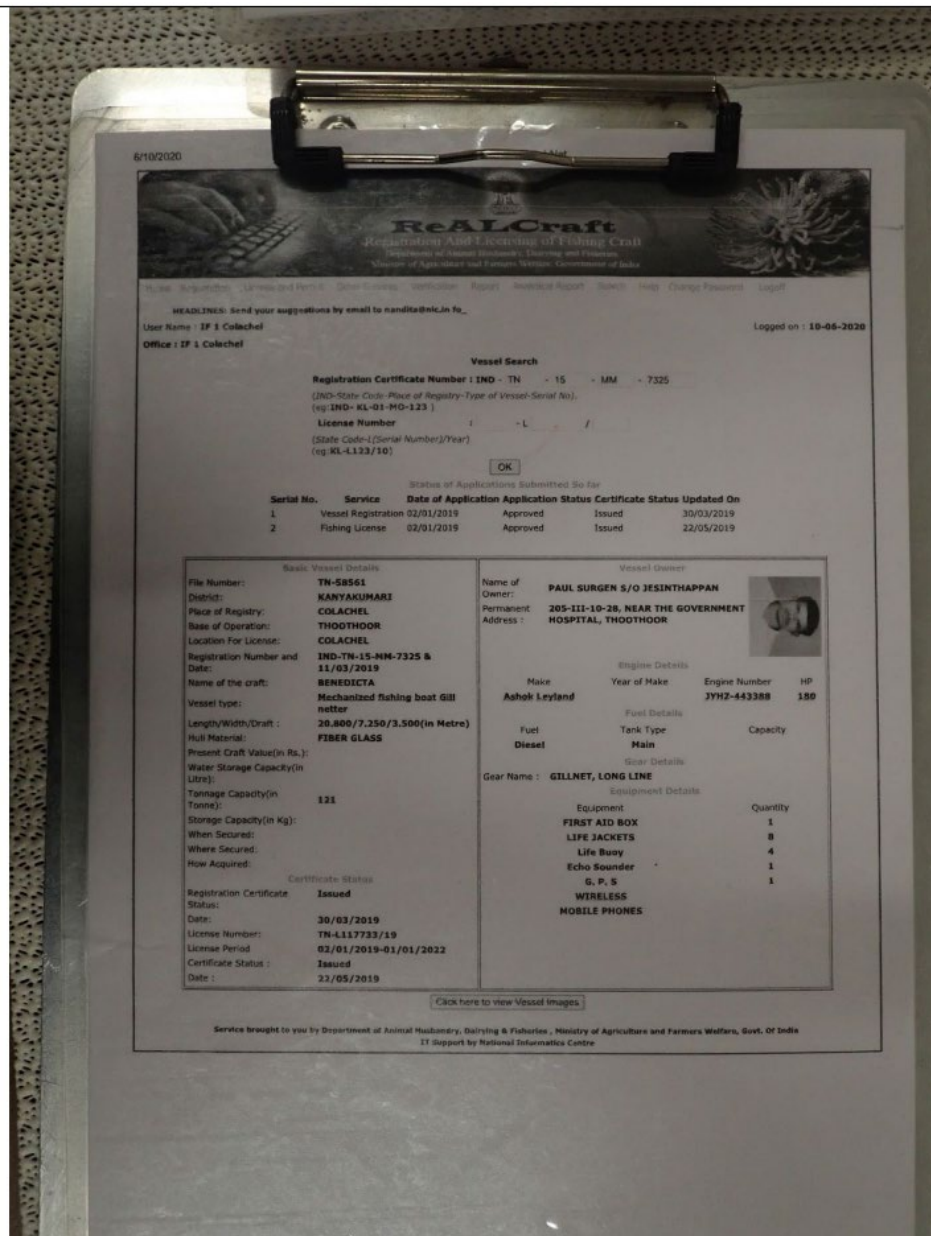


Figure 5. Capitaine Paul Surgen J. Gouvernement de l'Inde, carte d'identité





Figure 6. Échantillon de poissons prélevé du pont de la cale du FV *Benedicta*.



## 1. SUMMARY

Date of boarding	06/04/2022
Patrol type and number	FIPA 121
Vessel name	Benidicta
Vessel type	Gill netter and longliner
Vessel flag and port of reg.	Indian and Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-7325
IOTC# (if registered)	not registered
Vessel Captain's name	unk
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski
<u>Action Taken:</u>	
Hailed 14:50 after crossing bank. Vertical dan-buoys in deployment position at starboard rail. "Fishing for 10 days in this area". Using hand-lines. Floats and dan-buoys loose on foredeck. No fish evident. x12 crew - photographed.	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	06/04/2022 14:01	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Lukasz Kisielewski	Radar or Visual
Position of target	04° 48' S 72° 18.3E	
Course		
Speed		
Range		
Bearing		
<u>Comments:</u> Sighting sheet missing. Details from log-book.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	6/04/2022 14:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	06/04/2022 14:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	06/04/2022 14:37	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessel cooperated	

## 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	06/04/2022 14:28	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Vessel cooperated		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	7
	Starboard	6
	Stern	4
	Fishing gear	7
	Other	12 Crew, Docs, GIS, ECDIS

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	06/04/2022 14:48	(DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	4° 44.308'S 72° 18.705'E		
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	No	Numbers used	No

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	unk		
Captain's nationality	unk assumed Indian		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	unk		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)			
Nationality of Crew	Assumed Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			unk
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			unk
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID		
	Other crew ID	4	
	Other		

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Benidicta		
International Callsign	unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	none		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	n/a		
Port of Registration	Colachel (Kanyakumari (west))		
Registration Number	IND-TN-15-MM-7325		
FV owner name and details (as per licence)	see below		
Fishing logbook No.	unk		
Issuing Authority	unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	unk		
Position of last entry	unk unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and	Paul Surgen S/O Jesinthappan, 205-111-10-28, Near the Government Hospital, Thoothoor. Aadhaar (UID): 412553667644		

addresses of owners			
Overall length (ft/m)	20.80	Engine Power (KW/hp)	180
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	no licence	
	Logbook	no logbook	
	Boat Departure/Exit	no form	
	Other	Certificate of Registration	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	no interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	unk	
Port and date of departure	unk	
Total amount of fish onboard (t)	unk	
If fish onboard where caught?	unk	
If fish onboard when caught?	unk	
If fish onboard how caught?	unk	
Destination	unk	
Next port of call	unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Conversation with crew as a whole including captain, translated by English speaker.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet (& handlines)		
<u>Comments</u> During questioning they stated they had been fishing in this area for 10 days using handlines.			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<u>Comments</u> No boarding because of covid restrictions.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	7	
	Catch		
	Hold		
	Other		

## 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for	No (Dan buys	

use for fishing?	ready for deployment or newly recovered)	
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		

## 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No	X
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes (The crew volunteered that they had been fishing for 10 days)	X
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents	Yes	



detailing overall length?		
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Unk (could not board or get close enough to examine)	
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (could not provide one despite requests)	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	unk	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	unk	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	unk	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel	unk	

retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?		
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> All the 'unk' under catch recorded could be classed as No instead because no logbook was forthcoming.		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:06	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:17	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

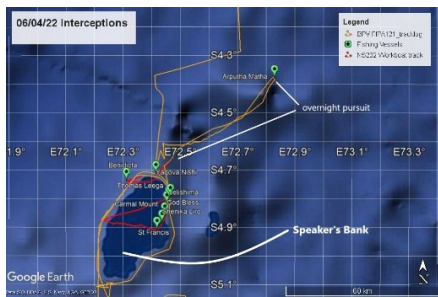
15/05/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	
		Starboard side	
		Vessel name and identification	
		Bow	
		Stern	
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	
Crew identification		Captain photos	
		Crew member photo	
		Captain identification	
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	
		Wire trace	
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	
		Catch in hold	
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			

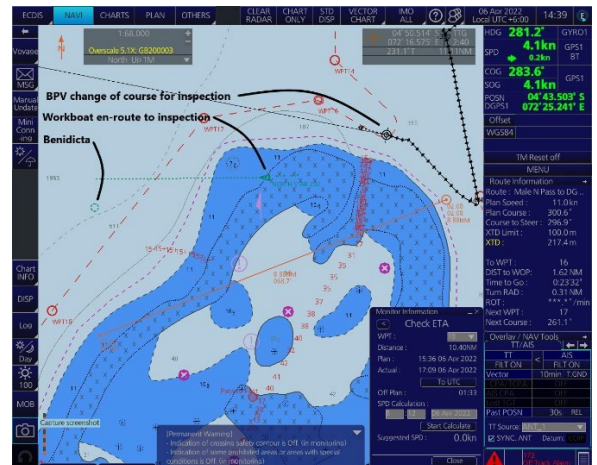


[Fig.1] Benedicta, troisième des 9 navires inspectés le 6/4/2022



[Fig.2] Détails de la zone d'inspection pour le Benedicta

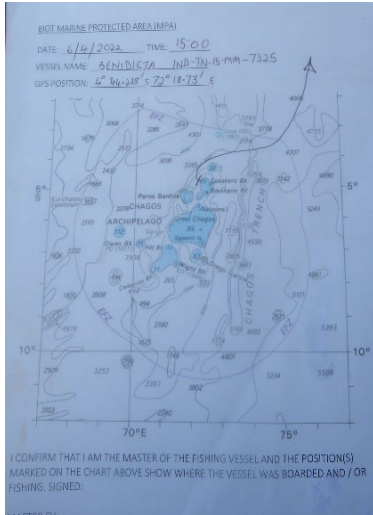
[Fig.3] Carnet de pêche du patrouilleur avec détails



[Fig.4] Tracé ECDIS de l'interception

[Fig.5] Certificat d'immatriculation p1/2

[Fig.6] Certificat d'immatriculation p2/2



[Fig.7] Graphique avec position et trajectoire de sortie



[Fig.8] Tribord avec fanions installés pour opérations



[Fig.9] Équipage



[Fig.10] Tribord avec fanions installés sur un rail



[Fig.11] Tribord N° imm abîmé sur la coque





[Fig.12] Tribord avec nom du navire, également sur la timonerie



[Fig.13] Bâbord Bouées sur le toit de la timonerie mais flotteurs sur le pont. Notez la lumière de pêche fixée sur l'échelle de la timonerie



[Fig.14] Détails de la proue



[Fig.15] Timonerie avec flotteurs et bouées sur le toit



Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM6753 (YAHOVA NICY)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM6753 (YAHOVA NICY).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été inspecté dans le TBOI deux fois en 2022. Il a été inspecté à distance le 7 avril 2022 et a été arraisonné et inspecté le 10 septembre 2022.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ ; il ne disposait pas de SSN à bord ; il ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international ; il ne transportait pas de carnet de pêche national ; les bouées de marquage et les flotteurs similaires n'étaient pas marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel).
- Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone.
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : albacore (*Tunnus albacares*) et thonine orientale (*Euthynnus affinis*) et d'autres espèces apparentées de thon dans de la glace dans la cale.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie. Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM6753 (YAHOVA NICY)

**ANNEXE I**  
**FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	YHOVA NICY INDTN15MM6753
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inc
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice III
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inc
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	NITHIN S/O SESADIMAI,
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	NITHIN S/O SESADIMAI,
i	Date des activités INN présumées	10/09/2022 et 07/04/2022
j	Position des activités INN présumées	-06 °.15.9' S; 071 °.17.6' E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.45.11S et 073.12.84E avec le FV Yahova Nicy. (13/09/2022 09:25).
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune mesure

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X





---

### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection (10/09/2022)

Appendice II – Photos (10/09/2022)

Appendice III – Rapport d'inspection (07/04/2022)

Appendice IV – Photos (07/04/2022).

Appendice V – Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 23 septembre 2022 et du 10 août 2022: *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 5 et Annexe 3, respectivement.

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## 1. SUMMARY: Yahova Nicy

Date of boarding	10/09/2022
Patrol type and number	FIPA 126
Vessel name	YAHOVA NICY
Vessel type	GILL NET, LONGLINE
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL + KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-6753
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	SESADIMAI NITHIN
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	Jerzy Szostek
<u>Action Taken:</u>	
Verbal warning and told to leave BIOT EEZ (escorted across GCB, distance dependent on time and logistics)	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/09/2022 01:08	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	David Stockton	Radar Visual Visual
Position of target	Target 1 at 06.15.7 S and 71.17.7 E at 09/09/2022, 01:08	
Course	Target 2 at 06.15.9 S and 71.17.6 E at 09/09/2022, 01:27	
Speed	1	
Range	2 fishing vessels (FVs) sighted visually by SFPO at 09/09/2022, 15:35 at 06.15.9° S and 71.17.6 E. BPV at 06.42.46°S and 071.24.35°E.	
Bearing	64.3°	
<p><u>Comments:</u> First Sighting at 01:08, @1.5nm South of Cow Island on 09/09/2022. Two vessel sightings made at that location at 01:36 with the ECDIS. Targets were very close together. BPV was positioned at 06.17.37 S and 071.12.30 E (Outside the reef at this time). At 03:00 2 Vessels (VLs) increased speed to 4knots and headed east. BPV increased speed. At 05:36 VLs changed course to 181° at a speed of 4.9knots. At 06:10 targets navigated 175° 5.5knots. Vessels possibly sighted on radar at 07:20, however rain made a radar sighting and ECDIS location very difficult. At 15:35, 2 fishing vessels (FV's) sighted by SFPO west of Ile Lubine at Egmont islands at 06.15.9 S and 71.17.6 E from BPV at 06.42.46 S and 07.24.35 E. Workboat DC231 was launched at 16:15 and the unidentified fishing vessels intercepted. FV "Yahova Nicy" was the second FV intercepted at 16:30 and DC231 circled twice and photographed it. The crew had been fishing and 3 fishing lines were placed on the gunwales. 5 fishermen had black fishing gloves on. The crew were asked if someone spoke English, a man said "yes". The SFPO asked him to identify the Captain and the Captain said "me". The SFPO stated who he was: "Senior Fishery Inspection Officer Alastair King" and he was ordered to "stop fishing and follow us" to the BPV with hand gestures and pointing to the BPV Grampian Endurance. He understood. The FV was located in an area where it was considered too dangerous to board so it needed to follow us to the BPV where the water was calmer.</p> <p>At the BPV at 16:55, the SFPO stated to the FV Captain that he would board them at 14:00 and he must not fish and must follow the BPV all night. He agreed. It was too late for an inspection (Pers comm. Captain Killian Hickey, Grampian Endurance).</p>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	09/09/2022 at 08:10	(DD/MM/YY HH:MM)

<i>Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0</i>	DC 231 intercepted vessels on 09/09/2022 at 16:30. Ordered by SFPO to stop fishing.	(DD/MM/YY HH:MM)
<i>Target requested to stop and prepare for boarding</i>	Target stopped by SFPO from DC 231 (Workboat: WB) on 09/09/2022 at 16:30 and ordered to stop fishing and follow WB to BPV location (along with another fishing vessel). Fishing vessels then told to follow BPV till morning of 10/09/2022. FV "YAHOVA NICY" finally boarded on 10/09/2022 08:37. Location confirmation by	(DD/MM/YY HH:MM)
	FV Captain and Witness at 09:00 at 06.37.70 S and 071.20.47 E.	
<i>Response to request for boarding</i>	Permitted.	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

<i>Time RHIB launched</i>	1st Launch 09/09/2022 at 16:15 2nd Launch 10/09/2022 at 08:25	
<i>RHIB Crew (names)</i>	1st Launch: Nigel Mascall, Stephen Cullen, Jerzy Szostek 2nd Launch Nigel Mascall, Stephen Cullen, Jerzy Szostek	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> 1st Launch. Fishermen were handling hooks which were placed over the other side of the vessel. 2nd launch. FV were waiting for us to arrive.		
<i>Photographic Evidence Collected (See Annex 1).</i>	<i>Port</i>	P9100040
	<i>Starboard</i>	P9100041
	<i>Stern</i>	P9090026
	<i>Fishing gear</i>	P9090029, P9090030, P9090031, P9100097, P9100101 to P9100104, P9100108, P9100110, P9100113, P9100115, P9100117
	<i>Other</i>	01_08_First sighting_Screenshot908190817, 01_17_Target 1_Screenshot20220908191340, 01_36_Target 2_Ecdis_Screenshot0220908193336

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	10/09/2022 08:37	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Starboard Side	
BPV crew assisting	Jerzy Szostek	
Language spoken	Tamil / Some English	
Language Cards used Y/N	Yes	

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	SESADIMAI NITHIN	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	1-1-127 ST. JOSEPH COLONY, ERAVIPUTHENTHURAI	
Captain's D.o.B	12/05/1985	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
<b>Health issue details:</b>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	From Photo on Phone. P91000069, P9100072 to P9100075
	Other crew ID	All ID Cards photographed. P9100057 to P9100068 and P9100080 and P9100081
	Other	P9100132, P9100129, P9100110

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	YAHOVA NICY	
International Callsign		
Flag State	INDIA	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	IND-TN-15-MM-6753	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	20/08/2021 to 19/08/2022	
Port of Registration	COLACHEL + KANYAKUMARI	
Registration Number	IND-TN-15-MM-6753	
FV owner name and details (as per licence)	NITHIN S/O SESADIMAI, 1-1-127 ST. JOSEPH COLONY, ERAVIPUTHENTHURAI	
Fishing logbook No.		
Issuing Authority		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)		
Position of last entry		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.		
Insurance documentation (Y/N)		
Names and addresses of owners		
Overall length (ft/m)		
Other paperwork:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	
	Logbook	
	Boat Departure/Exit	
	Other	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10/09/2022 (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Arriving at BIOT. This was their destination.
Port and date of departure	31/08/2022
Total amount of fish onboard (t)	0.5
If fish onboard where caught?	Inside BIOT EEZ
If fish onboard when caught?	08/09/2022 to 10/09/2022
If fish onboard how caught?	Handline
Destination	India
Next port of call	Patanam
ETA	10/09/2022 (DD/MM/YY)
<p>The Captain stated that they had sailed from "Patanam" 10 days ago and had done "2 days" fishing since they arrived. He stated that his total catch was "500kg for 2 days fishing". This was 250Kg/day. Each man used 1 hook and all the crew were fishing. @18kg per line/hook/person per day. "Only hand-line" he stated. He said they had no gear at Cow Island and they only used handline there "Only handline". Observations of catch and effort for hand-lines were consistent with observation work done by SFPO in 1998 to 2001 in BIOT.</p> <p>He stated he only came for "10days and it cost 10,000 LAC to get to BIOT". They found it "on a chart" and decided to fish here. They stated "we only need "10 days to fish" before returning to India.</p>	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gill Net/ Long line /Hand-line		
<u>Comments:</u>			
All gear was correctly stored and gill nets were stored below deck. When a gillnet was removed from the forward hold, 2 crew stated "that was for fishing in India only". Suddenly more crew spoke and understood English.			
Only 1 metal trace was found. The captain said it was "for catching Tuna".			
Catch onboard (estimated/reported t)	0.5/0.5		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	Reef and drop fish from bank and drop consistent with those common to GCB. Trolling fish catch consistent with region. Freshness of fish indicated it was caught in last 1 or 2 days as stated by the captain of the vessel. @ 150Kg of fish was not on ice and had been caught that day.		
<u>Comments:</u>			
Pelagic fish indicative of trolling: 2 YFT total weight @ 5 Kg; and 20kg of Kawakawa. Other Tuna species on Ice in the hold. Visual estimate of those on top indicates @25Kg.			
Large quantity of snapper eg. Variola albimarginata, V.Louti, Lutjanus bohar, L. Sebae and some groupers (E. microdon, E. morruhua) associated with reefs. Emperors (Lethrinus nebulosus and L. conchylatus) indicative of fishing on the bank of GCB.			
A number of deepwater Lutjanid (Redfish), Pristipamoides filamentosus (Crimson Jobfish) caught at below 100m on the drop of a reef. A selection of the catch was photographed on deck on 10/09/2022 10:13.			

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

<b>Ordinance Section</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>	No	
<u>Comments:</u> Metal trace found onboard. Handlines not stored. Hand lines baited on gunwales.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	



<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	x
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	

<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?		
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?		
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
<u>Comments</u>		
No sharks or finned sharks onboard.		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	
Master given verbal warning and escorted east below GCB, then NNE towards the EEZ as time and logistics permitted.	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10/09/2022 10:59	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10/09/2022 11:15	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Increasing wind Easterly F5 to F6.		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906.
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

*Alastair King*

*10/09/2022*

*BIOT Senior Fisheries Protection Officer*

Annexe 1 – Photos

Navire, tribord



Navire, poupe



Zoom du navire côté tribord



### Licence du navire

**Government of India**  
 Form IV  
 Merchant Shipping Department of India Fishing Boat, Amendment rules 1988  
 (See sub-rule 2) of Rule 7)  
*Certificate of Registry of a Fishing Boat*

Name of Fishing Boat: **YADVA NICY** State: **TAMIL NADU**  
 Registration Number & Date: **IND-TN-15-MM-6753 & 24/08/2018**  
 Port: **COLACHEL & KANNIKUMARI**

Name of the Owner: **MR. P. S. SUDHAKAR**  
 Permanent Residence or Principal Place of Business: **14-127 ST. JOSEPH COLONY, PONDICHERRY, TAMIL NADU, INDIA**

Category of Ownership: **Individual**  
 As prescribed in Merchant Shipping Act 1958 (MS Act)

Name & Address of Building Yard: **FINE ENTERPRISE MANUFACTURING**  
 Year of Build: **2018**

Engine details: **IND-TN-15-MM-6753**  
 Make: **Active Layout**  
 Year of Make: **2018**  
 Engine Number: **2M6-368271**  
 HP: **122**  
 Number & Diameter of Cylinders: **6 & 5.5**  
 Length of Stroke: **110**

Port of Call: **Colachel, Kannikumari**

Authorized Officer: **Subhakar S. S. S. S. S.**  
 Port Director, Pondicherry

AB230954

**Government of India**  
 Form IV  
 Merchant Shipping Department of India Fishing Boat, Amendment rules 1988  
 (See sub-rule 2) of Rule 7)  
*Certificate of Registry of a Fishing Boat*

Name of Fishing Boat: **YADVA NICY** State: **TAMIL NADU**  
 Registration Number & Date: **IND-TN-15-MM-6753 & 24/08/2018**  
 Port: **COLACHEL & KANNIKUMARI**

Name of the Owner: **MR. P. S. SUDHAKAR**  
 Permanent Residence or Principal Place of Business: **14-127 ST. JOSEPH COLONY, PONDICHERRY, TAMIL NADU, INDIA**

Category of Ownership: **Individual**  
 As prescribed in Merchant Shipping Act 1958 (MS Act)

Name & Address of Building Yard: **FINE ENTERPRISE MANUFACTURING**  
 Year of Build: **2018**

Engine details: **IND-TN-15-MM-6753**  
 Make: **Active Layout**  
 Year of Make: **2018**  
 Engine Number: **2M6-368271**  
 HP: **122**  
 Number & Diameter of Cylinders: **6 & 5.5**  
 Length of Stroke: **110**

Port of Call: **Colachel, Kannikumari**

Authorized Officer: **Subhakar S. S. S. S. S.**  
 Port Director, Pondicherry

### Position du navire





Capture du navire





Disponible en anglais seulement

**1. SUMMARY**

Date of boarding	07/04/2022
Patrol type and number	FIPA 121
Vessel name	Yahova Nicy
Vessel type	Gillnetter & Longliner
Vessel flag and port of reg.	Indian & Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-6753
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	unk
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski
<u>Action Taken:</u>	
<p>Wed night and Thursday (07/04/2022) were spent making an counter-clockwise circumnavigation of Speakers Bank to ensure the previous days fleet had left the area. All of those vessels had gone. These two additional ones were encountered Thursday afternoon at the S end:</p> <p>This particular vessel - the Yahova Nicy when questioned stated it had 18 crew had been handlining for 15 days. It was again instructed to stop fishing and leave the area and were also given a chart and written instructions to that effect.</p>	

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	07/04/2022 15:29	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: ( <i>insert name</i> )	Lukasz Kisielewski	<input checked="" type="checkbox"/> Radar or Visual <input type="checkbox"/> R
Position of target	05° 04.1'S 072° 12.0'E	
Course	173	
Speed	03.10	
Range	07.50	
Bearing	186	
<u>Comments:</u> Two targets in close proximity		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	7/04/2022 15:43	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	07/04/2022 16:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	07/04/2022 16:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>Vessels complied</i>	

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	07/04/2022 15:46	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Vessel cooperated		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	5
	Starboard	5
	Stern	4
	Fishing gear	5
	Other	5 Docs. & Crew

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	07/04/2022 16:05	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	5° 3.186'S 72° 15.090'E	
BPV crew assisting	Steven Tregidgo, Pawel Krasuski	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	N	Numbers used N

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	unk	
Captain's nationality	Assumed Indian	
Captain's address	unk	
Captain's D.o.B	unk	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	8	
Nationality of Crew	Assumed Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	1 (potrait)
	Other crew ID	1 (group photo)
	Other	

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Yahova Nicy		
International Callsign	unk		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	No valid licence		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	unk		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-6753		
FV owner name and details (as per licence)	see below		
Fishing logbook No.	unk		
Issuing Authority	unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	unk		
Position of last entry	unk unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	unk		
Insurance documentation (Y/N)	unk		
Names and addresses of owners	Nithin S/O Sesadimai, 1-1-127, St Joseph Colony, Eraviputhenthurai. Aadhaar: 532543030484		
Overall length	18.5	Engine Power (KW/hp)	122

(ft/m)			
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		none
	Logbook		none
	Boat Departure/Exit		none
	Other		Cert of Reg.

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	no interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	unk	
Port and date of departure	unk	
Total amount of fish onboard (t)	unk	
If fish onboard where caught?	unk	
If fish onboard when caught?	unk	
If fish onboard how caught?	unk	
Destination	unk	
Next port of call	unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Conversation with crew as a whole translated by English speaker. No conversation with the captain per-se. They stated they had been fishing here for 15 days.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet in Cert of Reg. & handlines in use.		
<u>Comments</u>			
Catch onboard (estimated/reported t)	unk		
IOTC species onboard (Y/N)	unk	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	unk		
<u>Comments</u> No boarding because of covid restrictions.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear		5
	Catch		
	Hold		
	Other		

## 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes (none are being issued and they said they had been fishing)	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	Yes (but admitted handlining for 15 days)	
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in	No	

his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?		
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Admitted it had been handling 'in this area' for 15 days		

## 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	No	X
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes (The crew volunteered that they had been fishing)	X
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	unk	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked	Unk (could not board or get	

with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	close enough to examine)	
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (could not provide one despite requests)	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	unk	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	unk	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	unk	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de- hookers on board	unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> All the 'unk' under catch recorded could be classed as No instead because no logbook was forthcoming.		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
Comments:	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	16:13	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:34	(HH:MM)
Comments: The Lurthu Matha was subsequently inspected before returning to the BPV		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	N		
Version of IOTC database referenced:			On-line
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Comments:			

Caradoc Jones

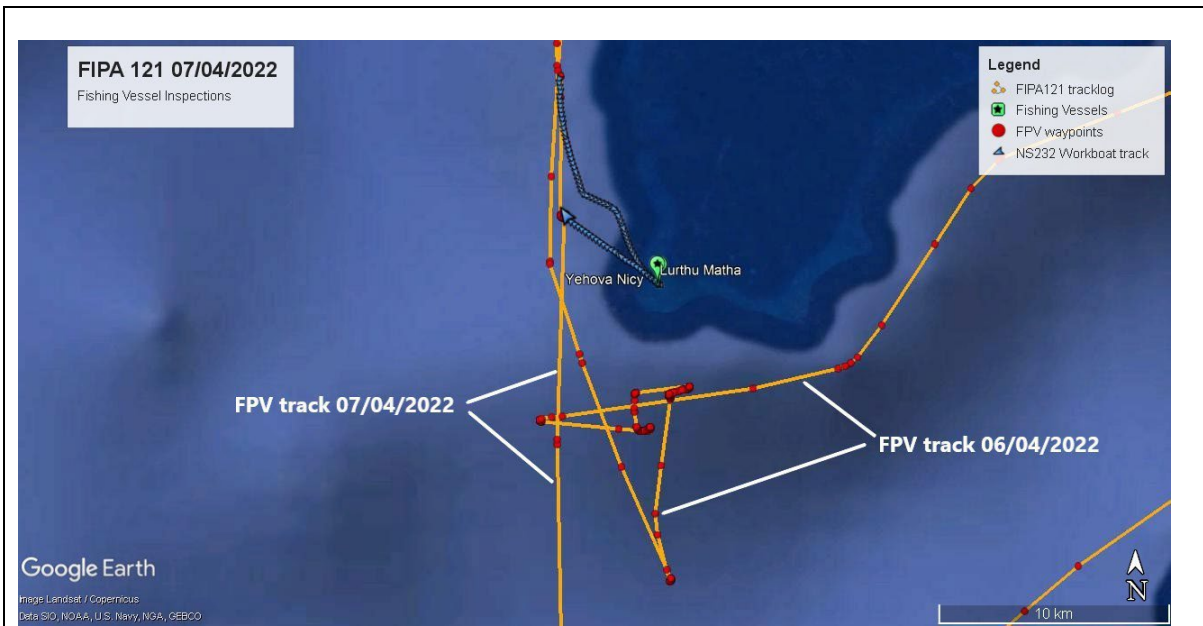
03/05/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEXE 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number photos	of
Prior to Boarding		Portside		
		Starboard side		
		Vessel name and identification		
		Bow		
		Stern		
		Evidence of fishing		
		FV with BPV		
		Other		
Wheel house		Radar		
		GPS		
		SFPO GPS		
		Radio equipment		
		VMS		
		Plotter		
Documents		License		
		Logbook		
		Boat departure form		
		Insurance		
Crew identification		Captain photos		
		Crew member photo		
		Captain identification		
		Crew identification		
Fishing activity	Fishing equipment	Nets		
		Longline		
		Wire trace		
		Hand line		
		Harpoon		
		Pots / traps / cages		
		Marker buoys		
		Fishing equipment in water		
	Other			
	Evidence of fishing	Blood on deck		
		Catch in water		
		Catch released alive		
		Hauling		
		Position Gear (start)		
		Position Gear (end)		
	Holds and catch storage	Hold lid on		
		Hold lid off		
		Catch in hold		
		Bridge deckhead		
		Catch on deck		
		Security seals		
Other (list)				

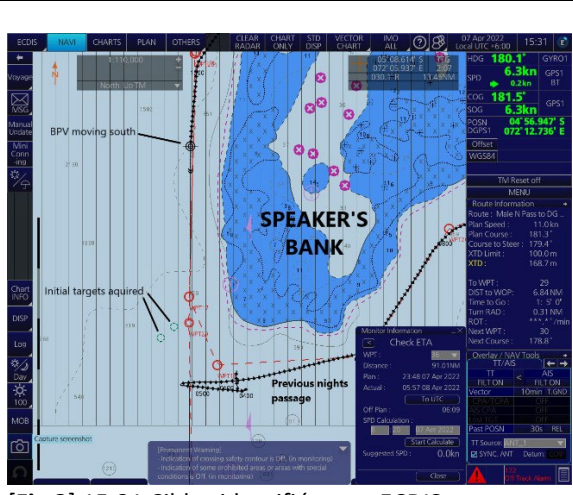


[Fig.1] Aperçu des inspections du navire de pêche 07/04/2022: BPV & NS232 lancement du bateau de service et récupération

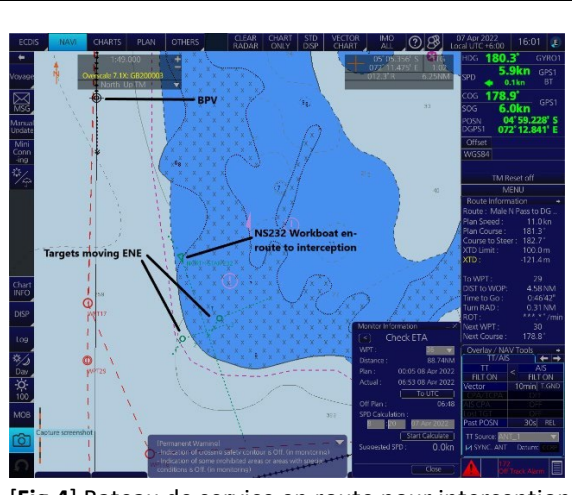
Date: 7 MAR 07 2022 Location: FIPA 121 From..... To..... At.....

TIME	COMMENT	INITIALS
0000	V/L'S STATUS AND POS' ACKNOWLEDGED - ON WATCH	LK
0200	V/L ON PATROL IN POS' 05° 06' 15" 072° 15' 30" E. SPD 3.3 KM	LK
0400	Hourly Rtg, SAFETY AND SECURITY ROUTES MAINTAINED	LK
	V/L LAID IN POS' 05° 06' 15" 072° 14' 30" E. Hourly Rtg, SAFETY AND SECURITY ROUTES MAINTAINED.	LK
0400	V/L'S STATUS AND POS' ACKNOWLEDGED. Took off watch on the night	LK
0600	V/L ON PATROL IN POS' 05° 06' 25" 72° 14' 15" E. FIS. STAK & SECURITY ROUTES MAINTAINED. Hourly Rtg.	LK
0800	V/L ON PATROL IN POS' 05° 06' 05" 72° 22' 30" E. FIS. STAK & SECURITY ROUTES MAINTAINED. Hourly Rtg.	LK
0800	Vessel status and pos' acknowledged	LK
1000	Vessel on FIPA 121 pos' 4° 53' 15" 72° 28' 20" E	LK
1200	Vessel on FIPA 121 pos' 4° 43' 03" 72° 25' 6" E In and security checks done	LK
1200	V/L'S STATUS AND POS' ACKNOWLEDGED - ON WATCH	LK
1400	V/L ON PATROL IN POS' 04° 49' 25" 072° 16' 00" E. SPD 5.4 KM	LK
	Hourly Rtg, SAFETY AND SECURITY ROUTES MAINTAINED	LK
1524	2 TARGETS SPOTTED. 186° x 7.5 NM. GF PROCEEDING TO INVESTIGATE.	LK
1530	SFPD CALLED TO THE BRIDGE	LK
1543	SQ3 + FISHERY PENNAN RAISED	LK
1546	Launched workboat to target 170 @ 5.4 KM	LK
1558	SFPD CONFIRMS VISUAL	LK
1555	WB 232 CONFIRMED VISUAL ON POSSIBLE FISHING GEAR	LK
1600	V/L PROCEEDING TOWARDS TARGETS - POS' 04° 58' 45" 072° 12' 8" E. Hourly Rtg, SAFETY AND SECURITY ROUTES MAINTAINED.	LK
1600	V/L'S POS' AND STATUS ACKNOWLEDGED. Took off watch on the night	LK
1605	WB232 AS THE FIRST FISHING VESSEL "YANO/NICY"	LK
1614	FINISHED WITH 1ST VESSEL WB232 PROCEEDING TO THE 2ND F.V.	LK
1618	WB 232 ALARMS OF 2nd F.V. "LORUMATHA"	LK
1634	WB 232 RESOLVED.	LK

[Fig. 2] Carnet de pêche du BPV matin 07/04/2022



[Fig.3] 15:31 Cibles identifiées sur ECDIS



[Fig.4] Bateau de service en route pour interception

Initial Target sighting actions

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

Target	Grampian Frontier
DATE AND TIME	07/04/2022 15:29
POSITION	05° 04' 1" S 072° 12' 0" E
COURSE	173° 181°
SPEED	3.1 Knots 6.3 Knots
BEARING	186°
RANGE	7.5 nm
ECDIS SCREEN SHOT TIME	15:29

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE 1530

3. HAIL PV on VHF 16 & MF 2182 kHz - RECORD IN LOGBOOK.

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDIS SCREEN SHOT) 15:43

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

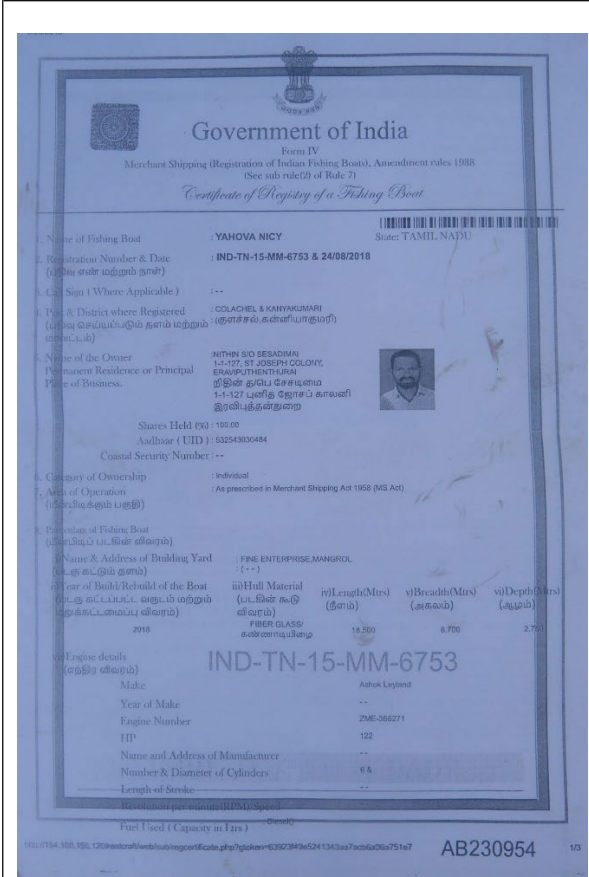
s:\voyage reports\biot(2022)\sfpo\bridge target guide for hv intercept\_v002.docx

[Fig.5] Formulaire d'observation initiale



[Fig.6] Capitaine du Yehova Nicy

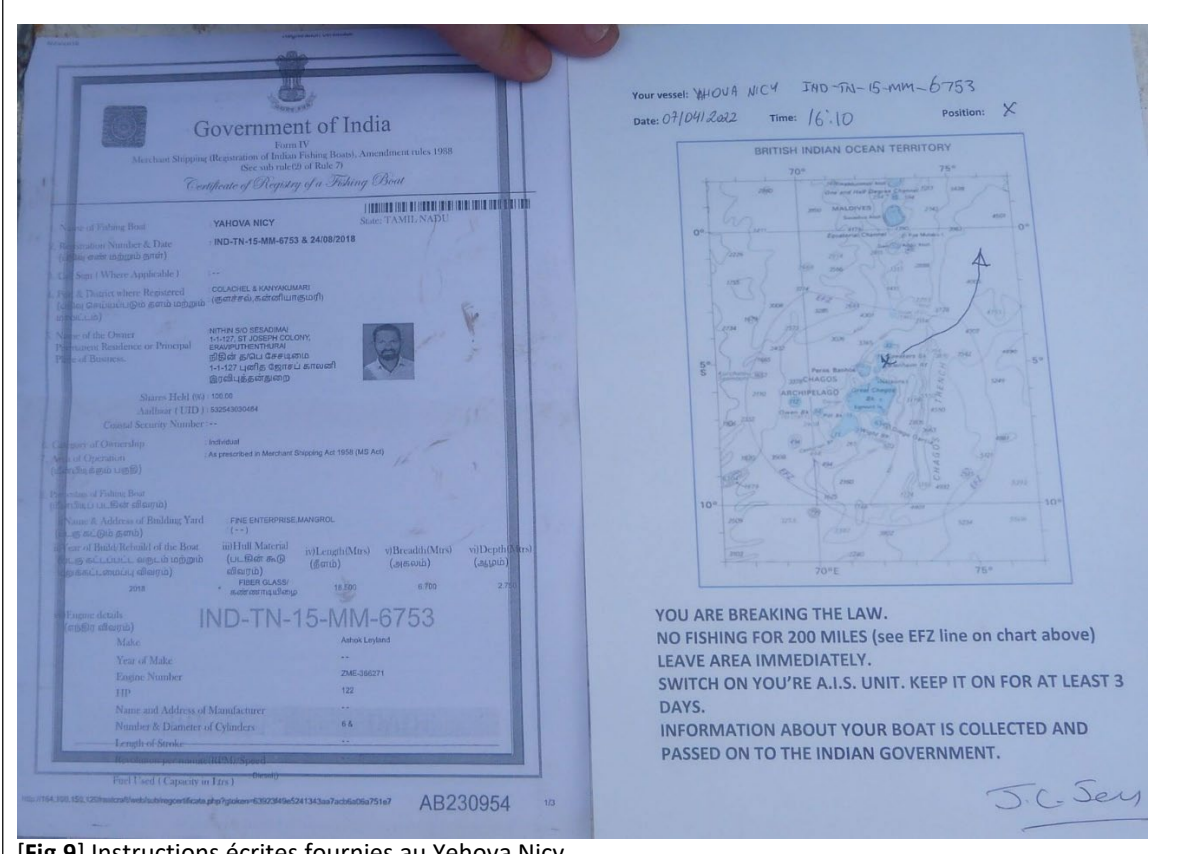




[Fig.7] Certificat d'immatriculation 1 sur 2



[Fig.8] Certificat d'immatriculation 2 sur 2



[Fig.9] Instructions écrites fournies au Yehova Nicy



[Fig.10] Équipage, capitaine 7ème à partir de la droite



[Fig.11] Poupe (notez le nom différent !)



[Fig.12] Tribord



[Fig.13] Tribord



[Fig.14] Proue



[Fig.15] Bâbord





Fig18 Bâbord

[Fig.16] Bâbord Treuil de remontée démonté, flotteurs et bouées sur le toit de la timonerie



[Fig.17] Engin arrimé et détails du n° d'identifiant



[Fig.18] Bâbord





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM3310 (ANNAI VELAMKANNI)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien ANNAI VELAMKANNI (INDTN15MM3310).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 30 août 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire INDTN15MM3310 (ANNAI VELAMKANNI). Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI sans licence.
- Le navire avait des lignes à main dans l'eau lors de l'arraisonnement et le capitaine a affirmé qu'il avait également un engin de palangre dans l'eau, en indiquant son emplacement sur un traceur de carte.
- Le capitaine a admis pêcher dans la zone et avoir près de 4 tonnes à bord. Les espèces identifiées d'après un échantillon récemment débarqué incluaient des espèces gérées par la CTOI : cinq albacores (*Thunnus albacares*) et quinze thazards-bâtards (*Acanthocybium solandri*).
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 5 septembre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « **Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ». En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM3310 (ANNAI VELAMKANNI)

**ANNEXE I**  
**FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	ANNAI VELAMKANNI IND-TN-15-MM-3310
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Inconnu
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	D. WILSON
i	Date des activités INN présumées	30/08/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°59.78'S; 072°48.33'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a). Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Annexe III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Rapport d'inspection

Annexe II – Annexe 1 au Rapport d'inspection - Photos

Annexe III – Courrier du RU adressé à l'Inde en date du 5 septembre 2022, *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU,

Annexe 4

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe I – Rapport d’inspection

Disponible en anglais seulement

### SUMMARY

Date of boarding	30/08/2022
Patrol type and number	OISP 3/2022
Vessel name	ANNAI VELAMKANNI
Vessel type	MECHANISED FISHING BOAT. LONGLINER
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLAACHEL
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-3310
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	D.WILSON
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	Eddy Hill (Customs Inspection Officer) & L.C. Eliot Norman (Customs Officer)
<u>Action Taken:</u> Verbal Warning and Instructed to leave BIOT territorial waters	

### INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	30/08/2022 07:04			(DD/MM/YY HH:MM)	
Sighted by: (insert name)	BPV Captain Killian Hickey	Radar	1st	Visual	2nd
Position of target	05° 39.41 S and 072°22.7 E				
Course	280				
Speed	2.6				
Range	5				
Bearing	039°				
<u>Comments:</u> ECDIS Screenshots: Screenshot20220830010313, Screenshot20220830010456					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	30/08/2022 08:20	(DD/MM/YY HH:MM)			
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	30/08/2022 08:02 and 30/08/2022 08:02 Respectively	(DD/MM/YY HH:MM)			
Target requested to stop and prepare for boarding	NA	(DD/MM/YY HH:MM)			
Response to request for boarding	NA				

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	30/08/2022 08:45	(DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (names)	Nigel Mascal, Gerry Harvey		
Comments on the approach to the FV: <i>Circled Vessel twice, photographed vessel and everyone agreed it was safe to board. Eddy Hill (Customs Inspection Officer) &amp; L.C. Eliot Norman (Customs Officer)</i> <i>Boarded vessel first from leeward port side. SFPO boarded from Starboard windward side</i>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	IMG_4290	
	Starboard	IMG_4286	
	Stern	IMG_4291	
	Fishing gear	P8300082, P8300083, P8300052, P8399953, P8300080,	

		P8300081
	Other	ECDIS: Screenshot20220830025340

### BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	30/08/2022 09:03	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	05° 59.78 S and 072° 48.33 E	
BPV crew assisting	Eddy Hill (Customs Inspection Officer) & L.C. Eliot Norman (Customs Officer)	
Language spoken	Tamil	
Language Cards used Y/N	Yes	Numbers used

### CREW DETAILS

Captain's name	D. WILSON	
Captain's nationality	INDIAN	
Captain's address	48/36 KARAUNYAPURAM POOTHURAI	
Captain's D.o.B	08/02/1984	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	9	
Nationality of Crew	INDIAN	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		
No		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected	Captain ID	
(See Annex 1).	Other crew ID	
	Other	

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	ANNAI VELANKANNI		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L156911/20		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	16/08/2019 to 15/08/2022		
Port of Registration	COLACHEL		
Registration Number	IND-TN-15-MM-3310		
FV owner name and details (as per licence)	48/36 KARAUNYAPURAM, POOTHURAI		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	48/36 KARAUNYAPURAM POOTHURAI		
Overall length (ft/m)	19.2	Engine Power (KW/hp)	120
Other paperwork:	ID CARD		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	P8300021	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		



	Other	P8300032, P8300036
--	-------	--------------------

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	09:29	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	"PATANAM" 20/08/2022	
Total amount of fish onboard (t)	0.140t	
If fish onboard where caught?	YES	
If fish onboard when caught?	Morning	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination	India	
Next port of call	PATANAM	
ETA	Unknown	(DD/MM/YY)

Comments:

Communications with Mr Wilson was very difficult as no one spoke English onboard the vessel.  
 Captain D.Wilson stated his vessel departed from "Patanam"

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longliner / FAD		
<u>Comments</u>			
Longlines were stored. He stated he had 7 sets totalling up to 20km and 600 hooks. He had a parachute for a FAD. Metal trace was being prepared in the Wheelhouse. He had 3 hand lines on deck and indicated that they were for fishing today.			
Catch onboard (estimated/reported t)	134		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Pelagic fish indicative of trolling: 5 YFT total weight @ 6 Kg; 15 Wahoo @30kg, 6 Dorado @15kg. Large quantity of snapper and 2 white fish indicative of fishing and being in close proximity to a reef/ shallow water; 2 lethrinus nebulosus (Spangled Emperor) and a large quantity of Lutjanus bohar (Red Snapper) 1 Deepwater Lutjanid (Redfish), Pristipamoides filamentosus (Crimson Jobfish) caught at below 100m on the drop of a reef.		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	P8300054, P8300082, P8300080, P8300081, P8300052, P8300041	
	Catch	P8300058, P8300072, P8300073, P8300074	
	Hold	P8300058	
	Other	P8300034, P8300036, P8300037, P8300068,	
		P8300077, P8300021, P8300023, P8300032, P8300040, P8300054, P8300079, P8300084, P8300085, P8300087, P8300088.	

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

<b>Ordinance Section</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<b>Comments</b>		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	NA	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	NA	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	NA	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	

<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	x
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	Unknown	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Unknown	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?		
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?		
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?		
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?		
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?		
<u>Comments</u>		
No sharks or finned sharks onboard.		

**SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> No fishing on banks or in zone. This was repeated several times. It was shown on the printed map. It was shown on the vessel plotter P	

**DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	11:55	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	11:57	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

**VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		N	
Version of IOTC database referenced:		Updated record 20220706.	
Vessel previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair King

31/08/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**Annexe II : Annexe 1 – Photos**

Navire, côté tribord



Navire, poupe

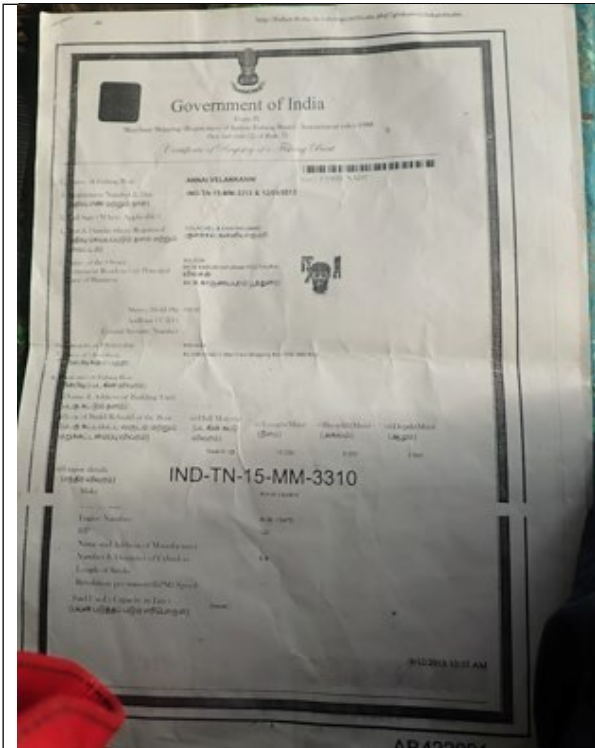


Zoom du navire côté tribord

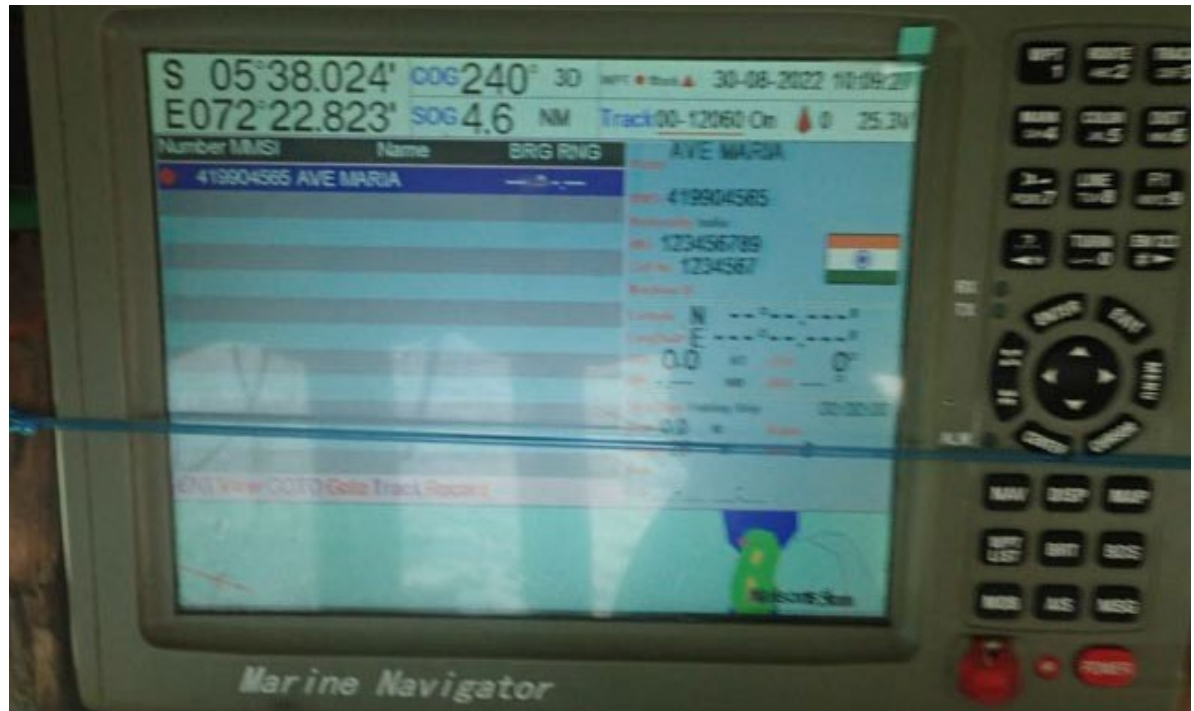




Licence du navire



Position du navire





Capture du navire



Capture du navire





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM6176 (SHARJI AMMA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM6176 (SHARJI AMMA).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 11 septembre 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire INDTN15MM6176 (SHARJI AMMA). Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI – la capture incluait des espèces gérées par la CTOI : thonine orientale (*Euthynnus affinis*)
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 23 septembre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.  
Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM6176 (SHARJI AMMA)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU (TOM) dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	SHARJI AMMA INDTN15MM6176
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inc
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Appendice II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inc
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	LISTON S/O STEPHEN
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	LISTON S/O STEPHEN
i	Date des activités INN présumées	11/09/2022
j	Position des activités INN présumées	-06 °.37.97' S; 071 °.18.5' E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	Navire escorté vers l'ouest, en dehors du TBOI <i>cf.</i> Appendice II
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune mesure



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X





### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection

Appendice II – Photos.

Appendice III – Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 24 octobre 2022, *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 5

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## 1. SUMMARY

Date of boarding	11/09/2022
Patrol type and number	FIPA 126
Vessel name	SHARJI AMMA
Vessel type	GILL NETTER
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL + KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-6176
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	LISTON S/O STEPHEN
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	JERZY SZOSTEK
<u>Action Taken:</u>	
Verbal warning and told to leave BIOT EEZ (escorted across GCB)	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	09/09/2022 01:08	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	David Stockton	Radar Visual Visual
Position of target	Target 1 at 06.15.7 S and 71.17.7 E at 09/09/2022, 01:08	
Course	Target 2 at 06.15.9 S and 71.17.6 E at 09/09/2022, 01:27	
Speed		
Range	2 fishing vessels (FVs) sighted visually by SFPO at 09/09/2022, 15:35 at 06.15.9 S and 71.17.6 E. BPV at 06.42.46 S and 071.24.35 E.	
Bearing	258	

### Comments:

First Sighting at 01:08, 1.5nm South of Cow Island on 09/09/2022. Two vessel sightings made at that location at 01:36 with the ECDIS. Targets were very close together. BPV was positioned at 06.17.37 S and 071.12.30 E (Outside the reef at this time). At 03:00 2 Vessels (VLs) increased speed to 4knots and headed east. BPV increased speed. At 05:36 VLs changed course to 181° at a speed of 4.9knots. At 06:10 targets navigated 175° 5.5knots. Vessels possibly sighted on radar at 07:20, however rain made a radar sighting and ECDIS location very difficult. At 15:35, 2 fishing vessels (FV's) sighted by SFPO west of Ile Lubine at Egmont islands at 06.15.9 S and 71.17.6 E from BPV at 06.42.46 S and 07.24.35 E. Workboat DC231 was launched at 16:15 and the unidentified fishing vessels intercepted. FV "Sharjamma" was the first FV intercepted at 16:25 and DC231 circled twice and photographed it. The crew were observed handline fishing with black gloves on. The crew were asked if someone spoke English, no one answered. The SFPO called for the captain. The captain identified himself. SFPO: "Captain?". He shook his head (Yes). He understood a little English.

The SFPO stated who he was: "Senior Fishery Inspection Officer Alastair King" and he was ordered to "stop fishing and follow us" to the BPV with hand gestures and pointing to the BPV Grampian Endurance. He understood. The FV was located in an area where it was considered too dangerous to board so it needed to follow us to the BPV where the water was calmer.

At the BPV location at 16:53, the SFPO stated to the FV Captain that he would board them at 08:00 and he must not fish and must follow the BPV all night. He agreed. It was too late for an inspection (Pers comm. Captain Killian Hickey, Grampian Endurance). On 10/09/2022 at 13:56. The FV SHARJI AMMA was told to



haul sea anchor and follow DC 231 to safer waters. A crew member stated “battery” problem. Inspection delayed till 11/09/2022. Took 3 hours to get FV to follow BPV to safe waters west of Ile de Rats on morning of 11/09/2022. The FV SHARJI AMMA was finally boarded at 12:12 on 11/09/2022.	
<i>Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised</i>	09/09/2022 at 08:10 (DD/MM/YY HH:MM)
<i>Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0</i>	DC 231 intercepted vessels on 09/09/2022 at 16:25. Ordered by SFPO to stop fishing. (DD/MM/YY HH:MM)
<i>Target requested to stop and prepare for boarding</i>	Target stopped by SFPO from DC 231 (Workboat: WB) on 09/09/2022 at 16:25 and ordered to stop fishing and follow WB to BPV location (along with another fishing vessel). Fishing vessel then told to follow BPV till inspection at 09:00 morning of 10/09/2022. FV “Sharji amma” (DD/MM/YY HH:MM)
	finally boarded on 11/09/2022 12:12. Location confirmation by FV Captain and Witness at 12:20 at 06.37.97 S and 071.18.50 E.
<i>Response to request for boarding</i>	Permitted.

### 3. LAUNCHING OF RHIB

<i>Time RHIB launched</i>	1st Launch 09/09/2022 at 16:15 (DD/MM/YY HH:MM) 2nd Launch 10/09/2022 at 13:33 3rd Launch 11/09/2022 at 12:09
<i>RHIB Crew (names)</i>	1st Launch: Nigel Mascall, Stephen Cullen, Jerzy Szostek 2nd Launch: Nigel Mascall, Stephen Cullen, Daniel Bottomley 2nd Launch Nigel Mascall, Stephen Cullen, Jerzy Szostek
<i>Comments on the approach to the FV:</i>	

1st Launch. Fishermen were photographed		
fishing. 2nd launch. FV was on sea anchor.		
3rd Launch. Approached from starboard side in proximity to BPV		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	P9110004
	Starboard	P9110002
	Stern	P9110006
	Fishing gear	P9090012, P9090019, P9090021
	Other	01_08_First sighting_ECDIS

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	11/09/2022 12:12		
Position vessel boarded	06°37.97 S & 071° 18.5 E		
BPV crew assisting	Jerzy Szostek		
Language spoken	Tamil / Very Little English.		
Language Cards used Y/N	Y		1 to 11, 13-16

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	LISTON S		
Captain's nationality	INDIA		
Captain's address	7-50 ERUKALVILAGAM, THOOTHOR, VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMIL MADU -629176		
Captain's D.o.B	31/01/1988		
Number of crew (inc. Captain)	14		
Nationality of Crew	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			No
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			Yes
<u>Health issue details:</u>			
Sore shoulder possibly from strain of hauling hand lines.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	P9110017 and P9110018	
	Other crew ID	P9110020 to P9110034	
	Other	P9110012, P9110013, P9110041	

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	SHARJI AMMA
International Callsign	
Flag State	INDIA
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L78424/18
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	23/03/2018 to 22/03/2021
Port of Registration	COLACHEL + KANYAKUMARI
Registration Number	IND-TN-15-MM-6176
FV owner name and details (as per licence)	LISTON S/O STEPHEN
Fishing logbook No.	
Issuing Authority	
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	
Position of last entry	
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y	N

<i>provide details of port and date of departure.</i>			
<i>Insurance documentation (Y/N)</i>		N	
<i>Names and addresses of owners</i>	7-50 ERUKALVILAGAM, THOOTHOR, VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, TAMIL MADU -629176		
<i>Overall length (ft/m)</i>	18.1	<i>Engine Power (KW/hp)</i>	140HP
<i>Other paperwork:</i>	Certificate of License of Fishing Boat.  Government of India, Unique Identification Authority of India.  Government of India FORM IV Merchant Shipping (Registration of Indian Fishing Boats.		
<i>Photographic Evidence Collected (See Annex 1).</i>		<i>Licence</i>	P9110015
		<i>Logbook</i>	
		<i>Boat Departure/Exit</i>	
		<i>Other</i>	P910011, P9110035

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

<i>Time of interview</i>	12:38	12:38
<i>Travelling to or from fishing grounds?</i>	Arriving at BIOT. This was their destination.	
<i>Port and date of departure</i>	30/08/2022	
<i>Total amount of fish onboard (t)</i>	0.25	
<i>If fish onboard where caught?</i>	Inside BIOT EEZ	
<i>If fish onboard when caught?</i>	08/09/2022 to 10/09/2022	
<i>If fish onboard how caught?</i>	Handline	
<i>Destination</i>	India	
<i>Next port of call</i>	Patanam	
<i>ETA</i>		
<i>Comments:</i>		
<p>The Captain stated that they had sailed from "Patanam" on "30/08/2022" when shown Boarding card 11 (BC). He stated that his total catch was "250kg" (BC 13). He didn't understand BC 15 when shown it (Where is your fishing gear? Is it in the sea? Where? Please show me on the chart.). He twisted an open hand. Not applicable.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

<i>Fishing gear type</i>	<i>Gill Net/ Long line /Hand-line</i>		
<i>Comments:</i> All nets and longline gear were correctly stored. Some gear was stored below deck. Two gill nets were stored on deck. One gill net although stored had been prepared with floats. Landing nets and Handlines were not stowed.			
Only 1 metal trace was found.			
<i>Catch onboard (estimated/reported t)</i>	0.25 / 0.25		
<i>IOTC species onboard (Y/N)</i>	Y	<i>Endangered species onboard (Y/N)</i>	N
<i>Description of catch</i>	Reef and drop fish from bank and drop consistent with those common to GCB. Trolling fish catch consistent with region. Freshness of fish indicated it was  caught in last 1 or 2 days as stated by the captain of the vessel. @ 50Kg of fish was not on ice and appeared to be consistent with trolling activity.		
<i>Comments:</i>			

Fish not on ice were brought on deck.

Pelagic fish indicative of trolling: 13Kg of Kawakawa. Wahoo, Rainbow runner, Trevally.

Small quantity of snapper. (*Variola .Louti*, *L. Sebae*) and some groupers (*Ephinephelus. microdon*,) associated with reefs. Emperors (*Lethrinus nebulosus* and *L. conchyliatus*) indicative of fishing on the bank of GCB.

1 Silver-tip reef shark indicative of fishing the drop of the reef.

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

<b>Ordinance Section</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	x
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	x
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments:</u> Metal trace found onboard. Handlines not stored. 2 handlines clearly photographed fishing.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		

<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	

<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	x
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?		
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No/Unknown</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	x
<u>Comments</u>		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	



Comments:

Master given verbal warning and escorted to 04.45.11S and 073.12.84E with FV Yahova Nicy.

(13/09/2022 09:25).

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	13:27	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:45	(HH:MM)

Comments:

Wind Easterly F5

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906.
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair King

11/09/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

Annexe 1 – Photos

Navire, tribord



Navire, poupe



Zoom du navire côté tribord





Captures du navire



Captures du navire







Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-322 (EMMANUEL)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5661 (EMMANUEL).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 27 décembre 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-322 (EMMANUEL). Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI – la capture incluait des espèces gérées par la CTOI : albacore (YFT) ; patudo (BET) ; thonine orientale (KAW).
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 24 octobre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* ». En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND-TN-15-MM-322 (EMMANUEL)



**ANNEXE I  
FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

*(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)*

<b>Item</b>	<b>Définition</b>	<b>Détails</b>
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	EMMANUEL INDTN15MM322
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Appendice II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	SASIKUMAR
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	VINUU ARULAPPAN
i	Date des activités INN présumées	27/09/2022
j	Position des activités INN présumées	-05°18.8'S; 071°55.2'E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a). Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Annexe III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Photos

Appendice II – Rapport d'inspection

Annexe III – Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 24 octobre 2022, *cf.* Pièce jointe 1 – Informations complémentaires – RU, Annexe 1 et Annexe 6

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe 1 – Photos

Figure 1. Position du FV *Emmanuel* au nord de l'île Manoel



Figure 2. FV *Emmanuel* depuis tribord



Figure 3. FV *Emmanuel* depuis bâbord



Figure 4. Licence de pêche du FV *Emmanuel*.

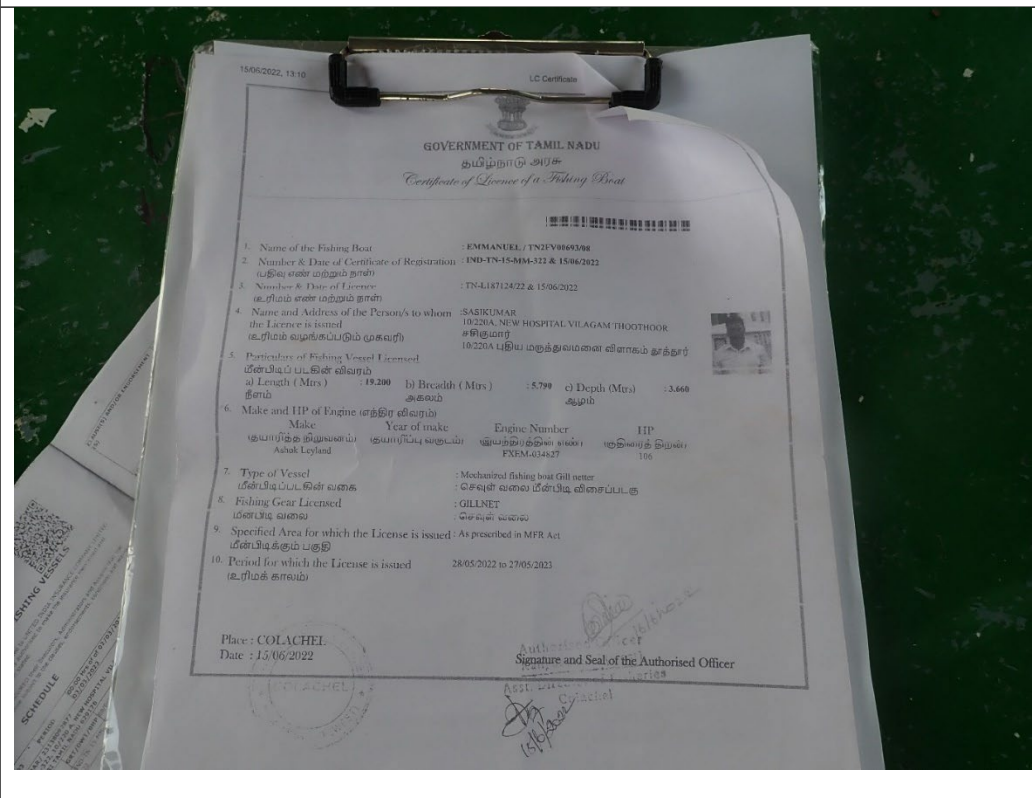




Figure 5. Carte d'identité de pêcheurs marins du capitaine Vinu Arulappan



Figure 6. Poissons frais provenant de la cale, capitaine et BPV



## Annexe II – Rapport d’inspection

Disponible en anglais seulement

### SUMMARY

Date of boarding	27/09/2022
Patrol type and number	OISP CSM
Vessel name	EMMANUEL
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-322
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain’s name	VINU ARULAPPAN
SFPO	Alastair King
BPV crew assisting	J7 SNCO Andy Boagey & ROPO 4 Natalie Page
Action Taken:	
Verbal Warning and instructed to leave BIOT EEZ.	

### INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	27/09/2022 13:55	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Killian Hickey	Radar Yes Visual
Position of target	05.18.8 S & 071.55.2 W	
Course	061	
Speed	0.1	
Range	6.4	
Bearing	276	
Comments:		
Increased speed to 7.5 knots at 14.14.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	27/09/2022 14:13	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding		

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	27/09/2022 13:55	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew <i>(names)</i>	J7 SNCO Andy Boagey & ROPO 4 Natalie Page & Team	
Comments on the approach to the FV:		
Approached the FV from Port side and circled it.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	P9270009, P9270010
	Starboard	P9270007
	Stern	
	Fishing gear	
	Other	P9270008, Screenshot20220927075719, Screenshot20220927080000, Screenshot20220927080909,



		Screenshot20220927081408, Screenshot20220927082251, Screenshot20220927083713, Screenshot20220927085749.
--	--	--

### BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	27/09/2022 15:03	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	Port	
BPV crew assisting	J7 SNCO Andy Boagey & ROPO 4 Natalie Page	
Language spoken	Tamil. English translated by crew member	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1,2,3,4,5,8, 10, 11, 12, 13,14,16

### CREW DETAILS

Captain's name	VINU ARULAPPAN	
Captain's nationality	INDIA	
Captain's address		
Captain's D.o.B	31/08/1985	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	P9270046, P9270047
	Other crew ID	
	Other	P9270080, P9270024

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	EMMANUEL		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN2FV00693		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	13/01/2022 to 14/01/2023		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-322		
FV owner name and details (as per licence)	SASIKUMAR. 10/220A, NEW HOSPITAL, VILAGAM, THOOTHOR		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.			
Insurance documentation (Y/N)	Y (Not Valid in BIOT)		
Names and addresses of owners			
Overall length (ft/m)	19.2	Engine Power (KW/hp)	106
Other paperwork:	FORM T.R. 5		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	P9270040, P9270030.	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		

	Other	P9270032, P9270036, P9270045, P9270044.
--	-------	--

## INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	15:16	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	TO BIOT	
Port and date of departure	COCHIN	
Total amount of fish onboard (t)	500Kg	
If fish onboard where caught?	IN BIOT	
If fish onboard when caught?	2 days of fishing	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
<u>Comments:</u>		
Captain stated it took 9 days to sail to BIOT from Cochin. He said they fished for "2 days"		

## VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Handline		
<u>Comments</u>			
10 LINES ON DECK NOT STORED. 5 IN USE AND 3 HOOKS BAITED. SMALL AMOUNT OF BAIT ON DECK (HALF A FISH) AND FRESH BLOOD ON DECK.			
Catch onboard (estimated/reported t)	3.5/0.5		
IOTC species onboard (Y/N)	y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Predominantly reef fish (Grouper and snapper) caught on the bank. Some <i>Pristipomoides filamentosus</i> caught on the drop at >70m. Large number of tuna.		
<u>Comments</u>			
They stated they had 2 sharks onboard.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	P9270022, P9270020, P9270015, P9270048, P9270019, P9270052.	
	Catch	P9270060, P9270056, P9270067, P9270058	
	Hold	P9270068, P9270067, P9270073, P9270071, P9270066, P9270065, P9270055, P9270056, P9270063	
	Other		

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a licence?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other: Fishing in a strict nature reserve</b>	Yes	x
<u>Comments</u>		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	x
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	

<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?		
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	x
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	x
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	No	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	
<b>Comments</b>		

### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Instructed to leave BIOT immediately.	

### DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	27/09/2022 15:30	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	27/09/2022 15:35	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Only SFPO recovered to BPV at 15:35		

### VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	N		
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair King

27/09/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM4861 (EASRON)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM4861 (EASRON).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été observé dans le TBOI deux fois en 2022.
- Le navire a été initialement arraisonné et inspecté par l'officier principal de protection des pêches le 28 septembre 2022. Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ.
- Le navire ne disposait pas de SSN à bord.
- Le navire ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international.
- Le navire ne transportait pas de carnet de pêche national.
- Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone. Il n'a pas respecté la consigne et a modifié le cap, retournant sur les zones de pêche.
- Les bouées de marquage et les flotteurs similaires n'étaient pas marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel)
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : thonine orientale (*Euthynnus affinis*) parmi d'autres espèces apparentées de thons, des poissons de récif et des requins.
- Le navire a été arraisonné et inspecté une deuxième fois par l'officier principal de protection des pêches le 18 janvier 2023. Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 24 octobre 2022 et le 2 février 2023.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « **Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ». En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions » (paragraphe 14d de la Résolution 18/03).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.



Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: INDTN15MM4861 (EASRON)

## FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	EASRON IND-TN-15-MM-4861
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Annexe 1
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	MR JELASTIN. S/O ANTHONY PILLAI
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	KRISTHUDOSS
i	Date des activités INN présumées	28/09/2022 et 18/01/23
j	Position des activités INN présumées	-05 °17.41' S; 071 °50.38' E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a). Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	cf. Appendice III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Annexe I – Rapport d'inspection (28/09/2022)

Annexe II – Photos (28/09/2022)

Annexe III – Rapport d'inspection (18/01/2023)

Annexe IV – Photos (18/01/2023)

Annexe V – Notification d'enquête et demande de coopération–Courriers du RU adressés à l'Inde en date du 24 octobre 2022 : *cf.* Pièce jointe 1 –Informations complémentaires–RU, Annexe 6 et Annexe 9, respectivement.

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe I – Rapport d’inspection

Disponible en anglais seulement

### 1. SUMMARY

Date of boarding	28/09/2022
Patrol type and number	O/SP CSM
Vessel name	EASRON
Vessel type	GILLNET
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-4861
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain’s name	KRISTHUDOSS
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	DANIEL BOTTOMLEY
<b>Action Taken:</b>	
Verbal warning and instructed to leave BIOT EEZ immediately	

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	28/09/2022 08:44	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: <i>(insert name)</i>	KILLIAN HICKEY	Radar	RADAR	Visual
Position of target	05.16.0 S & 071.51.0 E			
Course	210			
Speed	1.5			
Range	6			
Bearing	314			
<b>Comments:</b>				
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	27/09/2022 14:13	(DD/MM/YY HH:MM)		
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	28/09/2022 08:46	(DD/MM/YY HH:MM)		
Target requested to stop and prepare for boarding				(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	NIL RESPONSE			

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	28/09/2022 08:46	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew <i>(names)</i>	Stephen Cullen, Gerald Harvey	
<b>Comments on the approach to the FV:</b>		
Approached this vessel first from the port side and circled it twice and photographed it. FV instructed to follow. This FV was boarded second from the starboard side.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	P9280143
	Starboard	P9280142
	Stern	P9280140
	Fishing gear	
	Other	Screenshot20220928024842, Screenshot20220928025440, Screenshot20220928032334.

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	28/09/2022 10:05	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	05.17.41 S & 071.50.38 E	
BPV crew assisting	Daniel Bottomley	
Language spoken	FV Crew translator poor English, Native Tamil	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1-7, 10 to 17

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	KRISTHUDOSS	
Captain's nationality	INDIA	
Captain's address	S/O JERMIMIYAS, 7-179, NEAR THE ICE PLANT, THOOTHOR, VILAVANCODE, KANNIYAKUMARI, THUTHUR, TAMIL NADU, 629176	
Captain's D.o.B	01/01/1984	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15	
Nationality of Crew	INDIA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	P9280146, P9280148
	Other crew ID	
	Other	P9280190, P9280183, P9280181.

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	EASRON		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L190755/22		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	31/07/2022 to 30/07/2023		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-4861		
FV owner name and details (as per licence)	JELASTIN S/O ANTHONYPILLAI, 17/17 ALPHONSA STREET, THOOTHOR POST		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	Y		
Names and addresses of owners	MR JELASTIN. S/O ANTHONY PILLAI, 17/17, ST. ALPHONSA STREET, THOOTHOR. POST. KANNIYAKUMARI 629176 TAMIL NADU		
Overall length (ft/m)	17.280	Engine Power (KW/hp)	106
Other paperwork:	Owner detail on photocopy of India ID Card.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	P9280151	
	Logbook		



	Boat Departure/Exit	
	Other	P9280158, P9280160, P9280152, P9280155, P9280144

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:17	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	PATANAM, 18/09/2022	
Total amount of fish onboard (t)	50	
If fish onboard where caught?	INSIDE BIOT	
If fish onboard when caught?	Arrived at 5am	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination		
Next port of call		
ETA		(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>		
Vessel had just arrived and started fishing near Ile Anglais. Hold inspection and quantity of ice supported this statement.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Handline		
<u>Comments</u>			
12 handlines on deck of which 9 were on deck and hooks were baited and line unwound.			
Catch onboard (estimated/reported t)	155/50		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Predominantly large grouper <i>Plectropomus leopardus</i> fished on the reef. 2 reef shark. Some red snapper <i>Lutjanus Bohar</i> and 1 large Emperor indicative of fishing on the bank.		
<u>Comments</u>			
Decks were cleared of fish before our inspection with exception of basket of kawakawa which was used for bait.. All fish was fresh and no signs of discoloration. It hadn't been placed on ice.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	P9280165, P9280166, P9280168, P9280169, P9280174, P9280187	
	Catch	P9280172, P9280173	
	Hold	P9280176, P9280179, P9280180, P9280185	
	Other	P9280178, P9280149, P9280185, P9280186,	

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other: Fishing in a strict nature reserve?</b>	Yes	x
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence,	Yes	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?		
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	

19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FAO Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?		
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on	No	x
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.		
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	x
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?		
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?		
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	No	x
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped,	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?		
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	

<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	
Instructed to Leave BIOT EEZ immediately	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	10:45	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	10:53	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Alastair King

29/09/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

## Annexe II- Photos

Figure 1. FV EASRON au sud d'île longue. Pêche dans le lagon.

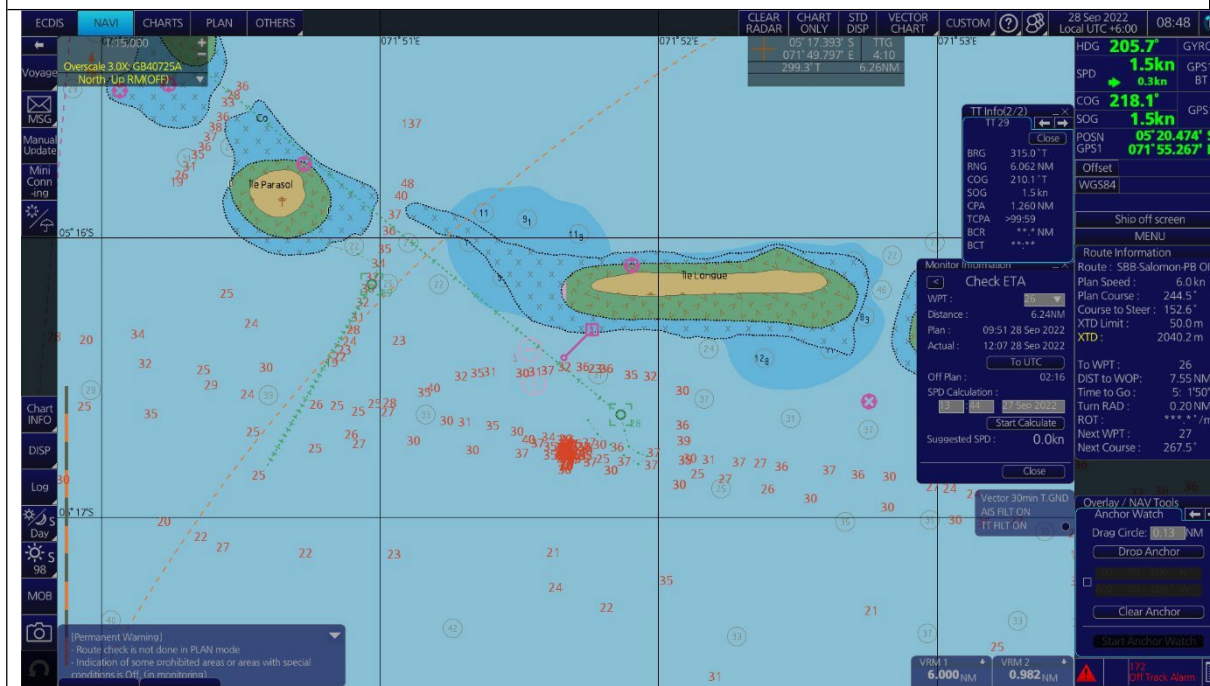


Figure 2: FV EASRON bâbord





Figure 3. FV *EASRON* depuis la poupe.



Figure 4: Licence de pêche du FV *EASRON*

02/08/2022, 11:11 AM LC Certificate

GOVERNMENT OF TAMIL NADU  
தமிழ்நாடு அரசு  
Certificate of License of a Fishing Boat

1. Name of the Fishing Boat : EASRON

2. Number & Date of Certificate of Registration : IND-TN-15-MM-4861 & 10/08/2015  
யந்திவு எண் மற்றும் நாள்

3. Number & Date of Licence : TN-L190755/22 & 29/07/2022  
உரிமம் எண் மற்றும் நாள்

4. Name and Address of the Person/s to whom the Licence is issued : JELASTIN SO. ANTONY PILLAI  
17/17, ST. ALPHONSA STREET, THOOTHOR POST,  
தெலங்கண்டி தெ. பெ. அந்தோனியின்னை  
(உரிமம் வழங்கப்படும் முகவரி) 17/17 புனித அல்போன்சா தெரு தந்தூர் அஞ்சல்.

5. Particulars of Fishing Vessel Licensed  
மீன்பிடிப்படைகின் விவரம்  
a) Length (Mtrs) : 17.280 b) Breadth (Mtrs) : 5.950 c) Depth (Mtrs) : 2.000  
நீளம் அகலம் ஆழம்

6. Make and HP of Engine (எந்திர விவரம்) : Engine Number : HP  
(கயார்த்தி திருவணம்) (கயார்ப்பு வகுடம்) (இயந்திரத்தின் எண்) (குறிரைத் திறன்)  
Make Year of make Engine Number HP  
Ashok Leyland 2017 MZF-287449 196

7. Type of Vessel : Mechanized fishing boat Gill netter  
மீன்பிடிப்படைகின் வகை : செவுள் வலை மீன்பிடி விசைப்படைக்கு

8. Fishing Gear Licensed : GILLNET  
மீன்பிடி வலை : செவுள் வலை

9. Specified Area for which the Licence is issued : As prescribed in MFR Act  
மீன்பிடிக்கும் பகுதி

10. Period for which the Licence is issued : 31/07/2022 to 30/07/2023  
(உரிமக் காலம்)

Authorized Officer  
Signature and Seal of the Authorized Officer  
Asst. Director of Fisheries  
Colachel

28.08.22



Figure 5. Capitaine KRISTHUDOSS (Carte d'identité uniques du Gouvernement de l'Inde)



Figure 6. Espèces de thons sur le pont



*Disponible en anglais seulement***1. SUMMARY**

Date of boarding	18/01/2023
Patrol type and number	FIPA134
Vessel name	Easron
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	India, Thoothoor
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-4861
IOTC# (if registered)	not registered
Vessel Captain's name	Krithudoss S/O Jermimiyas (ID No: 5489 2435 8878)
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	

Action Taken: This vessel was first sighted S of Danger Island whilst escorting the Hansaya 3 to Diego Garcia. It was inspected in the morning then reboarded in the afternoon, after consulting whether to detain, to be given a verbal warning, told to haul its fishing gear and leave the FCMZ. It had fresh catch on deck and approx 500kg of fish in it's holds all, of which were caught in the vicinity. They currently had two longlines in the water and during discussions volunteered they had been fishing in this area for six days whilst setting three lines per day. Start and end positions of these lines were recorded in a copy book. The vessel owner was on board as well as his captain. The same vessel under the same command and ownership had previously been inspected on 28/09/2022 (Report 011AJK).

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	18/01/2023 08:46	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Kilian Hickey	Radar or Visual Visual
Position of target	-6.4500 71.2667	
Course° degs.	330	
Speed kts.	00.50	
Range nm	07.10	
Bearing° degs.	140	
<u>Comments:</u> Boarded after first visiting our following detained vessel, the Hansaya 3		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	18/01/2023 10:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	18/01/2023 10:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	18/01/2023 10:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessel hove to.	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	30/01/2023 09:00	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Gerald Harvey, Jerzy Szostek, (Dawid Stachula, pm)	
Comments on the approach to the FV: Boarded after first visiting our following detained vessel, the Hansaya		
3. Re-boarded in the afternoon for verbal warning.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	6
	Starboard	4
	Stern	3
	Fishing gear	12
	Other	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	18/01/2023 10:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.4900 71.3200	
BPV crew assisting	Mark Tomlinson (FCDO) for second boarding pm.	
Language spoken	English & Tamil Boarding Cards	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1,2,3,4,5,8,9,10,11,12, 13,14,15,16,17,18

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Krishudoss (ID No: 5489 2435 8878)	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	S/O Jermimiyas, 7-179, Near the Ice Plant, Thoothoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tanil Nadu, 629176	
Captain's D.o.B	01/01/1984	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	10	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2
	Other crew ID	4
	Other	Vessel Owner

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Easron
International Callsign	None
Flag State	India
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L190755/22
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	31/07/2022 to 30/07/2023
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI
Registration Number	IND-TN-15-MM-4861
FV owner name and details (as per licence)	Jelastin S/O Antony Pillai
Fishing logbook No.	No logbook
Issuing Authority	

Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	Y		
Names and addresses of owners	Jelastin S/O Antony Pillai, 17/17 St. Alphonsa Street, Thoothoor, Kanniyakumari, 629176, Tamil Nadu.		
Overall length (m)	17.20	Engine Power (hp)	106.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		1
	Logbook		5 (copy book)
	Boat Departure/Exit		no docs
	Other		2 (welfare fund receipts)

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	Not formal interview 10:10 (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No
Port and date of departure	(see written in notebook) 05/01/2023
Total amount of fish onboard (t)	0.5
If fish onboard where caught?	Caught here, around this place'
If fish onboard when caught?	Last six days (13-18/01/2023)
If fish onboard how caught?	Longline (nets not in use)
Destination	Same as departure.
Next port of call	Same as departure.
ETA	(DD/MM/YY)
Comments: Total line length ~ 25km. X2 lines currently soaking commencing at position -6°27.3'S 71°16.141'E	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline. Hand Lines.		
Comments	Gill nets, stowed and unused.		
Catch onboard (estimated/reported t)	0.5		
IOTC species onboard (Y/N)	N	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Lutjanus spp., Lethrinus spp., SPHYRAENIDAE, Sharks nei		
Comments			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear		12
	Catch		12
	Hold		5
	Other		



**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Longlines fishing in the water within the FCMZ. Copy book has a list of start and end positions for 3 lines per day for 6 days in this area.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	Not an AFV	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Not an AFV	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	Not an AFV	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No (Tamil Nadu license only)	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	

<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	X
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	NA	
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	NA	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	NA	
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	Unk	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de- hookers on board	Unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	X
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in	Unk	



accordance with Resolution 15/01?		
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Yes	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments:</u> No fishing logbook		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> .	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	12:06	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	12:20	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Reboarded the FV in the afternoon (16:15) after consulting whether to detain. Given verbal warning, told to haul 2 lines deployed and leave the FCMZ.		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			IOTC + MRAG versions
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	011AJK - 28/09/2022
Master previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	011AJK - 28/09/2022
Owner previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	011AJK - 28/09/2022
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> Same captain and owner as before. Owner on board this time.			

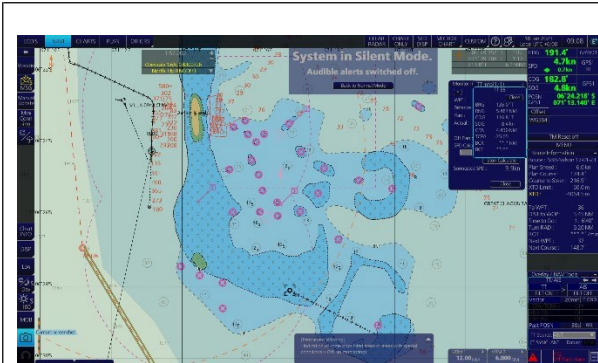
Caradoc Jones

30/01/2023

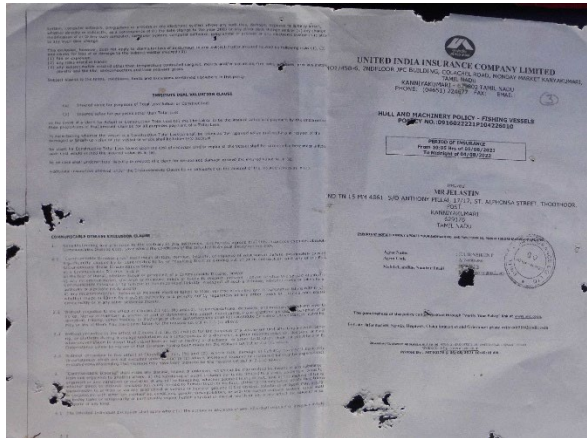
BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEXE IV: ANNEX 1 : PHOTOGRAPH LOG**

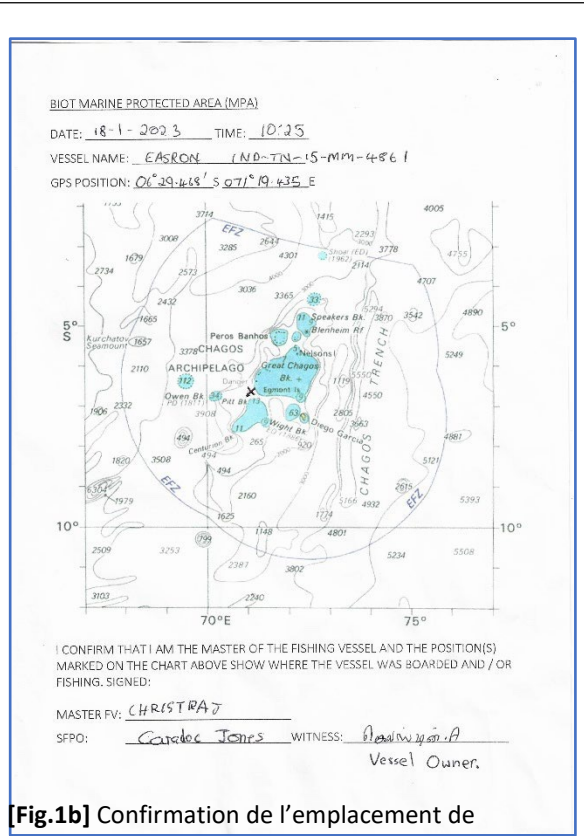
Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	6
		Starboard side	4
		Vessel name and identification	4
		Bow	3
		Stern	3
		Evidence of fishing	13
		FV with BPV	1
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	3
		SFPO GPS	
		Radio equipment	2
		VMS	No VMS
		Plotter	GPS only
Documents		License	1
		Logbook	6 (copy book)
		Boat departure form	
		Insurance	1
		Other documents	2 (Welfare fund)
Crew identification		Captain photos	1 (+1 of Owner)
		Crew member photo	3
		Captain identification	1
		Crew identification	3
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	3
		Longline	2
		Wire trace	
		Hand line	5
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	2
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	Positions Log in copy book of line locations
		Position Gear (end)	
	Holds and catch storage	Hold lid on	1
		Hold lid off	1
		Catch in hold	5
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	7
		Security seals	
Other (list)			



[Fig.1a] Observation de la cible au centre inférieur



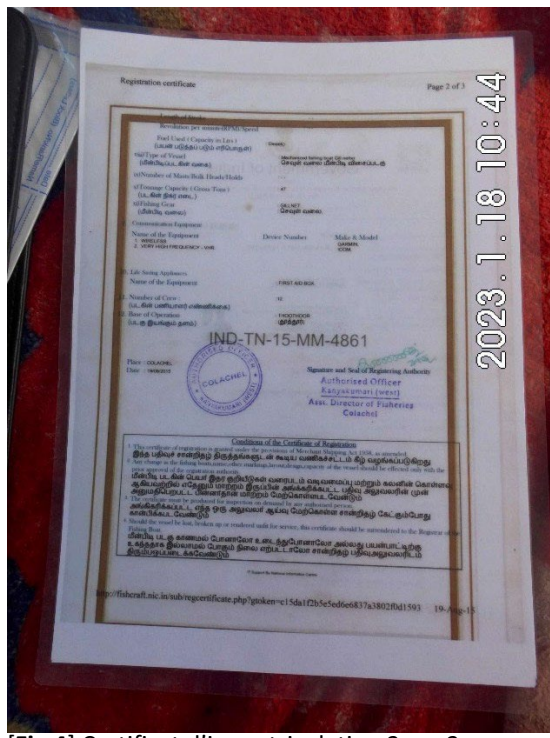
[Fig.2] Police d'assurance (expiré)



[Fig.1b] Confirmation de l'emplacement de l'arraisonnement

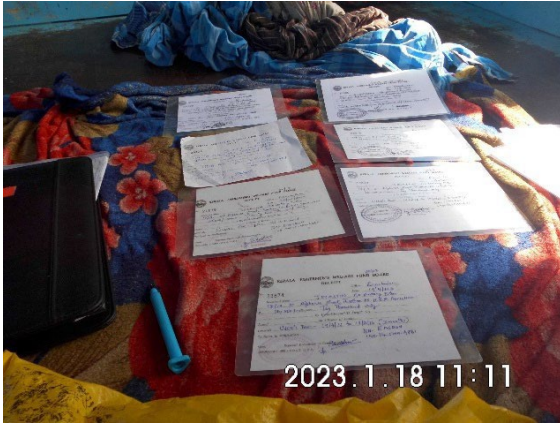


[Fig.3] Certificat d'immatriculation 1 sur 2

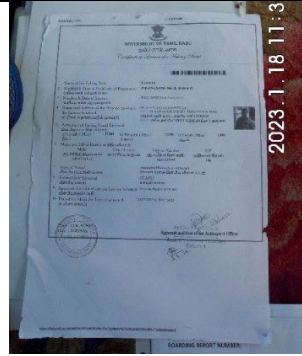


[Fig.4] Certificat d'immatriculation 2 sur 2

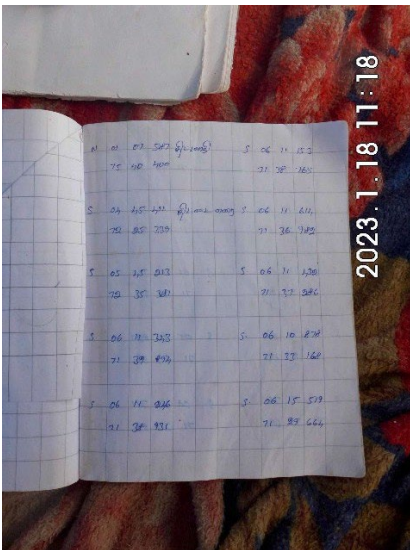




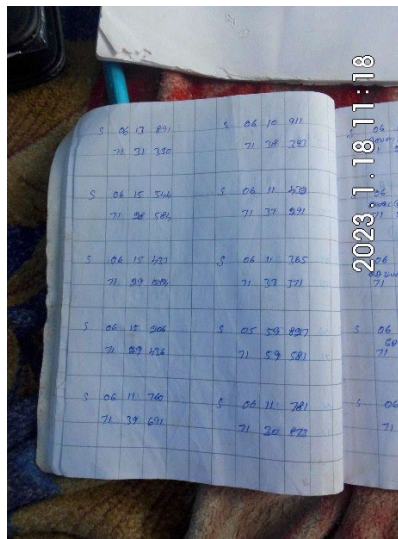
[Fig.5] Cotisations aux aides sociales



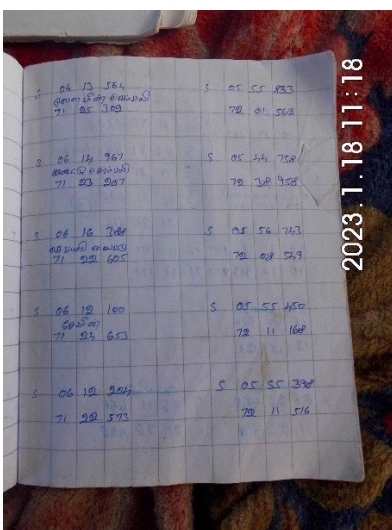
[Fig.6]. « Certificat de licence d'un navire de pêche » (en cours de validité)



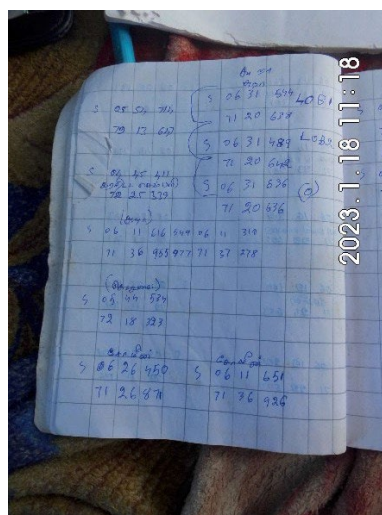
[Fig.7] Registre des captures ? Positions du TBOI



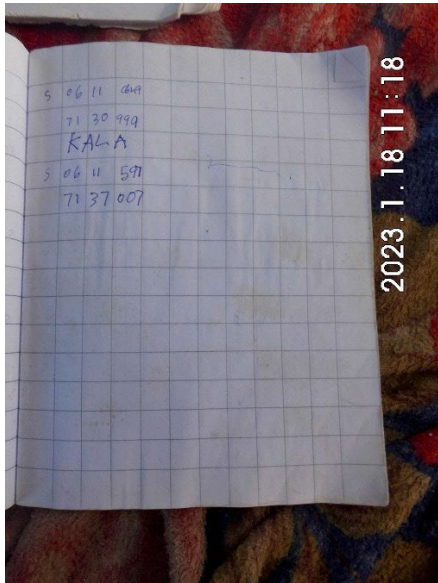
[Fig.8] Registre des captures ? Positions du TBOI



[Fig.9] Registre des captures ? Positions du TBOI



[Fig.10] Registre des captures ? Positions du TBOI



[Fig.11] Registre des captures ? Positions du TBOI



[Fig.12] Dix membres d'équipage. Propriétaire du navire à l'extrême gauche. Capitaine 3ème à partir de la gauche



[Fig.13] Propriétaire du navire: Jelastin S/O



[Fig.14] Capitaine: Krishudoss





[Fig.15] Cartes du propriétaire et du capitaine, recto



[Fig.16] Cartes du propriétaire et du capitaine, verso



[Fig.17] Identifiant de membre d'équipage



[Fig.18] Identifiant de membre d'équipage



[Fig.19] GPS du navire



[Fig.20] Sondeur de profondeur du navire





[Fig.21] Poupe/ tribord



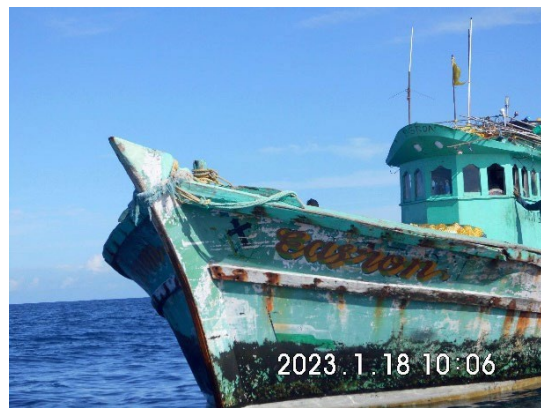
[Fig.22] Poupe



[Fig.23] n°ID et fanions en position de déploiement



[Fig.24] Bâbord



[Fig.25] Proue et nom du navire



[Fig.26] Tribord





[Fig.27] Capture de poissons frais sur le pont



[Fig.28] Capture de poissons frais sur le pont



[Fig.29] Filets maillants arrimés



[Fig.30] Réservoir d'eau



[Fig.31] Détails de la capture : *Lutjanus neil* *Lethrinus neil*  
(Barracuda)



[Fig.32] Capture dans cale : SPHYRAENIDAE





[Fig.33] Capture dans cale : requins



[Fig.34] Capture dans cale : (Lutjanus nei)



[Fig.35] Capture dans cale : (Lutjanus nei)



[Fig.36] Capture dans cale : SPHYRAENIDAE



[Fig.36] Capture dans cale : Requins nca



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère de la pêche, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien INDTN15MM3587 (GIFT OF GOD)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon indien INDTN15MM3587 (GIFT OF GOD).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés actuel et n'était pas autorisé à pêcher.
- Le navire pêchait de manière illicite sans licence dans les eaux du TBOI et a été observé dans le TBOI deux fois depuis mars 2022.
- Le navire avait été initialement intercepté en dehors de Diego Garcia le 30/04/2022 par une tierce partie et signalé à l'Officier principal de protection des pêches. Le navire n'avait pas soumis de rapport de transit avant d'entrer dans la FCMZ ; des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone. Il n'a pas été procédé à un arraisonnement et inspection officiels à cette occasion.
- Le navire a été arraisonné et inspecté par l'officier principal de protection des pêches le 1<sup>er</sup> octobre 2022. Le capitaine a admis pêcher dans la zone et avoir près de 4 tonnes à bord. Les espèces identifiées d'après les inspections des cales lors de l'arraisonnement incluaient des espèces gérées par la CTOI : cinq albacores (*Thunnus albacares*) et un napoléon (*Cheilinus undulatus*), qui est actuellement répertorié comme en danger dans la Liste rouge de l'IUCN et à l'Annexe II de la CITES. L'engin était incorrectement marqué.
- Le RU a communiqué les informations détaillées sur ce navire à l'Inde le 17 novembre 2022.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**. En plus de tout ce qui précède, cette recommandation est formulée notant les détails inclus dans la « Proposition de liste des navires INN, Pièce jointe 1 - Informations complémentaires – RU » et le contexte suivant.

- L'Inde n'a pas encore « *démontré qu'elle a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question, y compris des poursuites judiciaires et des sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions* » (Résolution 18/03 Paragraphe 14d).
- À ce jour, l'Inde n'a pas fourni de réponse officielle en ce qui concerne ce navire.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, INDTN15MM3587-GIFT OF GOD



**ANNEXE I**  
**FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	GIFT OF GOD IND-TN-15-MM-3587
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	INDE
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inconnu
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Annexe II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	ANTHONY ROBERT T
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	TOM S/O CHRISTOPHER
i	Date des activités INN présumées	01/10/2022 et 30/04/2022
j	Position des activités INN présumées	07 °.25.45' S; 072 °.28.77' E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	NOTE: Le navire avait été initialement intercepté en dehors de Diego Garcia le 30/01/2022. Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire et il a été sommé de quitter la zone. Il n'a pas été procédé à une inspection officielle, ce qui suit a été enregistré au cours de l'inspection du 01/10/2022. (a). Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage incorrect (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	cf. Annexe III
m	Résultat des actions prises	Signalé à l'État du pavillon, aucune notification de toute mesure prise



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

### C. Documents associés

Annexe I – Rapport d’inspection

Annexe II – Annexe 1 au Rapport d’inspection - Photos

Annexe III – Courrier du RU adressé à l’Inde en date du 17 novembre 2022, *cf.* Pièce jointe 1

– Informations complémentaires – RU, Annexe 7

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d’autre action recommandée.	
b	Notification de l’activité illicite au Secrétariat. Notification de l’activité recommandée à l’État du pavillon	
c	Recommandation d’inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## Annexe I – Rapport d’inspection

Disponible en anglais seulement

### SUMMARY

Date of boarding	01/10/2022
Patrol type and number	BIOP DG 01/2022
Vessel name	GIFT OF GOD
Vessel type	GILLNET, LONGLINE
Vessel flag and port of reg.	INDIA, COLACHEL & KANYAKUMARI
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-3587
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain’s name	TOM S/O CHRISTOPHER
SFPO	ALASTAIR KING
BPV crew assisting	JERZY SVOSTEK
<b>Action Taken:</b>	
Verbal Warning and instructed to Leave BIOT EEZ Immediately. Escorted to 07.28.88 and 073.12.95 on 02/10/2022 at 01:00 and instructed to leave BIOT EEZ immediately.	

### INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	01/10/2022 14:37			(DD/MM/YY HH:MM)	
Sighted by: (insert name)	ALASTAIR KING	Radar	YES	Visual	YES
Position of target	07.25.45 S & 072.28.77 E				
Course	197				
Speed	5,9				
Range	5				
Bearing	61,8				
<b>Comments:</b>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	01/10/2022 15:00			(DD/MM/YY HH:MM)	
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0					(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding					(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding					

### LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	01/10/2022 15:22			(DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (names)	Stephen Cullen, Gerald Harvey				
<b>Comments on the approach to the FV:</b>					
Approached FV from Port side. 1 crew on FV was pulling in trolling line from port side stern of vessel. Birds flying overhead.					
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PA010005			
	Starboard	PA010009			
	Stern	PA010006			
	Fishing gear				
	Other	Screenshot20221001085407, Screenshot20221001103639, Screenshot20221001190018.			

**BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	01/10/2022 15:35 (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	Starboard		
BPV crew assisting	JERZY SVOSTEK		
Language spoken	Poor English. Native Tamil		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1 to 7, 10 to 13, 16, 17

**CREW DETAILS**

Captain's name	TOM S/O CHRISTOPHER		
Captain's nationality	INDIA		
Captain's address			
Captain's D.o.B	(DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	12		
Nationality of Crew	INDIA		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			N
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			N
Health issue details:			
Photographic Evidence Collected	Captain ID		
(See Annex 1).	Other crew ID	PA010038 to PA010053	
	Other	PA010032, PA010036, PA010096.	

**VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name	GIFT OF GOD		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-1 86970/18		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	29/02/2016 to 28/02/2019		
Port of Registration	COLACHEL & KANYAKUMARI		
Registration Number	IND-TN-15-MM-3587		
FV owner name and details (as per licence)	ANTONY ROBERT		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	ANTONY ROBERT, 3-9-110, KOVILVILAKAM, THUTHOOR, VIANCANCODE, KANNIYAKUMARI		
Overall length (ft/m)	18	Engine Power (KW/hp)	136
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PA010035	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	PA010029, PA010031, PA010032, PA010025, PA010098.	

### INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	01/10/2022 15:52	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?		
Port and date of departure	PATANAM 12/09/2022	
Total amount of fish onboard (t)	10	
If fish onboard where caught?	3 days fishing in BIOT EEZ	
If fish onboard when caught?	29/09/2022 to 01/10/2022	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination	INDIA	
Next port of call		
ETA		(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>		
Captain stated vessel spent 6 days fishing at 300nm. Please read "description of catch" for more evidence suggesting otherwise.		

### VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Hand line and Metal Trace		
<u>Comments</u>			
Polyester net and FAD on front deck NOT stored. Over 100 metal trace on bridge NOT Stored. 10 handlines on deck and 2 trolling lines on deck, NOT stored. 6 Lures with metal trace AFT, NOT stored. 5 longlines and 5 Monofilament Nets on Deck stored.			
Catch onboard (estimated/reported t)	10 / 2		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	Approximately 4t of Barracuda although there was a grouper/snapper on ice below some of this catch. At least 6 sharks were counted and 2 Yellow fin tuna identified. 1 Dogtooth Tuna sighted. A number of Wahoo were onboard. Bank fish comprising of very large Emperor's indicative of fishing on BIOT Banks were photographed in the catch.		
<u>Comments</u>			
Blood on deck. Hooks baited. Reef fish from bank and fringing reef fish identified in catch. Significant quantities of Barracuda frozen in hold on top of 1 Snapper/ Grouper indicative of using a fishing net in BIOT EEZ (Photo PA010064).			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PA010016, PA010055, PA010015, PA010018, PA010017, PA010014, PA010019. PA010020, PA010021, PA010022, PA010028, PA010058, PA010059, PA010069.	
	Catch	PA010060, PA010073. PA010077, PA010080, PA010081.	
	Hold	PA010061, PA010062, PA010063, PA010064, PA010067, PA010072,	

		PA010082, PA010086, PA010087.
	Other	PA010088, PA010089, PA010090, PA010026, PA010027. PA010096

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	Unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	x
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other: Fishing in a strict nature reserve</b>	Yes	x
<u>Comments</u>		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of	No	x
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
competence?		
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	



<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	X
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in		
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
Annex I, II and III.		
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	No	x
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?		
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))		
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?		
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de- hookers on board	Yes	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?		
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?		
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the	Yes	

exception of species prohibited by IOTC?		
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		

### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	
Escorted to 07.28.88 and 073.12.95 on 02/10/2022 at 01:00 and instructed to leave BIOT EEZ immediately	

### DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	01/10/2022 16:41	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	01/10/2022 16:45	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

ALASTAIR KING 02/10/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

Annexe II: Annexe 1 -Photos

Figure 1. Position du FV *Gift of God* près de Diego Garcia



Figure 2. FV *Gift of God* depuis bâbord





Figure 3. FV *Gift of God* depuis la poupe.



Figure 4. Licence de pêche du FV *Gift of God*

8/20/2018

GOVERNMENT OF TAMIL NADU  
தமிழ்நாடு அரசு  
Certificate of Licence of a Fishing Boat

Barcode

- Name of the Fishing Boat: GIF OF GOD
- Number & Date of Certificate of Registration: IND-TN-15-MM-3587 & 03/11/2013  
(பதிவு எண் மற்றும் நாள்)
- Number & Date of Licence: TN-4-8697018 & 28/07/2017  
(உரிமம் எண் மற்றும் நாள்)
- Name and Address of the Person/s to whom the Licence is issued: ANTONY ROBERT  
980, HOORHOOR  
ஆன் டனி ராபர்ட்  
980 ஹூஹூர்
- Particulars of Fishing Vessel Licensed: (மீன்பிடிப்பதின் விவரம்)
 

a) Length (Mtrs) / நீளம்	18,000 / அகலம்	b) Breadth (Mtrs) / அகலம்	6,000 / ஆழம்	c) Depth (Mtrs) / ஆழம்	3,000
--------------------------	----------------	---------------------------	--------------	------------------------	-------
- Make and HP of Engine (எந்திர விவரம்)
 

Make / (தயாரித்த நிறுவனம்)	Year of make / (தயாரிப்பு வருடம்)	Engine Number / இயந்திரத்தின் எண்	HP / (குதிரைத் திறன்)
Ashok Leyland		CRIM 416960	136
- Type of Vessel: Motor vessel fishing boat Gill netter  
(மீன்பிடிப்பதின் வகை) / (மீன்பிடி வகை) மீன்பிடி இசைப்பலகை
- Fishing Gear Licensed: GILLNET/LONG LINE  
(மீன்பிடி வகை) / (மீன்பிடி வகை) ஆயிரம்கால் தூண்டில்
- Specified Area for which the Licence is issued: As prescribed in MFR Act  
(மீன்பிடிக்கும் பகுதி)
- Period for which the Licence is issued: 29/02/2016 to 28/02/2019  
(உரிமக் காலம்)

Place: COLACHEL  
Date: 20/08/2018

Signature and Seal of the Authorized Officer  
Authorized Officer  
Kanyakumari (west)  
Asst. Director of Fisheries  
Colachel  
23/8/18

Figure 5. Capture à bord du FV *Gift of God*



Figure 6. Identification du propriétaire du FV *Gift of God*, Antony Robert T

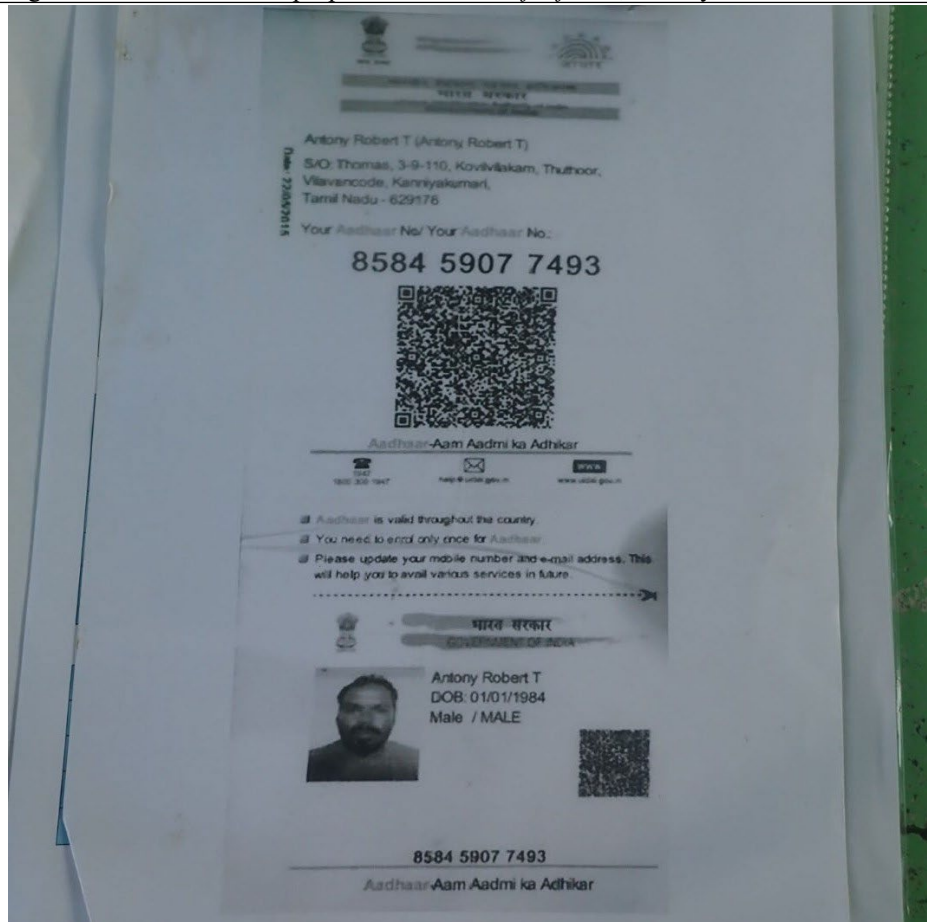




Figure 7. Napoléon répertorié comme en danger dans la Liste rouge de l'IUCN ; Capitaine avec le poisson





## Proposition de liste des navires INN de la CTOI : Pièce jointe 1 - Informations complémentaires - RU

Ce document présente des informations complémentaires concernant des navires sous pavillon indien qui sont proposés pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN de la CTOI en 2023 (Résolution 18/03, Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite (c)). Il comporte également des détails sur les navires sous pavillon indien présentés en 2023 au Comité d'Application pour Information uniquement (Recommandation (a)). Il porte sur la période du 22 février 2022 au 10 février 2023 et inclut toutes les inspections de navires de pêche battant le pavillon de l'Inde qui n'ont pas encore été signalés au Comité d'Application à la date limite de déclaration de 70 jours pour la Proposition de liste des navires INN de la CTOI en 2022. Il couvre 76 inspections de navires concernant 61 navires, étant donné qu'un certain nombre de navires étaient des contrevenants récidivistes. En outre, quatre autres navires ont été inspectés au cours de cette période mais les informations détaillées ont été soumises à la CTOI en 2022 car il s'agissait de contrevenants récidivistes et avaient été notifiés avant la date limite de 2022 (Ave Mariya, Littlesha, Nova et Yona, et tous les quatre figurent dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle) et ne sont donc pas inclus ici, à l'exception d'Ave Mariya qui a de nouveau été inspecté en 2023 et cette inspection n'a pas été communiquée précédemment. D'après d'autres sources de renseignements, nous savons également que le nombre de navires impliqués pourrait être supérieur à ceux inspectés.

Les protocoles relatifs au Covid de l'Administration du TBOI ont impliqué que dans cette période de déclaration les inspections des patrouilles de pêche étaient réalisées à distance : les thons et espèces apparentées ne pouvaient être visibles que s'ils étaient observés sur le pont ou dans tout engin remonté. Les protocoles complets d'arraisonnement et d'inspection ont repris le 17 août 2022 et il a été possible, à partir de cette date, de compiler des preuves additionnelles, y compris l'examen de la cale à poissons pour vérifier les espèces à bord. À partir du 13 janvier 2023, l'immobilisation des navires et les poursuites judiciaires à Diego Garcia ont repris.

Tous les navires sous pavillon indien étaient des navires polyvalents pluri-engins utilisant le filet maillant et la palangre. Aucun d'entre eux ne figurait dans la Liste CTOI des navires de pêche autorisés et nous ne pensons qu'aucun d'entre eux n'est autorisé à pêcher en dehors de la ZEE indienne. Les 61 navires sont tous équipés pour capturer des thons et des espèces apparentées et ils sont donc tous présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) (pêche sans autorisation dans la zone de la CTOI et du TBOI). Cette affirmation est corroborée par le fait que sur les 19 arraisonnements et inspections de navires sous pavillon indien depuis le 17 août 2021, 14 (74%) avaient des thons ou des espèces apparentées à bord. Les navires provenaient essentiellement de Tamil Nadu.

Toutefois, pour la Proposition de liste des navires INN de la CTOI de 2023, nous recommanderons l'inclusion INN (Recommandation (c)) uniquement pour les navires pour lesquels nous disposons de preuves de thons et d'espèces apparentées à bord (Tableau 1). Comme requis à l'Annexe I de la Résolution CTOI 18/03, nous avons soumis un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété pour chacun de ces navires. Des photos et rapport(s) d'inspection figurent parmi les « Documents associés » inclus dans ces Formulaires de déclaration. Cependant, notant l'exigence de signaler les navires individuellement au Comité d'Application, toute la correspondance maintenue avec l'Inde (généralement jointe en annexe du Formulaire de déclaration en tant que « Annexe III : Notification d'enquête et demande de coopération ») est incluse dans le présent document et une référence croisée aux informations détaillées pertinentes en annexe est fournie dans le Formulaire de déclaration. Nous avons adopté cette approche en raison du volume de notifications et du fait que les navires ont été notifiés à l'Inde par lots et que l'inclusion de cette même correspondance au Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite de chaque navire entraînerait une importante duplication.

Les autres navires relèvent de deux catégories : ceux pour lesquels des preuves d'activités INN dans les eaux du TBOI ont été rassemblées (pêche illicite observée ou admise ; engin non arrimé et prêt à être déployé ; obstruction à un officier des pêches dans l'exercice de ses fonctions etc.) (Tableau 2) et ceux pour lesquels aucune preuve directe d'activités INN dans le TBOI n'a été rassemblée (Tableau 3). Aucun des propriétaires ou capitaines des navires n'avait soumis de demande de transit dans la zone et ils sont tous présumés avoir opéré collectivement, pêchant en groupes. Pour tous les navires de ces catégories, nous les présentons en tant que

Recommandation (« a - Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée » – mais veuillez vous reporter au paragraphe de conclusion de ce document).

Le navire Ave Mariya (IND-TN-15-MM-9070) est une exception : des espèces gérées par la CTOI ont été observée au cours de l'inspection réalisée en janvier 2023. Néanmoins, ce navire a été inclus dans la liste des navires INN par la Commission en 2022 et nous avons donc recommandé « b) Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon. » et le mettons en évidence pour que le Comité d'Application y accorde une attention particulière.

Les Annexes 1 à 11 de ce document présentent l'ensemble de la correspondance du RU adressée aux autorités de l'Inde. En plus de fournir des informations détaillées sur les activités des navires et les preuves collectées, incluant les Rapports d'inspection et les photos, le RU a demandé à maintes reprises que l'Inde coopère avec le RU afin de remédier à ce problème INN. Nous avons proposé de travailler bilatéralement, y compris en ce qui concerne les patrouilles de pêche.

À ce jour, le RU n'a reçu aucune réponse à ces courriers de la part de l'Inde. En outre, il n'existe aucune preuve que l'Inde ait donné suite aux informations fournies par le RU ou à l'inclusion INN de ses navires par la CTOI. Les nombreux cas de contrevenants récidivistes retournant dans les eaux du TBOI deux ou plusieurs fois l'illustrent clairement.

Ce document soulève de graves préoccupations quant à la pêche INN exercée par des navires battant le pavillon d'un Membre de la CTOI, et met en exergue l'étendue du problème posé dans les eaux de la CTOI, y compris dans le TBOI et son Aire Marine Protégée, par les navires sous pavillon indien. La pêche illicite dans les eaux du TBOI par des navires sous pavillon indien est un problème récurrent depuis plusieurs années et il existe peu de preuves que l'Inde ait mis en œuvre les mesures de l'État du pavillon en vue de prévenir ces activités, bien que des navires indiens aient été inclus dans la Liste des navires INN de la CTOI en 2017, 2021 et 2022.

En plus d'une réponse de l'Inde en ce qui concerne les navires individuels présentés pour la Proposition de liste des navires INN en 2023, nous demandons que 15 jours avant le Comité d'Application de 2023 (c.-à-d. le 15 avril 2023), pour diffusion par le Secrétariat 10 jours avant le CdA20 en tant qu'informations additionnelles pour la Proposition de liste des navires INN, l'Inde :

1. Soumette au Comité d'Application un compte-rendu détaillé de ses contrôles d'État du pavillon ainsi qu'une explication sur la façon dont elle surveille si ses navires pêchent en haute mer, en dehors de sa ZEE.
2. Transmette les données de SSN au RU et au Comité d'Application pour chacun des 61 navires répertoriés dans ce document qui sont équipés de SSN, en ce qui concerne toute période dans l'AMP du TBOI.

Nous demandons au Comité d'Application de soutenir l'inclusion des quelques navires que nous avons proposés cette année et d'envoyer un message clair à l'Inde quant à la prise de mesures urgentes visant à remédier à ses contrôles d'État du pavillon qui font actuellement défaut. Nous proposons que le Comité d'Application adopte les Recommandations suivantes :

1. Que l'Inde s'implique en collaboration avec le RU pour lutter contre les activités INN exercées par les navires battant son pavillon, et communique au Comité d'Application en 2024 les informations détaillées sur les mesures convenues.
2. Notant la déclaration orale de l'Inde au CdA19 et à la S26 en 2022 en vue de renforcer les capacités de surveillance de l'Inde et son intérêt en faveur d'un Mécanisme d'arraisonnement et d'inspection en haute mer, que l'Inde soumette au Comité d'Application en 2024 des preuves des mesures prises à ce titre.
3. En l'absence de contrôles adéquats jusqu'à présent, que le SSN soit installé sur tous les navires polyvalents pêchant en dehors de Tamil Nadu, et que l'Inde soumette un plan pour l'installation du SSN au Comité d'Application dans les six mois suivant le CdA20 ainsi qu'un rapport d'avancement au Comité d'Application en 2024.

4. Que l'Inde mette en œuvre un programme d'information pour les pêcheurs à Tamil Nadu et fasse rapport des conclusions au Comité d'Application en 2024.

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI février 2023

**Tableaux:**

Dans les tableaux suivants, tout navire figurant dans une rangée ombrée est un contrevenant récidiviste et les dates des multiples inspections et la correspondance (veuillez vous reporter aux Annexes) avec les autorités indiennes sont indiquées. Les navires sont triés par le numéro d'immatriculation des navires dans chaque tableau.

**Tableau 1: Navires sous pavillon indien pour lesquels il existe des preuves d'espèces CTOI dans la capture**

Date d'inspection	Navire	IRCS_ID_IMUL	Courrier à l'État du pavillon	Envoi du RI	Recommandation pour inscription INN a-c
27/09/2022	Emmanuel	INDTN15MM322	24/10/2022	24/10/2022	c
30/08/2022	Annai Velamkanni	INDTN15MM3310	05/09/2022	05/09/2022	c
01/10/2022 et 30/04/2022	Gift of God	INDTN15MM3587	17/11/2022 Aucune concernant 30/4/22	17/11/2022	c
19/11/2022 et 22/02/2022	El Shadai	INDTN15MM4424	09/01/2023 28/02/2022	09/01/2023 21/03/2022	c
28/09/2022 et 18/01/2023	Easron	INDTN15MM4861	24/10/2022 et 02/02/2023	24/10/2022	c
16/11/2022 et 18/11/2022 et 22/02/2022	Star of the Sea	INDTN15MM5557	17/11/2022 et 28/02/2022	17/11/2022 et 21/03/2022	c
28/09/2022 et 14/12/2022 et 22/03/2022	Akash	INDTN15MM5661	09/01/2023 et 24/10/2022 et 10/08/2022	09/01/2023 et 24/10/2022 et 11/08/2022	c
11/09/2022	Sharji Amma	INDTN15MM6176	23/09/2022	23/09/2022	c
10/09/2022 et 07/04/2022	Yahova Nicy	INDTN15MM6753	23/09/2022 et 10/08/2022	23/09/2022 et 11/08/2023	c
21/09/2022 et 06/04/2022	Benedicta	INDTN15MM7325	24/10/2022 et 10/08/2022	24/10/2022 et 11/08/2023	c
06/04/2022 et 28/10/2022	Arputha Matha	INDTN15MM8581	10/08/2022 et 17/11/2022	11/08/2022 et 17/11/2023	c
25/01/2023 et inscrit INN en 2022	Ave Mariya	INDTN15MM9070	02/02/2023	02/02/2023	b
30/04/2022	Manu Martha	INDTN15MM5659			a
30/04/2022	Hegai	INDTN15MM5879			a

**Tableau 2 : Navires sous pavillon indien pour lesquels il existe des preuves d'activité illicite dans les eaux du TBOI**

Date d'inspection	Navire	IRCS_ID_IMUL	Courrier à l'État du pavillon	Envoi du RI	Recommandation pour inscription INN a-c
16/03/2022	Thawakkal-1	INDKA01MM3693	10/08/2022	11/08/2022	a
30/04/2022	Inconnu	INDTN14MO2044			a
06/04/2022	Carmal Mount	INDTN15MM3300	10/08/2022	11/08/2022	a
06/04/2022	Shenika Liro	INDTN15MM370	10/08/2022	11/08/2022	a
22/03/2022 et 22/02/2022	St.Mary's (d)	INDTN15MM399	10/08/2022 et 28/02/2022	11/08/2022 et 21/03/2022	a
09/03/2022	St Anthony's	INDTN15MM401	31/03/2022	31/03/2022	a
09/03/2022	Anpumatha peint sur le navire, Anbu Matha indiqué dans certificat d'imm.	INDTN15MM4551	31/03/2022	31/03/2022	a
27/03/2022 et 22/02/2022	Alfa 2	INDTN15MM4594	10/08/2022 et 28/02/2022	11/08/2022 et 21/03/2022	a
17/03/2022	Yehova Shalom	INDTN15MM4679	10/08/2022	11/08/2022	a
06/04/2022	St Francis	INDTN15MM4682	10/08/2022	11/08/2022	a
27/03/2022	Living God	INDTN15MM4783	10/08/2022	11/08/2022	a
06/04/2022	God Bless	INDTN15MM4845	10/08/2022	11/08/2022	a
10/04/2022	Brixtan Mon	INDTN15MM4857	10/08/2022	11/08/2022	a
05/04/2022	Grace	INDTN15MM5094	10/08/2022	11/08/2022	a
22/03/2022 et 22/02/2022	St.Mary's (c)	INDTN15MM5162	10/08/2022 et 28/02/2022	11/08/2022 et 21/03/2022	a
27/03/2022	Salve Regina	INDTN15MM5176	10/08/2022	11/08/2022	a
05/04/2022	Gabrielle-1	INDTN15MM5189	10/08/2022	11/08/2022	a
17/03/2022	Bihamol	INDTN15MM5232	10/08/2022	11/08/2022	a
10/04/2022	Mikil Mon	INDTN15MM5273	10/08/2022	11/08/2022	a
21/03/2022	St.Mary's A	INDTN15MM53	10/08/2022	11/08/2022	a
22/03/2021	Thomas Leega	INDTN15MM5312	10/08/2022	11/08/2022	a
21/09/2022	Aiden Maria	INDTN15MM5327	24/10/2022	24/10/2022	a
21/03/2022	StMary's B	INDTN15MM5351	10/08/2022	11/08/2022	a

21/09/2022	Epsiba	INDTN15MM5541	24/10/2022	24/10/2022	a
19/09/2022	St. Michael	INDTN15MM5550	23/09/2022	23/09/2022	a
06/04/2022	Yagova Nishi	INDTN15MM5621	10/08/2022	11/08/2022	a
17/03/2022	God's Gift	INDTN15MM6227	31/03/2022	31/03/2022	a
09/03/2022	Ruby	INDTN15MM6742	31/03/2022	31/03/2022	a
07/04/2022	Lurthu Matha	INDTN15MM6744	10/08/2022	11/08/2022	a
17/03/2022 et 22/02/2022	Fatimah	INDTN15MM6755	10/08/2022 et 28/02/2022	11/08/2022 et 21/03/2022	a
23/03/2022	Selva Matha	INDTN15MM6757	10/08/2022	11/08/2022	a
08/03/2022	Sahayamatha	INDTN15MM7148	31/03/2022	31/03/2022	a
23/03/2022	Vinnaga Thanthai	INDTN15MM7229	10/08/2022	11/08/2022	a
08/03/2022 et 06/04/2022	Thomas Leega	INDTN15MM8136	31/03/2022 et 10/08/2022	31/03/2022 et 11/08/2023	a
06/04/2022	Jelishima	INDTN15MM8314	10/08/2022	11/08/2022	a
22/02/2022	Gods Gift	INDTN15MM8696	28/02/2022	21/03/2022	a
20/03/2022	Dheiva Karunyam	INDTNMM4604	10/08/2022	11/08/2022	a
22/02/2022	St.Antony	INC	28/02/2022	21/03/2022	a



**Tableau 3 : Navires sous pavillon indien pour lesquels il n'existe pas de preuves directes d'activité illicite dans les eaux du TBOI : présumés pêcher en groupe. Aucun n'avait soumis de formulaires « En transit ».**

<b>Date d'inspection</b>	<b>Navire</b>	<b>IRCS_ID_IMUL</b>	<b>Courrier à l'État du pavillon</b>	<b>Envoi du RI</b>	<b>Recommandation pour inscription INN a-c</b>
08/03/2022	Heaven	INDGJ32MM6505	31/03/2022	31/03/2022	a
22/02/2022	Susanna	INDTN15MM3571	28/02/2022	21/03/2022	a
22/02/2022	Lourduh Mariya	INDTN15MM4608	28/02/2022	21/03/2022	a
22/02/2022	V.Matha-1	INDTN15MM4902	28/02/2022	21/03/2022	a
22/02/2022	Emmanuel	INDTN15MM6148	28/02/2022	21/03/2022	a
07/03/2022	The Devine	INDTN15MM6151	31/03/2022	31/03/2022	a
22/02/2022	Mary Matha	INDTN15MM7326	28/02/2022	21/03/2022	a
19/03/2022	Marria Annai	INDTN15MM3916	10/08/2023	11/08/2022	a
22/09/2022	Bible	INDTN15MM5358	24/10/2022	24/10/2022	a

## Annexes: Notification d'enquête et demande de coopération

Les Annexes suivantes incluent des copies de toute la correspondance adressée par le RU à l'Inde ainsi qu'un résumé des Rapports d'inspection pour tous les navires. Alors que les Rapports d'inspection complets ont été transmis à l'État du pavillon (comme indiqué dans la correspondance) ils sont soumis au Comité d'Application uniquement pour les navires présentés pour la Proposition de liste des navires INN (Recommandation c) et sont fournis dans le Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite. Les Rapports d'inspection complets ne sont pas inclus ici pour les navires présentés pour Information uniquement (Recommandation a). Lorsqu'un navire est présenté pour la Proposition de liste des navires INN, il est indiqué en souligné dans le titre de l'Annexe.

Correspondance en date du :

<b>28/2/22 et 21/03/22:</b>	<b>Annexe 1 : Page 8 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>31/03/2022 :</b>	<b>Annexe 2 : Page 22</b>
<b>10/08/2022:</b>	<b>Annexe 3 : Page 31 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>05/09/2022 :</b>	<b>Annexe 4 : Page 51 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>23/09/2022 :</b>	<b>Annexe 5 : Page 54 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>24/10/2022 :</b>	<b>Annexe 6 : Page 58 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>17/11/2022 :</b>	<b>Annexe 7 : Page 64 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>04/01/2022</b>	<b>Annexe 8 : Page 71 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>02/02/2022</b>	<b>Annexe 9 : Page 75 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>
<b>02/02/2022</b>	<b>Annexe 10 : Page 78 (Inclut des informations sur le navire figurant actuellement dans la Liste des navires INN)</b>
<b>Aucune correspondance</b>	<b>Annexe 11 : Page 81 (Inclut des navires figurant dans la Proposition de liste des navires INN)</b>

**Annexe 1 : Correspondance et informations détaillées concernant 13 navires sous pavillon indien :**

IND.TN.15.MM.399 ST. MARY'S;

IND.TN.15.MM.3571 SUSANNA;

\*\*IND.TN.15.MM.4424 ELSHADAI;

IND.TN.15.MM.4594 ALFA-2;

IND.TN.15.MM.4608 LOURDHU MARIYA;

IND.TN.15.MM.4902 V. MATHA-1;

IND.TN.15.MM.5162 ST. MARY'S;

\*\*IND.TN.15.MM.5557 STAR OF THE SEA;

IND.TN.15.MM.6148 EMMANUEL;

IND.TN.15.MM.6755 FATIMAH;

IND.TN.15.MM.7326 MARY MATHA; IND.TN.15.MM.8696 GODS GIFT; No Immatriculation ST. ANTONY.

**(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).**



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr I.A. Siddiqui  
Fisheries Development Commissioner (i/c)

28 February 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Mr Siddiqui,

**Report on the inspection of 13 Indian flagged vessels in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

**IND.TN.15.MM.399 ST. MARY'S; IND.TN.15.MM.3571 SUSANNA; IND.TN.15.MM.4424 ELSHADAI; IND.TN.15.MM.4594 ALFA-2; IND.TN.15.MM.4608 LOURDHU MARIYA; IND.TN.15.MM.4902 V. MATHA-1; IND.TN.15.MM.5162 ST. MARY'S; IND.TN.15.MM.5557 STAR OF THE SEA; IND.TN.15.MM.6148 EMMANUEL; IND.TN.15.MM.6755 FATIMAH; IND.TN.15.MM.7326 MARY MATHA; IND.TN.15.MM.8696 GODS GIFT; No Registration ST. ANTONY.**

The above referenced Indian flagged longline / multi-gear vessels IND.TN.15.MM.106 were inspected on 22 February 2022 on the Great Chagos Bank in BIOT on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing in BIOT waters. None had provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. We will provide Inspection Reports and further details on these vessels to you in due course. We anticipate that we shall be requesting an investigation into the activities of these vessels by the relevant Authorities, including details of their registration to fish beyond the Indian EEZ.

Immediately however, ***we request your assistance in recalling these vessels, instructing them to leave BIOT waters***, and reminding the owners and masters of these vessels that it is illegal to be fishing in BIOT waters.

We note that these vessels appear to be from Tamil Nadu and we recall that after a number of vessel detentions in 2015, Tamil Nadu Authorities undertook an information exercise with fishermen with regard to the regulations related to fishing in BIOT. An Information Sheet produced at that time is attached. Are you able to provide any explanation as to why so many Indian flagged vessels have been detected in BIOT waters in 2022? In addition to these 13 vessels, we have also reported 5 others to you this month, three longline vessels and two trawlers.

As you are already aware, we request that any vessel intending to transit through BIOT submits a Transit Report Form, which we attach again for distribution to, and action by, the relevant Authorities.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. As indicated, further details will follow in due course. In the meantime, we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely

A handwritten signature in black ink that reads "C.C. Mees".

Dr C.C. Mees

UK Delegation to IOTC

A handwritten signature in black ink that reads "Christopher (Kit) Pyman".

Christopher (Kit) Pyman

BIOT Administrator

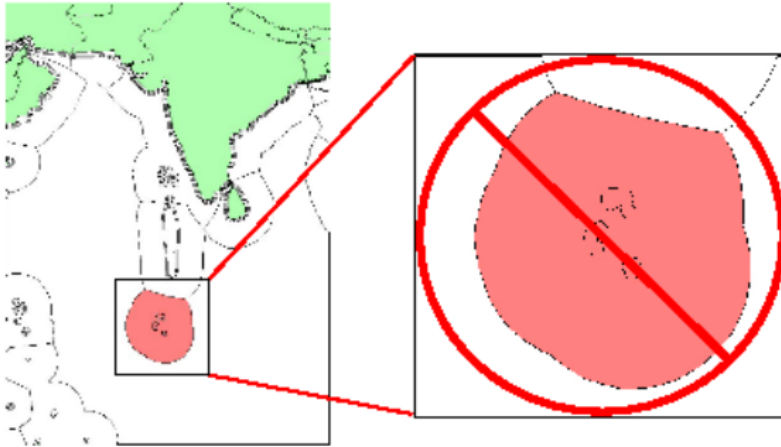
Attachments: 1. Important notice for fishers regarding The British Indian Ocean Territory (BIOT) (Chagos Archipelago); 2. Code of conduct for fishing vessel inspections in the British Indian Ocean Territory (BIOT); 3. Transit Reporting Form.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH



**IMPORTANT NOTICE FOR FISHERS REGARDING  
THE BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY (BIOT)  
(CHAGOS ARCHIPELAGO)**



**NO FISHING ACTIVITY ALLOWED ANYWHERE IN THIS AREA, INCLUDING  
TRANSHIPMENT AND BUNKERING**

**FISHING HERE COULD RESULT IN IMPRISONMENT. A  
MAXIMUM FINE PER VESSEL OF ₹ 47 800 000 (£500,000) & CONFISCATION  
OF ALL GEAR AND CATCH.**

This 640 000 km<sup>2</sup> area is a United Kingdom Overseas Territory and is a NO-TAKE MARINE PROTECTED AREA. All those who fish in this area are doing so **illegally**. Illegal fishing is taken extremely seriously and ALL vessels suspected of fishing illegally will be investigated, and may be held, by the enforcement authorities.

**CONTINUOUS SURVEILLANCE AND ENFORCEMENT IS CONDUCTED  
FROM ASHORE, FROM THE AIR AND BY PATROL VESSELS.**







BIOT Administration  
Overseas Territories Directorate |  
Foreign and Commonwealth Office |  
King Charles Street |  
London SW1A 2AHs

### Code of conduct for fishing vessel inspections in the British Indian Ocean Territory (BIOT).

The BIOT Administration undertakes to inspect vessels in a fair and professional manner, while being courteous and sensitive to the needs of the fishing industry.

BIOT's marine protected area is monitored by patrol vessels such as those shown. The daughter craft (DC) and fast reaction craft (FRC) of the patrol vessel are used to conduct the inspections.

The patrol vessel and the boarding craft can be identified by the words BIOT PATROL on their hulls.



Fishing vessels (FVs) transiting through British Indian Ocean Territory (BIOT) waters are requested to inform the BIOT Authorities prior to doing so. These vessels may also be subject to a routine inspection by a BIOT Senior Fishery Protection Officer (SFPO) and boarding party. Boarding teams will try to minimise the amount of time that the FV's transit is slowed or suspended during an inspection. All other FVs found in BIOT will be boarded as a matter of procedure. Inspections may be carried out at any time, day or night, regardless of the FV's activity.

It is expected that FV masters maintain proper radio watch in accordance with good practice including the monitoring of VHF channel 16 and HF channel 2182, and to respond accordingly when hailed. Masters will not be required to reveal commercially sensitive information over open radio channels.



British Indian Ocean Territory Administration  
 Foreign, Commonwealth and Development Office  
 London SW1A 2AH



**BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY  
 MARINE PROTECTED AREA**

**TRANSIT REPORT FORM**

Vessels transiting the British Indian Ocean Territory (BIOT) Marine Protected Area (MPA) are requested to submit a completed transit report form not more than 48 hrs and not less than 12 hours before entry into the MPA.

The **entry** position and time must be **where and when** the vessel will **enter** the BIOT MPA and the **exit** position **where** the vessel intends to **leave** the MPA.

Vessels with armed guards or security personnel onboard are requested to report their presence to the BIOT Authorities and are reminded that all weapons must be stowed whilst vessels are in transit.

International Phonetic Alphabet	Information Required		Format / Units	Information
<b>Alpha</b>	Vessel Name			
<b>Bravo</b>	Callsign			
<b>Charlie</b>	Type of vessel			
<b>Delta</b>	Date of intended entry		dd/mm/yyyy	
<b>Echo</b>	Time of intended entry		hh:mm	
<b>Foxtrot</b>	Intended Entry Position	Latitude Degrees	Number	
<b>Golf</b>		Latitude Minutes	Number	
<b>Hotel</b>		Longitude Degrees	Number	
<b>India</b>		Longitude Minutes	Number	
<b>Juliet</b>	Course		°	
<b>Kilo</b>	Speed		Knots	
<b>Lima</b>	Intended Exit Position	Latitude Degrees	Number	
<b>Mike</b>		Latitude Minutes	Number	
<b>November</b>		Longitude Degrees	Number	
<b>Oscar</b>		Longitude Minutes	Number	
<b>Papa</b>	Activity			
<b>Quebec</b>	Armed Guards / Security Onboard		Y / N	
<b>Romeo</b>	Number of Armed Guards / Security Onboard		Number	
<b>Sierra</b>	Confirmation - All weapons will be stowed during transit?		Y / N	
<b>Tango</b>	If the vessel has an AIS Transponder is it switched on?		Y / N	
<b>Uniform</b>	Yellowfin tuna onboard		MT	
<b>Victor</b>	Bigeye tuna onboard		MT	
<b>Whiskey</b>	Skipjack tuna onboard		MT	
<b>X-ray</b>	Other		MT	
<b>Yankee</b>	Whole shark onboard		MT	
<b>Zulu</b>	Shark fins onboard		MT	

Completed transit reports should be sent: by email to [sfpo@mrag.co.uk](mailto:sfpo@mrag.co.uk); or  
 by fax to +44 (0) 20 7499 5388.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr I.A. Siddiqui

21 March 2022

Fisheries Development Commissioner (i/c)

Cc: Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Mr Siddiqui,

**Report on the inspection of 13 Indian flagged vessels in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

**IND.TN.15.MM.399 ST. MARY'S; IND.TN.15.MM.3571 SUSANNA;  
IND.TN.15.MM.4424 ELSHADAI; IND.TN.15.MM.4594 ALFA-2;  
IND.TN.15.MM.4608 LOURDHU MARIYA; IND.TN.15.MM.4902 V. MATHA-1;  
IND.TN.15.MM.5162 ST. MARY'S; IND.TN.15.MM.5557 STAR OF THE SEA;  
IND.TN.15.MM.6148 EMMANUEL; IND.TN.15.MM.6755 FATIMAH;  
IND.TN.15.MM.7326 MARY MATHA; IND.TN.15.MM.8696 GODS GIFT; No  
Registration ST. ANTONY.**

Further to our letter dated 28 February 2022 on the above referenced 13 vessels we now attach Inspection Reports for each vessel. These Indian flagged longline / multi-gear vessels were inspected on 22 February 2022 on the Great Chagos Bank in BIOT on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing in BIOT waters. None had provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. A precis of the reports follows our signatures, further summarised below:

**IND.TN.15.MM.4424 \_ELSHADAI**

- Illegal fishing in BIOT waters; weighted longline for demersal species which the Master was requested to haul. The catch was released, dead.
- The master informed the SFPO they were the last fishing vessel with gear deployed.

**IND.TN.15.MM.8696 / IND.PY.PP.MM.1845 GOD'S GIFT**

- Presumed illegal fishing in BIOT waters, gillnet not stowed and ready to be deployed.

**ST ANTONY**

- Obstruction of a Fisheries Officer – refused to comply with order to stop.
- No registration details showing but operating as part of a group with 12 other vessels flagged to India.



British Indian Ocean Territory Administration  
 Foreign, Commonwealth and Development Office  
 London SW1A 2AH

**ALL 13 Vessels**

- Presumed IUU in BIOT waters. For the remaining 11 vessels whilst no evidence of gear deployed or ready to be deployed was observed during inspection all vessels admitted to operating as part of a coordinate group; ELSHADI indicated it was 'the only one with gear left inside the GCB' implying illegal fishing by the group had occurred.
- All admitted to being part of a coordinated group (Organised IUU)
- Not on the current IOTC Record of Authorised Vessels
- Longline vessel -multi-gear vessels including gillnets
- The vessels had not submitted a Transit Report

We kindly request your assistance to recall these vessels to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities if it is confirmed that they are in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. As indicated, further details will follow in due course. In the meantime, we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees

UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman

BIOT Administrator

Attachments:

**Summary of Inspection Reports**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

Report No.	RD022
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	ST. ANTONY
Callsign/other	None present
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-06°10.3'S; 071°31.2'E
IOTC record	No record





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Description	'ST. ANTONY' refused to stop or slow for ~5 minutes. When he finally did slow down, the Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of a large group "looking for new fishing grounds". No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck and only a handful of marker flags on the vessel roof. Transit with Fatimah and Alfa-2. Inside GCB at 3-Brothers.
Offense	Yes - Obstruction of a Fisheries Officer (refused to follow command/instruction to stop)
IOTC species onboard	Unknown
Action	Verbal warning – instructed to leave GCB and depart BIOT waters to NE

Report No.	RD023
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	FATIMAH
Callsign/other	IND.TN.15.MM.6755
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-06°07.2'S; 071°36.9'E
IOTC record	No record
Description	FV was underway at 4-5kts heading N/NE inside the GCB. Vessel was stopped on approach for inspection. No observable fishing gear on deck, only a few marker flags on vessel roof. No obvious smell of fish on approach. No fishing gear available for fishing. In transit with St. Antony and Alfa-2. Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB at 3 Brothers
Offense	None – though outside of Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	F/V Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to leave BIOT waters.

Report No.	RD024
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	ALFA-2
Callsign/other	IND.TN.15.MM.4594
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	22/02/2022
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. Like 'ST. ANTONY' and 'FATIMAH', he informed the SFPO that they were part of a large group "looking for new fishing grounds". No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no observable fishing gear on deck and only a handful of marker flags on the vessel roof. No fishing gear available for fishing.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

	In transit with St. Antony and Fatima. Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB at 3 Brothers.
<b>Offense</b>	None – though outside of Indian EEZ
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
<b>Action</b>	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to head N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

<b>Report No.</b>	<b>RD025</b>
<b>Inspection Date</b>	22/02/2022
<b>Vessel Name</b>	GOD'S GIFT
<b>Callsign/other</b>	IND.TN.15.MM.8696 / IND.PY.PP.MM.1845
<b>Vessel Type</b>	Longliner/ Gillnet
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	-05°49.51'S; 071°54.00'E
<b>IOTC record</b>	No record
<b>Description</b>	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was a significant amount of gillnet piled up on the foredeck which wasn't tied down or secured and numerous marker buoys on the vessel roof. All floats/marker buoys were not identifiably marked. Gillnet on deck, available for fishing. In transit with St. Mary's. Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter
<b>Offence</b>	Yes – fishing gear not stowed – available for use. Gear not marked. Vessel outside of Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
<b>Action</b>	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

<b>Report No.</b>	<b>RD026</b>
<b>Inspection Date</b>	22/02/2022
<b>Vessel Name</b>	ST. MARY'S
<b>Callsign/other</b>	IND.TN.15.MM.399
<b>Vessel Type</b>	Longliner
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	-05°49.20'S; 071°54.79'E
<b>IOTC record</b>	No record
<b>Description</b>	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. Fishing gear not available for fishing. In transit with God's Gift. Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter
<b>Offense</b>	None – though FV outside Indian EEZ





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD027
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	EMMANUEL
Callsign/other	IND.TN.15.MM.6148
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°49.0'S; 072°01.8'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD028
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	ST. MARY'S
Callsign/other	IND.TN.15.MM.5162
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°46.2'S; 072°02.1'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Report No.	RD029
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	LOURDHU MARIYA
Callsign/other	IND.TN.15.MM.4608
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°45.9'S; 072°02.4'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD030
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	V.MATHA-1
Callsign/other	IND.TN.15.MM.4902
Vessel Type	Longliner/ Gillnet
Flag	India
Position	-05°45.5'S; 072°03.9'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD031
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	STAR OF THE SEA
Callsign/other	IND.TN.15.MM.5557



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°39.8'S; 072°04.7'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys and floats on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD032
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	SUSANNA
Callsign/other	IND.TN.15.MM.3571
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°40.5'S; 072°07.7'E
IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD033
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	MARY MATHA
Callsign/other	IND.TN.15.MM.7326
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°41.3'S, 072°09.4'E



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

IOTC record	No record
Description	The Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB. No fishing gear was sighted in the vicinity of the vessel and due to current Covid-19 boarding restrictions the SFPO was not able to ascertain whether gear was missing from the vessel. There was no visible fishing gear on deck, only several marker buoys on the vessel roof – suggesting longline. No fishing gear available for fishing. In transit with Indian vessels (group). Captain complied with SFPO request to stop. Inside GCB NW perimeter.
Offense	None – though FV outside Indian EEZ
IOTC species onboard	Unknown
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

Report No.	RD034
Inspection Date	22/02/2022
Vessel Name	ELSHADAI
Callsign/other	IND.TN.15.MM.4424
Vessel Type	Longliner
Flag	India
Position	-05°41.5'S; 072°12.2'E
IOTC record	No record
Description	Master was queried on his activity and was asked where they had come from and where they were now heading. He informed the SFPO that they were part of the large group scattered around the Northern GCB and that they were the only ones with fishing gear (longline) left inside the GCB. A position, estimated length and distance of the deployed fishing gear was obtained from the FV Master and they were requested to return to it for recovery. They immediately complied and led the SFPO there. IUU fishing, 10NM West of Nelson's Island (Strict Nature Reserve). Approx 2NM monofilament longline recovered by the vessel. 53 Reef fishes, 8 moray eels, 1 reef shark observed. All returned to the sea.
Offense	Yes – fishing without a license; fishing gear available for fishing – deployed.
IOTC species onboard	Unknown – considered likely
Action	Master given a verbal warning on BIOT fisheries law and instructed to continue N/NE, exit the GCB and depart BIOT waters to the NE.

**Annexe 2 : Rapport sur l'inspection de 8 navires sous pavillon indien dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance sur ces navires et sur 20 autres navires :**

**IND.TN.15.MM.401 -St Antony's;**

**IND.TN.15.MM.4551-Anbu Matha**

**IND.TN.15.MM.6227-God's Gift**

**IND.TN.15.MM.6742-Ruby**

**IND.GJ.32.MM.6505-Heaven**

**IND-TN-15-MM6151-The Divine**

**INDTN 15MM8136-Thomas Leega**

**IND-TN-15-MM-7148-Sahayamatha**

**(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).**





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr I.A. Siddiqui  
Fisheries Development Commissioner (i/c)

31 March 2022

Cc: Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Mr Siddiqui,

**Report on the inspection of 8 Indian flagged vessels in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance on these and a further 20 vessels:**

Vessel	Inspected on	Evidence of IUU in BIOT	Attached Inspection Report labelled
IND.TN.15.MM.401 -St Antony's	09/03/2022	IUU	01
IND.TN.15.MM.4551-Anbu Matha	09/03/2022	IUU	02
IND.TN.15.MM.6227-God's Gift	17/03/2022	IUU	03
IND.TN.15.MM.6742-Ruby	09/03/2022	IUU	04
IND.GJ.32.MM.6505-Heaven	08/03/2022		05
IND-TN-15-MM6151-The Divine	07/03/2022		06
INDTN 15MM8136-Thomas Leega	08/03/2022	obstruction of SFPO	07
IND-TN-15-MM-7148-Sahayamatha	08/03/2022	obstruction of SFPO	08

On the dates shown, the above referenced Indian flagged longline / multi-gear vessels were inspected in BIOT on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing in BIOT waters. None had provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. None of the vessels are on the IOTC Authorised Fishing Vessel List. Inspection Reports for each vessel are attached. A precis of the reports follows our signatures, further summarised below:

**IND.TN.15.MM.401 -St Antony's**

- Illegal fishing in BIOT waters; use of multiple handlines; live fish on board.
- No registration to fish

**IND.TN.15.MM.4551-Anbu Matha**

- Illegal fishing in BIOT waters; gear incorrectly stowed, loose net on deck with entangled fresh fish onboard. Handlines in use.
- No registration to fish

**IND.TN.15.MM.6227-God's Gift**

- Illegal fishing in BIOT waters; use of multiple handlines; fresh fish on board.
- No registration to fish





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**IND.TN.15.MM.6742-Ruby**

- Illegal fishing in BIOT waters; use of multiple handlines; live fish on board.
- No registration to fish

**ALL 8 Vessels**

- Presumed IUU in BIOT waters. For the remaining 4 vessels whilst no evidence of gear deployed or ready to be deployed was observed during inspection all vessels were detected operating in groups rather than singly and were considered to be operating in a coordinated manner (Organised IUU), Two of the vessels, INDTN 15MM8136-Thomas Leega and IND-TN-15-MM-7148-Sahayamatha obstructed the Senior Fisheries Protection Officer in the conduct of his duties.
- Not on the current IOTC Record of Authorised Vessels
- Longline vessel -multi-gear vessels including gillnets
- The vessels had not submitted a Transit Report

In addition to the 8 vessels for which Inspection Reports are attached, we also wish to draw to you attention the inspection of a further 20 vessels which we are still processing. Inspection reports and any further details will be provided in due course.

Vessel	Inspected on
INDKA01MM3693-THAWAKKAL	16/03/2022
IND.TN.15.MM.6755-Fatimah	17/03/2022
IND.TN.15.MM.5232-Bihamol	17/03/2022
IND.TN.15.MM.4679-Yehova Shalom	17/03/2022
IND.TN.15.MM.3916_MARIA_ANNAL	19/03/2022
IND.TN.15.MM.4604.DHEIVA KARUNYAM	20/03/2022
INDTN15MM53 St Marys	21/03/2022
INDTN15MM5351 St Marys	21/03/2022
INDTN15MM399-St Marys	22/03/2022
INDTN15MM5162 - St Marys	22/03/2022
INDTN15MM106 - LITTLESHA	22/03/2022
INDTN15MM5312 - THOMAS LEEGA	22/03/2022
INDTN15MM561 - AKASH	22/03/2022
INDTN15MM6757 SELVA MATHA	23/03/2022
INDTN15MM7229 VINNAGA THANTHAI	23/03/2022
INDTN15MM4783 - LIVING GOD	27/03/2022
INDTN15MM4594 - ALFA	27/03/2022
INDTN15MM5176 - SALVE REGINA	27/03/2022
INDTN15MM5707 - YONA	27/03/2022
INDTN15MM4569 – NOVA	27/03/2022

We kindly request your assistance to recall all 28 of these vessels to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities if



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

it is confirmed that they are in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

We also note that we have previously written to you regarding the vessel Ave Mariya (26/04/21; 19/01/21; 03/02/21; 21/03/22 the latter for a 2<sup>nd</sup> incursion into BIOT waters); IND.TN.15.MM.106 (LittleSha) (15/02/22; 16/02/22); IND.TN.15.MM.4569 (NOVA), IND.TN.15.MM.5707 (YONA), IND.KL.02.NM.1734 Saagarika and Whitestone II (these 4 on 16/02/22); and a group of 13 vessels flagged to India (28/02/22 and 21/03/22). Other than an email acknowledgement on 08/03/22 regarding three of the vessels that have been reported to IOTC, we have, to date, not received a response to our communications and would be grateful for your response.

In total this represents 48 inspections of vessels flagged to India (noting that some are repeat inspections) of which 47 have been since February 2022. This represents a significant influx of illegal and unauthorised fishing activity and reflects a current lack of flag State control over these vessels. We also believe that these vessels are in breach of Indian domestic fishing regulations that do not permit these vessels to fish outside the Indian EEZ. Therefore, irrespective of illegal and unregulated fishing in the waters of a third State, there is likely to be a case for local prosecution of the owners, Masters and crew of these vessels. Whilst it will be possible to report a number of these vessels to IOTC in 2023, we would prefer to explore with you how we might jointly work together to combat this illegal activity and address it bilaterally for example (see also our letter of 28 February 2022 with attachments):

- We are aware of the National and State governance arrangements in India. Can you confirm that we are reporting these cases to the correct Authorities / persons? Are there additional persons we should inform?
- Can we establish a bilateral relationship whereby Indian Authorities will take appropriate legal action against vessels reported to them by BIOTA where it is found that they are either in breach of BIOT or Indian fisheries regulations? What is required to make this routine?
- What is the reason so many vessels flagged to India have been detected in BIOT waters; What can be done locally to address this?
- Can an information / fishermen's education programme similar to that executed in 2015 in Tamil Nadu be repeated (details sent 28/02/22)?
- What additional flag State controls can be implemented to monitor and track the activities of the domestic fleet?
- For any vessels that are authorised to fish outside the Indian EEZ, please inform the owners / Masters of the need to complete a Transit Report Form (details sent on 28/02/22)

We would welcome your thoughts on the above and the opportunity to explore these options further with you. What is the best forum to achieve this?

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. As indicated, further details will follow in due course on the more recent 20 vessels. In the meantime, we look forward to your cooperation as requested above.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Yours Sincerely

Dr C.C. Mees

UK Delegation to IOTC

Christopher (Kit) Pyman

BIOT Administrator

**Attachments:** Inspection Reports for IND.TN.15.MM.401 -St Antony's; IND.TN.15.MM.4551-Anbu Matha; IND.TN.15.MM.6227-God's Gift; IND.TN.15.MM.6742-Ruby; IND.GJ.32.MM.6505-Heaven; IND-TN-15-MM6151-The Divine; IND TN 15MM8136-Thomas Leega; IND-TN-15-MM-7148-Sahayamatha.

**Summary of Inspection Reports**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

Report No.	CJ004
Inspection Date	07/03/2022
Vessel Name	The Divine
Callsign/other	IND-TN-15-MM6151
Vessel Type	Longline/Gillnet
Flag	India
Position	04° 44.9'S; 072° 26.3'E
IOTC record	No
Description	FV Divine (IND-TN-15-MM6151) sighted at northern end of Speakers Bank at (04° 44.9'S 072° 26.3'E). There was no direct evidence of fishing i.e. no gear in water or catch being hauled. No catch observed on deck. Covid restrictions necessitated a virtual boarding. One Indian general fishing licence provided as sole documentation when requested. They claimed they had no log-book. Lack of long-lines on deck indicated gear may be set though gill nets were well stowed. Extensive search of area by both the BPV and its workboat NS232 did not reveal any gear set. Captain claimed that none was deployed. Vessel inspected remotely due to Covid restrictions. The SFPO was unable to inspect fish holds onboard the vessel.
Offence	No – though documents not produced under instruction. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown
Action	Verbal warning, instructed to leave area and switch AIS 'on'.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ005</b>
Inspection Date	07/03/2022
Vessel Name	Ave Mariya
Callsign/other	'T6/24' marked on wheelhouse.
Vessel Type	Longline/Gillnet
Flag	India
Position	4° 52.4862'S; 72° 24.9878'E
IOTC record	No
Description	The Ave Mariya was spotted at 13:48 at 04°55.0'S 072° 19.5' E. Did not reply and altered course away from BPV. The inspection team crossed Speakers Bank in the NS232 workboat to intercept the vessel on the far (E) side. FV then stopped. It would not provide any documentation. The captain answered a brief hand written questionnaire. There was no direct evidence of fishing.
<b>Offence</b>	Yes – Obstruction of a Fisheries Officer (refused to stop when instructed to do so by SFPO, would not supply vessel documents as requested by SFPO, claiming all offices in India shut due to Covid). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
Action	Verbal warning and instructed to leave area. No fishing.

<b>Report No.</b>	<b>CJ006</b>
Inspection Date	08/03/2022
Vessel Name	Sahayamatha
Callsign/other	IND-TN-15-MM-7148
Vessel Type	Longline/Gillnet
Flag	India
Position	05°17.8'S; 71°51.4'E
IOTC record	No
Description	We encountered the Sahayamatha and Thomas Leega exiting the lagoon to the N between Ile Longue and Petite Isle Beau Mangué. Neither was willing to turn about to return to the lagoon though conditions were unfavourable for turning. We followed them out and inspected both after exiting where conditions were favourable. The vessels refused to come to a halt to accept questions or instructions or to provide their documents. No direct evidence of fishing observed for either vessel. Vessel located with two others within NW corner of lagoon at Peros Banhos. No direct evidence of fishing.
<b>Offence</b>	Yes – Obstruction of a Fisheries Officer (vessel refused to stop when instructed to do so, would not provide any documents). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
Action	Verbal Warning due to Covid, instructed to leave area.





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ007</b>
Inspection Date	08/03/2022
Vessel Name	Thomas Leega
Callsign/other	INDTN 15MM8136
Vessel Type	Longline/Gillnet
Flag	India
Position	05°17.8'S; 71°51.4'E
IOTC record	No
Description	We encountered the Sahayamatha and Thomas Leega exiting the lagoon to the N between Ile Longue and Petite Isle Beau Mangue. Neither was willing to turn about to return to the lagoon though the tricky conditions with large standing waves because of the tidal currents and squally conditions probably meant they were committed to exiting and not executing a potentially hazardous turn. We followed them out and inspected both after exiting. The vessels refused to come to a halt to accept questions or instructions or to provide their documents. No direct evidence of fishing observed for either vessel.
<b>Offence</b>	Yes – Obstruction of a Fisheries Officer (vessel refused to stop when instructed to do so, would not provide any documents). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
Action	Verbal Warning due to Covid, instructed to leave area.

<b>Report No.</b>	<b>CJ008</b>
Inspection Date	08/03/2022
Vessel Name	Heaven
Callsign/other	IND.GJ.32.MM.6505
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	05°17.8'S; 71°51.4'E
IOTC record	No
Description	After first inspecting the Sahayamatha and the Tjthomas Leega we then searched in the fog for the potential third vessel, eventually locating FV Heaven in the NW corner of the Peros Banhos lagoon. It did not reply to hailing channels. It stopped and provided document as requested when we came alongside. No evidence of fishing.
<b>Offence</b>	None - lack of documentation produced on request. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
Action	Verbal Warning due to Covid.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ009</b>
Inspection Date	09/03/2022
Vessel Name	Ruby
Callsign/other	IND.TN.15.MM.6742
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	05°55.6'S; 72°09.5'E
IOTC record	No
Description	Vessel located inside N GCB with two other vessels. Vessel using multiple handlines with live fish brought onboard. The crew were actively fishing with baited hand-lines as the vessel was being interviewed. Only documentation produced was vessel registration and out of date licence for Indian EEZ.
<b>Offense</b>	Yes - Fishing without a license (using multiple baited handlines). Lack of vessel documentation when asked to produce. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid. Instructed to leave BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	<b>CJ010</b>
Inspection Date	09/03/2022
Vessel Name	St Anthony's
Callsign/other	IND.TN.15.MM.401
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	5°54.7'S; 72°11.3'E
IOTC record	No
Description	The St Anthony's were actively handling baited monofilament lines as we interviewed the vessel alongside – see photographic evidence. There was one fresh fish visible on the foredeck. They had large gill nets stowed at the bow, a gill net hauler on the port bow, floats and dan buoy markers on the wheel house roof. All are recorded in the photographic evidence. Gill Nets and Long Line are recorded as the vessels fishing gear in its photographed registration document. The current non-boarding policy limited the collection of further evidence. Vessel located inside N GCB with two other vessels. Vessel using multiple handlines with live fish brought onboard. Only documentation produced was certificate of vessel registration.
<b>Offense</b>	Yes - Fishing without a license (multiple handlines in use); fishing gear not stowed – available for use. Lack of vessel documentation when asked to produce. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid. Instructed to leave BIOT FCMZ.





British Indian Ocean Territory Administration  
 Foreign, Commonwealth and Development Office  
 London SW1A 2AH

Report No.	CJ011
Inspection Date	09/03/2022
Vessel Name	Anpumatha
Callsign/other	IND.TN.15.MM.4551
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	5°55.3'S; 72°12.3'E
IOTC record	No
Description	Vessel located inside N GCB with two other vessels. The Anpumatha had a loose gill-net with 20 freshly caught fish lying on it forward of the wheelhouse. There was another net stowed behind this. A gill net hauler was positioned on the port bow, floats and dan buoy markers on the wheel house roof. All are recorded in the photographic evidence. The vessel had a single monofilament hand line deployed as we interviewed them. Gillnet are recorded as the vessels fishing gear in its registration document. The current non-boarding policy limited the collection of further evidence. Only documentation produced was certificate of vessel registration.
Offense	Yes - Fishing without a license. Fishing gear not stowed – in use as evidenced by fish in net on deck. Lack of documentation provided on request. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid.

**Annexe 3 : Engagement bilatéral à lutter contre les activités INN dans les eaux de la CTOI et Rapport sur l'inspection de 32 autres navires sous pavillon indien dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI)**

Thawakkal-1 INDKA01MM3693

Fatimah INDTN15MM6755

God's Gift INDTN15MM6227

Bihamol INDTN15MM5232

Yehova Shalom INDTN15MM4679

Marria Annai INDTN15MM3916

Dheiva Karunyam INDTNMM4604

St.Mary's A INDTN15MM53

StMary's B INDTN15MM5351

St.Mary's (c) INDTN15MM5162

St.Mary's (d) INDTN15MM399

Thomas Leega INDTN15MM5312

**\*\*Akash INDTN15MM561**

Selva Matha INDTN15MM6757

Vinnaga Thanthai INDTN15MM7229

Living God INDTN15MM4783

Alfa 2 INDTN15MM4594

Salve Regina INDTN15MM5176

Gabrielle-1 INDTN15MM5189

Grace INDTN15MM5094

Arputha Matha INDTN15MM8581

Yagova Nishi INDTN15MM5621

**\*\*Benidicta INDTN15MM7325**

St Francis INDTN15MM4682

Shenika Liro INDTN15MM370

Carmal Mount INDTN15MM3300

God Bless INDTN15MM4845

Jelishima INDTN15MM8314

Thomas Leega INDTN15MM8136

**\*\*Yahova Nicy INDTN15MM6753**

Lurthu Matha INDTN15MM6744

Mikil Mon INDTN15MM5273

Brixtan Mon INDTN15MM4857

(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

10 August 2022

Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Cc: Mr I.A. Siddiqui  
Fisheries Development Commissioner (i/c)

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in);

Dear Dr Pandey

**Bilateral engagement to combat IUU in IOTC waters and Report on the inspection of 32 further Indian flagged vessels in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT)**

From the recent IOTC meetings (Compliance Committee and S26) we note India's desire to combat IUU that occurs on the High Seas and your strong support for a High Seas Boarding and Inspection Scheme. You also called for all CPCs to strengthen Monitoring Control and Surveillance on the High Seas, and stated that India should improve its monitoring system in respect of vessels flagged to India. In this respect we note that apart from two research vessels India has no vessels on the IOTC Record of Authorised vessels and has not issued authorisations to fish the High Seas. Specifically with respect to IUU in BIOT waters undertaken by unauthorised vessels flagged to India, we welcome the commitment made at the Compliance Committee that India will take strict action on vessels reported to it by UK.

In light of our common commitment to combat IUU on the High Seas and unauthorized and unlicensed fishing in third party waters, the BIOT Administration would therefore like to explore with you and the relevant Authorities in India how we might jointly work together in order to combat IUU by vessels flagged to India in BIOT waters and on the High Seas.

At the recent IOTC meetings UK stated that over 60 vessel inspections of fishing vessels flagged to India had taken place between 1 January and 10 April 2022 – there were 68 vessel inspections representing 54 unique vessels, with a number being inspected on more than one occasion (see summary below of those vessels already reported and those reported with this letter). All vessels were presumed IUU – all vessels were unauthorized so unregulated by the flag State (and thus a case for local prosecution by the flag State); the majority showed evidence of illegal fishing, the remainder were presumed to be illegally fishing and fishing collectively in an organized group; we are not aware of any reporting by these vessels.

Whilst it will be possible to report a number of these vessels to IOTC in 2023, we would prefer to explore with you how we might jointly work together to combat this illegal activity and address it bilaterally. Our letter dated 31 March 2022 set out some issues we would like to explore and we would welcome any additional suggestions and your thoughts on how best we might take this forward:

- We are aware of the National and State governance arrangements in India. Can you confirm that we are reporting these cases to the correct Authorities / persons? Are there additional persons we should inform?



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

- Can we establish a bilateral relationship whereby Indian Authorities will take appropriate legal action against vessels reported to them by BIOTA where it is found that they are either in breach of BIOT or Indian fisheries regulations? What is required to make this routine?
- What is the reason so many vessels flagged to India have been detected in BIOT waters; What can be done locally to address this? What are the plans as stated at IOTC so strengthen India's monitoring capability?
- Can an information / fishermen's education programme similar to that executed in 2015 in Tamil Nadu be repeated (details sent 28/02/22)?
- What additional flag State controls can be implemented to monitor and track the activities of the domestic fleet?
- For any vessels that are authorised to fish outside the Indian EEZ, please inform the owners / Masters of the need to complete a Transit Report Form (details sent on 28/02/22)
- Would there be interest in placing an Indian MCS officer on the BIOT Patrol Vessel alongside the Senior Fisheries Protection Officer
- Could we work jointly to enable a HSBIS through IOTC

For vessels inspected in BIOT waters already reported to you as listed below (items 1 and 2), please provide details of the actions taken and the status of each case. For the remaining vessel inspections (item 3) we kindly request your assistance to notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your cooperation as requested above and the opportunity to work together to combat IUU.

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

Dr C.C. Mees  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Summary details of Indian flagged vessels inspected in 2022 (below)  
By Separate email attachments: Inspection Reports for 32 vessels listed below.



## Details of IUU in BIOT waters by vessels flagged to India in 2022

### 1. Reported to IOTC in 2022

IND.TN.15.MM.106 (LittleSha); IND.TN.15.MM.4569 (NOVA); IND.TN.15.MM.5707 (YONA); AVE MARIYA – these four vessels were reported to IOTC and are now on the IOTC IUU vessels list. We await details of the actions taken.

### 2. Reported to India with evidence (Inspection Reports)

IND.KL.02.NM.1734 Saagarika; Whitestone II – these two vessels were reported on 16 February 2022

IND.TN.15.MM.399 ST. MARY’S; IND.TN.15.MM.3571 SUSANNA; IND.TN.15.MM.4424 ELSHADAI; IND.TN.15.MM.4594 ALFA-2; IND.TN.15.MM.4608 LOURDHU MARIYA; IND.TN.15.MM.4902 V. MATHA-1; IND.TN.15.MM.5162 ST. MARY’S; IND.TN.15.MM.5557 STAR OF THE SEA; IND.TN.15.MM.6148 EMMANUEL; IND.TN.15.MM.6755 FATIMAH; IND.TN.15.MM.7326 MARY MATHA; IND.TN.15.MM.8696 GODS GIFT; No Registration ST. ANTONY. – these thirteen vessels were reported on 28 February 2022. Additional details and Inspection Reports were provided in a letter dated 21 March.

IND.TN.15.MM.401 -St Antonys; IND.TN.15.MM.4551-Anbu Matha; IND.TN.15.MM.6227-God’s Gift; IND.TN.15.MM.6742-Ruby; IND.GJ.32.MM.6505-Heaven; IND-TN-15-MM6151-The Divine; IND.TN. 15.MM.8136-Thomas Leega; IND-TN-15-MM-7148-Sahayamatha – these eight vessels were reported on 31 March 2022.

We note the acknowledgement of these submissions and commitment made at the Compliance Committee to take strict action. We note that relevant State authorities have been notified. We await details of the outcome of actions taken.

### 3. Vessels reported with this letter, including inspection reports:

We provide 32 Inspection reports for 32 vessels. The following details include those vessels listed in our letter of 31/03/2022 and additional vessels inspected up to 10 April 2022. A number of vessels have been inspected more than once (light blue highlight) and the previous reports have already been sent to you.

Owing to their size, Inspection Reports will be sent in separate emails – please acknowledge receipt. A summary of the details follows. As noted all vessels are presumed IUU in BIOT waters and all were unauthorised by the relevant State Authorities. Evidence with respect to illegal fishing is provided for those with red highlight. For those with yellow highlight, illegal fishing is presumed (e.g. fishing collectively; gear not stowed and ready to be deployed; gear absent -likely deployed; in BIOT waters for several days and thus not in transit through the zone, etc).





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**Summary of Inspection Reports**

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

<b>Report No.</b>	<b>CJ012</b>
Inspection Date	16/03/2022
Vessel Name	Thawakkal-1
Callsign/other	IND.KA.01.MM.3693
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	06°53.0'S; 71° 05.7'E
IOTC record	No
Description	No direct evidence of fishing. Forward hold was open with several nets evident there. Requested that they could continue fishing. Dan buoys stowed on roof.- but others and floats ready for deployment on port side of wheelhouse.
<b>Offense</b>	Yes - Fishing gear not stowed - available for use. Verbal admission to fishing without a license (request to SFPO to continue fishing). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	None – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid.

<b>Report No.</b>	<b>CJ013</b>
Inspection Date	17/03/2022
Vessel Name	Fatimah
Callsign/other	IND.TN.15.MM.6755
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	06°37.3'S; 72°19.7'E
IOTC record	No
Description	This vessel was one of a group four inspected on the 17/03/2022 on the SE fringes of the GCB. The three vessels grouped closely together (Fatimah, God's Gift and Bihamol) when questioned openly acknowledged they had been fishing with each asking if they could continue for a day or so! Only evidence of fishing was one photographed baited handline, but acknowledged they had been fishing. Licenced as Pole & Line and Longliner but many bagged nets stowed on foredeck.
<b>Offense</b>	Yes – fishing without a license (baited handline) – verbal admission, asked if they could continue fishing.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid.

<b>Report No.</b>	<b>CJ014</b>
Inspection Date	17/03/2022
Vessel Name	God's Gift
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6227
Vessel Type	Gill netter / Long Liner
Flag	India





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Position	06°37.3'S; 72°19.7'E
IOTC record	No
Description	INDTN15MM6227 – God's Gift, had direct evidence of fishing with approximately x40 fish on deck: 'red snapper ( <i>Lutjanus bohar</i> ) – see photographic evidence. No unstowed nets evident. Buoys on roof.
Offense	Yes - Fishing without a license (large number of reef fishes on deck); fishing gear not stowed, available for use. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid.

Report No.	CJ015
Inspection Date	17/03/2022
Vessel Name	Bihamol
Callsign/other	IND-TN15-MM-5232
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	06°37.3'S; 72°19.7'E
IOTC record	No
Description	This vessel was one of a group four inspected on the 17/03/2022 on the SE fringes of the GCB. The three vessels grouped closeley together (Fatimah, God's Gift and Bihamol) when questioned openly acknowledged they had been fishing with each asking if theu could continue for a day or so! Bihamol seemed to have most floats and dan-buoyds stowed on wheel-house roof. The gill net hauler was mounted. It had four coiled hand-lines attached to it, They also asked if they could 'continue fishing'.
Offense	Yes - Admitted fishing without a license (verbal, asked if they could continue). Fishing gear not stowed – available for use (handlines). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal Warning due to Covid, escorted north and instructed to leave the BIOT FCMZ. Instructed to keep AIS switched 'on'.

Report No.	CJ016
Inspection Date	17/03/2022
Vessel Name	Yehova Shalom
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4679
Vessel Type	Gillnetter/Longline
Flag	India
Position	06°28.6'S; 72°07.3'E
IOTC record	No
Description	One of a group four inspected on the 17/03/2022 on the SE fringes of the GCB. All four were, after each being inspected, grouped together into a convoy and escorted NNW off of the fishing grounds. Yehove Shalom was separate from the group of 3, about 10NM to the NW. No evidence of fish on deck, no net-hauler apparent, dan-buoys and floats stowed on wheel-house roof. Heavy lines poorly stowed on water tank forward of wheelhose, along with loose empty sacks. When interviewed all of the four vessels aknowledged they had been fishing and all except Yehova Shalom asked to continue doing so. This vessel, did not request additional



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

	time for fishing. Though they eventually did as requested, they were awkward to handle - attempting to lead a breakaway before dark until rounded up again!
<b>Offense</b>	Yes - Fishing without a license (verbal admission); obstruction of a Fisheries Officer (failure to comply with order/instruction to follow BPV across GCB). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown, though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal Warning due to Covid, escorted north and instructed to leave the BIOT FCMZ. Instructed to keep AIS switched 'on'.

<b>Report No.</b>	CJ017
<b>Inspection Date</b>	19/03/222
<b>Vessel Name</b>	Marrja Annai
<b>Callsign/other</b>	IND-TN-15-MM-3916
<b>Vessel Type</b>	Gillnetter/Longliner
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	05°20.6'S; 71°58.2'E
<b>IOTC record</b>	No
<b>Description</b>	This vessel sighted entering the E entrance of Peros Banhos at first light. It then turned about exited, and headed S until we caught up with it. No gear in water, no fish on deck. Gear stowed, but very few buoys and floats visible, indicating that lines and / or nets might have been set? The vessel however when questioned on this insisted no gear was set.
<b>Offense</b>	No direct evidence of fishing, though lack of gear suggests it was set. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown
<b>Action</b>	Verbal Warning due to Covid. Escorted northwards up E side of Speakers Bank to the N to exit the BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	CJ018
<b>Inspection Date</b>	20/03/2022
<b>Vessel Name</b>	Dheiva Karunyam
<b>Callsign/other</b>	IND-TN-MM-4604
<b>Vessel Type</b>	Gillnetter/Longliner
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	04°41.9'S; 72°29.3'E
<b>IOTC record</b>	No
<b>Description</b>	This vessel sighted the evening before when we were headed N of Speakers. Returned in morning to follow up. It had moved to NW side of bank. 11 crew. No gear in water, no fish on deck, loose net and commercial grade handlines on fore-deck. During questioning they requested that they could continue fishing.
<b>Offense</b>	Fishing without a license (verbal admission). Fishing gear not stowed, available for fishing (netting and handlines on deck). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Told to leave the FCMZ.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ019</b>
Inspection Date	21/03/2022
Vessel Name	St.Mary's
Callsign/other	IND-TN-15-MM-53
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	05°43.9'S; 72°11.6'E
IOTC record	No
Description	The first of two 'St Marys's' fishing together at anchor 5NM S off Nelsons Island. Overnight escorts were timed to allow return for first light inspections where possible. Both vessels were monitored overnight around this location. This first vessel had at least 6 hand lines in the water when we came alongside at first light. We pictured red snapper ( <i>Lutjanus bohar</i> ) being brought aboard. Buoys not stowed; they were in a vertical position, deployment ready or newly recovered.
<b>Offense</b>	Yes - Fishing without a license; fishing gear not stowed – available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Escorted NE towards FCMZ boundary.

<b>Report No.</b>	<b>CJ020</b>
Inspection Date	21/03/2022
Vessel Name	St. Mary's
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5351
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	05°43.9'S; 72°11.6'E
IOTC record	No
Description	The second of two 'St Marys' fishing together at anchor 5nm S of Nelsons. This second vessel was towing a dory. It could or would not provide any documents. Nets stowed on deck forward of wheelhouse. Some loose netting in bow along with assorted loose fishing equipment indicative of activity. Not many buoys stowed on roof and total absence of floats, may be indicative of fishing activity. Fenders were also in position for the dory indicating its active use. No active fishing witnessed but they requested to continue to fish for another two days clearly implying they had already been fishing.
<b>Offense</b>	Fishing without a license (verbal admission); fishing gear not stowed, available for use; obstruction of a Fisheries Officer (failure to provide documentation on order/instruction). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown - though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Escorted NE towards FCMZ boundary.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ021</b>
Inspection Date	22/03/2022
Vessel Name	Littlesha
Callsign/other	IND-TN-15-MM-106
Vessel Type	Gillnetter / Longliner
Flag	India
Position	05° 39.3'S; 072° 05.4'E
IOTC record	No
Description	The Littlesha had dan-buoys mounted in a vertical pre-deployment position along the port side. The normal large numbers of floats stowed on wheelhouse roof were entirely absent, indicating that they may have been deployed at the time of the interception. The dis-mountable net hauler was mounted indicating that it was ready for use. There were a number of hand lines attached to stern uprights, one with a weight ready to be deployed. This vessel was previously boarded in the FCZ on 13/02/2022 (report RD017).
<b>Offense</b>	Fishing without a license (multiple handlines); fishing gear not stowed – available for use. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown - though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Ordered to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.

<b>Report No.</b>	<b>CJ022</b>
Inspection Date	22/03/2022
Vessel Name	St. Mary's
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5162
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	05° 39.3'S; 072° 05.4'E
IOTC record	No
Description	St.Marys INDTN15MM5162 was previously boarded in the FCZ a month earlier on 22/02/2022 (report RD028). It had fishing lights to attract fish mounted from the stern, port and starboard. One dan-buoy was mounted vertically ready for indicating recent recovery or preparation for deployment. There were a low number of floats on board. Nets were stowed on deck forward of wheelhouse.Net-hauler was sheeted over.
<b>Offense</b>	Fishing without a license (one dan-buoy ready to be deployed or newly recovered. Lights specifically arranged to attract fish were mounted over port and starboard sides and out from the stern frame. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ023</b>
Inspection Date	22/03/2022
Vessel Name	St.Mary's
Callsign/other	IND-TN-15-MM-399
Vessel Type	Longliner / Gillnetter
Flag	India
Position	05° 39.3'S; 072° 05.4'E
IOTC record	No
Description	This vessel St.Marys INDTN15MM399 was previously boarded in the FCZ a month earlier on 22/02/2022 (report RD026). This vessel had lights mounted to attract fish on port, stern and starboard indicating commercial handlining was ongoing. It was also towing a dory, again evidence of ongoing fishing activity.
<b>Offense</b>	Fishing without a license; fishing gear not stowed, available for fishing - (lights mounted to attract fish on port, stern and starboard indicating commercial handlining was ongoing. It was also towing a dory, again evidence of ongoing fishing activity). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Escorted NE towards FCMZ boundary.

<b>Report No.</b>	<b>CJ024</b>
Inspection Date	22/03/2022
Vessel Name	Thomas Leega
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5312
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	05° 39.3'S; 072° 05.4'E
IOTC record	No
Description	This vessel INDTN15MM5312 THOMAS LEEGA had a fishing light mounted over the port gunwale under a davit along with a baited handline. Dan buoys, floats and nets reasonably stowed. Some heavy lines unstowed (dory operations from davit possibly).
<b>Offense</b>	Fishing without a license; Fishing gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Escorted NE towards FCMZ boundary.

<b>Report No.</b>	<b>CJ025</b>
Inspection Date	22/03/2022
Vessel Name	Akash
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5661
Vessel Type	Gillnet / Longline
Flag	India
Position	05° 39.3'S; 072° 05.4'E
IOTC record	No
Description	The Akash in particular did not have a net hauler mounted. Dan-buoys and floats stowed on wheelhouse roof. Apart from a fishing light extending out over the stern and the vessels proximity to the other FVs from its home port with more explicit signs of activity, and satellite





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

	confirmation the group had been in the vicinity for a number of days, there were no immediate signs of current fishing activity.
<b>Offense</b>	None, though assumed fishing as a number of days in the location. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Escorted NE towards FCMZ boundary.

<b>Report No.</b>	<b>CJ026</b>
Inspection Date	23/03/2022
Vessel Name	Selva Matha
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6757
Vessel Type	Gillnetter
Flag	India
Position	06° 19.7'S 072° 38.0'E
IOTC record	No
Description	Interception in worsening wind on 23rd, last day of FIPA19 on way in to DG at SE of GCB edge. No nets deployed, no evidence of fish. Hand lines deployed via patent set-up through scuppers in hull on port and starboard– see photos. Fishing fluorescent light set up at port quarter. Possible sea-anchor set-up on foredeck.
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Instructed to leave BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	<b>CJ027</b>
Inspection Date	23/03/2022
Vessel Name	Vinnaga Thanthai
Callsign/other	IND-TN-15-MM-7229
Vessel Type	Gillnetter / Longliner
Flag	India
Position	06° 19.7'S; 072° 38.0'E
IOTC record	No
Description	No evidence of fish. Laying off a sea-anchor BUT also a second line (see labelled photo). Baited hand-lines were deployed.– see photos. Looks like all danbuoys and floats stowed on wheelhouse roof. Nets and lines loosely stowed forward of wheelhouse. Fishing light mounted over port gunwale and stern frame. Baited handline photographed. Looking heavy in the water.
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning. Instructed to leave BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	<b>CJ028</b>
Inspection Date	27/03/2022
Vessel Name	Living God
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4783
Vessel Type	Gillnet





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Flag	India
Position	06°10.6'S; 71°29.5'E
IOTC record	No
Description	Numerous fishing vessels spotted overnight around Three Brothers and still apparent at first light - x5 Indian fishing vessels during the morning. All were inspected from alongside, identified, photographed and questioned. When questioned they all stated they had been fishing in this area (around the Three Brothers) for between two to eight days. Living God had a net with two fish on the foredeck.
Offense	Fishing without a license (verbal admission). Gear not stowed (2 fish in net on deck). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ.

Report No.	CJ029
Inspection Date	27/03/2022
Vessel Name	Alfa 2
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4594
Vessel Type	Gillnet / Longline
Flag	India
Position	06°10.6'S; 71°29.5'E
IOTC record	No
Description	Numerous fishing vessels spotted overnight around Three Brothers and still apparent at first light. All were inspected from alongside, identified, photographed and questioned. They had been fishing in the area for between two and eight days. This particular vessel the 'Alfa 2' freely admitted it had been fishing for 5 days. It had also been previously intercepted on 22/02/2022 – see report RD024.
Offense	Fishing without a license (verbal admission). Fishing gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ.

Report No.	CJ030
Inspection Date	27/03/2022
Vessel Name	Salve Regina
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5176
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	06°10.6'S; 71°29.5'E
IOTC record	No
Description	Numerous fishing vessels spotted overnight around Three Brothers and still apparent at first light. All were inspected from alongside, identified, photographed and questioned. They had been fishing in the area for between two and eight days. Salve Regina: Baited handline photographed. Fishing lights mounted out from port and starboard quarters. No fish observed on deck. All dan buoys and floats seemed well stowed on wheelhouse roof. No nets or lines stowed on deck.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Offense	Fishing without a license (verbal admission); fishing gear not stowed, available for fishing (handline set and fishing lights mounted). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Instructed to leave FCMZ.



British Indian Ocean Territory Administration  
 Foreign, Commonwealth and Development Office  
 London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>CJ031</b>
Inspection Date	27/03/2022
Vessel Name	Yona
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5707
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	06°10.6'S; 71°29.5'E
IOTC record	No
Description	Yona: No direct evidence of fish or fishing except that the crew volunteered that they had been fishing in the area for five days. Missing floats and only small number of Dan buoys on roof indicative they may have been deployed. Net hauler was mounted, not stowed away. This vessel has previously been inspected (RD020 14/02/2022).
<b>Offense</b>	Fishing without a license (verbal admission). Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Instructed to leave FCMZ.

<b>Report No.</b>	<b>CJ032</b>
Inspection Date	27/03/2022
Vessel Name	Nova
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4569
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	06°10.6'S; 71°29.5'E
IOTC record	No
Description	Nova: No evidence of fish or fishing except crew of this vessel (Nova) volunteered they had been fishing here for 3 days. All dan- buoys and Floats seemed to be on-board, stowed on the wheelhouse roof. Nets stowed forward of the wheelhouse. Net hauler was dismounted. Hand lines in use, one photographed baited being set. This vessel has previously been inspected (RD019 14/02/2022).
<b>Offense</b>	Fishing without a license (verbal admission). Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown – though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Report No.	CJ033
Inspection Date	05/04/2022
Vessel Name	Gabrielle-1
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5189
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04°29.7'S; 72°25.5'E
IOTC record	No
Description	Gabrielle-1 and the neighbouring Grace both claimed to be in transit for Tamil Nadu after fishing in Mauritius. Some dan-buoys were stowed on the wheelhouse roof. Nets and floats were very loosely stowed on the foredeck. A bunch of fishing gaffs were also ready for use. The only documentation was a copy of the standard 'Certificate of Registry of a Fishing Boat' on a mobile phone. Some details are readable some are not. No hand-lines deployed, no caught fish visible and no net or line winch mounted.
Offense	Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown
Action	Instructed 'no fishing in BIOT'. Leave AIS on.

Report No.	CJ034
Inspection Date	05/04/2022
Vessel Name	Grace
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5094
Vessel Type	Unknown
Flag	India
Position	04°32.7'S; 72°26.7'E
IOTC record	No
Description	Grace and the neighbouring Gabrielle-1 both claimed to be in transit for Tamil Nadu after fishing in Mauritius. Some dan-buoys were stowed on the wheelhouse roof. A lot of unstowed gear on foredeck some hastily covered over. x3 fishing lights mounted - see photographic evidence. Two pieces of coral suspended from roof frame. They were busy mending nets. No hand-lines deployed, no caught fish visible and no net or line winch mounted. No documents forthcoming apart from 2016 Marine Fishers Identity Card. This gave possible identification of Captain if card is valid.
Offense	Gear not stowed, available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown
Action	Instructed 'no fishing in BIOT'. Leave AIS on.

Report No.	CJ035
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Arputha Matha
Callsign/other	IND-TN-15-MM-8581
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04° 47.6'S; 72° 27.2'E
IOTC record	No



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Description	Vessel fled forcing pursuit, did not respond to radio calls on emergency channels, eventually heaved to. Admitted fishing in area of Speakers Bank for 9 days using hand lines.
Offense	Yes - Fishing without a license (verbal admission – 9 days fishing in BIOT using handlines); Obstruction of a Fisheries Officer - (vessel only stopped after an all-night pursuit when it refused to stop in accordance with both radio and light signal requests. It executed evasive course alterations and switched off its lights). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ.

Report No.	CJ036
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Yagova Nishi
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5621
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04° 44.8'S; 72° 25.9'E
IOTC record	No
Description	A few baited handlines. Buoys and floats stowed. X14 crew. When questioned they said they had been fishing here for 11 Days using hand lines.
Offense	Yes - Fishing without a license – (verbal admission – 11 days fishing in BIOT FCMZ). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ with AIS 'on'.

Report No.	CJ037
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Benidicta
Callsign/other	IND-TN-15-MM-7325
Vessel Type	Gillnet / longline
Flag	India
Position	04° 48' S; 72° 18.3E
IOTC record	No
Description	Hailed 14:50 after crossing bank. Vertical dan-buoys in deployment position at starboard rail. "Fishing for 10 days in this area". Using hand-lines. Floats and dan-buoys loose on foredeck. No fish evident. x12 crew.
Offense	Fishing without a license (verbal admission – 10 days in BIOT FCMZ). Gear not stowed, available for fishing (dan buoys ready for deployment/recently recovered). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ.

Report No.	CJ038
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	St Francis
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4682
Vessel Type	Gillnet



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Flag	India
Position	04° 55.3' S 72° 23.1E
IOTC record	No
Description	St. Francis: x12 crew, fishing lights mounted, baited line deployed. Admitted fishing.
Offense	Fishing without a license - verbal admission. Fishing gear not stowed, available for use. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'..

Report No.	CJ039
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Shenika Liro
Callsign/other	IND-TN-15-MM-370
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	
IOTC record	No
Description	Shenika Liro: x12 crew, fishing light mounted, baited line deployed, net-hauler mounted. Admitted fishing. This vessel would / could not provide any documents. Thus ownership details could not be confirmed.
Offense	Fishing without a license - verbal admission; Fishing gear not stowed – available for use; obstruction of a Fisheries Officer (failure to provide documents when ordered/instructed to do so). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.

Report No.	CJ040
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Carmal Mount
Callsign/other	IND-TN-15-MM-3300
Vessel Type	Gillnet / Longline
Flag	India
Position	04° 55.3' S; 72° 23.1E
IOTC record	No
Description	Carmal Mount: x17 crew, three fishing lights mounted, net-hauler mounted. Admitted fishing. Ownership details confirmed from Certificate of Registry. Four dan-buoys on wheelhouse roof. No floats or nets visible; either stowed or deployed.
Offense	Fishing without a license, verbal admission. Fishing gear not stowed – available for use. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.

Report No.	CJ041
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	God Bless





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Callsign/other	IND-TN-15-MM-4845
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04° 55.3' S; 72° 23.1E
IOTC record	No
Description	God Bless: x13 crew, net-hauler mounted. No fish on foredeck but openly admitted fishing during interview. Dan-buoys on wheelhouse roof.
Offense	Fishing without a license, verbal admission. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.

Report No.	CJ042
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Jelishima
Callsign/other	IND-TN-15-MM-8314
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04° 55.3' S; 72° 23.1E
IOTC record	No
Description	This vessel the Jelishima was the last but one to be inspected. Because of limited time available this was a quick interception. The vessels ID was established and verbal and written instructions were provided. Vessel documents were not requested. Fishing light mounted at stern. Two baited handlines evident. Net hauler mounted. Buoys and floats on wheelhouse roof. Large area on foredeck covered by tarp, might be covering working nets? No fish evident.
Offense	Fishing without a license, verbal admission; Fishing gear not stowed – available for fishing. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.

Report No.	CJ043
Inspection Date	06/04/2022
Vessel Name	Thomas Leega
Callsign/other	IND-TN-15-MM-8136
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	04° 55.3' S; 72° 23.1E
IOTC record	No
Description	Thomas Leega. Previously encountered on 8/3/2022, a month before, when it refused to stop. Very little time to inspect as the sun was going down with a long run back for us to the BPV before dark. Quick positive ID, photographed stowed gear. During questioning they stated they had been fishing in this area over previous days.
Offense	Fishing without a license, verbal admission. Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ and turn AIS 'on'.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	CJ044
Inspection Date	07/04/2022
Vessel Name	YAHOVA NICY
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6753
Vessel Type	Gillnet / Longline
Flag	India
Position	05° 04.1'S; 072° 12.0'E
IOTC record	No
Description	Located S end of Speaker's Bank. Yahova Niccy when questioned stated it had 18 crew had been handlining for 15 days.
<b>Offense</b>	Fishing without a license, verbal admission (15 days fishing in BIOT FCMZ). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown, though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	CJ045
Inspection Date	07/04/2022
Vessel Name	Lurthu Matha
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6744
Vessel Type	Gillnet / Longline
Flag	India
Position	05° 04.1'S; 072° 12.0'E
IOTC record	No
Description	Located S end of Speaker's Bank. This vessel, Lurthu Matha / Lourdmatha (certificate and hull names differ but reg nos match), replied to questioning that it had x14 crew had been handlining for 10 days 'in this area'. Other fishing gear (gillnets and longlines, floats and buoys) all appeared to be stowed. A fishing light was mounted from the starboard quarter.
<b>Offense</b>	Fishing without a license, verbal admission (10 days fishing in BIOT FCMZ). Vessel outside Indian EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	Unknown, though considered likely.
<b>Action</b>	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ.

<b>Report No.</b>	CJ046
Inspection Date	10/04/2022
Vessel Name	Mikil Mon
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5273
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	05° 48.7'S; 072° 22.3'E
IOTC record	No
Description	X8 handlines were in active use and photographed which included live fish (red snapper - <i>Lutjanus bohar</i> ) being taken onboard. Four dan-buoys with their lights switched on were either about to be set or more likely were newly recovered. In reply to questioning they stated they had been fishing in this area for four days.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Offense	Fishing without a license – actively fishing, live fish onboard. Fishing gear not stowed – available for use (in use). Vessel outside Indian EEZ.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave FCMZ.

Report No.	CJ047
Inspection Date	10/04/2022
Vessel Name	Brixtan Mon
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4857
Vessel Type	Gillnet
Flag	India
Position	05° 48.7'S; 072° 22.3'E
IOTC record	No
Description	The other vessel Mikail Mon was first inspected prior to this vessel, the Brixtan Mon. In reply to questioning the Brixtan Mon stated they had been fishing in this area (S of Nelson Island on the GCB) for ten days and were now going home for Easter. There was a notable absence of gear aboard the vessel. No buoys or floats stowed anywhere in view.
Offense	Fishing without a license, verbal admission – 10 days.
IOTC species onboard	Unknown, though considered likely.
Action	Verbal warning due to Covid. Told to leave BIOT FCMZ.

Annexe 4 : Rapport sur l'inspection du navire sous pavillon indien **\*\*ANNAI VELANKANNI (IND-TN-15-MM-3310)** dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance

(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Sanjay Pandey  
AC(Fy); FoF, GoI

Cc: Dr P. Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

05 September 2022

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Dr Panday,

**Report on the inspection of the Indian flagged vessel ANNAI VELANKANNI (IND-TN-15-MM-3310) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

The above referenced Indian flagged longline vessel IND-TN-15-MM-3310 was inspected on 30<sup>th</sup> August 2022 on the Great Chagos Bank in BIOT on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing in BIOT waters. It had not provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. We have attached an inspection report including photographs of the vessel and its catch, more are available on request.

We note that this vessel appears to be from Tamil Nadu in common with vessels reported to India earlier this year and previously in 2015. Are you able to provide any explanation for the continued activity of Indian flagged vessels from this region in BIOT waters?

We kindly request your assistance to recall this vessel to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel, including any vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of this vessel that you plan to implement through the Indian/State authorities if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us, we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely,

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator

Dr. C. C. Mees  
UK Delegation to IOTC



**SUMMARY OF INSPECTION REPORT**

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

<b>Report No.</b>	AJK001
<b>Inspection Date</b>	30/08/2022
<b>Vessel Name</b>	ANNAI VELAMKANNI
<b>Callsign/other</b>	IND-TN-15-MM-3310
<b>Vessel Type</b>	LONGLINER
<b>Flag</b>	INDIA
<b>Posn.</b>	05° 59.78 S; 072°48.33 E
<b>IOTC record</b>	None
<b>Description</b>	<p>Longlines were stored. He stated he had 7 sets totalling up to 20km and 600 hooks. He had a parachute for a FAD. Metal trace was being prepared in the Wheelhouse.</p> <p>He had 3 hand lines on deck and indicated that they were for fishing today.</p> <p>Catch observed:          Pelagic fish indicative of trolling: 5 YFT total weight @ 6 Kg;          15 wahoo @30kg, 6 dorado @15kg.</p> <p>Large quantity of snapper and 2 white fish indicative of fishing and being in close proximity to a reef/ shallow water; 2 <i>Lethrinus nebulosus</i> (spangled emperor) and a large quantity of <i>Lutjanus bohar</i> (red snapper)          1 Deepwater Lutjanid (redfish), <i>Pristipamoides filamentosus</i> (crimson jobfish) caught at below 100m on the drop of a reef.</p>
<b>Offence</b>	Fishing without a license; Possession of prohibited gear (wire trace); Gear not stowed (handlines in use)
<b>IOTC species onboard</b>	Yes – Yellowfin tuna (YFT).
<b>Action</b>	Verbal Warning and Instructed to leave BIOT territorial waters



Annexe 5 : Rapport sur les inspections des navires sous pavillon indien **\*\*YAHOVA NICY (IND-TN-15-MM-6753), \*\*SHARJI AMMA (IND-TN-15-MM-6176) et ST MICHAEL (IND-TN-15-MM-5550)** dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance

**(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).**



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Sanjay Pandey  
AC(Fy); FoF, GoI

Cc: Dr P. Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

23 September 2022

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [jfsfy@nic.in](mailto:jfsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Dr Panday,

**Report on the inspections of the Indian flagged vessels YAHOVA NICY (IND-TN-15-MM-6753), SHARJI AMMA (IND-TN-15-MM-6176) and ST MICHAEL (IND-TN-15-MM-5550) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

The above referenced Indian flagged vessels were inspected on the Great Chagos Bank in BIOT on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing in BIOT waters. IND-TN-15-MM-6753 was inspected on 10<sup>th</sup> September 2022, IND-TN-15-MM-6176 on the 11<sup>th</sup> of September 2022 and IND-TN-15-MM-5550 on the 19<sup>th</sup> September 2022. None had provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. We have attached inspection reports for the three vessels, including photographs of them and their catch, more are available on request.

As with other vessels previously reported to India we note that they are from Tamil Nadu. We ask you to provide an explanation for the continued activity of Indian flagged vessels from this region in BIOT waters.

We kindly request your assistance to recall these vessels to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data you may have. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owners and Masters (skippers) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities if it is confirmed that they are in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us, we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely,

*N. S. Richman*

Nathaniel Richman  
BIOT Deputy Administrator

*C. C. Mees*

Dr C. C. Mees  
UK Delegation to IOTC



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**Summary of Inspection Reports:**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

Report No.	AJK002
Inspection Date	10/09/2022
Vessel Name	YAHOVA NICY
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6753
Vessel Type	GILL NET, LONGLINE
Flag	India
Posn.	06.37.70 S; 071.20.47 E.
IOTC record	None
Description	The Captain stated that they had sailed from “Patanam” 10 days ago and had done “2 days” fishing since they arrived. He stated that his total catch was “500kg for 2 days fishing”. This was 250Kg/day. Each man used 1 hook and all the crew were fishing. @18kg per line/hook/person per day. “Only hand-line” he stated. He said they had no gear at Cow Island and they only used handline there. Observations of catch and effort for hand-lines were consistent with observation work done by SFPO in 1998 to 2001 in BIOT. He stated he only came for “10days and it cost 10,000 LAC to get to BIOT”. They found it “on a chart” and decided to fish here. They stated “we only need “10 days to fish” before returning to India.
Offence	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use).
IOTC species onboard	Yes – yellowfin (YFT), kawakawa (KAW) and other tuna species seen in hold.
Action	Verbal warning and told to leave BIOT EEZ (escorted across GCB, distance dependent on time and logistics)

Report No.	AJK003
Inspection Date	11/09/2022
Vessel Name	SHARJI AMMA
Callsign/other	IND-TN-15-MM-6176
Vessel Type	GILL NETTER
Flag	India
Posn.	06°37.97 S; 071° 18.5 E
IOTC record	None
Description	FV “Sharjamma” was the first FV intercepted at 16:25 and DC231 circled twice and photographed it. The crew were observed handline fishing with black gloves on. The Captain stated that they had sailed from “Patanam” on “30/08/2022” when shown Boarding card 11 (BC). He stated that his total catch was “250kg” (BC 13).
Offence	Fishing without a license; Possession of prohibited gear (wire trace); Gear not stowed (handlines in use).
IOTC species onboard	Yes - kawakawa (KAW).
Action	Verbal warning and told to leave BIOT EEZ (escorted across GCB).



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Report No.	AJK004
Inspection Date	19/09/2022
Vessel Name	St MICHAEL
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5550
Vessel Type	GILL NET
Flag	India
Boarding posn.	05°15.34 S; 071° 56.36 E
IOTC record	None
Description	At 10:02 a video was taken of fish in a basket on the stern deck that was still alive. 10 handlines were counted on deck and 4 hooks were observed to be baited and <i>Plectropomus leopardus</i> was being used as bait. Handlines were not observed in the water. However, the fish on deck was very fresh and some were still alive. Fishing vessel was fishing in a Strict Nature Reserve.
Offence	Fishing without a license; Possession of prohibited gear (wire trace); Gear not stowed (handlines in use).
IOTC species onboard	No
Action	Verbal Warning and escort NE.

Annexe 6 : Rapport sur l'inspections des navires sous pavillon indien AIDEN MARIA (IND- TN-15-MM-5327), \*\*BENEDICTA (IND-TN-15-MM-7325), EPSIBA (IND-TN-15-MM- 5541), BIBLE (IND-TN-15-MM-5348), \*\*EMMANUEL (IND-TN-15-MM-332), \*\*AKASH (IND-TN-15-MM-5561) et \*\*EASRON (IND-TN-15-MM-4861) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance

(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Sanjay Pandey  
AC(Fy); FoF, GoI

Cc: Dr P. Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

24h October 2022

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Dr Panday,

**Report on the inspections of the Indian flagged vessels AIDEN MARIA (IND-TN-15-MM-5327), BENEDICTA (IND-TN-15-MM-7325), EPSIBA (IND-TN-15-MM-5541), BIBLE (IND-TN-15-MM-5348), EMMANUEL (IND-TN-15-MM-332), AKASH (IND-TN-15-MM-5561), and EASRON (IND-TN-15-MM-4861) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

The above referenced Indian flagged vessels were inspected within BIOT waters on suspicion of being involved in illegal activities between 21<sup>st</sup> September and 28<sup>th</sup> September 2022. None had provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer. We have attached inspection reports for the seven vessels, photographs are available on request.

We have sent a number of letters to you requesting your cooperation with controlling your fleet but so far have received no acknowledgement. Some of these vessels have been reported with tuna on board, this will be highlighted when we report them to IOTC. As you may be aware this will cause issues for India, not only for the IUU fishing but also the apparent lack of action from India to deal with it.

As before we kindly request your assistance to recall these vessels to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data you may have. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owners and Masters (skippers) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities if it is confirmed that they are in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us, we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely,

*N. S. Richman*

Nathaniel Richman  
BIOT Deputy Administrator

*C. C. Mees*

Dr C. C. Mees  
UK Delegation to IOTC





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**Summary of Inspection Reports**

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

<b>Report No.</b>	<b>AJK005</b>
Inspection Date	21-22/09/2022
Vessel Name	AIDEN MARIA
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5327
Vessel Type	GILL NET
Flag	India
Posn.	05.11.20 S; 071.55.40 E
IOTC record	None
Description	3 targets sighted at 21/09/2022 15:38. BPV Increased speed to over 11 knots at 15:39. Fishing vessels steaming away at full speed at 320 degrees. This was one of three FV's that attempted to escape. The captain of the vessel stated that they had fished in Chagos for "3 days fishing". Everything was caught with handline. 3 handlines were uncoiled and dropped on deck. Black gloves and been placed by them. One line was baited and hanging over the side of the gunwhale. 14 handlines were discovered on deck. 3 were trolling lines. Some of the catch @50kg had not been placed on ice. It had just been placed in the hold and was fresh. Pictures of hold indicate over 3 cubic metres of fish stored in ice. Fishing in a strict nature reserve. 4nm of fishing net on deck not stored properly. 2 other vessels were with this vessel when inspected. FV Benedicta and FV Epsiba were also inspected. These 3 vessels were all fishing together.
<b>Offence</b>	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
<b>IOTC species onboard</b>	No.
Action	Verbal warning and instructed leave BIOT waters.

<b>Report No.</b>	<b>AJK006</b>
Inspection Date	21-22/09/2022
Vessel Name	BENEDICTA
Callsign/other	IND-TN-15-MM-7325
Vessel Type	GILLNET, LONGLINE
Flag	India
Posn.	05.11.20 S; 071.55.40 E
IOTC record	None
Description	3 targets sighted at 21/09/2022 15:38. BPV Increased speed to over 11 knots at 15:39. Fishing vessels steaming away at full speed at 320 degrees. This was one of three FV's that attempted to escape. The captain of the vessel stated that they had fished "2days fishing in Chagos". SFPO estimate was considerably larger than the captains estimate of 1t of fish. 1m <sup>3</sup> if fish weighs @ 1000kg. Hold inspection indicated @5m <sup>3</sup> . Tare (Ice 30%). SFPO estimated @ 3500Kg. Everything was caught with handline. 10 handlines were counted on deck. 4 were in use. A quantity of bait on the gunwhale and deck was photographed. Fish for bait appeared to be red snapper. 1 metal trace. Longlines of 12nm total length were onboard, 2000hks total and weights. 2 boxes of weights tied to gunwales on each



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

	side of vessel not properly stored. Snapper checked and gills showing no signs of mucus (Score 3). Tuna checked (Score 3 and Score 2).
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
<b>IOTC species onboard</b>	Yes – yellowfin (YFT); skipjack (SKJ); kawakawa (KAW); other tuna
<b>Action</b>	FV was issued with a verbal warning and instructed leave BIOT waters.

<b>Report No.</b>	<b>AJK007</b>
<b>Inspection Date</b>	21-22/09/2022
<b>Vessel Name</b>	EPSIBA
<b>Callsign/other</b>	IND-TN-15-MM-5541
<b>Vessel Type</b>	GILLNET
<b>Flag</b>	India
<b>Posn.</b>	05.11.20 S; 071.55.40 E
<b>IOTC record</b>	None
<b>Description</b>	3 targets sighted at 21/09/2022 15:38. BPV Increased speed to over 11 knots at 15:39. Fishing vessels steaming away at full speed at 320 degrees. This was one of three FV's that attempted to escape. The captain of the vessel stated that they had fished "1 days fishing in Chagos". SFPO estimated a catch of 1.4t (@2m <sup>3</sup> of fish stored on ice). Everything was caught with handline. 10 handlines were counted on deck. 4 were in use. A quantity of bait and blood on the deck was photographed. Lead weight was positioned around the vessel. 1 metal trace. Monofilament and longline equipment was stored on deck. Snapper and grouper checked and gills showing signs of mucus (Score2).
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
<b>IOTC species onboard</b>	No
<b>Action</b>	FV was issued with a verbal warning and instructed leave BIOT waters. (

<b>Report No.</b>	<b>AJK008</b>
<b>Inspection Date</b>	22/09/2022
<b>Vessel Name</b>	BIBLE
<b>Callsign/other</b>	IND-TN-15-MM-5358
<b>Vessel Type</b>	GILLNET
<b>Flag</b>	India
<b>Posn.</b>	04.44.1 S; 72.44.50 E
<b>IOTC record</b>	None
<b>Description</b>	FV intercepted shortly after entry into BIOT EEZ.. No fish onboard. All gear was stored. Except a single trolling line. Captain unaware that they could not fish in BIOT EEZ.
<b>Offense</b>	No offense noted though outside of India EEZ.
<b>IOTC species onboard</b>	No
<b>Action</b>	Informed that fishing in BIOT is illegal. Told to leave or Transit

<b>Report No.</b>	<b>AJK009</b>
<b>Inspection Date</b>	27/09/2022
<b>Vessel Name</b>	EMMANUEL



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Callsign/other	IND-TN-15-MM-322
Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05.18.8 S; 071.55.2 W
IOTC record	None
Description	Captain stated it took 9 days to sail to BIOT from Cochin. He said they fished for "2 days". 10 lines on deck not stored. 5 in use and 3 hooks baited. Small amount of bait on deck (half a fish) and fresh blood on deck. Predominantly reef fish (grouper and snapper) caught on the bank. Some <i>Pristipomoides filamentosus</i> caught on the drop at >70m. Large number of tuna.
Offense	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
IOTC species onboard	Yes – yellowfin (YFT); bigeye (BFT); kawakawa (KAW)
Action	Verbal Warning and instructed to leave BIOT EEZ.

Report No.	AJK010
Inspection Date	28/09/2022
Vessel Name	AKASH
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5661
Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05.15.40 S; 071.56.50 E
IOTC record	None
Description	Initially sight between Ile Yeye and Ile Manoel. Vessel was intercepted lagoon side of Ile parasol. Captain stated it took 8 days to travel to BIOT. This was there intended destination. They had done "3 days" of fishing in BIOT waters. 12 handlines. 9 were baited and in use on deck when SFPO arrived. 1 Longline 1500m in length 300-500hooks (stored). Predominantly red snapper and kawakawa. Small quantities of emperor and Carangids. Other snappers indicative of fishing on the reef. 1 large wahoo not on ice in the hold.
Offense	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
IOTC species onboard	Yes – yellowfin (YFT); kawakawa (KAW)
Action	Verbal warning and instructed to leave BIOT EEZ immediately.

Report No.	AJK011
Inspection Date	28/09/2022
Vessel Name	EASRON
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4861



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05.16.0 S; 071.51.0 E
IOTC record	None
Description	Vessel had just arrived and started fishing near Ile Anglais. Hold inspection and quantity of ice supported this statement. 12 handlines on deck of which 9 were on deck and hooks were baited and line unwound. Decks were cleared of fish before our inspection with exception of basket of kawakawa which was used for bait. All fish was fresh and no signs of discoloration. It hadn't been placed on ice.
Offense	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
IOTC species onboard	Yes – kawakawa (KAW)
Action	Verbal warning and instructed to leave BIOT EEZ immediately.

Annexe 7 : Rapport sur l'inspection des navires sous pavillon indien \*\*GIFT OF GOD (IND-TN-15-MM-3587) et \*\*STAR OF THE SEA (IND-TN-15-MM-5557) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance.

Rapport sur l'inspection du navire sous pavillon indien Aruptha Matha (IND-TN- 15-MM-8581) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance.

(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

17 November 2022

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

Thiru Anitha R. Radhakrishnan  
Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu

Thiru A. Karthik, IAS.,  
Principal Secretary to Government, Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com);  
[ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessels GIFT OF GOD (IND-TN-15-MM-3587) and STAR OF THE SEA (IND-TN-15-MM-5557) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel GIFT OF GOD (IND-TN-15-MM-3587) was boarded and inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 1st November 2022. The vessel had fishing gear in the water (trolling lines) and gear not properly stored on deck, there were fresh fish on board including IOTC species (yellow fin and dogtooth tuna) as well as reef species (snapper and emperors) . The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters), and was instructed to leave BIOT waters immediately.

A second vessel, STAR OF THE SEA (IND-TN-15-MM-5557), was boarded and inspected in BIOT waters on the 16<sup>th</sup> November 2022. This vessel was observed to be actively fishing using gillnets and handlines. According to the captain the vessel had been fishing in the area for six days and had around 10 tonnes of catch on board, made up of mainly reef shark and fish. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels, had no gear markings and no permit to fish outside of Indian waters, logbook or VMS were presented. Furthermore the vessel had previously been sighted in BIOT waters on the 22<sup>nd</sup> February 2022 and while boarding was not possible due to COVID concerns it was suspected of illegally fishing and ordered to leave the territory. This was notified to India in a letter dated 28<sup>th</sup> February 2022.

As with other vessels previously reported to India we note that both vessels are from Tamil Nadu. We would kindly request your assistance to recall them to port immediately and notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels including any vessel monitoring system (VMS) data; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owners and Masters (skippers) of these vessels that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India. This would include illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT. Dependent upon the outcome of any actions taken, the BIOT Authority may report these vessels to IOTC for inclusion on the draft IOTC IUU vessels list.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Yours sincerely

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Balraj Dhanda'.

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C.C. Mees'.

Dr C.C. Mees  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Reports for: IND-TN-15-MM-3587 and IND-TN-15-MM-5557. Photographs for both are available on request.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

17 November 2022

Dr.P.Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in);

Thiru Anitha R. Radhakrishnan  
Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry Tamil Nadu  
[animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com)

Thiru A. Karthik, IAS.,  
Principal Secretary to Government,  
Animal Husbandry, Dairying, Fisheries and Fishermen Welfare Department, Tamil Nadu  
[ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessel Aruptha Matha (IND-TN-15-MM-8581), in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel Aruptha Matha (IND-TN-15-MM-8581) was boarded and inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 29 October 2022. The vessel was a repeat offender: it was inspected on 6 April 2022 and confirmed on that occasion that they understood that fishing in BIOT waters was illegal. It was reported to you in a letter dated 10 August in which we requested that you recall and investigate the vessel. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (gillnets) in the water and was instructed to haul the gear by the Senior Fisheries Protection Officer. The catch on board included IOTC species, Dogtooth Tuna. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters), and was instructed to leave BIOT waters immediately. The current vessel inspection report is attached.

We would kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel including any vessel monitoring system (VMS) data; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT. Dependant upon the outcome of any actions taken, the BIOT Authority may report this vessel to IOTC for inclusion on the draft IOTC IUU vessels list.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

Dr C.C. Mees  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Report for: IND-TN-15-MM-8581

**Summary of Inspection Reports:**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

Report No.	AJK012
Inspection Date	01/10/2022
Vessel Name	GIFT OF GOD
Callsign/other	IND-TN-15-MM-3587
Vessel Type	GILLNET, LONGLINE
Flag	India
Posn.	07.25.45 S; 072.28.77 E
IOTC record	None
Description	Approached FV from Port side. 1 crew on FV was pulling in trolling line from port side stern of vessel. Captain stated vessel spent 6 days fishing. Polyester net and FAD on front deck NOT stored. Over 100 metal trace on bridge NOT Stored. 10 handlines on deck and 2 trolling lines on deck, NOT stored. 6 Lures with metal trace AFT, NOT stored. 5 longlines and 5 Monofilament Nets on Deck stored. Approximately 4t of barracuda although there was a grouper/snapper on ice below some of this catch. At least 6 sharks were counted and 2 yellow fin tuna identified. 1 dogtooth tuna sighted. A number of wahoo were onboard. Bank fish comprising of very large emperor's indicative of fishing on BIOT Banks were photographed in the catch. Blood on deck. Hooks baited.
Offense	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
IOTC species onboard	Yes – yellowfin (YFT)
Action	Verbal Warning and instructed to Leave BIOT EEZ Immediately.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Report No.	AJK017
Inspection Date	16/11/2022
Vessel Name	STAR OF THE SEA
Callsign/other	IND-TN-15-MM-5557
Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05° 30.90 S; 071° 43.50 E
IOTC record	None
Description	<p>The FV had been indiscriminately fishing in BIOT waters with unselective nets (not-stored and in use), clearly impacting the reefs and damaging the coral and wildlife. Large quantities of Apex predators were seen in the hold and large numbers of metal trace were seen on deck (not-stored and ready to use) and in the wheel house being prepared for use. A quantity of coral (estimated at @40kg), soft coral and marine invertebrates was found tangled in the net. Hooks were also seen baited on the gunwales as the SFPO approached the FV. One longline was seen on deck tangled. The fishing vessel was seen to be towing a colourful fishing dory @8m in length approximately 30m behind the FV. The fishing dory had the name ANNAI VELANKANNI and an Indian registration number ending 6221 next to it written on the bow.</p> <p>Two Fishermen were seen holding a fishing net and repairing it. At least 5 fishermen were sitting on the deck cleaning a fishing net. The gunwale on the starboard side of the FV had 2 baited hooks on it. They were photographed as we approached the FV. The SFPO asked him how long had they been fishing here. The captain said "6 days". At least one net had been used very recently. The net had a live crab tangled in it and the net was tangled with coral and soft coral. The deck was covered with gear used to repair it and a section had been cut away and discarded on deck. Tools to repair the net were on deck. The deck was covered with coral debris, bait and blood. Metal trace was found on deck near the blue water tank attached to a white foam board and in the wheel house next to the depth sounder. A bait container full of bait was found on deck. A basket containing broken coral was found on deck. It was full of coral and the skin of the coral was still fresh and showed no signs of discolouration. 3 benthic reef crabs were found at the rear of the wheel house. One was still alive. No buoys were seen to have vessel markings on them. Large quantity of reef shark estimated to be @half of the catch in the hold. The other half was piscivorous reef fish from the fringing reef and a herbivorous parrot fish was seen in the hold indicating the use of nets. These are only estimates based on what could be seen on the top of the ice. A small selection of the catch from the hold was brought on deck for inspection. Catch estimate: reef shark @ 5000kg, piscivorous reef fish @ 4500Kg (snappers, groupers, emperors), herbivorous reef fish @500 kg (parrot fish), tuna species and other pelagic fish species (unknown).</p>
Offense	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace, unmarked gear). Gear not stowed (nets, longline and handlines in use).
IOTC species onboard	Yes – tuna spp.
Action	A verbal warning issued and the FV was instructed to leave BIOT waters and return to India immediately.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

<b>Report No.</b>	<b>AJK014</b>
Inspection Date	29/10/2022
Vessel Name	ARPUTHA MATHA
Callsign/other	IND-TN-15-MM-8581
Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05° 13.4 S; 71° 55.3 W
IOTC record	None
Description	FV was sighted inside the lagoon south of Ile Manoel. The FV was approached from the stern and starboard side and a video of fishing activity was taken prior to commencing taking photos of the FV. Captain stated that it took 10days to steam from India to BIOT. He initially stated he had fished for 2 days in BIOT water. A translator stated that they departed on 16/10/2022 and had only fished for one day in BIOT waters. Gillnet on deck used. Net had been repaired and numerous pieces of blue line littered the deck of the boat. Scales of fish covered the deck. Pieces of coral were found in the net. Catch was predominantly Snappers from 70m depth. Large quantities of Snapper, grouper and emperor typical of fishing on the fringing reefs of BIOT. Grey reef shark was found the hold and white tip reef sharks. 1 dogtooth tuna was found.
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace). Gear not stowed (handlines in use). Fishing in a Strict Nature Reserve.
<b>IOTC species onboard</b>	No – note dogtooth tuna
Action	Verbal Warning and Instructed to leave BIOT waters immediately.

Annexe 8 : Rapport sur l'inspection des navires sous pavillon indien \*\*EL SHADAI (IND-TN-15-MM-4424) et \*\*AKASH (IND-TN-15-MM-5661) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance

(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

09 January 2023

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in);

Thiru Anitha R. Radhakrishnan  
Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry Tamil Nadu  
[animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com)

Thiru A. Karthik, IAS.,  
Principal Secretary to Government,  
Animal Husbandry, Dairying, Fisheries and Fishermen Welfare Department, Tamil Nadu  
[ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessels EL-SHADAI (IND-TN-15-MM-4424) and AKASH (IND-TN-15-MM-5661) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel El-Shadai (IND-TN-15-MM-4424) was boarded and inspected on suspicion of illegally fishing in BIOT waters on 19 November 2022. The vessel was a repeat offender and was last intercepted on 22 February 2022 with fishing gear in the water. It was reported to you in a letter dated 21 March in which we requested that you recall and investigate the vessel. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels and had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. It was instructed to leave the territory immediately by the Senior Fisheries Protection Officer but did not comply. The catch on board was estimated to be between 12 and 15 tonnes and included IOTC managed species. The current vessel inspection report is attached.

The second vessel, Akash (IND-TN-15-MM-5561), was boarded and inspected on 14 December 2022 on suspicion of illegally fishing in BIOT waters. This vessel was also a repeat offender having being asked twice previously to leave the territory on 23 March 2022 and the 28 September 2022 respectively. These were reported to you in letters dated 10 August and 24 October, on both occasions we requested that you recall the vessel to port and conduct an investigation. During the most recent inspection the captain stated he had four tonnes of catch on board, including IOTC managed species, and admitted to fishing in BIOT waters. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels and had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The current vessel inspection report is attached.

We would again kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel including any vessel monitoring system (VMS) data; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT. Dependent upon the outcome of any actions taken, the BIOT Authority may report this vessel to IOTC for inclusion on the draft IOTC IUU vessels list.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Reports for IND-TN-15-MM-4424 and IND-TN-15-MM-5661.

**Summary of Inspection Reports:**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

Report No.	AJK019
Inspection Date	19/11/2022
Vessel Name	EL-SHADAI
Callsign/other	IND-TN-15-MM-4424
Vessel Type	GILLNET
Flag	India
Posn.	05° 38.40 S; 72° 05.30 E
IOTC record	None
Description	This FV was reported in the BIOT EEZ on 22/02/2022 RD034. Verbal warning and instructed to leave BIOT water and return to India immediately. This was not complied with. FV adjusted course and steamed east (20:53) then (21:10) 162° to return to Great Chagos Bank. @12t to 15t of reef fish, sharks, pelagic fish, tuna and tuna like species onboard. Had been using gillnets destructively and metal trace to catch apex predators. A basket containing fresh bait was photographed. A crab was found on deck with a piece of broken net. Fish scales and coral sand found on deck near the bow and on the portside. A fishing net was not stored near the bow and at the stern. Bait was found on deck. Gillnet (1nm), Longline 300hooks, Handline 6 pieces. All on deck not stored.



British Indian Ocean Territory Administration  
 Foreign, Commonwealth and Development Office  
 London SW1A 2AH

	Metal trace 10 pieces on bridge not stored. @12t to 15t of reef fish, reef sharks, pelagic fish, tuna and tuna like species onboard. A small selection of catch was brought on deck.
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Possession of prohibited gear (wire trace, unmarked gear). Gear not stowed (nets, longline and handlines in use). Obstruction of a fisheries officer - refused to comply with an order/direction given by a Fisheries Protection Officer.
<b>IOTC species onboard</b>	Yes – yellowfin (YFT); kawakawa (KAW) also dogtooth tuna
<b>Action</b>	Verbal warning and instructed to leave BIOT water and return to India immediately.

<b>Report No.</b>	CJ048
<b>Inspection Date</b>	14/12/2022
<b>Vessel Name</b>	Akash
<b>Callsign/other</b>	INDTN15MM5661
<b>Vessel Type</b>	Longline/ Gillnet
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	-5.36667 72.21167
<b>IOTC record</b>	No
<b>Description</b>	Handlines were deployed prior to us boarding at 12:45. . In response to BC 15 (where is your fishing gear?) the master indicated long lines (no nets) on NW of Speakers bank on their GPS - Electronic Chart. They stated they had 4 tonnes of catch on board and I confirmed this with inspection of their ice hold. The small amount of fresh catch present was taken on deck, photographed and identified. Fish identified from sample of recent fresh catch. Captain showed positions of long-lines on NW of Speakers Bank and showed record on chart plotter / GPS. Also large scale handlining. This is the third time this vessel has been intercepted. They departed Cochin 22/11/2022 and took 10 days to get here.
<b>Offense</b>	Fishing without a license. Fishing gear not stowed – available for use/deployed.
<b>IOTC species onboard</b>	Yes – frigate tuna observed.
<b>Action</b>	Master told to return to Speakers Bank, haul all longlines and leave the MPA. Verbal warning.

**Annexe 9 : Rapport sur l'inspection du navire sous pavillon indien INDTN15MM4861 (EASRON) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance.**

**(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).**



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

2 February 2023

cc: Dr.P.Paul Pandian, Fisheries Development Commissioner, Government of India; Mr. J. Balaji, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying; Thiru Anitha R. Radhakrishnan, Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu; Thiru A. Karthik, IAS., Principal Secretary to Government, Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com); [ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessel INDTN15MM4861 (EASRON) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel INDTN15MM4861 (EASRON) was boarded and inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 18 January 2023. The vessel had fishing gear in the water (long lines) and admitted to fishing for 6 days in BIOT waters, there were fresh fish on board. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters (within Territorial waters), and was instructed to leave BIOT waters immediately.

The same vessel was inspected in BIOT waters on 28 September 2022 and reported to you on 24<sup>th</sup> October.

We note that the vessel is from Tamil Nadu. We would kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel including any vessel monitoring system (VMS) data; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skippers) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India. This would include illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

In the absence of a response to our letter dated 24 October 2022 and lack of evidence that any action has been taken by the flag State authorities (evinced by the fact the vessel was inspected again in BIOT) the BIOT Authority will report this vessel to IOTC for inclusion on the draft IOTC IUU vessels list.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

Mr J. Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Report for: INDTN15MM4861 (EASRON)





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**Summary of Inspection Reports:**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

<b>Report No.</b>	<b>CJ052</b>
Inspection Date	18/01/2023
Vessel Name	Easron
Callsign/other	INDTN15MM4861
Vessel Type	Longline
Flag	India
Position	-6.4500 71.2667
IOTC record	No
Description	This vessel was first sighted S of Danger Island whilst escorting the Hansaya 3 to Diego Garcia. It had fresh catch on deck and approx. 500kg of fish in its holds all, of which were caught in the vicinity. They currently had two longlines in the water and during discussions volunteered they had been fishing in this area for six days whilst setting three lines per day. Start and end positions of these lines were recorded in a copy book. The vessel owner was on board as well as his captain. The same vessel under the same command and ownership had previously been inspected on 28/09/2022 (Report 011AJK).
<b>Offense</b>	Fishing without a license (gear in the water); fishing gear not stowed – available for use.
<b>IOTC species onboard</b>	No
Action	Verbal warning, told to haul its fishing gear and leave the FCMZ.



Annexe 10 : Rapport sur l'inspection du navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-9070 (AVE MARIYA) dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) et demande d'assistance.

(souligné = informations sur un navire figurant actuellement dans la Liste des navires INN)



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

2 February 2023

cc: Dr.P.Paul Pandian, Fisheries Development Commissioner, Government of India; Mr. J. Balaji, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying; Thiru Anitha R. Radhakrishnan, Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu; Thiru A. Karthik, IAS., Principal Secretary to Government, Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com); [ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessel IND-TN-15-MM-9070 (AVE MARIYA) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel IND-TN-15-MM-9070 (AVE MARIYA) was boarded and inspected on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters on 25 January 2023. The vessel had been fishing in BIOT waters for at least a week and there were fresh fish on board including IOTC managed species Swordfish (*Xiphias gladius*). The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel was fishing illegally without a licence within BIOT waters, and was instructed to leave BIOT waters immediately.

We note that the vessel is from Tamil Nadu. We would kindly request your assistance to recall the vessel to port immediately and notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel including any vessel monitoring system (VMS) data; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skippers) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India. This would include illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

This vessel was included on the IOTC IUU Vessels List in May 2022. The vessel registration dates from 30/07/2022 (see Figs 5 and 6 of the Inspection Report) which is after the vessel was included on the IUU Vessels List and thus demonstrates a complete disregard of IOTC Conservation Management Measures and a failure to implement flag State Controls. These details will be reported to the IOTC Compliance Committee.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

Mr J. Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Report for: IND-TN-15-MM-9070 (AVE MARIYA)



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

**Summary of Inspection Reports:**

Key:

	Fully compliant
	Non-compliant
	Serious offense

<b>Report No.</b>	CJ053
<b>Inspection Date</b>	25/01/2023
<b>Vessel Name</b>	Ave Mariya
<b>Callsign/other</b>	INDTN15MM9070
<b>Vessel Type</b>	Longline/Gillnet (registered as Gillnetter)
<b>Flag</b>	India
<b>Position</b>	-5.7700 72.2500
<b>IOTC record</b>	No
<b>Description</b>	<p>This is the third inspection of this vessel. The same skipper/owner has been on board for the latest inspections. Not very forthcoming with documentation. This vessel has been fishing around the GCB for at least one week. The onboard informal diary recording dates, positions, conditions and catches corroborate this along with discussion with the Captain plus gear locations marked on the GPS plotter. The vessel is already on the IOTC IUU list. Fresh catch on board as well as iced catch in the iced holds.</p> <p>Previous inspections: CJ005_T6_24_AVE_MARIYA_07_03_2022 Inspection_Report_RD008_AVEMARIYA_20042021</p>
<b>Offense</b>	Fishing without a license (verbal admission and plotter evidence); use of prohibited fishing gear (wire trace); possession of prohibited fishing gear (wire trace); obstructing a fisheries officer (not producing documentation when directed to do so by SFPO)
<b>IOTC species onboard</b>	Yes; swordfish (SWO)
<b>Action</b>	Verbal warning not to fish and to leave the BIOT FCMZ.



British Indian Ocean Territory Administration

Foreign, Commonwealth and Development Office

London SW1A 2AH

**Annexe 11 : Navires signalés à l'Officier principal de protection des pêches d'autres sources de renseignements (par ex. patrouilles des navires militaires ou personnel militaire du TBOI)**

**Inconnu INDTN14MO2044**

**Hegai INDTN15MM5879**

**Manu Martha INDTN15MM5659**

**\*\*Gift of God INDTN15MM3587**

**(souligné = présenté pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2023).**

Aucun rapport d'inspection n'a été soumis pour les navires suivants et aucun résumé de Rapport d'inspection n'est donc fourni. Gift of God INDTN15MM3587 est un contrevenant récidiviste et a été notifié pour inclusion dans la Proposition de liste des navires INN en 2022.

Hegai INDTN15MM5879 et Manu Martha INDTN15MM5659 ont été tous deux observés avec des espèces CTOI à bord. Toutefois, en l'absence de Rapport d'inspection officiel, nous présentons simplement ces navires avec la Recommandation a « Pour information uniquement », en 2023. Vous trouverez ci-après un résumé des informations détaillées communiquées.

Date d'inspection	Navire	IRCS_ID_IMUL	Pavillon	Type	Figurant dans la Liste CTOI list	Espèces CTOI identifiées à bord Oui/Non	Preuves photographiques d'espèces CTOI Oui/Non	Pêche avec une palangre pélagique ou un filet maillant pélagique	Pêche avec un autre engin ?
30/04/2022	Inconnu	INDTN14MO2044	IND	LL/GI	Non	Non	Non	INC	Lignes à main
30/04/2022	Hegai	INDTN15MM5879	IND	LL/GI	Non	Oui	Oui	INC	Lignes à main
30/04/2022	Manu Martha	INDTN15MM5659	IND	LL/GI	Non	Oui	Oui	INC	Lignes à main
30/04/2022	Gift of God	INDTN15MM3587	IND	LL/GI	Non	INC	Non	INC	INC



British Indian Ocean Territory Administration Foreign, Commonwealth  
and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-2159-CHW (Sanjana Putha).**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre de la loi des pêches sri lankaise et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-2159-CHW (Sanjana Putha). Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU-TOM et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Les 6 et 7 novembre 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA).
- Ce navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- L'engin du navire, environ 6 km de palangre, se trouvait dans l'eau et le navire avait des espèces gérées par la CTOI à bord, essentiellement de l'albacore. L'Officier principal de protection des pêches a fait état d'environ 270 kg de poissons à bord ainsi que de 60 kg récupérés sur la palangre.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord que le capitaine a mentionné comme « endommagé ».
- Le 25/01/2023, le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises et a immobilisé le navire au port. Un procès était prévu le 17/01/2023. L'affaire n'est pas encore close.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »** - affaire pas encore close.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMULA2159CHW (Sanjana Putha)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Sanjana Putha
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice 1
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	W.P. S JANSA
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	W. R. R. FERNANDO
i	Date des activités INN présumées	06/11/2022
j	Position des activités INN présumées	05° 33.00 S, 072° 38.90 E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA-Pêche. (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	cf. Appendice III
m	Résultat des actions prises	cf. Appendice IV (affaire pas encore close)





## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

---

**C. Documents associés**

Appendice I – Rapport d'inspection

Appendice II – Photos.

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération, Courrier envoyé le 5 janvier 2023

Intitulé: 20230105\_BIOT\_D FAR\_IMUL-A-2159-CHW

Appendice IV – Déclaration d'activités illicites en ce qui concerne les propriétaires \_SANJANA PUTHA\_20230120

**D. Actions recommandées**

<b>Actions recommandées</b>		<b>Concernée</b>
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

*Disponible en anglais seulement*

**1. Summary**

Date of boarding	1st Boarding: 06/11/2022 18:16 2nd Boarding: 07/11/2022 07:46		
Patrol type and number	FIPA 129		
Vessel name	Sanjana Putha (2) ?		
Vessel type	Longliner		
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Dikovita Fisheries Harbour		
Vessel Registration No.	IMUL-A-2159-CHW		
IOTC# (if registered)			
Vessel Captain's name	W. R. R. FERNANDO		
SFPO	Alastair King		
BPV crew assisting	1st Boarding: William Farquhar 2nd Boarding: William Farquhar		
Action Taken:	<p>Vessel was escorted over-night due to it having fishing gear in the water. It was reboarded morning of 07/11/2022 and the captain recovered their fishing gear. Verbal warning issued using BC 16, 17, 18. Instructed to leave the BIOT EEZ immediately.</p>		

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	06/11/2022 17:17		(DD/MM/YY HH:MM)																	
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	Radar	Yes	Visual																
Position of target	05° 33.00 S & 072° 38.90 E																			
Course	339																			
Speed	4																			
Range	9.4nm																			
Bearing	219																			
Comments:	<p>ECDIS Screen shot at 17, 17</p> <table border="1"> <tr> <td>Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised</td> <td>06/11/2022 17:30</td> <td colspan="2">(DD/MM/YY HH:MM)</td> </tr> <tr> <td>Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0</td> <td>06/11/2022 18:10</td> <td colspan="2">(DD/MM/YY HH:MM)</td> </tr> <tr> <td>Target requested to stop and prepare for boarding</td> <td>06/11/2022 18:15</td> <td colspan="2">(DD/MM/YY HH:MM)</td> </tr> <tr> <td>Response to request for boarding</td> <td>Yes</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>				Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	06/11/2022 17:30	(DD/MM/YY HH:MM)		Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	06/11/2022 18:10	(DD/MM/YY HH:MM)		Target requested to stop and prepare for boarding	06/11/2022 18:15	(DD/MM/YY HH:MM)		Response to request for boarding	Yes		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	06/11/2022 17:30	(DD/MM/YY HH:MM)																		
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	06/11/2022 18:10	(DD/MM/YY HH:MM)																		
Target requested to stop and prepare for boarding	06/11/2022 18:15	(DD/MM/YY HH:MM)																		
Response to request for boarding	Yes																			

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	1st Boarding: 06/11/2022 17:59 2nd Boarding: 07/11/2022 07:41		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	1st Boarding: Steven Pickett, Terence Lishman 2nd Boarding: Steven Pickett, Terence Lishman		
Comments on the approach to the FV:	<p>The FV was approached from the port side. It had stopped moving and had turned to face the WB231. There was a piece of fishing gear in the water astern of it (Red flag). The FV was circled twice before approaching the FV and identifying the captain. The FV was boarded twice from the Starboard side.</p>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PB060011, PB060012	
	Starboard	PB060009, PB060014	
	Stern	PB060013	
	Fishing gear	PB060011	
	Other	ECDIS 1, ECDIS 2.	

#### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	1st Boarding: 06/11/2022 18:16 (DD/MM/YY HH:MM) 2nd Boarding: 07/11/2022 07:46		
Position vessel boarded	Starboard side		
BPV crew assisting	1st Boarding: William Farquhar 2nd Boarding: William Farquhar		
Language spoken	Sinhales, Translator spoke good English for 2nd inspection.		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1 to 18

#### 5. CREW DETAILS

Captain's name	W. R. R. FERNANDO		
Captain's nationality	SRI LANKA		
Captain's address	255, THALWILAWELLA, THODUWAWA		
Captain's D.o.B	25/01/1981	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	6		
Nationality of Crew	SRI LANKA		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			No
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			Yes
Health issue details:			
Captain had neck ache and was wearing a neck brace. He had "Rapidene" medicine for it onboard.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PB060001	
	Other crew ID	PB060022 to PB060031	
	Other	PB060017, PB060015, PB060016, PB070001, PB070003, PB060082, PB070076	

#### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Sanjana Putha (2)?		
International Callsign			
Flag State	SRI LANKA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	High Seas License: 22HSIMUL2772CHW		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	2022-09-17 to 2023-09-16		
Port of Registration	Dikovita Fisheries Harbour		
Registration Number	IMUL-A-2159-CHW		
FV owner name and details (as per licence)	W.P.S Jansa		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority	Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka.		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	16/02/2022		
Position of last entry	6°.00 N & 5° 50 E		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y. Unknown, 22/09/2022		
Insurance documentation (Y/N)	Y		
Names and addresses of owners	W.P. S JANSA No 188/A, MILL ROAD, THALWILAWELLA,		
Overall length (ft/m)	15.01m	Engine Power (KW/hp)	360
Other paperwork:	<i>National Fishing License, Invoices, Radio Equipment, AIS.</i>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PB060013, PB060014	
	Logbook	PB070006, PB070009	
	Boat Departure/Exit	PB060003, PB060004	
	Other	PB060005, PB060006, PB060007, PB060012	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	18:35	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	To BIOT	
Port and date of departure	Dikovita	
Total amount of fish onboard (t)	20 fish	
If fish onboard where caught?		
If fish onboard when caught?	Last 2 days	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
Comments:		
<p>At 18:45 the captain was shown BC 10. He said "Colombo" and then said "Dikovita"</p> <p>At 18:46 the captain was shown BC 12. He said "visit" then "Sorry" and then cupped his hands to pray to SFPO.</p> <p>At 18:49 the captain was shown BC 13. He held his hands up and flashed 20 fingers.</p> <p>At 18:50 the captain was shown BC 14. He opened the forward and middle hatches for inspection by the SFPO.</p> <p>At 18:55 the captain was shown BC 15 and he displayed the fishing ground on the chart. 4 anchor positions were displayed. He pointed to his gear outside. The fishing gear was located at 05° 28.51 S &amp; 072° 35.35 E.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline		
Comments			
Gear bins were uncovered. Bait was in a bin on deck. Small lengths of longline were on deck indicating that a line had recently been prepared/set.			
The FV Captain stated that they had gear in the water near them. It was sighted on arrival on intercepting the FV. It was stated that they had 6km of fishing gear in the water and that it had 180hooks on, The SFPO calculated that they had 4.2nm or 7.8km of fishing gear recovered and 215 Hooks.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Reported		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Pelagic longline species associated with longline fishing. Of what could be seen above ice in the hold 90% was yellow fin tuna estimated at 250Kg.1 shark on board 20kg. 2 red snapper (3Kg) were sitting on top of the ice. They showed no signs of discolouration. They had been fished on a fringing reef.		
Comments			
7 fish were caught on the longline that was recovered at an estimated weight of 60Kg. 4 YFT (@55Kg) were caught and 1 was landed (@5Kg). 3 were released alive. 2 KAW were landed and retained (@2kg). 1 SWO was landed (@3Kg) and retained.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PB060066, PB060067, PB060068, PB060104, PB060105, PB070033, PB070035, PB070042, PB070068, PB070037.	
	Catch	PB070049, PB070056, PB070062, PB070053	
	Hold	PB060076, PB060075, PB060091, PB060094, PB060095.	

	Other	PB070023, PB070040, PB070005, PB060071	PB070024, PB070075,
--	-------	--	---------------------

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		
Captain and Crew were cooperative with the location of the fishing gear and its recovery.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Yes	
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	x



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Yes	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	No	x
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Yes	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Yes	x
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<u>Comments</u>		
At 18:36 the captain was shown BC 5. He stated that the VMS was “damaged”. It did not appear to have been tampered with and the seal was intact.		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	
Instructed to leave BIOT immediately. He read BC 16, BC 17 and BC 18. IMAGES: PB070078 to PB070081.	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	1st Boarding: 06/11/2022 19:15 2nd Boarding: 07/11/2022 10:25	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	1st Boarding: 06/11/2022 19:20 2nd Boarding: 07/11/2022 10:33	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	N		
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

**ALASTAIR KING**

**07/11/2022**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

Figure 1. Position du FV *Sanjana Putha* lors de l'arraisonnement

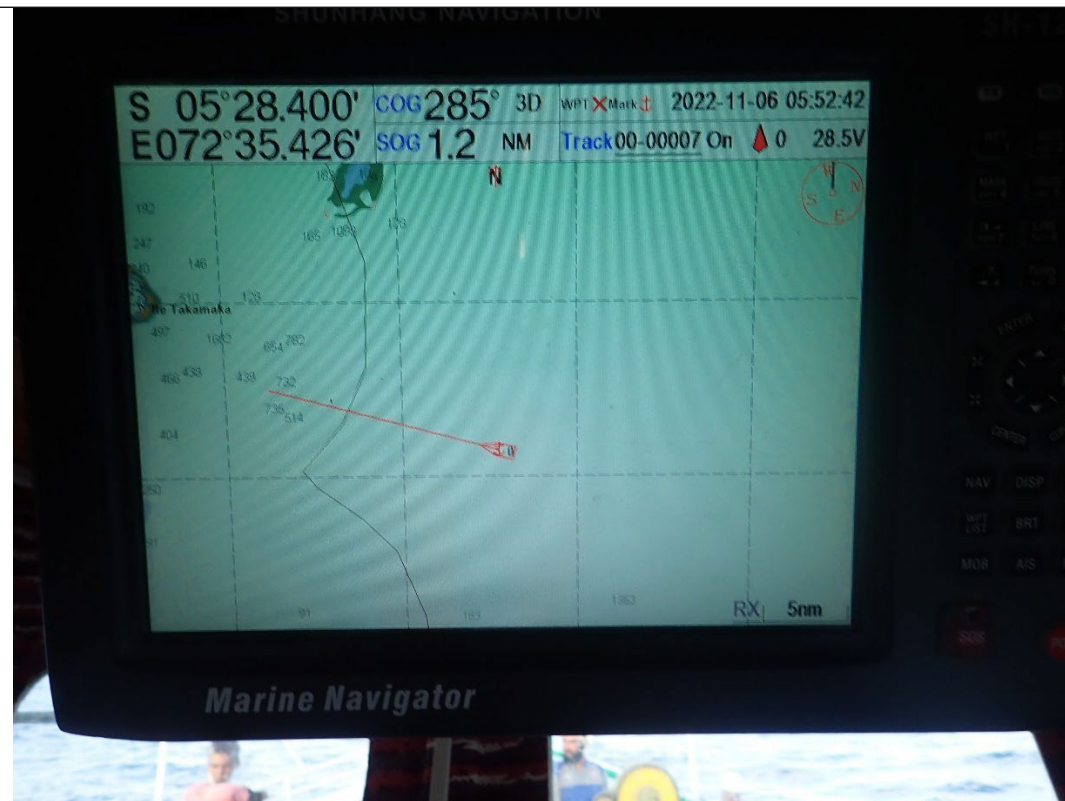


Figure 2. FV SANJANA PUTHA depuis tribord



Figure 3. FV *Sanjana Putha* depuis la poupe

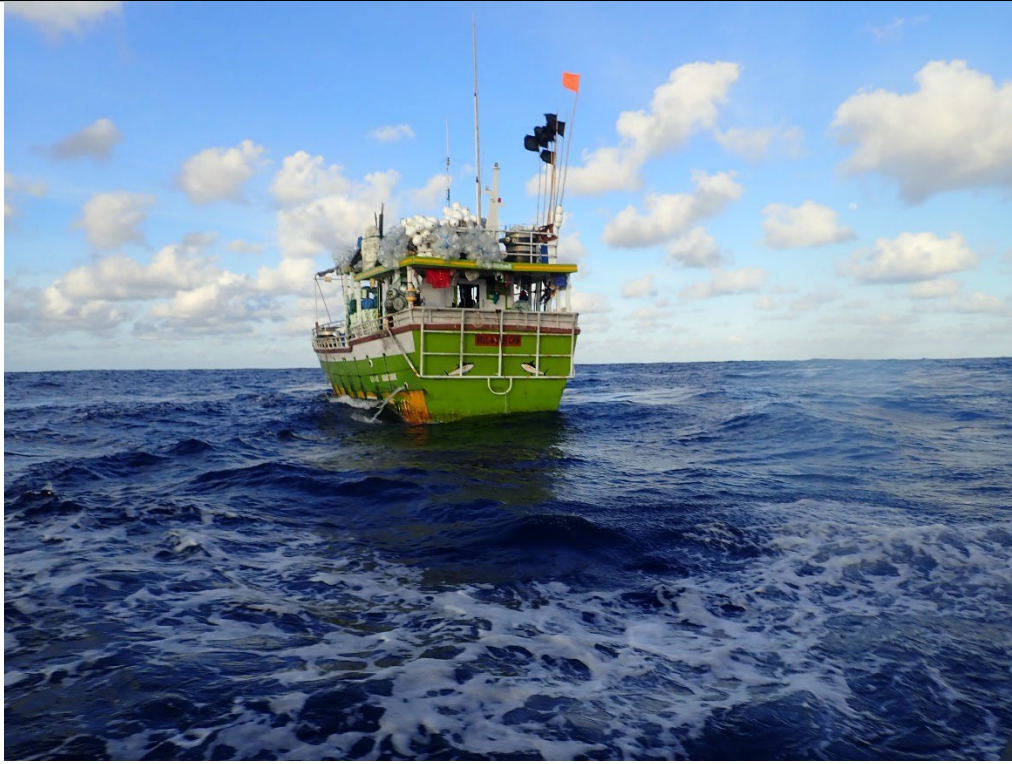






Figure 4. Licence de pêche en haute mer du FV *Sanjana Putha*


Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.

**FISHING OPERATIONS LICENSE FOR HIGH SEAS FISHING**

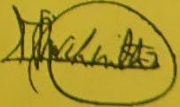
(This License is issued in accordance with provisions of the High Seas Fishing Operations Regulation No. 1 of 2014, under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1996)

1. High Seas License No.	22HSIMUL2772CHW		
2. Name of the Owner	W.P. Senewe: W. P. S. Jansa		
3. National Identity Card No	783373408v		
4. Permanent Address	No.188/A, Mill Road, Thalwaththippaya		
<b>S.P. PREMAWARDANA</b> Assistant Director Department of Fisheries and Aquatic Resources District Office Mahawewa			
Contact Details			
5. a.Fixed	N/A	b.Mobile	0778959226
c.Email	N/A	d.Fax	N/A
Details of the Vessel			
a.Registration No:	IMULA2159CHW	b.First Registration:	2021
6. c.Vessel Length	15.01	f.Call Sign:	
e.Vessel Name	IMULA2159CHW		
g.Maximum no. of	7		
Ports of Operating			
7. a.Main Port	Dikovita Fisheries Harbour		
b.Optional Port :1.	Negombo Harbour	2.	
8. Authorized Fishing Operations:			
Authorized Fishing Gear	Authorized Fishing Gear Unit Details	Authorized Species of Fish	
Line-Tuna long line	Main Line Length(Meter) - 40000, Branch Line Length(Meter) - 38, Distance Between Branch Line(Meter) - 48	Yellow Fin Tuna - Loins, Big Eye Tuna - Loins, Sword Fish - Loins, Blue Marlin, Black Marlin, Striped Marlin	
9. Authorized Fishing Operations: In the high seas of the Indian ocean and outside the Exclusive Economic Zone (EEZ) of another coastal state			

Date of Issue : 2022-09-17      Date of Expire : 2023-09-16

Issuing Officer 

Remarks **S.P. PREMAWARDANA**  
Assistant Director  
Department of Fisheries and Aquatic Resources  
District Office  
Mahawewa

  
 Director General/Authorized Officer

(Please see overleaf for conditions of the license)  
T.P./ Fax No: +94 112449170/+94 112434075  
email:vdifar@gmail.com

Figure 5. Licence du capitaine W.R.R Fernando

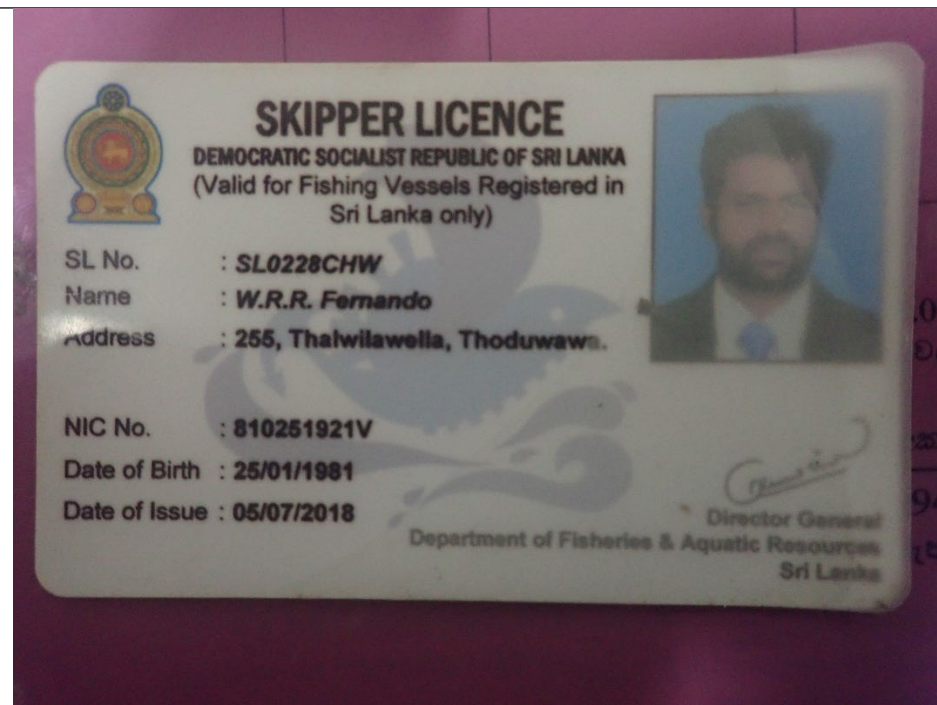


Figure 6. Albacore frais débarqué depuis la cale avant (pas dans la glace)







British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr. Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Natural Resources  
No. 10 New Secretariat  
Maligawatta, Colombo 10

05 January 2023

E-Mail: [dgdgar@gmail.com](mailto:dgdgar@gmail.com); [sjksusantha@yahoo.com](mailto:sjksusantha@yahoo.com)  
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations [hewakal2012@gmail.com](mailto:hewakal2012@gmail.com)

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) [kumari.n.vithana@gmail.com](mailto:kumari.n.vithana@gmail.com)  
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) [hsfuinvestigation@gmail.com](mailto:hsfuinvestigation@gmail.com)

Dear Mr Kahawatta,

**Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: SANJANA PUTHA (IMUL-A-2159-CHW), IOTC No. NA.**

On 6 and 7 November 2022 the Senior Fisheries Protection Officer boarded and inspected the vessel SANJANA PUTHA (IMUL-A-2159-CHW). The vessel had gear in the water, approximately 6km of longline, and IOTC managed species on board, mainly yellowfin tuna. It appeared to have around 270kg of fish onboard with a further 60kg recovered on the longline. The vessel is not on the IOTC RAV but did have a VMS on board which the captain stated as 'damaged'. An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this vessel regarding any fishing in BIOT waters, we consider it to be in violation of BIOT laws (Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007). In addition, following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator, Director of Fisheries

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-2159-CHW.



ධීවර හා පලප සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව  
கடற்பெறாழில் தீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்  
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : [Info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:Info@fisheriesdept.gov.lk)

පුත්ත පොතොය, පළමුවනසේන පොදුපොදු 10, කොළඹ නව ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාමත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය  
எனது இல  
My Ref } DFAR/DFO/BIOT/2159C  
HW/2022-2023

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your Ref }

දිනය  
திகதி  
Date } 20.01.2023

Mr. W.J.P.Sanjeewa  
188/A,  
Mill Road,  
Thalwila,  
Marawila.

**Reporting of Illegal Fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-2159CHW in British Indian Ocean Territory (BIOT) waters**

The BIOT authorities have informed to this Department that the vessel IMUL-A-2159CHW was found engage in fishing in BIOT waters on 06<sup>th</sup> and 07<sup>th</sup> November 2022. They have boarded and conducted an inspection and the vessel has ordered to leave BIOT waters and directly return to Sri Lanka.

This is to inform you that entering into other state's Exclusive Economic Zone (EEZ) without valid license and fishing inside is a serious offence. According to the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) Resolution 18/03, once the vessel found guilty on theses offences it will be included into Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) list.

Such vessels will subject to,

- Suspension of vessel registration and fishing operation license.
- Litigation against vessel owner and skipper.
- Prohibition of sale/exportation of fish caught by the vessel.

Further, I would like to inform you that listing of Sri Lankan fishing vessels in the IOTC IUU vessels list caused damage to the fisheries industry in Sri Lanka.

*HPK*  
Kalyani Hewapathirana  
Director (Fishing Operations)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Director General

Copy: Director (Training and Investigation)- Division of Training and Investigation -For Information pls  
Assistant Director (High Seas Fisheries Unit)- Fishing Operation Division - For Information pls  
Assistant Director -District Fisheries Office-Mahawewa - For Information pls

**Tableau 2 - Situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI (déclaration 70 jours avant le CdA)**

S/N	Numéro d'imm. / Nom du navire	Date de détention /d'inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
04	IMULA2159CHW	07.11.2022	Le DFAR a reçu la lettre de déclaration du TBOI le 5 janvier 2023 (deux mois plus tard). Le navire était reparti pêcher en date du 8 janvier 2023, avant que le DFAR n'émette l'ordre d'immobilisation.  (iii) Le même capitaine (W.R.R. Fernando) a pris part à la sortie de pêche.	(i) La lettre a été émise par le DFAR. Le navire a été immobilisé à son arrivée au port du SL en date du 9 janvier 2023.  (ii) Le Département des garde-côtes et les officiers du port ont été informés d'être attentifs à l'arrivée du navire.  (iii) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe vii)	(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 84307/5/23 en date du 17.01.2023	Enquêtes temporairement suspendues en attendant l'arrivée du navire.



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du Cda ;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH).**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre de la loi des pêches sri lankaise et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH). Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU-TOM et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 21 décembre 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH).
- Ce navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le capitaine du navire a admis pêcher dans la zone et avait déployé une palangre lors de l'inspection.
- L'Officier principal de protection des pêches a inspecté le poisson frais à bord, dont des espèces gérées par la CTOI telles que des Mobulidae (*Mobula alfredi*), du patudo (*Thunnus obesus*), de l'auxide (*Auxis thazard*) et d'autres thons non identifiés (séchés).
- Le navire n'avait pas de SSN à bord, bien que les documents de départ indiquent qu'il était présent.
- Le 25/01/2023, le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises et a immobilisé le navire au port. La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois. L'accusé a accepté le plaidoyer de culpabilité. L'affaire n'est pas encore close.
- Un procès était prévu le 24/01/2023.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation c) « **Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ». - affaire pas encore close.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IMUL-A-0235-KLT (SAMPATH)



**ANNEXE I**  
**FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE**

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

**A. Informations sur les navires**

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Sampath
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Appendice II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	N/A
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	P.L.M. Cooray
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Sandra Marakkala Sudesh Eranda.
i	Date des activités INN présumées	21/12/2022
j	Position des activités INN présumées	5°.57595' S; 72°.37500' N
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Appendice IV
m	Résultat des actions prises	<i>cf.</i> Appendice V



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection

Appendice II – Photos.

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération, Courrier envoyé le 23 décembre 2022

Intitulé : 20221223\_BIOT\_DFAR\_IMUL-A-0235-KLT

Appendice IV – Déclaration d'activités illicites en ce qui concerne les propriétaires \_IMULA0235KLT

Appendice V - Situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI (Tableau 2, S/N 06)

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## 1. SUMMARY

Date of boarding	21/12/2022
Patrol type and number	OISP 6/22
Vessel name	Sampath
Vessel type	Gillnetter & Longlines
Vessel flag and port of reg.	Sri Lankan
Vessel Registration No.	IMULA235KLT
IOTC# (if registered)	none
Vessel Captain's name	SMS Eranda
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Dawid Stachula (Coxn), Steven Cullen, Kevin Hurley & Ben Rowlands (RMs-boarding)

**Action Taken:** The Sri Lankan fishing vessel Sampath (IMULA235KLT) was boarded on 13:25 21/12/2022 at 5°24.557'S 72°22.4999'E in difficult conditions between Victoria Bank and Nelson Island. Two Royal Marines accompanied the SFPO for the boarding. The Sampath had left Beruwala on 16/11/2022. It's Boat Departure Form did not record the three longlines evident on the vessel (see Fig19 sections 14&15) and stated that the vessel did have a VMS (code-4) on board (Fig. 19 - sections 21,22) though the latter was denied by the Captain and could not be located by the SFPO during the inspection. Under questioning via Sinhalese translation cards the Captain stated they had been fishing in this area, that they now had one line of '3km length deployed about 2 miles to the W' and they had caught approximately 2 tonnes of fish overall. Long lines (Figs. 8, 30,31) and Gillnets (Fig. 29-stowed) were recorded and the catch inspected in the holds. Catch on board consisted of approximately 500kg mixed tunas (Figs. 22,23) in the forward hold, 1 tonne of Manta Rays in the second hold (Figs. 24,25), 500kg of large gutted sharks in the third hold (Figs. 26,27). The fourth hold next to the stowed gill-nets forward of the wheelhouse contained only spare ice. The SFPO would estimate about half of the total hold capacity to have been filled with caught fish at approx 2 tonnes as stated by the Captain. On completion of the inspection (Translation Cards 16 & 18) the Sampath was told to first locate and haul its deployed line and then to leave the MPA and return to Sri Lanka. The boarding party returned to the BPV and the SFPO confirmed the retrieval of the deployed line before nightfall - (Figs. 4,5, 32-35). The BPV then resumed its OISP, steaming SW overnight to Eagle Island.

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	21/12/2022 11:15	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Kilian Hickey	Radar or Visual R
Position of target	5.57000 72.33167	
Course	53	
Speed	04.30	
Range	04.80	
Bearing	130	
Comments:	Vessel sighted heading ESE between Victoria Bank and Nelson Island.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	21/12/2022 11:35	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	21/12/2022 11:51	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and	21/12/2022 11:51	(DD/MM/YY HH:MM)

prepare for boarding	
Response to request for boarding	<i>No response on radio but vessel did heave-to to await boarding.</i>

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	21/12/2022 13:06	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Dawid Stachula (Coxn), Steven Cullen, Kevin Hurley RM, Ben Rowlands RM.	
Comments on the approach to the FV: FV heave to to await our approach and followed instructions for making a lee etc. Tricky boarding conditions.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	2
	Starboard	6
	Stern	3
	Fishing gear	6
	Other	12 Gear in water & hauling of this deployed line.

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	21/12/2022 13:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	5.57595 72.37500	
BPV crew assisting	Kevin Hurley (RM) & Ben Rowlands (RM)	
Language spoken	Sinalese & some English	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 3,1,2,5,6,4,9,8,10,11, 12,15,13,14,16,18

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Sandra Marakkala Sudesh Eranda. ID 197800804782. Skip Lic No: SL0484GLE	
Captain's nationality	Sri Lankan	
Captain's address	Paraaliya, Thelwathatha	
Captain's D.o.B	08/01/1978	(DD/MM/YY )
Number of crew (inc. Captain)	5	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
Health issue details: unk		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	3
	Other crew ID	2
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Sampath
International Callsign	unk
Flag State	Sri Lanka
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	22EEZIMUL16709KLT (only for Sri Lanka EEZ)
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	
Port of Registration	none documented

Registration Number	IMULA235KLT		
FV owner name and details (as per licence)	P.L.M. Cooray		
Fishing logbook No.	LB22 - 0520		
Issuing Authority	Sri Lanka DFAR		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	13/11/2022		
Position of last entry	Not recorded		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y 16/11/2022 Buruwala		
Insurance documentation (Y/N)			
Names and addresses of owners	P.L.M. Cooray, 71/8 Siriniwasa Mawatha, Nallahena, Beruwala, Tel: 0772613267 email: <a href="mailto:madushanasarangi@gmail.com">madushanasarangi@gmail.com</a> National ID No. 597022395V. + Insurance address - 10223032#, Chaara Uyana, Ambepitiya, Beruwala.		
Overall length (ft/m)	13.12	Engine Power (KW/hp)	unk
Other paperwork:	Insurance, Survey		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		2
	Logbook		10
	Boat Departure/Exit		2
	Other		Insurance, Survey

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	13:30	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Line deployed now.	
Port and date of departure	Beruwala 16/11/2022	
Total amount of fish onboard (t)	2	
If fish onboard where caught?	'This Area'	
If fish onboard when caught?	~01 - 21/12/2022	
If fish onboard how caught?	Longlines	
Destination	Beruwala	
Next port of call	Beruwala	
ETA	'weather dependent'	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Stated they had approx 2 tonnes of fish on board and were headed for Sri Lanka. Further questioning ascertained that they had a line currently deployed ' 2 miles to the W'.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longlines and Gillnets		
<u>Comments</u> Longlines are not listed on the boat departure form.			
Catch onboard (estimated/reported t)	2 tonnes		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	Bigeye Tuna - whole gutted ~250kg see Fig.		

	23 Frigate Tuna whole gutted ~ 250kg see Fig	
	23 Tuna NEI - split-dried. See Fig 28.	
	Manta Rays - 1 tonne. See Fig. 24 & 25	
	Shark (BLR Black Tip Reef Shark?) See fig 27	
Comments		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	18
	Catch	16
	Hold	12
	Other	12 Deployed long line being hauled

### 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes (none are being issued and they were observed fishing)	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> No logbook records kept or being concealed. None in SriLankan official logbook.		

### 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a Not an AFV	

19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a Not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a Not an AFV	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No (LKA EEZ lic only)	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	No (reg no only. No port)	X
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	No	X
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk (did not check)	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Yes	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	Yes	n/a
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle	unk	



de-hookers on board		
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Yes	X
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No (no use of logbook)	X
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (no use of logbook)	X
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes (for sample taken)	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Yes	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	No	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> One entire hold was filled with large Manta Rays (see Figs. 24 and 25). Another hold was 2/3 full with large whole sharks (see Figs. 26 & 27)		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Master instructed to return to deployed line and haul it prior to departure. The SFPO observed this along with supplied photographs (Figs. 32-35).	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:00	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:20	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Escorted FV to its deployed line to observe entire recovery before dark.		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Y (historic 2011-2016)	IOTC number	
Date authorised from	2/3/2011	Date authorised to	12/31/2016
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			MRAG

Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

**Caradoc Jones**

**21/12/2022**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

North Star Shipping  
ERRV Deck Log  
Grampian ENDURANCE  
Day: 21/12/22 Date: 21/12/22  
Page No. 01/01

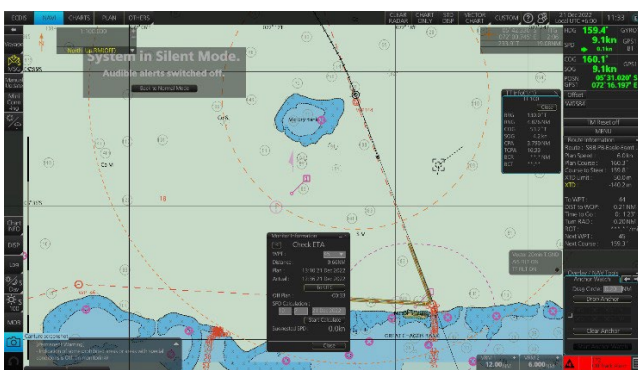
[Fig. 1] Carnet de pêche du BPV

Initial Target sighting actions  
1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

Target	Grampian Endurance
NAME OF OFFICER	MOSIE
DATE AND TIME	21/12/22 11:32
POSITION	05° 24.2' S 72° 14.9' E
COURSE	053°
SPEED	4.3 Knots
BEARING	130°
RANGE	4.8 nm
ECDS SCREEN SHOT TIME	11:33

2. CALL SFO TO THE BRIDGE  
3. HAIL FV ON VHF 16 & MF 2182 kHz RECORD IN LOGBOOK.  
4. CONFIRMED TARGET - RAISE SO3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDS SCREEN SHOT)  
5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)  
6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (i.e., another target, possible abandoned gear)

[Fig. 2] Fiche d'observation



[Fig. 3] Observation initiale ECDIS – N de Nelson.



[Fig. 4] ECDIS. Début de la récupération de la ligne



[Fig. 5] ECDIS. Récupération de la ligne 2ème fanion



[Fig. 6] Identifiant du capitaine





[Fig. 7] Identifiants de l'équipage du Sampath



[Fig. 8] Sampath, capitaine



[Fig. 9] Équipage x 5 du Sampath, capitaine à droite



[Fig10.] Schéma d'arraisonnement



[Fig. 11] Sampath. GPS lors de l'arraisonnement.





**FISHING BOAT INSURANCE - ENDORSEMENT**

Policy No: PYP22KLD00006  
 Endorsement No: 8PYP22KLD00009  
 Insured Name: MR. P. L. M. COORAY  
 Address: 73/5, SIKKIMBARA MAWATHA, KALLAKERA, SEROWELA

Period of Cover: From 01-01-2022 To 31-01-2022  
 Issued Date: 23-02-2022  
 Effective Date: 22-02-2022

Renewal Date: 31 JANUARY

Vessel Name: SAMPATH  
 Vessel Reg No: DMUL-A-0235 KLT  
 Engine No: YANMAR 4CNE3-0311  
 Mode of Construction: FIBER GLASS  
 Length: 43' - 00"  
 Year of Make: 1999

Special Endorsement Remarks: IT IS HEREBY DECLARED AND AGREED THAT WITH EFFECT FROM 22-02-2022 THE OWNERSHIP TRANSFER IS AMENDED UNDER THE WITHIN WRITTEN POLICY AS FOLLOWS.

Code	Title	Particulars	Sum Insured
(1)	HULL REG. NO. DMUL-A-0235 KLT	Fisheries Industry	LKR 1,500,000.00
(2)	ENGINE REG. NO. DMUL-A-0235 KLT	Fisheries Industry	LKR 1,000,000.00
(3)	VESSEL EQUIPMENT REG. NO. DMUL-A-0235 KLT	Fisheries Industry	LKR 250,000.00
(4)	SAB COVER 4 PERSONS (100,000.00*4)	Fisheries Industry	LKR 400,000.00
<b>Total Sum Insured</b>			<b>LKR 3,350,000.00</b>

CO-OPERATIVE INSURANCE COMPANY LTD  
 Co-operative Insurance House, No. 74/5, Grandpass Road, Colombo - 14  
 Tel: 011 257300-9 Fax: 011 2339174 Hotline: 011 2440033 E-mail: info@coopinsu.com Web: www.cil.k

[Fig. 16] Assurance du navire (actuelle) 1 sur 2

Code Title Particulars

8023 ADVISORY WEATHER CONDITION - NEW  
 8010 EXCLUDING TOWING CHARGES  
 8012 EXCLUSION - FISHING BOAT  
 8045 OTHER CONDITIONS AND EXCLUSIONS 2022  
 8001 EXCLUSIONS  
 DEDUCTIBLE -

Please Refer to Conditions Description Attached.  
 Terms & Conditions as per Fishing Boat Insurance Policy.

Co-Operative Insurance Company Limited  
 22/02/2022  
 Authorized signature  
 Co-Operative Insurance Co.Ltd.  
 No: 219/7, Galle Road, Kalluthara South  
 Kalluthara  
 Tel: 034 8328131

CO-OPERATIVE INSURANCE COMPANY LTD  
 Co-operative Insurance House, No. 74/5, Grandpass Road, Colombo - 14  
 Tel: 011 257300-9 Fax: 011 2339174 Hotline: 011 2440033 E-mail: info@coopinsu.com Web: www.cil.k

[Fig. 17] Assurance du navire (actuelle) 2 sur 2

06/7 2022/11/16  
 1550 23 900h  
 10009  
 6009  
 2704

Department of Fisheries and Aquatic Resources  
 Colombo, Sri Lanka.  
 Boat Departure Form

(1) Departure Form No: 126652  
 (2) Boat Registration Number: DMULAD035KLT  
 (3) National License No: 22EEZIMUL16708KLT  
 (4) High Seas License No:  
 (5) Name of the Owner: P.L.M. COORAY  
 (6) Owner's Contact No: 0772019267  
 (7) Owner's Email: macheshanasaraj@gmail.com  
 (8) Skipper Name: S.M.S.ERANDA  
 (9) Skipper's National Identity Card No: 1978030804782  
 (10) Skipper License Number: SLM49HLE  
 (11) Departure Port: Seroweela  
 (12) Area of Fishing Operation: EEZ  
 (13) Detail of Crew Members:

Name	National Identity Card Number
M.K.D.KUMARA	✓ 19291070295X
M.K.PATHASARI	✓ 190136030480 X
G.S.U.FERNANDO	✓ 199120310300 X
K.M.K.NALSAN	✓ 841173110 X

Information of Fishing Gears

[Fig. 18] Formulaire de départ du bateau 1 sur 2

(14) Length of Long Line (m) : 0  
 (15) No. of Hooks in Long Line : 0  
 (16) Length of Gill Net (m) : 2.5  
 (17) Mesh Size in Gill Net (m) : 6  
 (18) Length of Ring Net (m) : 0  
 (19) Mesh Size in Ring Net (m) : 0

(20) Following requirements fulfilled  
 - Vessel Registration Book, Relevant Licenses, Fishing Log Book, Radio Call Sign, Life Jackets, Gear Marking, No prohibited fishing gear on board, Fire extinguishers, Line Cutter and Dehookers, Boat Insurance

(21) VMS on board: Yes  
 (22) Active VMS Code: 4  
 (23) SSB Radio land station & frequency to be connected: Seroweela, 8281.2 KHz  
 (24) Note: INFORM TO COVER ALL IN PERSONAL INSURANCE BEFORE DEPARTURE  
 (25) Departure Approved By: Dananjitha Gurusara

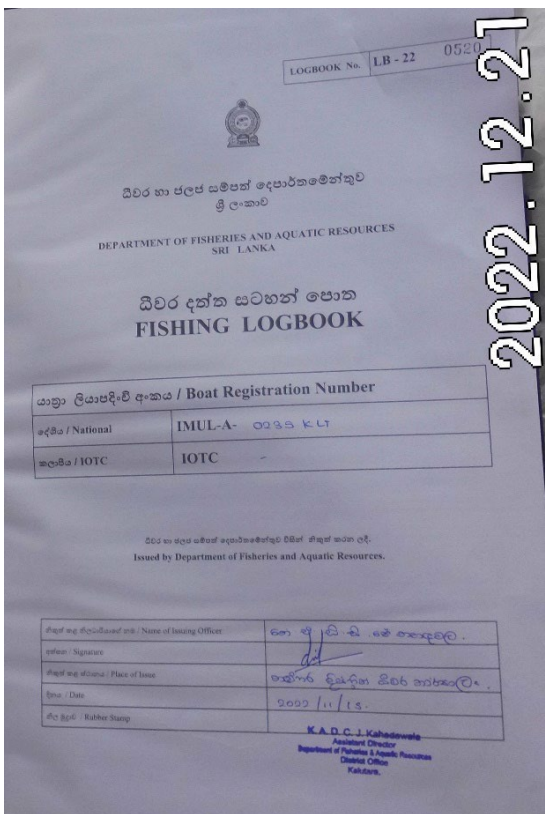
(26) Approval of the Harbour Manager  
 Name: RECONSTRUCTION  
 Signature: 16 NOV 2022

(27) Approval of the coast guard  
 Name: L.S. H.M.B. HURU  
 Signature: H.M.B.  
 Date of issue: 16/11/2022  
 --- Boat should initiate departure within 3 days from the approval date.

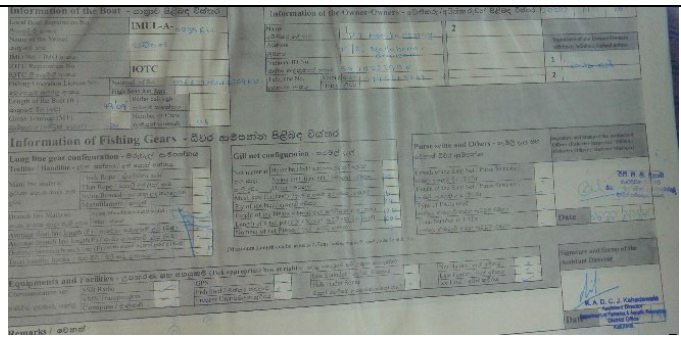
Department of Fisheries and Aquatic Resources - Colombo, Sri Lanka  
 T.P. Fax No: +94(0) 11-440183 / +94(0) 15249170

[Fig. 19] Formulaire de départ du bateau 2 sur 2. Aucun hameçon ou ligne enregistré à (14,15)





[Fig. 20] Carnet de pêche du Sampath N°0520 Pas d'autorisation de navires de la CTOI



[Fig. 21] Seule entrée lisible du carnet de pêche



[Fig. 22] Cale à thons ~ 250 kg de poissons



[Fig. 23] Patudo (en haut) et auxides



[Fig. 24] Cale à raies Mobulidae ~ 1 tonne de raies



[Fig. 25] Échantillon prélevé de la cale à raies Mobulidae

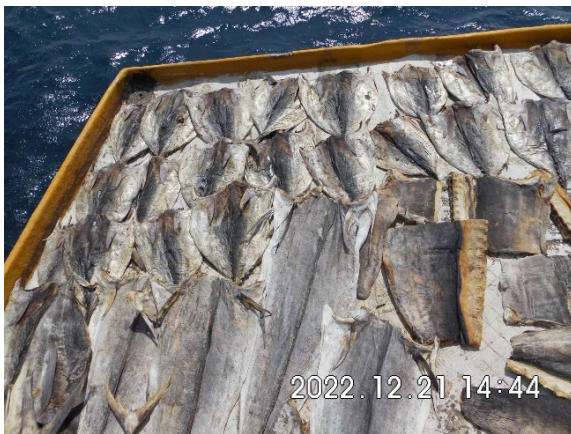




[Fig. 26] Cale à requins ~ 500kg



[Fig. 27] Échantillon prélevé de la cale à requins RMB?



[Fig. 28] Poissons séchés sur le toit de la timonerie



[Fig. 29] Filets maillants arrimés



[Fig. 30] Palangre sur le toit de la timonerie



[Fig. 31] Baril pour la ligne déployée





**[Fig.32]** Sampath récupérant le premier fanion sur la ligne déployée



**[Fig. 33]** Sampath récupérant un flotteur sur la ligne déployée



**[Fig.34]** Sampath remontant et arrimant la ligne déployée



**[Fig.35]** Fanion final sur la ligne déployée

Mr. Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Natural Resources  
No. 10 New Secretariat  
Maligawatta, Colombo 10

23 December 2022

E-Mail: [dgdgar@gmail.com](mailto:dgdgar@gmail.com); [sjksusantha@yahoo.com](mailto:sjksusantha@yahoo.com)  
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations [hewakal2012@gmail.com](mailto:hewakal2012@gmail.com)

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) [kumari.n.vithana@gmail.com](mailto:kumari.n.vithana@gmail.com)

Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) [hsfuinvestigation@gmail.com](mailto:hsfuinvestigation@gmail.com)

Dear Mr Kahawatta,

**Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: SAMPATH (IMUL-A-0235-KLC), IOTC No. NA.**

On 21<sup>st</sup> December 2022 the Senior Fisheries Protection Officer boarded and inspected the vessel SAMPATH (IMUL-A-0235-KLT). According to the boat departure form the vessel had left Beruwala on the 16<sup>th</sup> of November, however there are inconsistencies with the boat departure form and what it actually had on board (fishing gear not recorded, no VMS although this was recorded in the departure form). The captain admitted that they had been fishing in the area and currently had gear (a longline) in the water. The vessel appeared to have around two tonnes of fish onboard, including IOTC managed species, it should be noted that the vessel is not on the IOTC RAV. An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this vessel regarding any fishing in BIOT waters, we consider it to be in violation of BIOT laws (Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007). In addition, following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely



Balraj Dhanda  
BIOT Administrator, Director of Fisheries



James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-0235-KLC.





ධීර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව  
கடற்பொழியில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்  
DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk> E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தறை, கொழும்பு 10. இலங்கை கதி மீன குவகி கார்தகம், மலிகாவத்த, கொழும்பு 10, சி லங்கை New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය  
எனது இல  
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/0235K  
} LT/2022-2023

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your Ref

}

දිනය  
நிகதி  
Date

} 20.01.2023

Mr.P.L.M.Cooray  
71/8,  
Siriniwasa Mawatha,  
Nallahena,  
Beruwala.

**Reporting of Illegal Fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-0235KLT in British Indian Ocean Territory (BIOT) waters**


The BIOT authorities have informed to this Department that the vessel IMUL-A-0235KLT was found engage in fishing in BIOT waters on 21<sup>st</sup> December 2022.They have boarded and conducted an inspection and the vessel has ordered to leave BIOT waters and directly return to Sri Lanka.

This is to inform you that entering into other state's Exclusive Economic Zone (EEZ) without valid license and fishing inside is a serious offence. According to the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) Resolution 18/03, once the vessel found guilty on theses offences it will be included into Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) list.

Such vessels will subject to,

- Suspension of vessel registration and fishing operation license.
- Litigation against vessel owner and skipper.
- Prohibition of sale/exportation of fish caught by the vessel.

Further, I would like to inform you that listing of Sri Lankan fishing vessels in the IOTC IUU vessels list caused damage to the fisheries industry in Sri Lanka.

  
Kalyani Hewapathirana  
Director (Fishing Operations)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Director General

Copy: Director (Training and Investigation)- Division of Training and Investigation –For Information pls  
Assistant Director (High Seas Fisheries Unit)- Fishing Operation Division - For Information pls  
Assistant Director –District Fisheries Office-Kaluthara - For Information pls

- 3 -

**Tableau 2 - Situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI (déclaration 70 jours avant le CdA)**

S/N	Numéro d'imm. / Nom du navire	Date de détention /d'inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
06	IMULA0235KLT (SAMPATH)	21.12.2022	29.12.2022	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des garde-côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie du certificat d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe ix)</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 83350/5/23 en date du 03.01.2023</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des garde-côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p> <p>(iv) L'accusé a accepté le plaidoyer de culpabilité et a demandé un support administratif en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	(i) Prochaine date du procès le 24 janvier 2023.





Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan  
Indien Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du Cda ;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA0947CHW (HANSAYA 3)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre de la loi des pêches sri lankaise et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon sri lankais IMULA0947CHW (HANSAYA 3). Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre les activités INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 16 janvier 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMULA0947CHW (HANSAYA 3). Le navire avait complété un rapport de transit officiel le 09/12/2022 indiquant qu'il quitterait la zone d'ici le 12/12/2022 environ et a déclaré aucune capture à bord.
- Le 19 janvier 2023, le Sri Lanka a soumis des éléments de preuve confirmant la propriété et les informations détaillées d'immatriculation du navire. Le navire dispose d'une autorisation valide pour pêcher dans la zone de compétence de la CTOI (N° CTOI 18221), en plus d'une licence nationale pour la haute mer et d'une licence pour la ZEE (22HSIMUL2571CHW, 22EEZIMUL18563CHW).
- Le navire disposait d'un SSN à bord (ICOM AT-130) qui a été observé comme étant débranché lors de l'arraisonnement contrairement aux exigences de la Résolution CTOI 15/03. Toutefois, le Sri Lanka a soumis les tracés de SSN du navire montrant le navire pénétrant dans les eaux du TBOI (se reporter à la fin du formulaire CTOI de déclaration d'activité illicites). Bien que les navires puissent en toute légitimité transiter à travers le TBOI, le tracé se termine dans le TBOI et étaye l'observation que le SSN avait été débranché.
- Le navire ne transportait pas de documents détaillant son indicatif d'appel international.
- Le navire pêchait de manière illicite dans les eaux du TBOI et remontait un engin lors de l'inspection. Des poissons et un engin de pêche ont été trouvés à bord du navire.
- Les bouées de marquage et les flotteurs similaires étaient partiellement marqués avec la ou les lettres et/ou le ou les numéros du navire (par exemple nom ou indicatif d'appel)
- Les espèces identifiées d'après les inspections des cales incluaient des espèces gérées par la CTOI : quatre-vingt-douze albacores (*Tunnus albacares*), huit patudos (*Thunnus obesus*) et vingt-et-un marlins bleus (*Makaira nigricans*)
- Avec la reprise de l'intégralité des protocoles INN (faisant suite à une réduction des protocoles jusqu'au 13 janvier 2023 en lien avec les mesures de sécurité de la pandémie de Covid) le navire a été emmené à Diego Garcia pour un complément d'enquête et des poursuites judiciaires. Le capitaine du navire a été déclaré coupable de pêche sans licence et condamné à une amende de 17 500 £. L'immobilisation du navire a été levée et le navire est retourné au Sri Lanka.

- À la date de rédaction, l'amende due à l'ATBOI est impayée.
- À la date de rédaction, aucun détail sur les mesures que les autorités du Sri Lanka auraient pu prendre n'a été reçu.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**.

Nous souhaiterions également inviter le Sri Lanka à expliquer l'efficacité de son Système de Surveillance des Navires : par exemple, pourquoi ce navire n'a-t-il pas été rappelé au port ou toute autre mesure prise dès qu'il a cessé d'émettre sur le SSN ; dans quelle mesure cet incident est isolé, est-il fréquent et comment y fait-on face ?

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,



M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IMULA0947CHW (HANSAYA 3)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	HANSAYA 3 IMULA0947CHW
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	Inc
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, <i>cf.</i> Appendice II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inc
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Badhdhe Liyanage Frank Emmanuel
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	D.J.M.D. Appuhami.
i	Date des activités INN présumées	16/01/2023
j	Position des activités INN présumées	-02 °.799 S; 001 °.844 E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<i>cf.</i> Appendice III
m	Résultat des actions prises	<i>cf.</i> Appendice IV et V

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X



### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection

Appendice II – Photos

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération, Courrier envoyé le 19 janvier 2023

Intitulé : 20230116\_BIOT\_DFAR\_IMUL-A-0947-CHW

Appendice IV – Réponse du DFAR en date du 19 janvier 2023

Intitulée: confirmation\_of\_ownership\_Details\_of\_the\_vessel\_HANSAYA03\_(IMULA-0947-CHW)

Appendicex V – Tracés d'AIS de l'IMULA-0947-CHW envoyés par le DFAR.

Appendice VI – Certificat de condamnation 1

#### *Actions recommandées*

<b>Actions recommandées</b>		<b>Concernée</b>
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



InspectionReport\_CJ051\_IMULA0947CHW\_16\_01\_2023

**1. SUMMARY**

Date of boarding	16/01/2023
Patrol type and number	FIPA134
Vessel name	IMULA0947CHW (Hansaya 3)
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Negombo
Vessel Registration No.	IMULA0947CHW
IOTC# (if registered)	18221
Vessel Captain's name	D.J.M.D. Appuhami.
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Gerald Harvey / Daniel Bottomley
<p><u>Action Taken:</u> This vessel was detected (light and radar) by the BPV First Officer at 05:00 16/01/2023. A transit report was submitted for 9-12/12/2022. After initial detection the vessel moved northwards until 07:00 when it halted next to gear in the water. This was the N end of a continuous longline, with occasional breaks, running for 40NM to the South. See Fig 3 in photographic evidence. All of this was hauled by 18:30hrs under observation and/or supervision. The length equates with the 60km of longline stated in the vessel documents and the number of 2km line bags and barrels filled during the day. During this 10 hours of hauling, four large (1.5m +) yellowfin tuna were caught, two escolar (<i>Lepidocybium flavobrunneum</i>) and one needlefish (Belonidae). Two live yellowfin were properly de-hooked and returned, the other two were retained. The vessel captain stated they previously caught 47 yellowfin tuna, eight bigeye tuna, two 'koppara' and five 'sappara', amounting to approximately 1.5 tonnes. The SFPO's hold inspection confirmed likely numbers with a total estimate at 2.5 tonnes. The inspection was carried out in two phases interspaced with a break for Detention Notification with agreement of ROPO1. Discussions took place at the start and end of the day, interspersed with line hauling under observation. This vessel was intercepted after incursion within outer sector 8. Several other fishing vessels were also sighted on radar in the vicinity with additional deployed gears indicating a sustained level of exploitation over a widespread area.</p>	

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	16/01/2023 05:00	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: ( <i>insert name</i> )	David Lang	Radar or Visual Both
Position of target	-2.933° 70.816°	
Course	0	
Speed	1 kt	
Range	9.4 NM	
Bearing	225°	
Comments: FV came to a halt at 07:00		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	16/01/2023 07:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	16/01/2023 07:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	16/01/2023 07:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	FV already stationary	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	16/01/2022 08:06	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Dawid Stachula, Piotr	
Comments on the approach to the FV:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	4
	Starboard	2
	Stern	2
	Fishing gear	4
	Other	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	16/01/2023 08:15	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-2.799 70.844	
BPV crew assisting	Gerald Harvey	
Language spoken	Sinhalese + some English	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13,14,19-part.

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	D.J.M.D. Appuhami.	
Captain's nationality	Sri Lankan	
Captain's address	485 1/2, Barudalpola, Thoduwawa. Tel 0704299849.	
Captain's D.o.B	11/06/1988	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	8	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	Y	
Health issue details: 1) Heart problem: Medication is Clopack-75mg tabs. & Rosuvas-10mg tabs. 2) Heart Problem : Medication is Fexet 120mg, Montiget 10mg, Medixon 4mg. 3) Thyroid problem: Medication is Thyrocab 10mg. 4) Knee problem: Medication is Cox B 100mg and CartiFit Forte joint capsules.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2
	Other crew ID	14
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMULA0947CHW (Hansaya 3)
International Callsign	none
Flag State	Sri Lanka
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	22EEZIMUL18563CHW & 22HSIMUL2571CHW
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	22/11/2022 TO 21/11/2023. 23/05/2023 to 22/05/2023.
Port of Registration	Negombo
Registration Number	IMULA0947CHW
FV owner name and details (as per licence)	Badhdhe Liyanage Frank Emmanuel Ashoka Fernando
Fishing logbook No.	(LB20)-0452 (different number given on Boat Departure Form.
Issuing Authority	DFAR
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	27/11/2023 00:00
Position of last entry	0.000 79.000

Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y, Negombo, Form # HS/NBO/NBO/2022/11/30 F1 Departure Date: 01/12/2022		
Insurance documentation (Y/N)	Y, Policy No. FB/062/19200/2021.		
Names and addresses of owners	Badhdhe Liyanage Frank Emmanuel Ashoka Fernando. 64 Modarawella, Marawila. National ID No. 600591649v Tel: 0777897037		
Overall length (ft/m)	15.18m	Engine Power (KW/hp)	380.0
Other paperwork:	Vessel Survey, AIS Codes		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		2
	Logbook		0
	Boat Departure/Exit		2
	Other		6

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	NA (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Fishing here. Had previously transited W.9-12/12/2022
Port and date of departure	Negombo 01/12/2022
Total amount of fish onboard (t)	1.5 tonnes. 62 fish
If fish onboard where caught?	BIOT FCMZ outer section 8
If fish onboard when caught?	11 -16/01/2023
If fish onboard how caught?	Pelagic Longline
Destination	Negombo
Next port of call	Diego Garcia under escort as detained.
ETA	19/01/2023 00:00 (DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> The Captain was not formally interviewed by the SFPO but discussion yielded information provided. He provided this willingly.	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longlines.		
<u>Comments</u> 60km, nearly all deployed N-S, & hauled.			
Catch onboard (estimated/reported t)	Estimate 3 tonnes, Captain says 1.5 tonnes. 62 fish.		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	to be confirmed
Description of catch	47 Yellowfin, 8 Bigeye, 2 'Koppara', 5 'Sappara'		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear		17
	Catch		12
	Hold		7
	Other		7 separate fish (more photos)

## 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		

## 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	Yes (IOTC no 18221 currently valid)	
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	Yes	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	Yes	X
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	No	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes	
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	

<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	Some, partially marked	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Yes	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	Yes	
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	Yes	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	No	X
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	UNK	
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	Y 'Battery Problems'. Appeared to be unplugged. Re-check.	X
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? ( <i>12/12 binding on Pakistan</i> )	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Yes according to boat departure form. Not seen.	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	no records kept	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	no records kept	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	no sharks in catch	



<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	no sharks in catch	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	no sharks in catch	
<b>12/09 2.</b> Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
<b>19/04 11. b)</b> Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<u>Comments</u> They had approx 60km of longline deployed all of which was hauled under supervision. Live fish including yellowfin tuna were observed coming aboard; two returned to the sea alive.		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	16:45	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	16:57	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	Y	IOTC number	18221
Date authorised from	23/05/2022	Date authorised to	22/05/2023
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	Y		
Version of IOTC database referenced:	Current and Historical		
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

18/01/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

## ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number photos	of
Prior to Boarding		Portside	4	
		Starboard side	2	
		Vessel name and identification	3	
		Bow	3	
		Stern	2	
		Evidence of fishing	50	
		FV with BPV	7	
		Other	12	
Wheel house		Radar		
		GPS	7	
		SFPO GPS		
		Radio equipment	2	
		VMS	2	
		Plotter		
Documents		License	2	
		Logbook		
		Boat departure form	2	
		Insurance	1	
		Other documents	4 Survey, AIS Codes, Cert of Reg	
Crew identification		Captain photos	1	
		Crew member photo	2	
		Captain identification	2	
		Crew identification	16	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets		
		Longline	4	
		Wire trace		
		Hand line		
		Harpoon		
		Pots / traps / cages		
		Marker buoys	13	
		Fishing equipment in water	20	
		Other		
	Evidence of fishing	Blood on deck		
		Catch in water	12	
		Catch released alive	2	
		Hauling	18	
		Position Gear (start)	-2.800 70.816	
		Position Gear (end)	-3.483 70.850	
	Holds and catch storage	Hold lid on	2	
		Hold lid off		
		Catch in hold	4	
		Bridge deckhead		
		Catch on deck	7 separate fish (more photos)	
Security seals				
Other (list)				

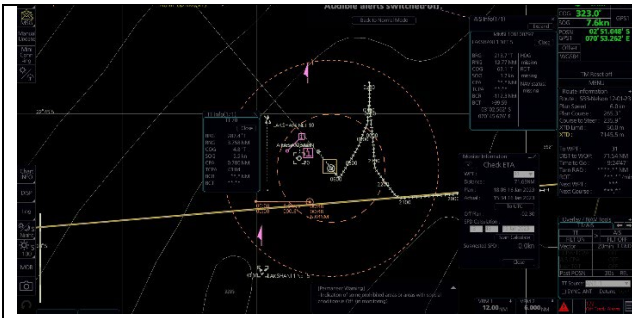
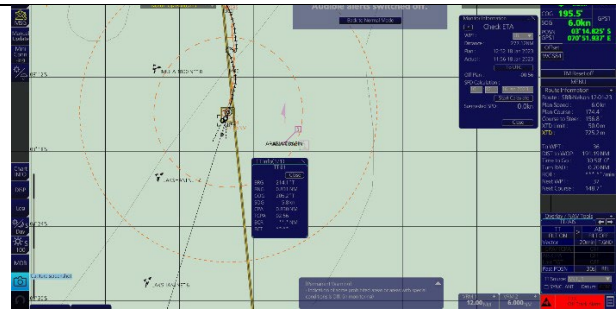


Fig 1. Rencontre initiale



[Fig 2] Lors de la remontée de la ligne. 3 autres navires se dirigeant vers O



Fig 3. Réalisation de la remontée de la journée à plus de 40mn à 18h30.


IMULA0947CHW

Sri Lanka  
Department of Fisheries and Aquaculture Research, Colombo, Sri Lanka

ශ්‍රී ලංකාවේ මත්ස්‍ය අධ්‍යයන දෙපාර්තමේන්තුව  
Department of Fisheries and Aquaculture Research, Colombo, Sri Lanka

ශ්‍රී ලංකාවේ මත්ස්‍ය අධ්‍යයන දෙපාර්තමේන්තුව / Department of Fisheries and Aquaculture Research

I. වෛශ්චික විස්තර / Part I / PARTICULARS OF BOAT REGISTRATION			
1. වෛශ්චික විස්තර / Part I / Registration No./Name of Boat	IMULA0947CHW	IMULAD0947CHW	
2. ප්‍රථම ලියවීමේ දින / Date of First Registration	1991/02/01		
3. යානයේ විස්තර / Description of the Fishing Craft			
(a) යානයේ වර්ගය / Type	පාන	කුඩා පාන / Small Boat	2021
(b) නිෂ්පාදන දිනය / Date of construction			
(c) යානයේ දිග / Length	10.00 m		33.00 ft
(d) යානයේ පළල / Breadth	3.00 m		9.84 ft
(e) යානයේ බර / Weight	1.500 kg		3.307 lb
(f) යානයේ භාවිතය / Use	මත්ස්‍ය අධ්‍යයන / Fisheries Research		
(g) යානයේ වර්ග / Type	පාන / Boat	කුඩා පාන / Small Boat	2021
(h) යානයේ බර / Weight	1.500 kg		3.307 lb
(i) යානයේ භාවිතය / Use	මත්ස්‍ය අධ්‍යයන / Fisheries Research		
(j) යානයේ වර්ග / Type	පාන / Boat	කුඩා පාන / Small Boat	2021
(k) යානයේ බර / Weight	1.500 kg		3.307 lb
(l) යානයේ භාවිතය / Use	මත්ස්‍ය අධ්‍යයන / Fisheries Research		
II. වෛශ්චික විස්තර / Part II / PARTICULARS OF OWNER			
1/2. වෛශ්චික විස්තර / Full Name of the Owner	බාලිකා පාලන ක්‍රියා මණ්ඩලය / Balika Palana Kriya Manadala	බාලිකා පාලන ක්‍රියා මණ්ඩලය / Balika Palana Kriya Manadala	84, Malwana, Malwana
3. වෛශ්චික විස්තර / Full Name of the Owner			
4. වෛශ්චික විස්තර / Full Name of the Owner			

  
 Director of Fisheries and Aquaculture Research  
 Department of Fisheries and Aquaculture Research, Colombo, Sri Lanka




Fig 4. Certificat d'immatriculation

**Boat Departure Form 3301** FM/BD

VMS Active Code: 4000  
 VMS Number: 210821MPL12324

Department of Fisheries & Aquatic Resources  
 1. Report No. #3/NS/MS/2022.11.001

2. Boat Registration No. 210821MPL12324

3. Departure Port: Dikwita  
 Departure Date: 01/11/2022

4. Area of Fishing Operation: EEZ  
 High Sea:  EEZ & High Sea:

5. Name of the Skipper: W.M.A. APPUHAMY  
 Address: 435, Horuwapola, Thesuvana  
 SKL No.: 021637705V  
 National Identity Card No.: 831637705V  
 Telephone No.: 0904297949

6. Details of Crew members:

Name	National Identity Card No.
(i) K.D.S. PERERA	199909110960
(ii) W.SULAKSHANA WARDHANATH	842872920V
(iii) W.M.A. APPUHAMY	060874048V
(iv) W.A.S. THISEERA	050101401872
(v) W.M.A. PERERANA	196624201377
(vi) W.M.S. PERERANA	733412047V

7. Information of fishing gear:

7.1 Long line details:  
 Length of long line: 6000 m  
 Length of floating line: 15  
 Length of branch line: 27  
 No. of Hooks & Type: 2000

7.2 Gill net details:  
 Mesh size (m): 1/1/1  
 Length of Net (No. of Mesh): 1/1/1  
 Height of the Net (No. of Mesh): 1/1/1  
 No. of Net Pieces: 1/1/1

7.3 Other net details:

Fig 5. Formulaire de départ du bateau 1 sur 2

**Boat Departure Form** FM/BD

For office use only

8. Check list for fishing boat departure:

Item	Yes	No	V.R. B. No.
Vessel Registration book	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Local Operation License	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	210821MPL12324
High Sea Operation License	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	210821MPL12324
Fishing Log Book	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LB-200452
Radio Call sign	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VMS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Life jackets	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gear Marking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prohibited fishing gear on board	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fire extinguishers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Line cutter & Debuckers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Boat Insurance	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9. Declaration of the Boat Owner:

I declare that above information is true and correct.

Name of the boat owner: W.M.S. PERERANA  
 Signature: [Signature]  
 Date: 01/11/2022

10. Certification of the Fisheries Officer:  
 Signature and the Rubber Stamp of the Officer: [Signature and Stamp]  
 Date: 01/11/2022

11. Certification of the Fishery Harbour Officer:  
 Signature and the Rubber Stamp of the Officer: [Signature and Stamp]  
 Date: 01/11/2022

12. Certification of the Navy/Coastguard Officer:  
 Signature and the Rubber Stamp of the Officer: [Signature and Stamp]  
 Date: 01/11/2022

Fig 6. Formulaire de départ du bateau 2 sur 2

Department of Fisheries and Aquatic Resources  
 Colombo, Sri Lanka

FISHING OPERATIONS LICENSE FOR FISHING (NATIONAL SEA)  
 (This license is issued under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1986)

1. EEZ License Number: ZZEEMUL1693SCHW  
 2. Registration Number of the Boat: IMULA0947CHW  
 3. Year of Boat Registration: 2021  
 4. Length of the Fishing Boat: 15.18 METERS  
 5. Make of Hull: Fibre  
 6. Boat Yard Number: DFAR/FINBOBY/2009/0003  
 7. Reg. Number of the Supporting: N/A

Owners Details:

8. Name: Badhde Liyanage Frank Emmanuel Ashoka Fernando  
 9. National Identity Card No: 800591649v  
 10. Contact number: 077887037  
 11. Address: 64, Moderawella, Marawella

Authorized Fishing Operations:

12. Authorized Fishing Gear Unit Details:  
 Line-Tuna long line: Main Line Length(Meter) - 38000, Branch Line Length(Meter) - 40, Distance Between Branch Line(Meter) - 621  
 Authorized Species of Fish: Yellow Fin Tuna - Loins, Black Marlin, Blue Marlin, Striped Marlin, Big Eye Tuna - Loins, Sword Fish - Loins

13. Home port La-ling: Dikwita Fisheries Harbour  
 14. Fishing season: All Months  
 15. Fishing Duration: All Time

Date of Issue: 2022-11-22  
 Date of Expire: 2023-11-21

S.P. PREMAWARDANA  
 Assistant Director  
 Department of Fisheries and Aquatic Resources  
 District Office  
 Marawella

[Fig 7] Licence pour la ZEE (expiré)

Department of Fisheries and Aquatic Resources  
 Colombo, Sri Lanka

FISHING OPERATIONS LICENSE FOR HIGH SEAS FISHING  
 (This license is issued in accordance with provisions of the High Seas Fishing Operations Regulation No. 1 of 2014, under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1986)

1. High Seas License No: ZZEEMUL2571CHW  
 2. Name of the Owner: Badhde Liyanage Frank Emmanuel Ashoka Fernando  
 3. National Identity Card No: 800591649v  
 4. Permanent Address: 64, Moderawella, Marawella

Contact Details:

5. a) Fixed: N/A, b) Mobile: 0777897037  
 c) Email: N/A, d) Fax: N/A

Details of the Vessel:

6. a) Registration No: IMULA0947CHW, b) First Registration: 2021  
 c) Vessel Length: 15.18, f) Call Sign:  
 g) Vessel Name: IMULA0947CHW  
 h) Deck no. of: 7  
 i) Port of Operating:  
 7. a) Main Port: Negombo Harbour  
 b) Optional Port-1: Dikwita Fisheries Harbour, 2.

Authorized Fishing Operations:

8. Authorized Fishing Gear: Authorized Fishing Gear Unit Details:  
 Line-Tuna long line: Main Line Length(Meter) - 45000, Branch Line Length(Meter) - 30, Distance Between Branch Line(Meter) - 40  
 Authorized Species of Fish: Yellow Fin Tuna - Loins, Big Eye Tuna - Loins, Sword Fish - Loins, Blue Marlin, Black Marlin, Striped Marlin

9. Authorized Fishing Operations: In the high seas of the Indian ocean and outside the Exclusive Economic Zone (EEZ) of another coastal state

Date of issue: 2022-05-23  
 Date of Expire: 2023-05-22

Issuing Officer: [Signature]  
 Remarks:

S.P. PREMAWARDANA  
 Fisheries Director  
 Department of Fisheries and Aquatic Resources  
 District Office  
 Marawella

Director General/Authorized Officer

[Fig 8] Licence pour la haute mer









Fig 13. Identifiant de l'équipage 2 sur 2  
(l'ordre correspond au recto de la Fig 12)



Fig 14. Capitaine



Fig 15. Équipage





Fig 17. Unité de SSN (non opérationnelle)



Fig 18. Radio (ICOM IC-M710)



Fig 19. Poupe du bateau

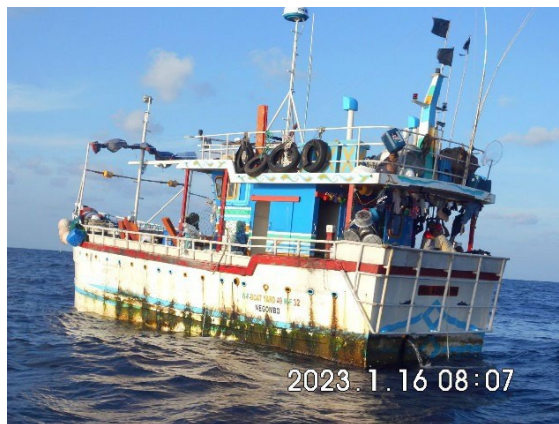


Fig 20. Bâbord



Fig 21. Bâbord



Fig 22. Proue et Identifiant



Fig 23. Tribord



Fig 24. Proue 8h31 x2 casiers à ligne





[Fig 25.] 15h48 x27 casiers à lignes et barils remontés



[Fig 26.] Premier fanion récupéré



Fig 27. Opérations de remontée de la ligne



[Fig 28.] GPS du navire (-30 minutes heure de la journée)

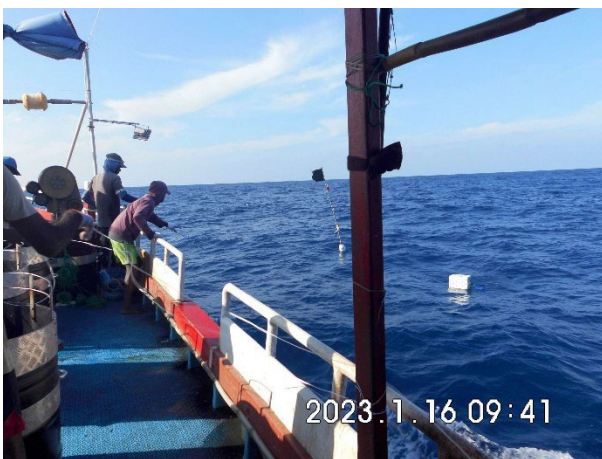


Fig 29. Fanion intermédiaire



[Fig 30.] Transpondeur avec nom du navire





[Fig 31.] x2 de ces poissons remontés lors de l'observation. Escalier -Lepidocybium flavobrunneum?



Fig 32. Premier albacore observé



Fig 33. Poisson sur le pont



Fig 34. Deuxième période d'observation



Fig 35. Deuxième albacore



Fig 36. Deuxième albacore sur le pont





Fig 37. Troisième albacore



Fig 38. BELONIDAE (aiguillette)?



Fig 39. Balise intermédiaire « No 9 » de la ligne médiane



Fig 40. Quatrième albacore



Fig 41. Albacore sur le pont



Fig 42. Traceur du navire à 15h12. Son filet « n°10 » vers S et engins d'autre navire à proximité





[Fig 43] Cale du navire



Fig 44. Cale du navire



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr. Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Natural Resources  
No. 10 New Secretariat  
Maligawatta, Colombo 10

19 January 2023

E-Mail: [dgdffar@gmail.com](mailto:dgdffar@gmail.com); [sjksusantha@yahoo.com](mailto:sjksusantha@yahoo.com)  
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations [hewakal2012@gmail.com](mailto:hewakal2012@gmail.com)  
Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) [kumari.n.vithana@gmail.com](mailto:kumari.n.vithana@gmail.com)  
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) [hsfuinvestigation@gmail.com](mailto:hsfuinvestigation@gmail.com)

Dear Mr Kahawatta,

**Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: HANSAYA 02 (IMUL-A-0947-CHW), IOTC No. 18221.**

On 16th January 2023 the Senior Fisheries Protection Officer boarded and inspected the vessel IMUL-A-0947-CHW. The vessel was caught fishing with catch being hauled on board during the inspection, in total it was estimated that there around two tonnes of fish on board, mainly yellowfin tuna. The vessel has been detained and is currently being escorted back to Diego Garcia where it will become the subject of a criminal investigation. In order to complete the investigation, the BIOT Administration needs to be clear as to the accurate details of the registered owner before a final decision on any course of action can be taken. At this stage our investigations into the possible activities of this vessel are preliminary, no finding has been made by the Administration of any such activity. According to the best information available to the Administration the owner's name and address is as follows.

Source	Owner / Operator Names / Address
IOTC Record of Authorised Vessels for IMULA 0947 CHW (authorised to 22/05/2023)	BLFEA FERNANDO 64, MODARAWELLA, MARAWILA

Please can you confirm the ownership details for the vessel, the vessel had a high seas licence number 22HSIMUL2571CHW We would be grateful for a formal signed response with a DFAR letterhead, which can be scanned and sent by email as soon as possible.

There was a VMS on board, however we understand from the captain of the vessel that it was not operational due to battery problems. However we would request that you supply any VMS records for the recent trip while the unit was operational that could provide information in relation to the vessel's movements. We would be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator, Director of Fisheries

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC





## ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

## DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை கோட்டை 10, இலங்கை கலி மன குடியேசி கාර්යகல, மலிகாவத்தை, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය  
எனது இல  
My Ref

} DFAR/DFO/ BIOT 2022-23

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your Ref

}

දිනය  
திகதி  
Date

} 2023-01-19

Mr. Balraj Dhanda  
BIOT Administrator  
Director of Fisheries  
British Indian Ocean Territory Administration Foreign,  
Commonwealth and Development Office,  
London.

### Confirmation of ownership details of the vessel "Hansava 2" (IMUL-A-0947CHW)

This is an reference to your letter dated 19<sup>th</sup> January 2023 requesting confirmation of the ownership details of the above mentioned vessel.

We confirm the owner of the above vessel is as follows

Owner Name/Address	Sources
Badhdhe Liyanage Frank Emmanuel Fernando,64,Modarawella,Marawila.(600591649V)	DFAR vessel Registry. Copy of the vessel registry attached

The owner has been granted permission to operate in the High seas and EEZ of Sri Lanka. There are provisions under the Fisheries and Aquatic Resources Act No.2 of DFAR to take legal actions against the fishers if you send them to Sri Lanka with the proven evidence who violate the conditions of the licensed issued.

Please find herewith the attached Boat Departure Form, VMS cruise track, High Sea license, EEZ License, Vessel Registration and AIS tracking details for your reference.

Your continuous support of providing information of Sri Lanka vessels those engage in irresponsible fishing activities in BIOT waters is highly appreciated

H.P.K.Hewapathirana,  
Director (Fishing Operations),  
Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Maligawaththa, Colombo 10, Sri Lanka.

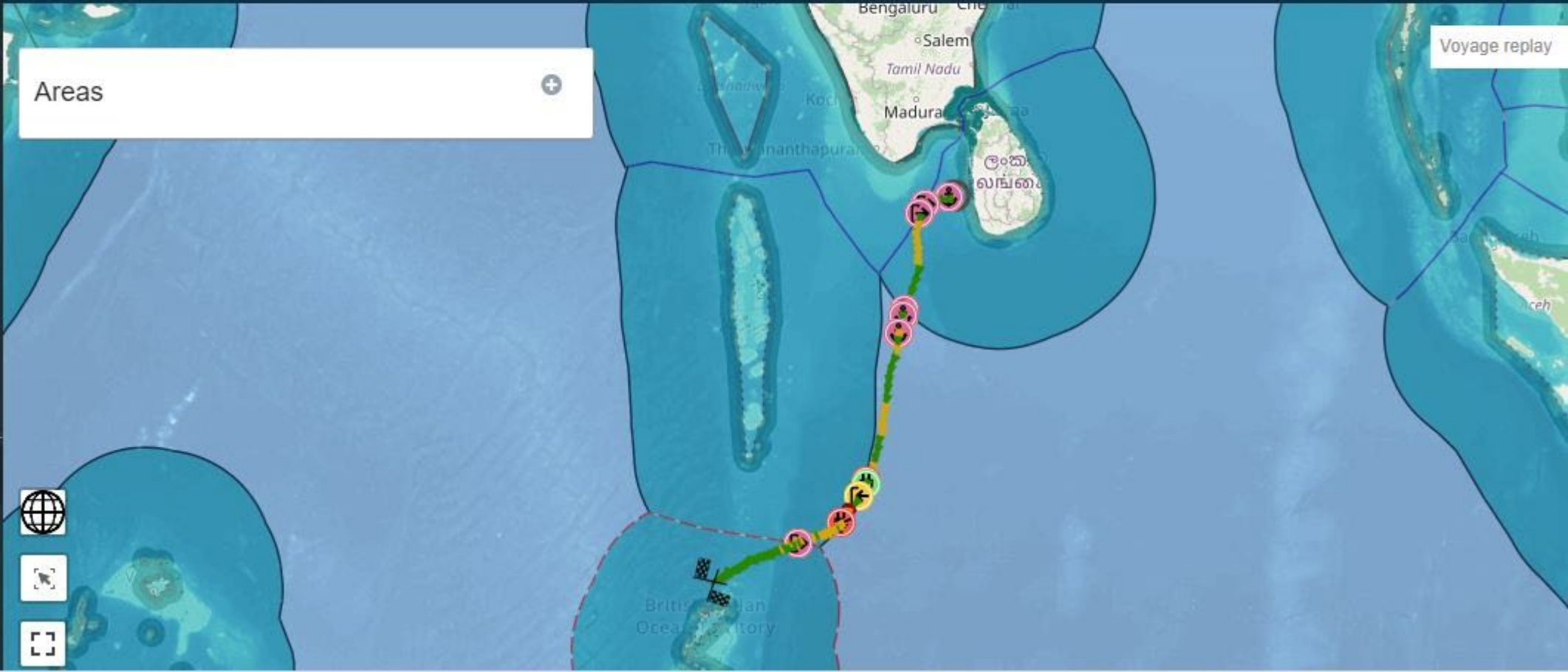
Sgd: Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Aquatic Resources

- Map view
- Multiple vessel voyage replay
- VMS message view
- Reporting <
- BlueTraker commands <
- Zone manager <
- Alert manager <

Insert position

Areas +

Voyage replay







**BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY**  
**MAGISTRATE'S COURT**  
**CERTIFICATE OF CONVICTION**

Case Number: 02/2023

This is to certify that on the 24 day of January 2023, Mr Don Juan Milroy Dinesh APPUHAMI attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and on his own admission a guilty plea was entered to the following charge:

**STATEMENT OF OFFENCE**

Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007

**PARTICULARS OF OFFENCE**

Don Juan Milroy Dinesh Appuhami, on or between the 9th day of January 2023 and the 16th day of January 2023, was the Master of a fishing boat known as Sri Lankan Fishing Vessel IMULA 0947 CHW, which was being used for fishing within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory otherwise than in accordance with a fishing licence.

**SENTENCE**

On the 24 day of January 2023, Mr Don Juan Milroy Dinesh APPUHAMI was sentenced for the offence set out above, as follows:

Charge	Fine £ 17,500
Cost	£ 100



The Court also ordered that the fishing gear on board the vessel be forfeited to the Crown, to be disposed of as the Commissioner may direct.

Save that the Master and crew may be allowed sufficient hand lines and hooks, without wire trace, to enable them to subsistence fish only during their return to Sri Lanka.

The Court ordered that the fine must be paid in full within 28 days.



.....  
Clerk of the Magistrate's Court  
Diego Garcia  
British Indian Ocean Territory

24 January 2023



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

10 février 2023

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA ;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA0704NBO**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre de la loi des pêches sri lankaise et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon sri lankais IMULA0704NBO. Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le RU-TOM et le Sri Lanka afin de lutter contre la pêche INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises qui ont pris des mesures à l'encontre du propriétaire/capitaine, en vertu des dispositions de la législation nationale des pêches (FARA 1996/2013).

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 5 janvier 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMULA0704NBO.
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés et, lors de l'inspection, sa licence (l'autorisant à pêcher seulement dans la ZEE sri lankaise) avait récemment expiré.
- Le capitaine du navire a admis pêcher dans la zone et des palangres étaient déployées lors de l'inspection.
- Le navire ne disposait pas de SSN à bord. Le capitaine a toutefois indiqué qu'il ne fonctionnait pas depuis deux mois en raison de problèmes de batterie mais il y avait des preuves que l'unité avait été falsifiée (câbles coupés) à l'encontre de la Résolution CTOI 15/04.
- L'Officier principal de protection des pêches a inspecté le poisson frais à bord qui comportait des espèces gérées par la CTOI, et a inspecté la cale qui se composait presque entièrement d'albacore : 1,3 tonnes et une raie Mobulidae de 75kg.
- Le 25/01/2023, le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises et a immobilisé le navire au port. La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois. L'accusé a accepté le plaidoyer de culpabilité. L'affaire n'est pas encore close.
- Un procès était prévu le 15/03/2023.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « *Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI* »**.

Nous attirons l'attention sur la falsification du SSN et invitons le Sri Lanka à expliquer pourquoi cela n'a pas été détecté et pourquoi le navire a pu quitter le port sans un SSN opérationnel et avec une licence de pêche ayant expiré.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Pièce jointe : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : IMULA0704NBO.



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU dans le Territoire Britannique de l'Océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	IMULA0704NBO
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui, cf. Appendice II
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	N/A
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	K.L.E. Fernando.
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	Warnakulasooriya Alexsander Fernando
i	Date des activités INN présumées	05/01/2023
j	Position des activités INN présumées	003 °.033' S; 071 °.800 E
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. (k) Infraction aux MCG de la CTOI (par ex.SSN). Grande quantité d'albacore à bord.
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	cf. Appendice IV
m	Résultat des actions prises	cf. Appendice V

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la Résolution 19/04], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X





### C. Documents associés

Appendice I – Rapport d'inspection

Appendice II – Photos

Appendice III – Notification d'enquête et demande de coopération, Courrier envoyé le 19 janvier 2023 intitulé :  
20230105\_BIOT\_DFAR\_IMUL-A-0704-NBO

Appendice IV – Déclaration d'activités illicites en ce qui concerne les propriétaires \_IMULA0704NBO

Appendice V - Situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI (Tableau 2, S/N 07)

### D. Actions recommandées

Actions recommandées		Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## 1. SUMMARY

Date of boarding	05/01/2023
Patrol type and number	FIPA 133
Vessel name	IMULA0704NBO
Vessel type	Longliner
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Negombo
Vessel Registration No.	IMULA0704NBO
IOTC# (if registered)	NOT REGISTERED
Vessel Captain's name	Warnakulasooriya Aleksander Fernando
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Dawid Stachula,
<p><u>Action Taken:</u> When inspected on 05/01/2023, the captain acknowledged that the catch had been taken around the present area, within the BIOT FCMZ, and that they currently had lines (x7 barrels) deployed nearby. These were subsequently located and hauled as instructed with positions within the BIOT FCMZ being recorded. Video and photographs were taken of hauling operations and the FV line position data; see Figs: 31,32,21 and ECDIS from BPV – Figs 5,6. The vessel did have a VMS but this was stated as being unoperational for the previous 2 months because of battery problems. It appears that the VMS unit may have been tampered with because of cut wire seals and box taping; see Fig 23. The vessel only had a SRI Lankan EEZ licence and that had recently expired and its boat departure form only authorized it for Sri Lankan EEZ operations. Their catch as stated and inspected in the hold (Figs: 34-38) consisted almost entirely of yellowfin tuna - 1.3 tonnes plus a single Manta Ray of 75kg. The larger fish (Fig. 33) were packed individually in plastic. They were not gutted but had fins and cheeks removed. All relevant ID data was collected and recorded for the owner, captain, crew and vessel. See photographic evidence.</p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	05/01/2023 09:43	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Killian Hickey	<b>Radar or Visual</b> Radar
Position of target	-3.033° 71.833°	
Course	311°	
Speed	01.30 Knots	
Range	10.40 NM	
Bearing	137°	
<u>Comments:</u> Vessel had been operating around FCMZ for approximately 13 days.		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	5/01/2023 09:54	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	05/01/2023 10:24	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	05/01/2023 10:24	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessel waited to be boarded	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	05/01/2023 10:24 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Gerald Murphy, Dawid Stachula	
Comments on the approach to the FV: Vessel turned to wind to assist boarding.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	4
	Starboard	5
	Stern	3
	Fishing gear	16
	Other	59

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	05/01/2023 10:45 (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	-3.033° 71.800°	
BPV crew assisting	Dawid Stachula	
Language spoken	Sinalese Cards + English	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Warnakulasooriya Alexsander Fernando	
Captain's nationality	Sri Lankan	
Captain's address	178/D WATTACHCHOLA PALAKUDAWA THAVILA CHURCH	
Captain's D.o.B	17/09/1974 (DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	5	
Nationality of Crew	Sri Lankan	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	No	
Health issue details:		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	3
	Other crew ID	2
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	IMULA0704NBO
International Callsign	
Flag State	Sri Lanka
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	21EEZ1MUL14161NBO
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	30/12/2022 - 29/12/2022
Port of Registration	Negombo
Registration Number	IMULA0704NBO
FV owner name and details (as per licence)	K.L.E. Fernando. NIC No. 710362815V
Fishing logbook No.	(LB-18) 4186
Issuing Authority	DFAR
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	20/04/2021 00:00
Position of last entry	-6.000°  74.250°
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and	Y, Negombo, Form Number 129783 06/12/2022

date of departure.			
Insurance documentation (Y/N)		Y, Amana Policy: NEGUMIDP00773/21	
Names and addresses of owners	K.L.E. Fernando, NIC No. 710362815V, No. 89/4 Regina Rd. Munnakkaraya, Negombo. Tel: 077-9810460		
	Overall length (ft/m)	38' 5"	Engine Power (KW/hp) 73.0
	Other paperwork:	Vessel Survey Licence Renewals inc to 29/12/2022	
	Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1
Logbook		3	
Boat Departure/Exit		1	
Other		9	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	11:00	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Fishing here	
Port and date of departure	Negombo 06/12/2022	
Total amount of fish onboard (t)	1.375	
If fish onboard where caught?	BIOT FCMZ	
If fish onboard when caught?	Since arriving in area. 14/12/2022 – 05/01/2023	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	Negombo	
Next port of call	Negombo	
ETA	15/01/2023 00:00	(DD/MM/YY)
Comments: The captain stated they had 4 lines deployed and they had 3 line buoys showing on their plotter.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Long lines (7 barrels deployed), stowed gill-net		
Comments			
Catch onboard (estimated/reported t)	estimated 2 tonnes, stated as 1.375 tonnes		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y (one Manta Ray estimated 75kg)
Description of catch	Large quantity of yellowfin tuna (YFT) of varying sizes.		
Comments			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	11	
	Catch	1 + hold photos	
	Hold	7	
	Other	1 Catch on deck	

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<b>Comments</b> They stated they had one manta ray in catch. Not seen or photographed.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (expired EEZ licence)	
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	No explicit English name present. Vessel name in Sinhalese.	X
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	



<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	X
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	
<b>IOTC Resolution</b>	<b>Yes/No</b>	<b>Non-Compliant (X)</b>
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Yes	
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No (last legible entry was April 2021	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	Yes	
<b>15/03 7. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS fully operational?	No	X
<b>15/03 8. and 9. (see Annex 1)</b> Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	No	X
<b>15/03 9.</b> Is the VMS not working due to technical failure?	Y	
<b>17/07 4.</b> Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
<b>12/04 8. a)</b> Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
<b>19/03 3.</b> Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Yes	X
<b>18/02 2.</b> Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>18/05 7.</b> Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
<b>17/05 2. and 3 a)</b> For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
<b>17/05 2 and 3 b)</b> For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
<b>17/05 5.</b> Have shark fins been removed from the carcass?	unk	

12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> Captain stated that there were 4 lines deployed. 3 buoys were showing on their plotter.		

## 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> They recovered all deployed line by 20:00 and were monitored leaving area as instructed.	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	12:05	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	12:12	(HH:MM)
<u>Comments:</u> The SFPO boarded the vessel a second time at 15:30 to 16:45 to observe line hauling. No catch came aboard during this time.		

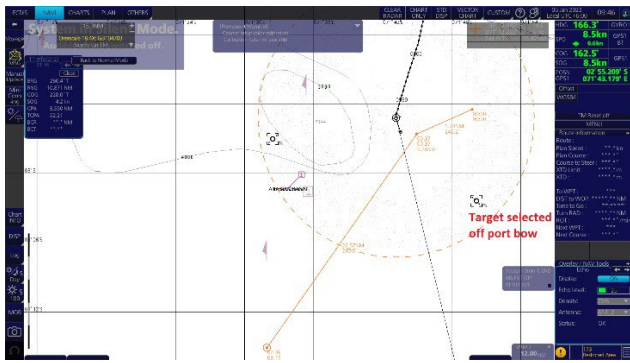
## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)		N	
Version of IOTC database referenced:		Current and Historical	
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

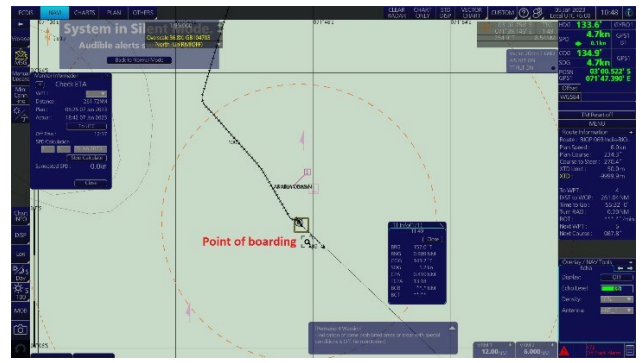
Caradoc Jones

07/01/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



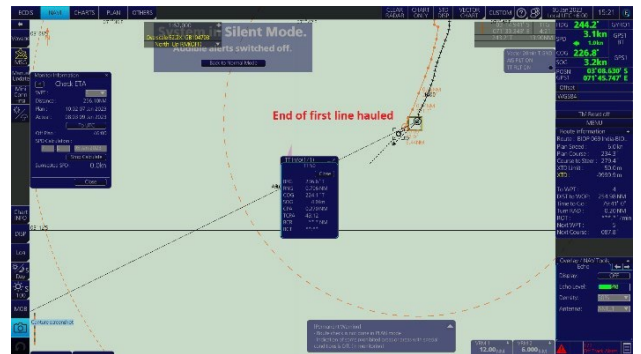
**Fig 1.** Observation initiale 09h6 conjointement avec une deuxième cible



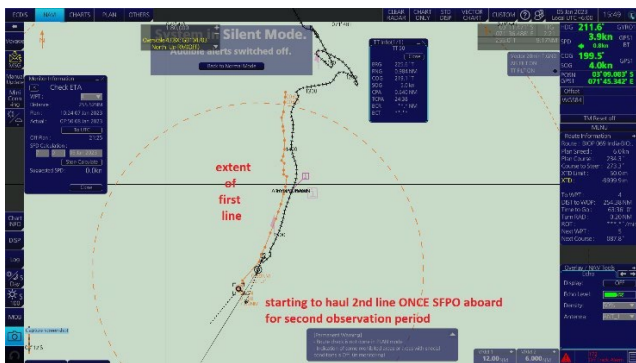
**Fig 2.** Point du premier arraisonnement par le SFPO.



**Fig 3.** IMULA0704NBO commence à remonter sa première ligne



**Fig 4.** Fin de la remontée de la première ligne



**[Fig 5.]** Extension de la 1ère ligne. SFPO monte à bord pour la remontée de la deuxième ligne

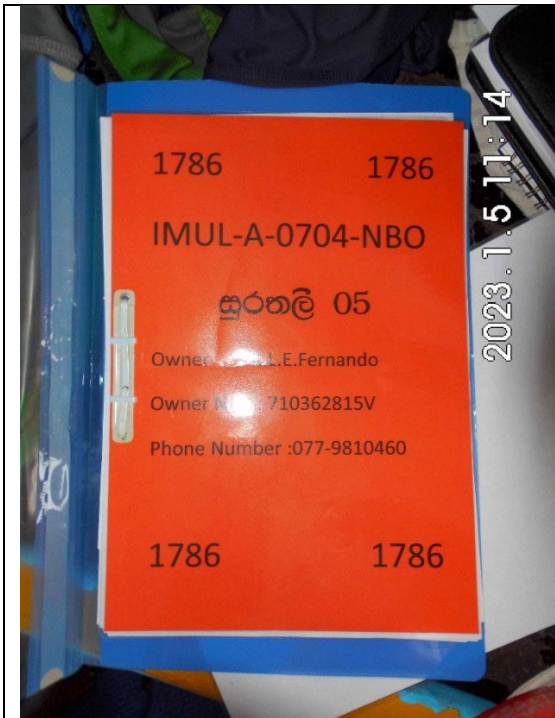


Fig 8. Détails sur le propriétaire du navire

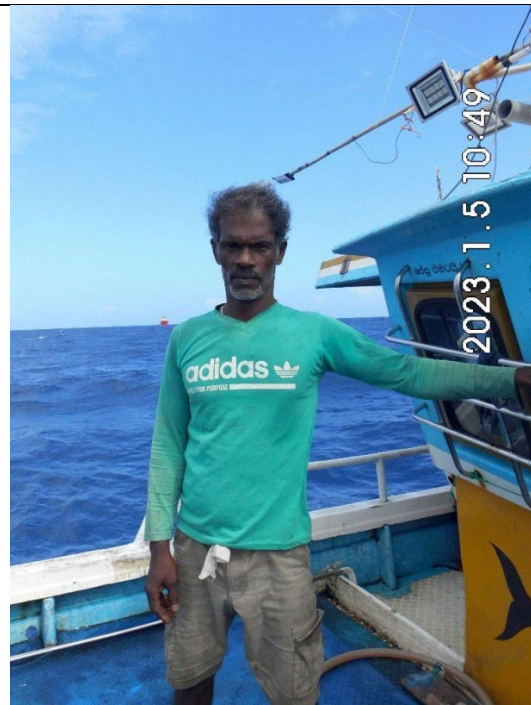


Fig 9. Capitaine



Fig 10. Identifiant du capitaine 1 sur 2



11.] Identifiant du capitaine 2 sur 2

[Fig



Fig 12. Détails sur l'équipage 1 sur 2



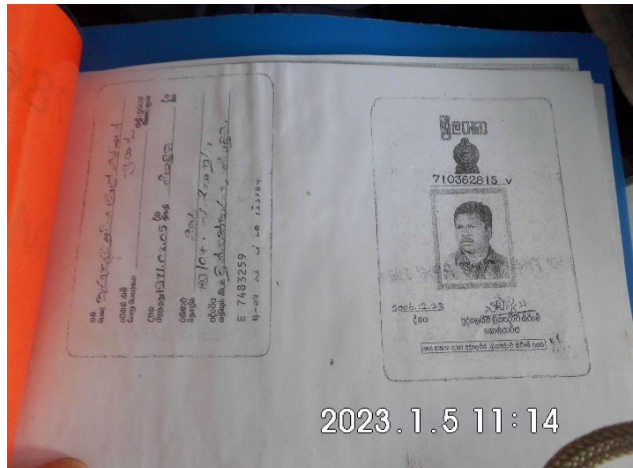
Fig 13. Détails sur l'équipage 2 sur 2





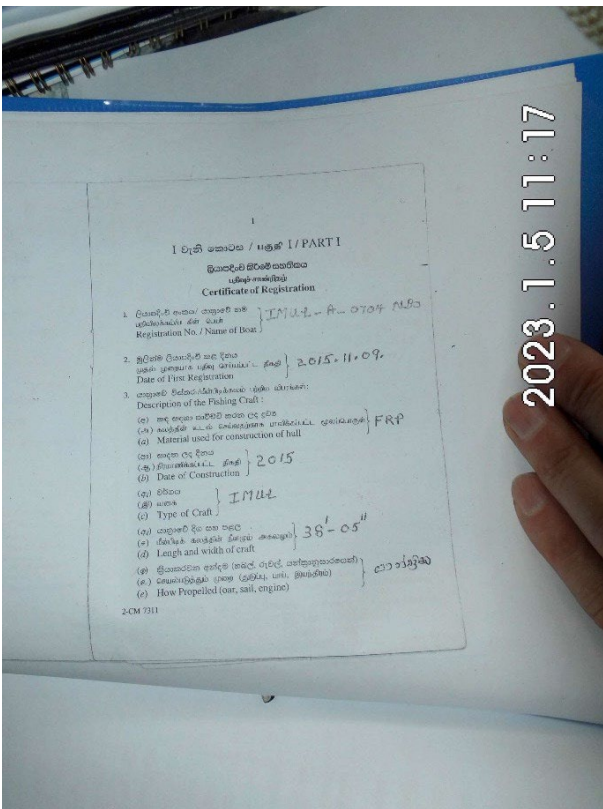
2023.1.5 10:50

Fig 14. Équipage avec capitaine à droite



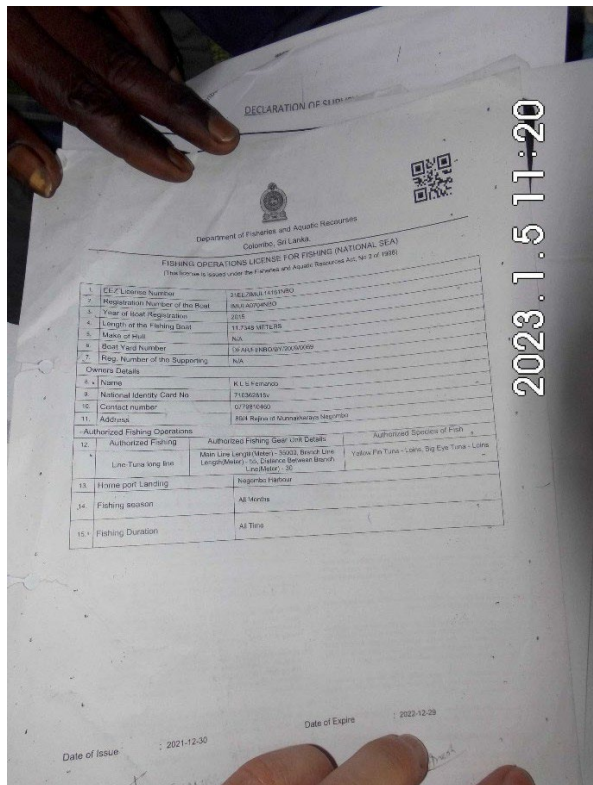
2023.1.5 11:14

[Fig 14b.] Identifiant du propriétaire



2023.1.5 11:17

Fig 15. Certificat d'immatriculation



2023.1.5 11:20

Fig 16. Licence pour la ZEE non valide et ayant expiré



1786 5000

අනුමැතිය ලබාදුණු බවට පත් කරනු ලබන ප්‍රධාන නැව් සංරක්ෂණ පත්‍රයක් ලෙස භාවිතා කළ හැක.

Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.  
Boat Department Form

(1) Departure Form No. - 128183  
(2) Boat Registration Number - IMUL0704NBO  
(3) National License No. - 21EEZMUL14161NBO  
(4) High Seas License No. -  
(5) Name of the Owner - K. S. Fernando / 71932615  
(6) Owner's Contact No. - 877891946  
(7) Owner's Email - Rameshakshun102@gmail.com

(8) Skipper Name - W.A Fernando  
(9) Skipper's National Identity Card No. 197425163857  
(10) Skipper License Number Applied  
(11) Departure Port - Negombo  
(12) Area of Fishing Operation - EEZ  
(13) Detail of Crew Members:

Name	National Identity Card Number
A.P.P Nihartha	19901903966
W.D.L. Madushanka	19902010143
W.A.S. Fernando	961053073
T.H. Priyath	19771694617

Information of Fishing Gear

2023.1.5 11:30

Fig 17. Formulaire de départ du bateau

LOGBOOK No. EEZ/ES 4186

ඩිවර හා ජලජ සම්පත් අලුත්වත්වීමේ දෙපාර්තමේන්තුව  
ශ්‍රී ලංකාව  
DEPARTMENT OF FISHERIES AND AQUATIC RESOURCES  
SRI LANKA

ඩිවර දත්ත සටහන් පොත  
FISHING LOGBOOK

යාත්‍රා ලියාපදිංචි අංකය / Boat Registration Number  
දේශීය / National IMUL-A-0704 NBO  
ප්‍රාදේශීය / Regional IOTC

විවර හා ජලජ සම්පත් අලුත්වත්වීමේ දෙපාර්තමේන්තුව  
Issued by Department of Fisheries and Aquatic Resources

විකුණු කර ඇති නිලධාරීන්ගේ නම / Name of issuing Officer J. K. Harald Perera  
සටහන් / Signature  
විකුණු කර ඇති ස්ථානය / Place of Issue Dist. Office - Negombo  
11. 01. 2023

2023.1.5 11:30

Fig 18. Détails du carnet de pêche (aucune entrée)

DECLARATION OF SURVEY

01. Name & Registration No. of Vessel: IMUL-A-0704 NBO  
02. Name & Address of owners: K. S. Fernando, Fernando, 2028/14, Kollonpa Rd, Madumakkalamulla, Negombo, District - Negombo, 14110, Sri Lanka

03. Type of vessel: Motorboat  
04. Builder's Name & Address: Kollonpa Rd, Madumakkalamulla, Negombo, District - Negombo, 14110, Sri Lanka

05. Date of Construction: 14.10.2021  
06. Material of Hull: FRP  
07. Dimensions:  
(a) Length: 38' 05"  
(b) Beam: 12' 03"  
(c) Draft: 12' 03"  
(d) Designed Draught: -

08. Machinery:  
(a) Onboard or Outboard: Inboard  
(b) Diesel, Petrol or Paraffin: Diesel  
(c) Number of Cylinders: 04  
(d) Horse power of the Engine: 75 HP  
(e) Maker's Name & Engine Number: Mitsubishi, 4D30-743780  
(f) Fuel Tank Capacity: 4000 Lt  
(g) Deigned Speed: 5.7 knots  
(h) Maximum Range on Fuel Tank: -  
(i) Engine Gear Type: Hydraulic steering system

PART - II  
09. Place & Date of Inspection: Negombo, 13.10.2021  
10. Was Vessel Afloat, Beached or SL away or Dry dock at time of inspection: Afloat

11. Condition of:  
(a) Hull: Satisfactory  
(b) Decks: -  
(c) Cargo Compartment: -  
(d) Frame work, Timber & Internal: -  
(e) Machinery & Date of Last Overhaul: -  
(f) Rubber: -  
(g) Steering Gear: -  
(h) Anchors & Cables: -  
(i) Navigation Lights: -

12. Is the Vessel equipped with any of the following equipment, if so state conditions:  
(a) Compass: Yes Satisfactory  
(b) Lifesaving appliances: Yes Satisfactory  
(c) Fire extinguishers - Type: Yes Satisfactory  
(d) Bilge pumps: Yes Satisfactory  
(e) Buoys: -  
(f) First Aid Equipment: -

2023.1.5 11:16

Fig 19. Questionnaire sur le navire 1 sur 2

01. Remarks regarding:  
(a) Machinery equipment  
(b) Manoeuvrability

02. This is to certify that the abovesaid/numbered vessel was duly inspected by me and in a fit and seaworthy condition to operate as a Passenger Vessel of SR Lankan lines of SR Lankan.

03. Date on or before which the vessel should be next inspected: 12.10.2023

04. Total number of professional or competent crew (minimum): 04

05. Total number of passengers (minimum):  
(a) Number of crewmen: Certificate No. -  
(b) Number of Engine Drivers: Certificate No. -

06. Any other information:  
Color: Red, Yellow, White, Blue  
Hull: Yellow, White, Blue

07. Value of:  
(a) Hull Rs. 2,500,000.00  
(b) Engine Rs. 500,000.00  
(c) Vessel's equipment (if any) Rs. -  
(d) Refrigeration Machinery (if any) Rs. -  
(e) Fishing Gear (if any) with their Type/description & quantity Rs. -

Total Rs. 3,000,000.00

Date: 13.10.2021

Address: Department of Fisheries & Aquatic Resources, District Office, Negombo

Signature: J. K. Harald Perera

2023.1.5 11:16

Fig 20. Questionnaire sur le navire 2 sur 2.





**Fig 21.** GPS du navire (Z + 5h30) et position et distances par rapport aux bouées de la ligne



**Fig 22.** GPS de remplacement



**Fig 23.** SSN- non opérationnel



**Fig 24.** Antenne de SSN sur le toit



**Fig 25.** IMULA0704NBO Bâbord



**Fig 26.** IMULA0704NBO Tribord





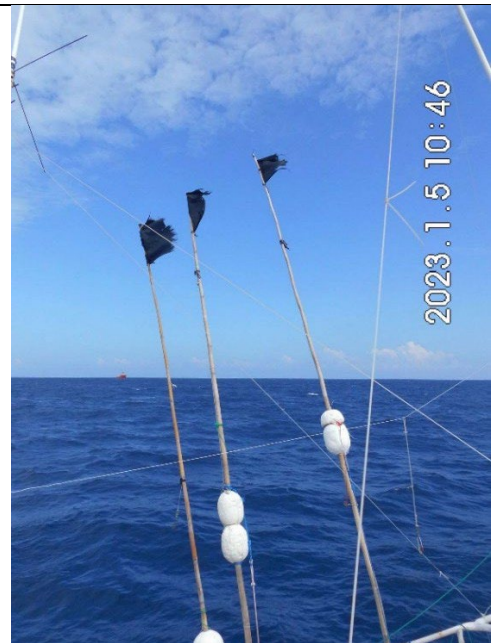
[Fig 27.] IMULA0704NBO Proue



[Fig 28.] IMULA0704NBO Poupe



[Fig 29.] x7 barils vides, ligne déployée



**Fig 30.** Fanions non-arrimés. BPV en arrière-plan



**Fig 31.** Récupération de la bouée de la ligne lors de la remontée



**Fig 32.** Ligne remontée à bord





**Fig 33.** Albacore. Jous et ailerons retirés. Pas éviscéré.



**Fig 34.** Albacore dans cale



**Fig 35.** Albacore dans cale





**Fig 36.** Albacore dans cale



**Fig 37.** Albacore dans cale



**Fig 38.** Albacore dans cale





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr. Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Natural Resources  
No. 10 New Secretariat  
Maligawatta, Colombo 10

09 January 2023

E-Mail: [dgdgar@gmail.com](mailto:dgdgar@gmail.com); [sjksusantha@yahoo.com](mailto:sjksusantha@yahoo.com)  
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations [hewakal2012@gmail.com](mailto:hewakal2012@gmail.com)

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) [kumari.n.vithana@gmail.com](mailto:kumari.n.vithana@gmail.com)  
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) [hsfuinvestigation@gmail.com](mailto:hsfuinvestigation@gmail.com)

Dear Mr Kahawatta,

**Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: IMUL-A-0704-NBO, IOTC No. NA.**

On 5th January 2023 the Senior Fisheries Protection Officer boarded and inspected the vessel IMUL-A-0704-NBO. According to the boat departure form the vessel had left Negombo on the 6<sup>th</sup> December 2022, the licence stated that it was for fishing within the Sri Lankan EEZ only. The vessel had a VMS on board but the captain stated it had not been operational for two months due to battery problems, however it did appear to have been tampered with. The captain admitted that they had been fishing in the area and currently had longlines in the water, these were located and hauled. The vessel appeared to have around 1.3 tonnes of fish onboard, including IOTC managed species, it should be noted that the vessel is not on the IOTC RAV. An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this vessel regarding any fishing in BIOT waters, we consider it to be in violation of BIOT laws (Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007). In addition, following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator, Director of Fisheries

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-0704-NBO.



**Table 2: Status of legal actions taken against the Sri Lanka Vessels reported in BIOT waters (70 days prior reporting to COC)**

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
07	IMULA0704NBO	05.01.2023	13.01.2023	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des garde-côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie du certificat d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe x)</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Affaire n° 84306/5/23 en date du 17.01.2023</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des garde-côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p> <p>(iv) L'accusé a plaidé coupable et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>(i) Prochaine date du procès le 15 mars 2023</p>



**AUTORITÉ DES RESSOURCES AQUATIQUES DU PANAMA  
BUREAU DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE**

Panama, le 27 juillet 2022

**AG-719-2022**

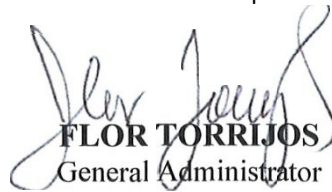
Cher M. O'Brien,

L'Autorité des ressources aquatiques du Panama, l'autorité compétente en charge de la gestion et de l'administration des ressources marines de notre pays, vous adresse respectueusement le présent courrier, conformément aux dispositions de la Résolution 18/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée dans la zone de compétence de la CTOI, en conformité avec les modalités établies et au titre du paragraphe 5 de la Résolution susmentionnée, qui indique le mécanisme permettant de soumettre des demandes aux Parties aux fins de l'inclusion dans la liste des navires présumés avoir exercé des activités de pêche INN dans la zone de la Convention.

Compte tenu de ce qui précède, et conformément au paragraphe susmentionné, nous soumettons pour examen des Membres de la Commission de la CTOI, l'inclusion du navire HE LI 1 HAO, sous pavillon inconnu, N° OMI 8524492, dans la Liste des navires INN de la Commission. Nous nous basons sur les informations jointes à ce document en ce qui concerne l'activité de pêche INN présumée. De même, et afin de respecter le règlement intérieur, nous présentons les informations incluses dans le document incluses en tant qu'Annexe I de la Résolution susmentionnée détaillant les informations sur le navire HE LI 1 HAO.

Finalement, nous restons à votre disposition, réaffirmant l'engagement constant de la République du Panama à respecter les mesures de conservation et de gestion et à lutter contre la pêche INN exercée dans la zone de compétence de la CTOI, et nous demeurons disponibles dans l'éventualité où vous auriez besoin de toute autre exigence jugée nécessaire pour donner suite à notre demande d'inclusion du M/N HE LI 1 HAO dans la Liste des navires INN.

Je saisis cette opportunité pour réitérer à la Commission l'expression de notre plus haute considération et de notre profond respect.

  
**FLOR TORRIJOS**  
General Administrator



À l'attention de M.  
Christopher O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de  
l'Océan Indien Seychelles


CC: Mme Jung-re Riley Kim, Présidente de la Commission  
FT/YV/vq

## FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la *Résolution CTOI 18/03* visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le Panama, dans la mer d'Oman, ZEE d'Oman, zone de la Convention de la CTOI, zone FAO 51.

### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	HE LI 1 HAO Précédent : Sinar Abadi 69
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inconnu (à partir du 04-2021) Précédent : Panama (à partir du 05-2018) Indonésie (à partir du 02-2014)
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	-
d	Numéro Lloyds/IMO	8524492
e	Photos du navire, si disponibles	
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu Précédent : Panama (HP7651)
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	GINSIL HOLDING SINGAPORE PTE (4252511)
h	Opérateur(s) du navire et opérateur(s) précédent(s) si applicable et Capitaine/Capitaine de pêche	-
i	Date des activités INN présumées	Du 8 novembre 2018 au 23 mai 2019
j	Position des activités INN présumées	Mer d'Oman, ZEE d'Oman, zone de la Convention de la CTOI, zone FAO 51
k	Résumé des activités INN présumées (se reporter à la section B pour plus de détails)	Interruption de la transmission des données de SSN au cours de la période indiquée, a réalisé des opérations dans la Zone Économique Exclusive d'Oman le 20 novembre 2018 et a maintenu les opérations aux coordonnées 17°39'10.8 N et 61°33'32.4
l	Résumé des mesures qui ont été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restrictions des changements de propriétaire, de nom ou annulation du pavillon panaméen.</li> <li>• Suspension de la licence de pêche,</li> <li>• Suspension des autorisations auprès des ORGP auxquelles il était enregistré.</li> <li>• Sanction monétaire de 150 000,00 USD</li> </ul>
m	Résultat des actions prises	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Annulation du pavillon</li> <li>• Sanction financière en attente de paiement, en cas de futures entrées</li> </ul>



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concerné e
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04, ni sur la Liste des navires en activité ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	<input type="checkbox"/>
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI, ou a fait de fausses déclarations ; ou	<input type="checkbox"/>
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés à recevoir des transbordements en mer dans la zone de compétence de la CTOI ; ou	<input type="checkbox"/>
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	<input checked="" type="checkbox"/>
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	<input type="checkbox"/>
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	<input type="checkbox"/>
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	<input type="checkbox"/>

## C. Documents associés

Veillez trouver en pièce jointe de ce document les informations relatives à l'activité de pêche INN alléguée y compris les rapports techniques du Centre de Surveillance des Pêches ainsi que les informations soumises par Global Fishing Watch.

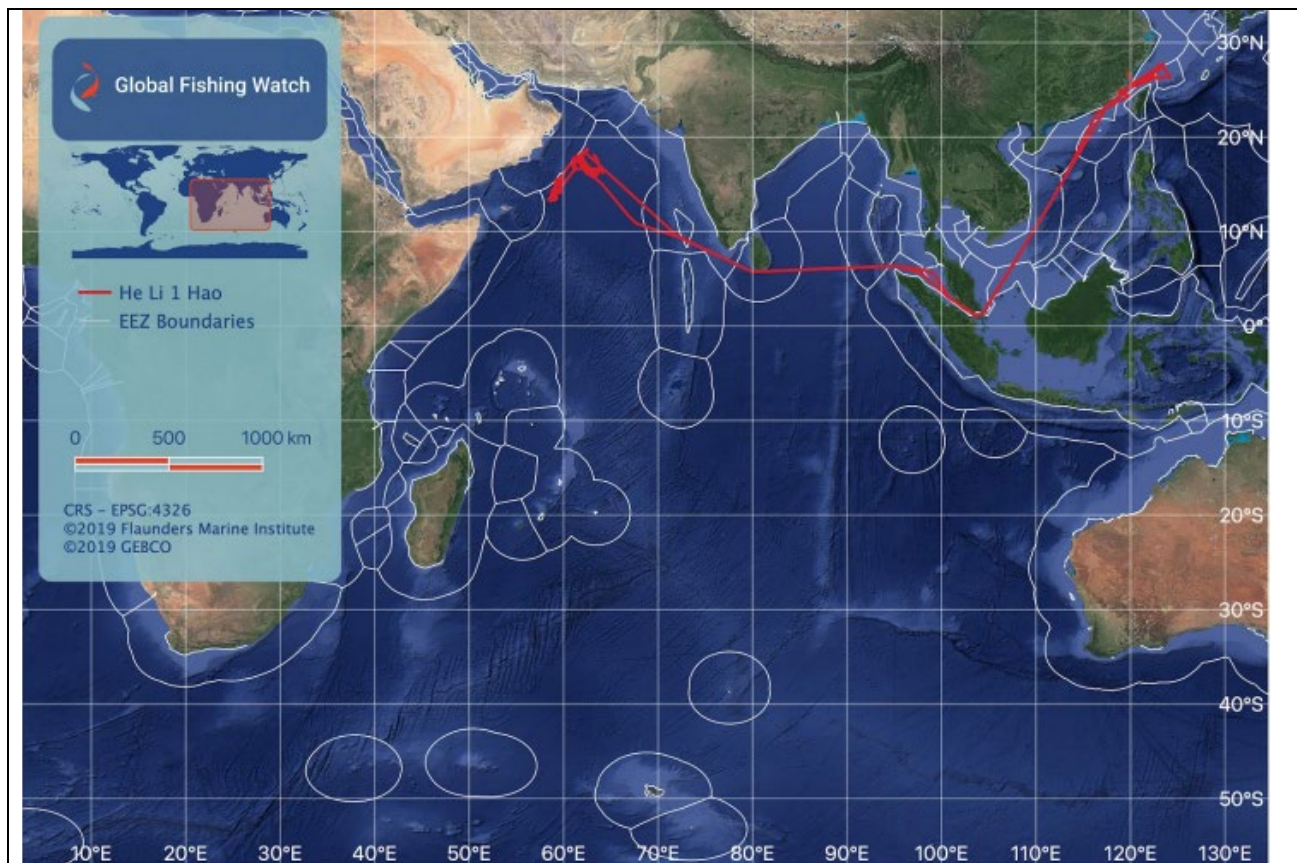
## D. Actions recommandées

Actions recommandées	Concerné e	
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	<input type="checkbox"/>
b	Notification de l'activité illicite au Secrétariat. Notification de l'activité recommandée à l'État du pavillon	<input type="checkbox"/>
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>ANALYSE DE CONFORMITÉ DES PÊCHES</b>	
<b>Numéro de Rapport</b>	GFW-PAN-2019-003
<b>Catégorie</b>	Analyse des navires
<b>Niveau de risque</b>	Moyen (des enquêtes plus approfondies sont nécessaires pour confirmer les activités du navire)
<b>Région</b>	océan Pacifique occidental et océan Indien
<b>Source des données</b>	SSN, AIS
<b>Période</b>	1er juillet 2018 - 20 juin 2019
<b>Analyste</b>	Tim White / Charles Kilgour / Bjorn Bergman

<b>Informations détaillées sur le navire/la flottille</b>	
Nom(s) du navire	He Li 1 Hao (Nom précédent potentiellement SINAR ABADI 69)
MMSI du navire	373249000
OMI du navire	8524492
IRCS du navire	Inconnu
Identifiant SSN du navire	50579-PEXT
Pavillon du navire	Panama
Téléchargement des données	Veuillez contacter GFW <a href="mailto:charles@globalfishingwatch.org">charles@globalfishingwatch.org</a>

<b>Chronologie des événements</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. juillet 2018 : He Li 1 Hao se trouve au port dans la région de la baie de Quanzhou, en Chine.</li> <li>2. août-septembre 2018 : He Li 1 Hao est actif dans les eaux de la Chine, de Taiwan et dans une région contestée.</li> <li>3. septembre 2018: Le navire commence à se diriger vers la mer d'Oman.</li> <li>4. octobre 2018 - mai 2019 : Le navire est actif dans le nord de la mer d'Oman, y compris trois brèves incursions dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'Oman.</li> <li>5. juin 2019 : He Li 1 Hao rentre au port de la région de Fuzhou.</li> </ol>



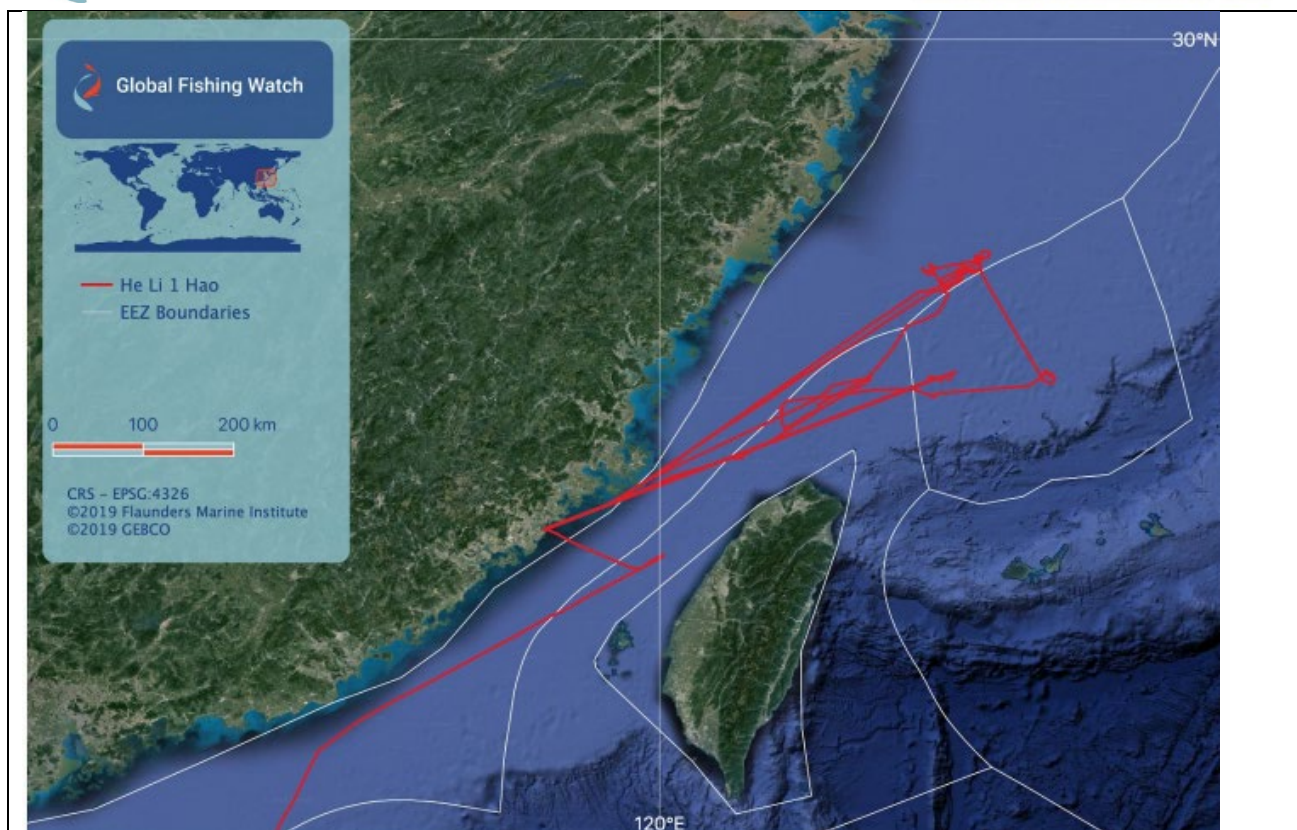
Tracé SSN du navire He Li 1 Hao du 7 juillet 2018 au 20 juin 2019 (tracé rouge)

**Données du Système de Surveillance des Navires (SSN) :** Les données de SSN utilisées vont du 7 juillet 2018 au 20 juin 2019. Le dispositif a émis fréquemment au cours de cette période. Le navire était actif au large des côtes de la Chine, dans les eaux contestées près de la Chine, de Taiwan et du Japon, et en haute mer au sud de la ZEE d'Oman, avec trois brèves incursions dans la ZEE d'Oman.

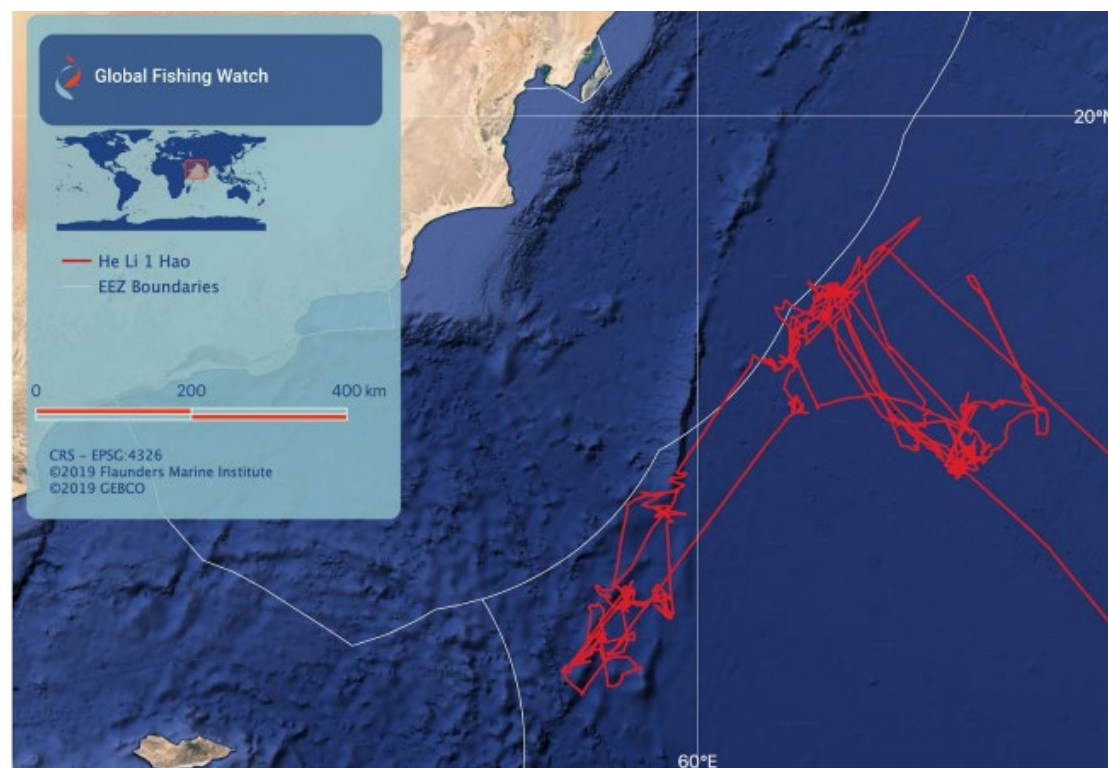
He Li 1 Hao était actif dans la ZEE d'Oman les 20 - 21 novembre, le 5 décembre et le 14 décembre 2018. D'après l'analyse du tracé, on ne sait pas avec exactitude si une activité de pêche ou une activité de transbordement a eu lieu dans la ZEE d'Oman.

La dernière détection évaluée dans cette analyse était dans le port de Fuzhou, en Chine le 20 juin 2019.





Tracé SSN du navire He Li 1 Hao en août-septembre 2018, incluant une activité dans les zones contestées près de la Chine et de Taiwan (tracé rouge).



Tracé SSN du navire He Li 1 Hao entre octobre 2018 et mai 2019, incluant une activité dans la ZEE d'Oman (tracé rouge)

**Données du système d'identification automatique (AIS) :** Les données d'AIS sont moins cohérentes que les données de SSN : pour la période de juillet 2018 à juin 2019 le navire est seulement observé

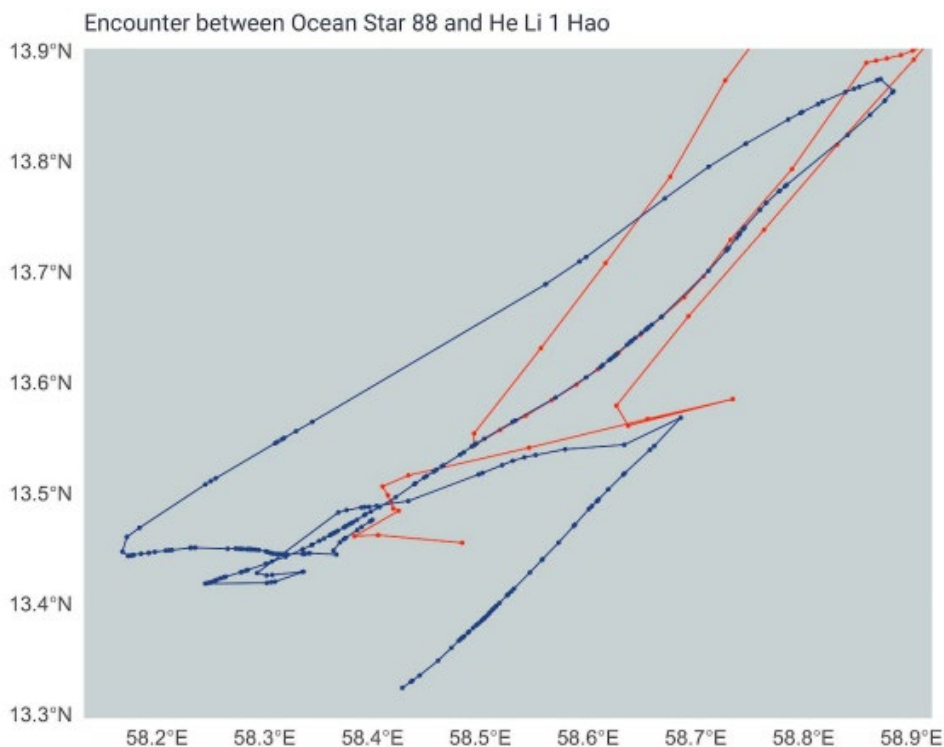
transmettant dans la ZEE chinoise et au cours de sa trajectoire entre la ZEE chinoise et l'océan Indien. Le navire a rarement transmis des données AIS du 30 octobre 2018 au 23 mai 2019.



Tracé AIS du navire He Li 1 Hao de juin 2018 à juillet 2019.

### Rencontres en mer

Le navire HE LI 1 HAO a effectué plusieurs rencontres en mer lorsqu'il opérait au nord de l'océan Indien, par exemple une rencontre avec le navire frigorifique Ocean Star 88 (numéro OMI 9045950) dans la mer d'Oman le 29 janvier 2019. Cela indique une activité de transbordement potentielle.



Les tracés de l'Ocean Star 88 (en bleu) et du He Li 1 Hao (en rouge) le 27 janvier 2019 indiquent une rencontre en mer au-delà de la ZEE d'Oman.



**Risques posés par le navire**

Le comportement du tracé observé du navire He Li 1 Hao concorde avec une activités de pêche et une activité de transbordement potentielle en deux endroits entre le 1er juillet 2018 et le 20 juin 2019.

**Océan Indien (CTOI)** - Entre le mois d'octobre 2018 et le mois de mai 2019 le navire a opéré au nord de l'océan Indien près de la frontière omanaise. Le navire ne semble pas être autorisé par la CTOI mais si le navire ciblait exclusivement le calmar il ne nécessitait pas cette autorisation. Les risques d'opérer dans cette région se posent si le navire capturait des espèces relevant de la CTOI dont des thons, des espèces apparentées et des requins sans autorisation.

**Mer de Chine méridionale (WCPFC)** - Entre août et septembre 2018 le navire a été observé sur l'AIS opérant au nord-est de Taiwan dans la ZEE chinoise et dans les eaux contestées entre le Japon, Taiwan et la Chine. Les risques incluent ici des activités sans licence délivrée par la Chine ainsi que la capture d'espèces relevant de la WCPFC sans autorisation de la WCPFC.

**Recommandations**

Les risques majeurs posés par le navire HE LI 1 HAO sont une capture d'espèces de poissons relevant de la CTOI ou de la WCPFC sans autorisation ou de pêche dans la ZEE chinoise sans autorisation.

1. Demander les autorisations auprès de l'opérateur du navire pour la période 2018/2019.
2. Demander des exemplaires des carnets de pêche pour ces mêmes périodes
3. Demander des preuves des captures réalisées dans les périodes passées dans les eaux relevant de la CTOI et de la WCPFC, y compris les reçus de vente et les déclarations de port.

**Situation des actions en justice engagées à l'encontre de navires sri lankais signalés dans les eaux du TBOI (déclaration 15 jours avant le CdA)**

S/N	Numéro d'imm. / Nom du navire	Date de détention /d'inspection	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
01	IMULA0235KLT (SAMPATH)	21.12.2022	29.12.2022	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des garde-côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie du certificat d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe i et Annexe ii)</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 F de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Dossier n° 83350/5/23 en date du 03.01.2023.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des garde-côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p> <p>(iv) L'accusé a accepté le plaidoyer de culpabilité et a demandé un support administratif en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.</p>	<p>(i) La date du procès a été fixée au 24.01.2023 et une sanction administrative d'un montant de 500 000 LKR a été imposée au propriétaire.</p> <p>(iii) La sanction administrative d'un montant de 500 000 LKR a été réglée le 16.02.2023 (N° de reçu : Q/25 0276552)(Annexe viii).</p> <p>(iv) Rajouté à la Liste des navires à risque du Sri Lanka.</p>
02	IMULA0704NBO	05.01.2023	13.01.2023	<p>(i) Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des garde-côtes (DCG).</p> <p>(ii) Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.</p> <p>(iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie du certificat d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire.</p>	<p>(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Dossier n° 84306/5/23 en date du 17.01.2023.</p> <p>(ii) Le magistrat a ordonné l'immobilisation du navire sous la supervision du Département des garde-côtes.</p> <p>(iii) La licence du capitaine a été suspendue pendant 6 mois et tous les responsables des activités portuaires en ont été informés.</p>	<p>(i) Une sanction administrative d'un montant de 500 000 LKR a été imposée au propriétaire.</p> <p>(ii) La sanction administrative d'un montant de 500 000 LKR a été réglée le 08.03.2023 (N° de reçu : Q/25 0276906)(Annexe ix)</p> <p>(iii) Rajouté à la Liste des navires à risque du Sri Lanka.</p>

				(iv)Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe iii et Annexe iv).	(iv) L'accusé a accepté le plaidoyer de culpabilité et a demandé le règlement du litige en vertu de la disposition 52 (B) de la loi FARA n°2 de 1996.	
03	IMULA0947CHW	16.01.2023	02.02.2023	(i)Navire immobilisé à son arrivée au port du SL et maintenu sous la supervision du Département des garde-côtes (DCG).  (ii)Capitaine et équipage convoqués au bureau central du DFAR et ouverture d'une enquête en présence du propriétaire du navire.  (iii) Suspension de la licence d'opérations de pêche, de la licence du capitaine et saisie du certificat d'immatriculation et du carnet de pêche délivrés au navire. (Annexe v).	(i)Étant donné que les contrevenants font l'objet de poursuites au tribunal de première instance du TBOI et que des sanctions leur ont été imposées, le Sri Lanka n'a pas engagé de poursuites judiciaires.  (ii) L'affaire a été renvoyée à la section juridique à des fins d'avis juridique pour les poursuites.	(i)La Circulaire CTOI 2023-15, émise le 06.03.2023, indique que le navire IMUL-A- 0947CHW est inscrit dans la Proposition de liste des navires INN. Par conséquent, le navire sera détenu et immobilisé jusqu'à ce que l'amende imposée par le tribunal de première instance du TBOI soit réglée et annulée auprès du DFAR.  (ii) Les décisions et les poursuites judiciaires engagées par le DFAR dépendront de l'avis reçu de la section juridique.
04	IMULA2159CHW	07.11.2022	Le DFAR a reçu la lettre de signalement du TBOI le 5 janvier 2023 (deux mois plus tard). Le navire était reparti pêcher en date du 8 janvier 2023, avant que le DFAR n'émette l'ordre d'immobilisation .  (iii) Le même capitaine (W.R.R. Fernando) a pris part à la sortie de pêche.	(i)La lettre a été émise par le DFAR. Le navire a été immobilisé à son arrivée au port du SL en date du 9 janvier 2023.  (ii) Le Département des garde-côtes et les officiers du port ont été informés d'être attentifs à l'arrivée du navire.  (iii)Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03. (Annexe vi et Annexe vii).	(i) Poursuites judiciaires engagées à MC Colombo en vertu de la disposition 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013. Dossier n° 84307/5/23 en date du 17.01.2023.	Enquêtes temporairement suspendues en attendant l'arrivée du navire.



විවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malligawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/0235K  
LT/2022-2023

20.01.2023

M. P.L.M. Cooray  
71/8,  
Siriniwasa Mawatha,  
Nallahena,  
Beruwala.

**Déclaration d'activité de pêche illicite de la part du navire sri lankais IMUL-A-0235KLT dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI)**

Les autorités du TBOI ont informé ce Département que le navire IMUL-A-0235KLT a été observé exerçant la pêche dans les eaux du TBOI le 21 décembre 2022. Elles ont arraisonné le navire et réalisé une inspection et le navire a été sommé de quitter les eaux du TBOI et de retourner directement au Sri Lanka.

Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction. Conformément à la Résolution 18/03 de la Commission des Thons de l'Océan Indien (CTOI), dès lors que le navire est reconnu coupable de ces infractions, il sera inclus dans la Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN).

Ces navires feront l'objet de ce qui suit :

- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire
- L'interdiction de la vente/l'exportation des poissons capturés par le navire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.

Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête)- Division de la formation et des enquêtes, pour information  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer)- Division des opérations de pêches, pour information  
Directeur adjoint —Bureau des pêches du district -Kaluthara, pour information



විවර ක ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை தெரு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/0235KLT  
2022-2023

07.03.2023

M. P.L.M. Cooray,  
71/8, Siriniwasa Mawatha,  
Nallahena,  
Beruwala.

**Inclusion du navire de pêche IMUL-A-0235 KLT dans la Proposition de Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN) de la CTOI**

Ce courrier fait suite à la correspondance en date du 20.01.2023 envoyée par ce Département en ce qui concerne l'objet susmentionné.

Les autorités du RU ont signalé l'activité de pêche illicite réalisée le 21.12.2022 par le navire IMUL-A-0235KLT, qui vous appartient, au Comité d'Application de la CTOI en mars 2023, conformément aux dispositions de la Résolution CTOI 18/03. (Entrée dans les eaux du TBOI (Diego Garcia) et exercice de la pêche sans licence valide).

La CTOI a inclus le navire IMUL-A-0235KLT dans la Proposition de liste des navires INN de la CTOI depuis le 6 mars 2023, en vertu des dispositions de cette même Résolution.

Le DFAR du Sri Lanka a intenté une action en justice concernant votre dossier (No:83350/5/23.) au titre du paragraphe 4(d) de ladite Résolution en date du 03.01.2023. Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction.

Dans l'éventualité de procès en cours auprès des tribunaux en ce qui concerne cette infraction, votre navire pourrait être inscrit dans la Liste provisoire des navires INN lors du Comité d'Application et pourrait également être inscrit dans la Liste des navires INN de la CTOI avec le consentement de la majorité des membres de la CTOI, à la réunion annuelle qui se tiendra au mois de mai 2023. Dès lors que le navire est inclus dans la Liste des navires INN, il demeurera dans cette liste jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée et, si la personne est reconnue coupable, qu'elle fasse l'objet de sanctions d'une sévérité adéquate et que l'amende soit réglée.

Ces navires font l'objet de ce qui suit :

- Une inscription croisée dans la liste des navires INN de toutes les autres ORGP thonières
- L'immobilisation du navire jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée
- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire et l'imposition de



- sanctions d'une sévérité adéquate et un rapport y afférent aux autorités du TBOI et à la CTOI
- L'interdiction de l'utilisation du navire par le même propriétaire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.



Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête), à présenter au tribunal si nécessaire  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer), pour information



විවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/0704  
NBO/2022-2023

20.01.2023

M. K.L.E Fernando  
89/4  
Rajina Road,  
Munnakkaraya,  
Negombo.

**Déclaration d'activité de pêche illicite de la part du navire sri lankais IMUL-A-0704NBO dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI)**

Les autorités du TBOI ont informé ce Département que le navire IMUL-A-0704NBO a été observé exerçant la pêche dans les eaux du TBOI le 5 janvier 2023. Elles ont arraisonné le navire et réalisé une inspection et le navire a été sommé de quitter les eaux du TBOI et de retourner directement au Sri Lanka.

Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction. Conformément à la Résolution 18/03 de la Commission des Thons de l'Océan Indien (CTOI), dès lors que le navire est reconnu coupable de ces infractions, il sera inclus dans la Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN).

Ces navires feront l'objet de ce qui suit :

- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire
- L'interdiction de la vente/l'exportation des poissons capturés par le navire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.

Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête)- Division de la formation et des enquêtes, pour information  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer)- Division des opérations de pêches, pour information  
Directeur adjoint —Bureau des pêches du district -Negombo, pour information



විවර කා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை சென்னைப் பி. 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/0704NBO  
/2022-2023/

07.03.2023

M. K.L.E Fernando  
89/4 Rajina Road,  
Munnakkaraya,  
Negombo

**Inclusion du navire de pêche IMUL-A-0704NBO dans la Proposition de Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN) de la CTOI**

Ce courrier fait suite à la correspondance en date du 20.01.2023 envoyée par ce Département en ce qui concerne l'objet susmentionné.

Les autorités du RU ont signalé l'activité de pêche illicite réalisée le 5 janvier 2023 par le navire IMUL-A-0704NBO, qui vous appartient, au Comité d'Application de la CTOI en mars 2023, conformément aux dispositions de la Résolution CTOI 18/03. (Entrée dans les eaux du TBOI (Diego Garcia) et exercice de la pêche sans licence valide).

La CTOI a inclus le navire IMUL-A-0704NBO dans la Proposition de liste des navires INN de la CTOI depuis le 6 mars 2023, en vertu des dispositions de cette même Résolution.

Le DFAR du Sri Lanka a intenté une action en justice concernant votre dossier (No:84306/5/23.) au titre du paragraphe 4(d) de ladite Résolution en date du 17.01.2023. Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction.

Dans l'éventualité de procès en cours auprès des tribunaux en ce qui concerne cette infraction, votre navire pourrait être inscrit dans la Liste provisoire des navires INN lors du Comité d'Application et pourrait également être inscrit dans la Liste des navires INN de la CTOI avec le consentement de la majorité des membres de la CTOI, à la réunion annuelle qui se tiendra au mois de mai 2023. Dès lors que le navire est inclus dans la Liste des navires INN, il demeurera dans cette liste jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée et, si la personne est reconnue coupable, qu'elle fasse l'objet de sanctions d'une sévérité adéquate et que l'amende soit réglée.

Ces navires font l'objet de ce qui suit :

- Une inscription croisée dans la liste des navires INN de toutes les autres ORGP thonières
- L'immobilisation du navire jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée
- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire et l'imposition de

- sanctions d'une sévérité adéquate et un rapport y afférent aux autorités du TBOI et à la CTOI
- L'interdiction de l'utilisation du navire par le même propriétaire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.



Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête)- à présenter au tribunal si nécessaire  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer), pour information



DFAR/DFO/BIOT/0947CHW  
/2022-2023/

07.03.2023

M. B.L.F.M.A Fernando  
64, Modarawella,  
Marawila

**Inclusion du navire de pêche IMUL-A-0947CHW dans la Proposition de Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN) de la CTOI**

Les autorités du RU ont informé ce Département des poursuites judiciaires intentées auprès du tribunal de première instance du TBOI en ce qui concerne une pêche illicite exercée dans leurs eaux, le 16.01.2023, par le navire IMUL-A-0947CHW, qui vous appartient (entrée dans les eaux du TBOI (Diego Garcia) et exercice de la pêche sans licence valide).

Ces informations ont été soumises au Comité d'Application de la CTOI en mars 2023, conformément aux dispositions de la Résolution CTOI 18/03. La CTOI a inclus le navire IMUL-A-0947CHW dans la **Proposition de liste des navires INN** de la CTOI depuis le 6 mars 2023 en vertu des dispositions de ladite Résolution.

Le DFAR du Sri Lanka a renvoyé ce dossier à la section juridique pour obtenir un avis juridique pour les poursuites judiciaires du point de vue du Sri Lanka en ce qui concerne l'infraction commise à la loi. Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction.

Si les actions intentées devant les tribunaux ne s'achèvent pas par le règlement la sanction imposée, votre navire pourrait être inscrit dans la **Liste provisoire des navires INN** lors du Comité d'Application et pourrait également être inclus dans la **Liste des navires INN de la CTOI** avec le consentement de la majorité des membres de la CTOI, à la réunion annuelle qui se tiendra au mois de mai 2023.

Dès lors que le navire est inclus dans la Liste des navires INN, il demeurera dans cette liste jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée et, si la personne est reconnue coupable, qu'elle fasse l'objet de sanctions d'une sévérité adéquate et que l'amende imposée soit réglée. En conséquence, nous vous recommandons de régler l'amende imposée par le tribunal de première instance du TBOI et d'en faire rapport à ce Département dans les meilleurs délais.

Ces navires font l'objet de ce qui suit :

- Une inscription croisée dans la liste des navires INN de toutes les autres ORGP thonières
- L'immobilisation du navire jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée
- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire et l'imposition de



- sanctions d'une sévérité adéquate et un rapport y afférent aux autorités du TBOI et à la CTOI
- L'interdiction de l'utilisation du navire par le même propriétaire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.



Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête), à présenter au tribunal si nécessaire  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer), pour information



ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/2159C  
HW/2022-2023

20.01.2023

M. W.J.P. Sanjeewa  
188/A  
Mill road,  
Thalwila,  
Marawila.

**Déclaration d'activité de pêche illicite de la part du navire sri lankais IMUL-A-2159CHW dans les eaux du Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI)**

Les autorités du TBOI ont informé ce Département que le navire IMUL-A-2159CHW a été observé exerçant la pêche dans les eaux du TBOI le 6 et le 7 novembre 2022. Elles ont arraisonné le navire et réalisé une inspection et le navire a été sommé de quitter les eaux du TBOI et de retourner directement au Sri Lanka.

Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction. Conformément à la Résolution 18/03 de la Commission des Thons de l'Océan Indien (CTOI), dès lors que le navire est reconnu coupable de ces infractions, il sera inclus dans la Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN).

Ces navires feront l'objet de ce qui suit :

- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche
- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire
- L'interdiction de la vente/l'exportation des poissons capturés par le navire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.

Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête)- Division de la formation et des enquêtes, pour information  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer)- Division des opérations de pêches, pour information  
Directeur adjoint —Bureau des pêches du district -Mahawewa, pour information



ඩිවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

DFAR/DFO/BIOT/2159CHW  
/2022-23/

07.03.2023

M. W.J.P. Sanjeewa  
188/A  
Mill road,  
Thalwila,  
Marawila.

**Inclusion du navire de pêche IMUL-A-2159CHW dans la Proposition de Liste des navires illicites, non déclarés et non réglementés (INN) de la CTOI**

Ce courrier fait suite à la correspondance en date du 20.01.2023 envoyée par ce Département en ce qui concerne l'objet susmentionné.

Les autorités du RU ont signalé l'activité de pêche illicite réalisée les 6 et 7 novembre 2022 par le navire IMUL-A-2159CHW, qui vous appartient, au Comité d'Application de la CTOI en mars 2023, conformément aux dispositions de la Résolution CTOI 18/03. (Entrée dans les eaux du TBOI (Diego Garcia) et exercice de la pêche sans licence valide).

La CTOI a inclus le navire IMUL-A-2159CHW dans la Proposition de liste des navires INN de la CTOI depuis le 6 mars 2023, en vertu des dispositions de cette même Résolution.

Le DFAR du Sri Lanka a intenté une action en justice concernant votre dossier (No:84307/5/23.) au titre du paragraphe 4(d) de ladite Résolution en date du 17.01.2023. Ce courrier vous informe que l'entrée dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) d'un autre état sans disposer de la licence valide et l'exercice de la pêche dans ses eaux constitue une grave infraction.

Dans l'éventualité de procès en cours auprès des tribunaux en ce qui concerne cette infraction, votre navire pourrait être inscrit dans la Liste provisoire des navires INN lors du Comité d'Application et pourrait également être inscrit dans la Liste des navires INN de la CTOI avec le consentement de la majorité des membres de la CTOI, à la réunion annuelle qui se tiendra au mois de mai 2023. Dès lors que le navire est inclus dans la Liste des navires INN, il demeurera dans cette liste jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée et, si la personne est reconnue coupable, qu'elle fasse l'objet de sanctions d'une sévérité adéquate et que l'amende soit réglée.

Ces navires font l'objet de ce qui suit :

- Une inscription croisée dans la liste des navires INN de toutes les autres ORGP thonières
- L'immobilisation du navire jusqu'à ce que la procédure judiciaire soit terminée
- La suspension de l'immatriculation du navire et de la licence d'exercice de la pêche

- Des poursuites à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate et un rapport y afférent aux autorités du TBOI et à la CTOI
- L'interdiction de l'utilisation du navire par le même propriétaire.

En outre, je souhaiterais vous informer que l'inscription de navires de pêche sri lankais dans la Liste des navires INN de la CTOI cause du tort à l'industrie halieutique du Sri Lanka.



Kalyani Hewapathirana  
Directeur (Opérations de pêches)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Directeur général

Copie : Directeur (Formation et enquête), à présenter au tribunal si nécessaire  
Directeur adjoint (Unité des pêches en haute mer), pour information

Annex viii

මුදල් පිටපත  
Original  
172 දැනී වෙදු වසාසි  
පොත් 172  
General 172  
144 - 21 orgi. buff &  
(dup. white) 5/51

මුදලාභය/Reason: 31C (02/09)  
16 FEB 2023  
0276552

දාම / தகதி / Date: 16 / 02 / 2023

මුදල් භාරගැනීමේ කුචිතාන්සිය  
பணம் பெற்றுக்கொண்டதற்குப் பற்றுச்சீட்டு  
CASH RECEIPT

මුදල් ලබනු ලබන  
பணம் கொடுத்தவரின்  
பெயர்  
Received from  
P. L. சைவலா கந்தர்.

ලැබූ මුදල  
பெற்றுக்கொண்ட தொகை  
The amount received  
අඩවල් / ரூபா / The sum of Rupees :  
එක මුදලක් ලබා ගන්නා ලදී.

මුදල / ரூபா and cents  
Reason: CMC நாடி சூண்: 83350/5/23  
AF - Imul - A - 0235KL7 மாதுல  
பணம் 2 ல ரூபா.

දැ. / ர. / Rs. 500,000/-

අත්සන සහ තනතුර සංයෝජනය  
Signature and Designation.

887799 - 18,000 (202307) ලංකා රජයේ මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව

Annex ix

මුදල් පිටපත  
Original  
172 දැනී වෙදු වසාසි  
පොත් 172  
General 172  
144 - 21 orgi. buff &  
(dup. white) 5/51

මුදලාභය/Reason: 31C (03/08)  
08 MAR 2023  
0276906

දාම / தகதி / Date: 08 / 03 / 2023

මුදල් භාරගැනීමේ කුචිතාන්සිය  
பணம் பெற்றுக்கொண்டதற்குப் பற்றுச்சீட்டு  
CASH RECEIPT

මුදල් ලබනු ලබන  
பணம் கொடுத்தவரின்  
பெயர்  
Received from  
K ல் சிவசன் சூண்.

ලැබූ මුදල  
பெற்றுக்கொண்ட தொகை  
The amount received  
අඩවල් / ரூபா / The sum of Rupees :  
එක මුදලක් ලබා ගන්නා ලදී.

මුදල / ரூபா and cents  
Reason: AF - Imul - A - 0704 N80 மாதுல  
சூண் சூண்: 84306 2 சூண் சிவசன்  
பணம் 2 ல ரூபா.

දැ. / ර. / Rs. 500,000/-

අත්සන සහ තනතුර සංයෝජනය  
Signature and Designation.

887799 - 18,000 (202307) ලංකා රජයේ මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahé  
Seychelles

18 avril 2023

Cher Dr O'Brien,

**Concernant les références au « TBOI » dans la Proposition de liste des navires INN : dorénavant TBOI/Archipel des Chagos**

Depuis le 23 novembre 2022, le RU et Maurice ont engagé des négociations constructives sur l'exercice de la souveraineté sur le Territoire Britannique de l'Océan Indien (TBOI) / l'Archipel des Chagos (cf. <https://questions-statements.parliament.uk/written-statements/detail/2023-03-17/hcws645>). Pendant les négociations, nous avons décidé d'utiliser les deux termes pour désigner la zone géographique – TBOI / Archipel des Chagos – plutôt que le terme TBOI seulement.

Compte tenu de ce qui précède, toutes les références au « TBOI » incluses dans la Proposition de liste des navires INN de la CTOI et d'autres documents soumis en ce qui concerne d'autres catégories de pêche illicite doivent dorénavant être interprétées comme « TBOI / Archipel des Chagos ».

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

Administrateur du TBOI  
Directeur des pêches

M. J. Moir Clark  
Délégation du RU auprès de la CTOI

Dr C.C. Mees  
Délégation du RU auprès  
de la CTOI