



## PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI

Préparé par le Secrétariat de la CTOI, 25 avril 2024

### OBJECTIF

Transmettre les informations et les éléments de preuve reçus par le Secrétariat de la CTOI au Comité d'Application pour l'aider dans sa décision de :

- Recommander à la Commission les navires éventuels qui devraient être rajoutés à la Liste des navires INN de la CTOI.

Conformément au Paragraphe 11 de la Résolution CTOI 18/03 *Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) dans la zone de compétence de la CTOI*, les navires figurant dans la Liste des navires INN de la CTOI actuelle (*publiée au mois de mai 2023*) et dans la Proposition de liste des navires INN (*diffusée aux mois de mars et d'avril 2024*) et proposés à des fins d'inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI sont inclus à l'[Annexe 1](#) et à l'[Annexe 2](#), respectivement.

### INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU SECRETARIAT DE LA CTOI

L'[Annexe 3](#) du présent document comporte les informations, les éléments de preuve et les réponses reçus en ce qui concerne les navires à prendre en considération pour inclusion dans la Liste des navires INN de la CTOI. Un résumé des cas à prendre en considération à la 21<sup>ème</sup> Session du Comité d'Application est fourni ci-dessous.

### NAVIRES DE PECHE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE DES NAVIRES INN DE LA CTOI DE 2024

Informations et éléments de preuve reçus concernant dix navires de pêche battant le pavillon de l'Inde : AVE MARIA, ST ANNES, ST MARYS, SEA ANGEL, ST ANTHONY, MOTHER OF JESUS, MARIYAL, MANJUMATHA, MAN JUMATHA et GODS GIFT.

Informations et éléments de preuve reçus concernant un navire de pêche battant le pavillon de l'Indonésie : BELMETI. Des informations supplémentaires reçues de l'État du pavillon sont également incluses dans ce document.

Informations et éléments de preuve reçus concernant trois navires de pêche battant le pavillon du Sri Lanka : IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS), SAMPATH et SANJANA PUTHA. Des informations supplémentaires reçues de l'État du pavillon sont également incluses dans ce document.

### RECOMMANDATION/S

Que le CdA21 :

- 1) **PRENNE CONNAISSANCE** des informations soumises dans le document IOTC-2024-CoC21-07, qui l'aideront dans ses délibérations visant à recommander une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-huitième Session de la Commission.
- 2) **PRENNE NOTE** des informations fournies par l'Indonésie pour ce qui concerne le navire indonésien.
- 3) **PRENNE NOTE** des informations fournies par le Sri Lanka pour ce qui concerne les trois navires sri lankais.
- 4) **NOTE** qu'à la date de préparation du présent document, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde pour ce qui concerne les navires battant le pavillon de l'Inde, qui sont inclus dans la Proposition de Liste des navires INN de 2024.
- 5) **DÉTERMINE** si le navire indonésien doit être recommandé pour inclusion dans la liste INN.
- 6) **DÉTERMINE** si les dix navires indiens doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN.
- 7) **DÉTERMINE** si les trois navires sri lankais doivent être recommandés pour inclusion dans la liste INN.
- 8) **RECOMMANDE** une Liste provisoire des navires INN à des fins d'examen de la Vingt-huitième Session de la Commission.



IOTC IUU Vessels List\_25-05-2023/ Liste des navires INN de la CTOI\_25-05-2023

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	ABISHAK PUTHA 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	45FXXXX	417000878	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Engaged in fishing for fishery resources in the Agreement Area and are not on the SIOFA Record of Authorized Vessels/A exercé la pêche de ressources halieutiques dans la zone de l'Accord et ne figure pas	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA/Inscription croisée: SIOFA
2	ABUNDANT 1 (YI HONG 06)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Hatto Daroi	UNK/INC	UNK/INC	CPA 226	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
3	ABUNDANT 12 (YI HONG 106)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Mendez Francisco Delos Reyes	UNK/INC	UNK/INC	CPA 202	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
4	ABUNDANT 3 (YI HONG 16)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 201	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
5	ABUNDANT 6 (YI HONG 86)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Huang Wen Hsin	UNK/INC	UNK/INC	CPA 221	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
6	ABUNDANT 9 (YI HONG 116)	UNK/INC	Huang Jia Yi	C/O Room 18-E Tze Wei Commercial Building, No.8 6 Th Road Lin Ya District, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Pan Chao Mao	UNK/INC	UNK/INC	CPA 222	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
7	ACROS NO. 2	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
8	ACROS NO. 3	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
9	AL'AMIR MUHAMMAD	Egypt/Égypte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
10	ALBORAN II (WHITE ENTERPRISE)	UNK (Panama; St. Kitts and Nevis)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7306570	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
11	AMORINN (ICEBERG II; NOEMI; LOME)	UNK/INC (Togo, Belize)	UNK/INC	UNK/INC	Infitco Ltd Ocean Star Maritime CO (Seric Business S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	5VAN9	7036345	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (11 Oct 2003), Sighted 58.4.2 (23 Jan 2004)/Observé 58.5.1 (11 Oct. 2003), Observé 58.4.2 (23 janv. 2004)	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
12	ANEKA 228	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
13	ANEKA 228; KM.	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
14	ANTONY (URGORA; ATLANTIC OJI MARU No. 33; OJI MARU No. 33)	UNK (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonesia)/ INC (Venezuela; Honduras; Panama; Belize; Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	Atlanti Pez (Urgora S de RL; World Ocean Fishing SL)	UNK/INC	UNK/INC	PQMG	7236634	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessel (3 March 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
15	ASIAN WARRIOR (DORITA)	EQUATORIAL GUINEA/ GUINÉE	Stanley Management Inc	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAG	7322897	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	48.21	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
16	ATLANTIC WIND (CARRAN)	UNK (EQUATORIAL GUINEA)/ INC (GUINÉE)	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	High Mountain Overseas S.A.	UNK/INC	UNK/INC	3CAE	9042001	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	61.72	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
17	AVEMARIYA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Vessel marked with vessel name only. IOTC license: No record found under vessel name; No fishing gear marked. Illegal fishing; without a license; IOTC species caught: Swordfish (Xiphias gladius) / Navire marqué avec le nom du navire uniquement. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire ; Engin de pêche non marqué. Pêche illégitime; sans licence; Espèce CTOI capturée : Espadon (Xiphias gladius)	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given to FV about BIOT Fisheries Law and instructed to depart the territory. / Avertissement donné au navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et sommé de quitter le territoire.	IOTC/CTOI
18	BAROON (LANA; ZEUS; TRITON-1)	UNK (Tanzania, Nigeria; Mongolia; Togo; Sierra Leone)/ INC (Tanzanie, Nigéria; Mongolie; Togo; Sierra Leone)	UNK/INC	UNK/INC	Punta Brava Fishing S.A. (Vero Shipping Corporation)	UNK/INC	UNK/INC	5JM376	9037537	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.4.1 (19 Mar 2007), Sighted 88.1 (15 Jan 2008), Sighted 57 (19 Dec 2010), Sighted 57 (05 Oct 2012), Sighted 57 (24 Mar 2013), Sighted 57 (03 Sep 2013), Sighted 57 (19 Nov 2013), Sighted 57 (14 Feb 2014)/Pêche 58.4.1 (19 mars 2007), Observé 88.1 (15 janv 2008), Observé 57 (19 déc 2010), Observé 57 (05 oct 2012), Observé 57 (24 mars 2013), Observé 57 (03 sept 2013), Observé 57 (19 nov 2013), Observé 57 (14 fév 2014).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
19	BHASKARA No. 10	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
20	BHASKARA No.9	UNK (Indonesia)/ INC (Indonésie)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT
21	BIGEYE	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003883	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/ Afrique du sud - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer	2431	UNK/INC	ICCAT
22	BRAVO	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	TBAN3	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - sighting of tuna longliner in the Convention area, not on ICCAT Record of Vessels/Japon - observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention, ne figurant pas sur le Registre des navires de l'ICCAT.	1788	UNK/INC	ICCAT
23	CAMELOT	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E11-5762	UNK/INC	ICCAT



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
24	CHALLENGE (MILA; PERSERVERANCE; MILA; ISLA; MONTANA CLARA; PERSEVERANCE)	UNK (Panama; Equatorial Guinea; United Kingdom)/ INC (Panama; Guinée Équatoriale; Royaume-Uni)	UNK/INC	UNK/INC	Prion Ltd (Vidal Armadores S.A.; Mar de Neptuno S.A.; Advantage Company S.A.; Argibay Perez J.A.)	UNK/INC	UNK/INC	H05381	6622642	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.4.3b (14 Feb 2006), Sighted 58.4.3b (22 May 2006), Sighted 58.4.3b (10 Dec 2006), Sighted 58.4.3b (08 Feb 2008)/Observé 58.4.3b (14 fév 2006), Observé 58.4.3b (22 mai 2006), Observé 58.4.3b (10 déc 2006), Observé 58.4.3b (08 fév 2008).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
25	CHI TONG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
26	CHOTCHAINAVEE 35	UNK/INC (DIJIBOUTI)	GREEN LAUREL INTERNATIONAL SARL	UNK/INC	MASTER/PATRON: Mr PRAWIT KERDSUWAN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	42.65	June/juin 2019	Engaged in fishing or fishing related activities in waters of a coastal State without permission or authorisation./S'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation.	IOTC-2019-CoC16-09_Rev1	Included in the IUU Vessel List. The owner, master and ship agent of the vessel have been prosecuted. The vessel and fish were forfeited by Thailand./Inscrit dans la Liste des navires INN. Le propriétaire, le capitaine et l'agent du navire ont été poursuivis. Le navire et le poisson ont été confisqués par la Thaïlande.	IOTC/CTOI
27	COBIJA (CAPE FLOWER (03/1994), CAPE WRATH II (11/1973))	UNK/INC (Bolivia 04/2014 (Sao Tome and Principe 01/2014; UNK 06/2013; South Africa 04/1998; Canada 11/1973) / Bolivie 04/2014 (Sao Tomé-et-Principe 01/2014; INC 06/2013; Afrique du Sud 04/1998).	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (Express Financial Ventures Group Inc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (CPB3000)	7330399	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside FAO Area 47 in 2016. Investigation initiated by Ecuadorian Fisheries Authority/Pêche dans la Zone 47 de la FAO en 2016. Enquête ouverte par l'Autorité de pêche équatorienne.	IOTC Circular 2020-42/Circulaire CTOI 2020-42	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
28	DANIAA (CARLOS)	UNK (Republic of Guinea)/ INC (République de Guinée)	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	ALPHA CAMARA (Guinean company)	UNK/INC	UNK/INC	3X07QMC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Japan - Bluefin tuna caught and exported without quota/Japon - Thon rouge capturé et exporté sans quota.	COC-311/2008 and Circular 767/10 / COC-311/2008 et Circulaire 767/10	UNK/INC	ICCAT
29	DRAGON III	UNK (Cambodia)/ INC (Cambodge)	Reino de Mar S.A	125 metros al oeste de Sardimar, El Cocal, Puntarenas	UNK/INC	UNK/INC	Costa Rica	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
30	FU HSIANG FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
31	FU HSIANG FA NO. 01	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
32	FU HSIANG FA NO. 02	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
33	FU HSIANG FA NO. 06	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
34	FU HSIANG FA NO. 08	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
35	FU HSIANG FA NO. 09	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
36	FU HSIANG FA NO. 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
37	FU HSIANG FA NO. 13	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
38	FU HSIANG FA NO. 17	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
39	FU HSIANG FA NO. 20	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
40	FU HSIANG FA NO. 21 <sup>a</sup>	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	OTS 024 or OTS 089	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08c Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
41	FU HSIANG FA NO. 21 <sup>b</sup>	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
42	FU HSIANG FA NO. 23	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
43	FU HSIANG FA NO. 26	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
44	FU HSIANG FA NO. 30	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
45	FU LIEN No. 1	Georgia/Géorgie	Fu Lien Fishery Co.	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	UNK (Fu Lien Fishery Co.)	UNK (Georgia)/ INC (Géorgie)	Georgia/Géorgie	4LN2	7355662	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Is without nationality and harvested species covered by the WCPFC Convention in the Convention Area (CMM 2007-03, para 3h)/Est sans nationalité et a capturé des espèces couvertes par la Convention de la WCPFC dans la zone de la Convention (CMM	E13-1532	UNK/INC	WCPFC
46	FULL RICH	UNK (BELIZE)/ INC (BELIZE)	Noel International LTD (Noel International)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HMEK3	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	43.49	May/mai 2013	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC-2013-CoC10-08a	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
47	GALA I (MANARA II;	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT
48	GOIDAU RUEY No. 1 (GOIDAU RUEY 1)	UNK/INC (Panama)	Goidau Ruey Industrial, S.A	1 FI.No. 101 Ta-She Road Ta She Hsiang Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	HO-2508	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
49	GOOD HOPE (TOTO; SEA RANGER)	Nigeria/Nigéria	UNK/INC	UNK/INC	Sharks Investments AVV (Port Plus Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	5NMU	7020126	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Resupplying IUU vessels Area 51 (09 Feb 2007)/Réapprovisionnement de navires INN Zone 51 (9 fév 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
50	GORILERO (GRAN SOL)	UNK/INC (Sierra Leone; Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (9LYF36; H03738)/ INC (9LYF36; H03738)	6719419	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
51	GUNUAR MELYN 21	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June/juin 2008	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circulars 10-2007 & 05-2008/Circulaires CTOI 10-2007 & 05-2008	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
52	HAI DA 705	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Communications between Japanese Patrol vessel and HAI DA705 at 43 10.4'N,153 38.6'E on 11 Sep 2016 indicated they caught squid with drift net in the high sea. (Port displayed on the vessel: 沈家門); Vessel type: Drift net vessel; Tonnage: 290t/Communications entre le patrouilleur japonais et HAI DA705 à 43 10.4'N,153 38.6'E le 11 sept 2016 indiquant une capture de calmar avec un filet dérivant en haute mer (Port affiché sur le navire : 沈家門); Type de navire: navire utilisant le filet dérivant ; EU : suspects this vessel, without nationality, may be engaging in fishing activities in ICCAT Convention Area. Believed by Environmental Justice Foundation (EJF) to be flagged or previously flagged to Tanzania/UE: soupçonne ce navire, sans nationalité, de prendre part à des activités de pêche dans la zone de la Convention de l'ICCAT. L'Environmental Justice Foundation (EJF) pense qu'il bat, ou battait précédemment, le pavillon de la	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
53	HALEUYA	UNK/INC	Imanely SAS	Barrio Bosque Transversal 52, No 21A-62, Cartagena, de Indias, Bolivia	Imanely SAS	UNK/INC	NIT: 900076756 / N° de Registry: 21591712	5IM615	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	ICCAT Doc. COC-312/2020	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA	
54	HALIFAX (MARIO 11)	Namibia (Senegal)/Namibie (Sénégal)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	South Wolf Holdings (PTY) LTD (HSIN FEI Trading Investment Co. Ltd)	P. O. Box 305, Luderitz (UNK/INC)	Namibia/Namibie (UNK/INC)	VSIW (UNK/INC)	8529533	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June 2021/juin 2021	SENÉGAL/ NAMIBIA (ICCAT) at 2021 PWG (in PWG_405B/2021)    NAMIBIA's request for removal by Circular n° 08965/21    USA: the U.S. Coast Guard observed approximately 250 shark fins strung from lines throughout the vessel's decks. (former ICCAT Register Number: AT0005EN00031 delisted on 9 Feb 2016) ; SENÉGAL/ NAMIBIE (ICCAT) au PWG de 2021 (dans PWG_405B/2021)    Demande de suppression de la part de la NAMIBIE par voie de Circulaire n° 08965/21    États-Unis: les gardes-côtes américains ont observé 250 ailerons de requins environ suspendus à des lignes sur les ponts du navire. (ancien numéro de registre ICCAT : AT0005EN00031, supprimé de la	UNK/INC	UNK/INC	ICCAT
55	HEAVY SEA (DUERO; JULIUS; KETA; SHERPA UNO)	UNK (Panama; Saint Kitts and Nevis; Belize)/ INC (Panama; Saint-Kitts-et-Nevis; Belize)	UNK/INC	UNK/INC	C&S Fisheries S.A. (Muner S.A.; Meteoros Shipping; Meteora Shipping Inc.; Barroso Fish S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	3ENF8	7322926	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Feb 2004), Fishing 57 (29 Jul 2005)/Observé 58.5.1 (03 fév 2004), Pêche 57 (29 juil 2005).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
56	HOOM XIANG 101	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
57	HOOM XIANG 103	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
58	HOOM XIANG 105	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
59	HOOM XIANG II	UNK (MALAYSIA)/ INC (MALAISIE)	UNK/INC (Hoom Xiang Industries Sdn. Bhd)	UNK/INC (MALAYSIAN INTERNATIONAL TUNA PORT, 11960 BATU MAUNG PULAU, PINANG)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	March/mars 2010	Contravention of IOTC Resolution 09/03/ Violation de la résolution de la CTOI 09/03	IOTC-2010-S14-CoC13-add1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
60	IANNIS I	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	HO3374	7332218	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
61	IMULA 0730 KLT/LAKPRIYA 14	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	45F4482	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear; Not on the IOTC authorised fishing vessel list (15/04 para 1)/Engin non-marqué ; Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés (Rés. 15/04 paragraphe 1).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning – ordered to haul gear. Escorted NE out of territory./Avertissement oral, a été sommé de remonter l'engin. Escorté NE en dehors du territoire.	IOTC/CTOI
62	IMULA 0846 KLT/GODBLESS	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Unmarked gear in water; Not on AFV list; believed to have been fishing in BIOT waters for 10 days./Engin non-marqué dans l'eau ; ne figure pas sur la Liste des navires autorisés ; supposé avoir pêché dans les eaux du TBOI pendant 10 jours	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Instructed FV haul longline deployed in territory./Il a été ordonné au navire de pêcher de remonter la palangre déployée dans le territoire.	IOTC/CTOI
63	IMUL-A-1028-TLE/DEWLI FISHING KUDAWELLA	Sri Lanka	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Not on IOTC AFV list./Ne figure pas sur la Liste CTOI des navires de pêche autorisés.	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Vessel verbally warned and escorted NE out of GCB and ordered to go back to Sri Lanka./Avertissement oral donné au navire et été escorté NE en dehors de GCB et sommé de retourner au Sri Lanka.	IOTC/CTOI
64	IND-TN-15-MM8297/ARARAT/RESH MITHA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	UNK/INC	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels. The vessel had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. The vessel had gear (longlines) in the water./Le navire ne figurait pas sur la Liste CTOI des navires autorisés. Le navire n'avait pas soumis de formulaire de déclaration de transit aux Autorités du TBOI. Le navire avait mouillé un engin (palangres).	Yes - IOTC Circular 2021-19/Oui - Circulaire CTOI 2021-19	Verbal warning given and the vessel escorted toward EFZ, instructed to leave and return to India./Avertissement oral donné est le navire a été escorté vers la zone exclusive de pêche, il a été sommé de quitter la zone et de retourner en Inde.	IOTC/CTOI
65	ISRAR 1	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BB5	8004076	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.zip">https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.zip</a>	UNK/INC	ICCAT
66	ISRAR 2	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA3	8568694	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.zip">https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.zip</a>	UNK/INC	ICCAT



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
67	ISRAR 3	Oman	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Almuran International LLC / IMO# 6232179	PO Box 2932, pc112, Ruwi, Muscat	Oman	A4BA5	8568682	NA/PD	23.8	May/mai 2022	Harvest tunas and tuna-like species in the Convention area and are not registered on the relevant ICCAT list of vessels authorized to fish for tuna and tuna-like species in the ICCAT Convention area / Capture de thonidés et d'espèces apparentées dans la zone de la Convention et ne figurant pas sur la liste ICCAT pertinente des navires autorisés à pêcher des thonidés et des espèces apparentées dans la zone de la Convention de l'ICCAT.	<a href="https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.up">https://www.iccat.int/Data/IUU/SuppDocs/EU_E21-09714.up</a>	UNK/INC	ICCAT
68	JINZHANG (HAI LUNG; YELE; RAY, KILY; CONSTANT; TROPIC; ISLA GRACIOSA)	UNK (Belize; Mongolia; Equatorial Guinea; South Africa; Belize)/ INC (Belize; Mongolie; Guinée Équatoriale; Afrique)	UNK/INC	UNK/INC	Belfast Global S.A. (Belfast Global S.A.; Vidal Armadores S.A.; Nalanza S.A.; Arniston Fish Processors (Pty) Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	PQBT	6607666	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division A (2012), Fishing 58.4.3b (23 May 2006), Fishing 58.4.2 (18 Feb 2007), Fishing 58.4.3b (24 Mar 2007), Fishing 58.4.3b (12 Jan 2008), Fishing 58.4.3b (09 Jan 2009), Fishing 58.4.3b (20 Jan 2009)/Pêche dans Division A (2012), Pêche 58.4.3b (23 mai 2006), Pêche 58.4.2 (18 fév 2007), Pêche 58.4.3b (24 mars 2007), Pêche 58.4.3b (12 janv 2008), Pêche 58.4.3b (09 janv 2009), Pêche 58.4.3b (20 janv 2009).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
69	JYI LIH 88	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
70	KIM SENG DENG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
71	KOOSHA 4 (EGUZKIA)	Iran, Islamic Republic of/République	UNK/INC	UNK/INC	Pars Paya Seyd Industrial Fish	UNK/INC	UNK/INC	9BQK	7905443	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Inside Division 58.4.1 (15 Feb 2011)/Dans la Division 58.4.1 (15 Fév 2011).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
72	KUANG HSING 127	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
73	KUANG HSING 196	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
74	LABIKO (Maine; Claude Monier; Chevalier d'Assas)	UNK (Tanzania; Equatorial Guinea; Indonesia; Panama; Cambodia; Korea (DPRK); Togo; Uruguay)/ INC (Tanzanie; Guinée Équatoriale; Indonésie; Cambodge; Panama; Sierra Leone; Corée)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3XL2)/ INC (3XL2)	7325746	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
75	LIAO YUAN YU 071	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 15.4'N, 153 22.8'E on 23 Aug 2016. When the Japanese patrol vessel approached, a vessel crew tried to hide the vessel name. Communication between the Japanese patrol vessel and LIAO YUAN YU 071 indicated that they hid the vessel name because they didn't want to be caught. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 15.4'N, 153 22.8'E le 23 août 2016. Lorsque le patrouilleur japonais s'est approché, un membre d'équipage du navire a tenté de cacher le nom du navire. Communication entre le patrouilleur japonais et le LIAO YUAN YU 071 indiquant qu'il avait caché le nom du navire car il ne voulait pas être arrêté. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
76	LIAO YUAN YU 072	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 18.7'N, 153 27.9'E on 23 Aug and at 42 9.2'N, 151 16.4'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 18.7'N, 153 27.9'E le 23 août et à 42 9.2'N, 151 16.4'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
77	LIAO YUAN YU 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 3.0'N, 153 0.8'E on 23 Aug and at 42 10.0'N, 151 16.8'E on 11 Oct 2016. Vessel name was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 800t)/ Observé à 42 3.0'N, 153 0.8'E le 23 août et à 42 10.0'N, 151 16.8'E le 11 Oct 2016. Le nom du navire était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
78	LILA NO. 10	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
79	LIMPOPO (ROSS; ALOS; LENA; CAP GEORGE; CONBAROYA; TERCERO; LENA; ALOS; ROSS)	UNK (Togo, Ghana, Seychelles, France)/ INC (Togo, Ghana, Seychelles, France)	UNK/INC	UNK/INC	Grupo Oya Perez (Kang Brothers; Lena Enterprises Ltd; Alos Company Ghana Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7388267	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing 58.5.2 (21 Sep 2003), Sighted 58.5.1 (03 Dec 2003), Fishing 58.4.3b (23 Feb 2005), Fishing 58.4.3b (14 Dec 2005), Sighted 58.4.3b (25 Jan 2007)/Pêche 58.5.2 (21 sept 2003), Observé 58.5.1 (03 déc 2003), Pêche 58.4.3b (23 fév 2005), Pêche 58.4.3b (14 déc 2005), Observé 58.4.3b (25 janv 2007).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
80	LITTLESHA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.M.106	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing: without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Warning given about BIOT Fisheries Law and FV instructed to depart the territory to the E/NE. / Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.	IOTC/CTOI
81	LU RONG SHUI 158	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 39°59.2'N, 147°39.7'E on July 7, 2018. There is no vessel registration of this vessel on the NPFC vessel register. MMSI 4126888540/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 39°59.2'N, 147°39.7'E le 7 juillet 2018. Il n'y a pas d'immatriculation de ce navire dans le registre des navires de la NPFC. MMSI 4126888540.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
82	LU RONG YU 1189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 41 24.9'N, 140 32.7'E (Japan EEZ) on 14 Jun 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 100t) MMSI: 412321992/Observé à 41 24.9'N, 140 32.7'E (ZEE japonaise) le 14 juin 2016. (Port affiché sur le navire: Shidao ; Type de navire : navire transporteur ; Tonnage : 100t) MMSI :	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
83	LU RONG YU 612	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.00'N,147 1.8'E on July 21. The port of registry is Shidao and AIS information showed that the vessel name is "Lu Long Yuan Yu 108", which is on the current IUU vessel list and is different from the name shown on the vessel side, and that MMSI is 412328746. The tonnage 651 t was derived from the information of "Lu Long Yuan Yu 108" in the current IUU vessel list. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.00'N,147 1.8'E le 21 juillet. Le port d'immatriculation est Shidao et les informations d'AIS montraient que le nom du navire est "Lu Long Yuan Yu 108", qui figure sur la liste des navires INN actuelle et qui est différent du nom indiqué sur le côté du navire et dont le MMSI est 412328746. Le tonnage 651 t est extrait des informations relatives au "Lu Long Yuan Yu 108" figurant dans la liste actuelle des navires INN. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
84	LU RONG YUAN YU 101	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 101 is registered as a light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 101 with lift net type was seen at 49 9.2'N,149 19.5'E on 17 May 2016. LU RONGYUAN YU 101 with stern-trawl type was seen at 38 0.2'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift Net 656558842/Stern Trawl 41232875314:10/Alors que le LU RONG YUAN YU 101 est enregistré comme sennur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 101 avec un type de filet soulevé a été observé à 49 9.2'N,149 19.5'E le 17 mai 2016. Le LU RONGYUAN YU 101 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 38 0.2'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 656558842/Chalut pour pêche arrière 41232875314:10	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
85	LU RONG YUAN YU 102	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 102 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 102 with lift net type was seen at 42° 21.3'N, 151° 55.5'E on 11 Oct 2016. LURONG YUAN YU 102 with stern-trawl type was seen at 42° 7.3'N, 151° 13.8'E on the same day. LU RONG YUAN YU 102 was also seen with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 22.2'N, 151 19.6'E on 12 Oct 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel); Tonnage: 800t/651t)MMSI: Lift net 412328752/Stern Trawl 412328752/Alors que le LU RONG YUAN YU 102 est enregistré comme sennur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 102 avec un type de filet soulevé a été observé à 42° 21.3'N, 151° 55.5'E le 11 oct 2016. Le LU RONGYUAN YU 102 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 42° 7.3'N, 151° 13.8'E ce même jour. Le LU RONG YUAN YU 102 a également été observé avec un navire transporteur "MIN FU DING YU LENG 08888" à 42 22.2'N, 151 19.6'E le 12 oct 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao; Type de navire : chalut pour pêche arrière/navire pêchant au filet soulevé éclairé ; Tonnage: 800 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328752/Chalut pour pêche arrière 412328752	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
86	LU RONG YUAN YU 103	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 103 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 103 with lift net type was seen at 40 25.9'N, 150 9.9'E on 1 June 2016. LURONG YUAN YU 103 with stern-trawl type was seen at 37 59.9'N, 145 58.5'E on 20 May 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412328751/Stern Trawl 412328751/Alors que le LU RONG YUAN YU 103 est enregistré comme sennur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 103 pêchant au filet soulevé a été observé à 40 25.9'N, 150 9.9'E le 1er juin 2016. Le LU RONGYUAN YU 103 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 37 59.9'N, 145 58.5'E le 20 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328751/Chalut pour pêche arrière 412328751	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	
87	LU RONG YUAN YU 105	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 105 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 105 with lift net type was seen at 42° 27'N, 152° 5.8'E on 11 Oct 2016. LU RONG YUAN YU 105 with stern-trawl type was seen at 41° 54.8'N, 151° 17.4'E on 5 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 926001560/412428757 Stern Trawl 412328749/Alors que le LU RONG YUAN YU 105 est enregistré comme sennur léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de filet soulevé a été observé à 42° 27'N, 152° 5.8'E le 11 oct. 2016. Le LU RONG YUAN YU 105 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 41° 54.8'N, 151° 17.4'E le 5 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 926001560/412428757 Chalut pour pêche arrière 412328749	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA	



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
88	LU RONG YUAN YU 106	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 106 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 106 with lift net type was seen at 40 30.4'N, 149 34'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 106 with stern-trawl type was seen at 40 17.6'N, 148 33'E on the same day. The two fishing vessels with duplicate names "LU RONG YUAN YU 106" were seen transshipping with a carrier vessel "MIN FU DING YU LENG 08888" at 42 16.4'N, 151 21.4'E on 8 Oct 2016 (see the last photo). (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift net 412328748 Stern Trawl 412328748/Alors que le LU RONG YUAN YU 106 est enregistré comme sennear léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 106 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 30.4'N, 149 34'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 106 un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 17.6'N, 148 33'E ce même jour. Les deux navires de pêche avec des noms dupliqués « LU RONG YUAN YU 106 » ont été observés procédant à un transbordement avec le navire de charge « MIN FU DING YU LENG 08888 » à 42 16.4'N, 151 21.4'E le 8 oct. 2016 (cf. la dernière photo). (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412328748 Chalut pour pêche arrière 412328748.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
89	LU RONG YUAN YU 108	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 108 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 108 with lift net type was seen at 40 28.4'N, 149 28.1'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 108 with stern-trawl type was seen at 40 18.6'N, 148 30.7'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t) MMSI: Lift Net 412443265 412328746 800025754 Stern Trawl 800024754/Alors que le LU RONG YUAN YU 108 est enregistré comme sennear léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 28.4'N, 149 28.1'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 108 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 18.6'N, 148 30.7'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651 t/651 t) MMSI: Filet soulevé 412443265 412328746 800024754 Chalut pour pêche arrière 800024754	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
90	LU RONG YUAN YU 109	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	While LU RONG YUAN YU 109 is registered as one light PS vessel in the NPFC list, the identical name with different vessel types were seen. LU RONG YUAN YU 109 with lift net type was seen at 40 25.1'N, 149 25'E on 29 May 2016. LU RONG YUAN YU 109 with stern-trawl type was seen at 40 16.4'N, 148 32.1'E on the same day. (Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Stern Trawl/Light lift net vessel; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Lift Net 412328745 Stern Trawl 412328745/800025747/Alors que le LU RONG YUAN YU 109 est enregistré comme sennear léger dans la liste de la NPFC, un nom identique a été observé sur des types de navire différents. Le LU RONG YUAN YU 109 avec un type de filet soulevé a été observé à 40 25.1'N, 149 25'E le 29 mai 2016. Le LU RONG YUAN YU 109 avec un type de chalut pour pêche arrière a été observé à 40 16.4'N, 148 32.1'E ce même jour. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le chalut pour pêche arrière/ filet soulevé éclairé ; Tonnage: 651t/651t)MMSI: Filet soulevé 412328745 Chalut pour pêche arrière 800025747	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
91	LU RONG YUAN YU 787	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 49.7'N, 147 2.8'E on July 21 2017, and Japanese patrol aircraft sighted the same vessel anchored at 41 3.3'N, 150 22.1'E on August 2 2017. The China flag was raised and the sign of "CHINA" was painted on the vessel side (see the photos).MMSI is 413800814 and the port of registry is Shidao. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 49.7'N, 147 2.8'E le 21 juillet 2017, et un avion patrouilleur japonais a observé ce même navire ancré à 41 3.3'N, 150 22.1'E le 2 août 2017. Le pavillon chinois a été hissé et le signe « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 413800814 et le port d'immatriculation est Shidao. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
92	LU RONG YUAN YU 797	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol aircraft sighted this fishing vessel in the Convention area was operating at 42 7.1'N, 151 40.9'E on July 7 2017. China flag was raised and "CHINA" was painted on the vessel side (see the photo).MMSI is 412327980. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un avion patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention opérant à 42 7.1'N, 151 40.9'E le 7 juillet 2017. Le pavillon chinois était hissé et « CHINE » était peint sur le côté du navire (se reporter aux photos). Le MMSI est 412327980. Réf: NPFC-2018-TCC03-WP04	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
93	LU RONG YUAN YU YUN 958	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	A Japanese patrol fishing vessel sighted this fishing vessel was drifting in the Convention area at 39 50.9'N, 147 4.3'E on July 21. The vessel raised China flag and the port of registry was Shidao. AIS information showed that the vessel name is 958 and MMSI is 412452812. Ref: NPFC-2018-TCC03-WP04/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dérivant dans la zone de la Convention à 39 50.9'N, 147 4.3'E le 21 juillet. Le navire hissait le pavillon chinois et le port d'immatriculation était Shidao. Les informations d'AIS montraient que le nom du navire est 958 et le MMSI est 412452812. Réf : NPFC-2018-TCC03-WP04.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
94	MAAN YIH HSING	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
95	MADURA 2	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
96	MADURA 3	UNK/INC	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	P.T. PROVISIT	Indonesia/Indonésie	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Communication between fishing vessel and reefer company indicated tuna species had been taken in the Atlantic/JAPON - Communication entre le navire de pêche et l'entreprise du cargo frigorifique indiquant que des espèces de thons avaient été capturées dans l'Atlantique.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
97	MANGALA	Sri Lanka	PMMN CHATHURANGA	05, PALAYOOTHU ROAD, TRINDO	WAR FERNANDO	214, IHALA MAHAWEWA, MAHAWEWA	UNK/INC	UNK/INC	IMULA0195T CO	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2022	The vessel entered into the French EEZ but did not give proper notice of entry and did not report the quantity of fish on-board. The vessel was caught having catches taken inside French waters. / Le navire a pénétré dans la ZEE française sans signaler son entrée ni les quantités de poisson présents à bord. Il a été surpris avec des captures réalisées dans les eaux françaises.	Yes - IOTC Circular 2022-18/Oui - Circulaire CTOI 2022-18	Based on the findings of the officers, the offences were recorded and an infringement notice was issued and submitted to the French judicial authorities. The fishing gears and catches were seized. / Sur la base des constatations réalisées par les agents, les infractions ont été relevées et un procès verbal établi et transmis aux autorités judiciaires françaises. Les engins de pêche ont été saisis	IOTC/CTOI
98	MARIA	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	FN 003882	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	SOUTH AFRICA - vessel had no VMS, suspected of having no tuna licence and of possible at-sea transshipments/AFRIQUE DU SUD - le navire ne disposait pas de VMS, soupçonné de ne pas être titulaire de licence de thonidés et de transbordements en mer	2431	UNK/INC	ICCAT
99	MARWAN 1 (AL WESAM 4, CHAICHANACHOKE 8)	SOMALIA/SOMALIE (DJIBOUTI, THAILAND/THAILE)	SOMLINK FISHERIES INVESTMENT (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5721)	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC Circular 2019-54	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
100	MELILLA NO. 101	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
101	MELILLA NO. 103	UNK/INC (Panama)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
102	MURTOSA	UNK/INC (Togo)	UNK/INC	UNK/INC	Aveiro, Portugal (since 2005)	UNK/INC	UNK/INC	UNK (ZDBLI)/ INC (ZDBLI)	7385174	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
103	NEPTUNE	Georgia/Géorgie	Space Energy Enterprise Company, LTD	UNK/INC	Space Energy Enterprise Company, LTD (Space Energy Enterprises Co. Ltd.)	UNK/INC	UNK/INC	4LOG	C-00545	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing on the high seas of the WCPFC Convention Area without being on the WCPFC Record of Fishing Vessels (CMM 2007-03-para 3a)/Pêche en haute mer dans la zone de la Convention de la WCPFC sans figurer sur le Registre des navires de pêche de la WCPFC (CMM 2007-03-para 3a).	E11-5762; E13-1532	UNK/INC	WCPFC
104	NEW BAI I No. 168	UNK/INC	Shin Pao K ONG Winniw Tsengi	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	YGMY	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Senegal / ICCAT/Sénégal/ICCAT	E16-01726	UNK/INC	ICCAT
105	NIKA	Unknown (Panama)/Inconnu (Panama)	Jiho Shipping Ltd	UNK/INC	Marine Fisheries Corp. Co. Ltd	UNK/INC	UNK/INC	HP6686	8808654	NA/PD	UNK/INC	April 2021/avril 2021	Fishing without autorisation / Pêche sans autorisation	<a href="https://www.ccamlr.org/en/node/112595">https://www.ccamlr.org/en/node/112595</a>	UNK/INC	CCAMLR
106	No. 2 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
107	No. 3 CHOYU	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU - Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
108	NORTHERN WARRIOR (MILLENNIUM; SIP 3)	Angola (Curaçao; Netherlands Antilles; South Africa; Belize; Morocco)/ Angola (Curaçao; Antilles néerlandaises; Afrique du Sud; Belize, Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	SIP (Areapesca S.A.; Southern Trading Group; Snoek Wholesalers; South Atlantic Fishing NV; World Ocean Fishing SL; Orkiz Agro-Pecuaría - Pescas Transportes E Comercio Geral Limitada)	UNK/INC	UNK/INC	PJSA	8808903	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Supporting IUU-listed vessels (03 Mar 2016)/Soutien à des navires inclus dans la liste INN (3 mars 2016).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
109	NOVA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.4569	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing; without a license. IOTC license: No record found under vessel name - unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire - pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	<a href="#">IOTC-2022-CoC19-026_Rev1</a>	Master given a verbal warning on fisheries law and instructed to leave. / Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches et a été sommé de partir	IOTC/CTOI
110	NPFC 29 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 808" MMSI 412671880, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux profonds.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
111	NPFC 30 Unknown	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese trawl vessel sighted this fishing vessel indicating its vessel name "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, in the Koko seamount area of Convention area at 36°44'N, 171°27'E on August 29, 2018, allegedly conducted fishing for deep sea coral./Un chalutier japonais a observé ce navire de pêche indiquant le nom du navire "ZHOU YU 809" MMSI 412401260, dans la zone de Koko seamount dans la zone de Convention à 36°44'N, 171°27'E le 29 août 2018, pêchant prétendument des coraux profonds.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
112	OCEAN DIAMOND	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	JAPAN - Reefer company provided documents showing frozen tuna had been transhipped./Japon - L'entreprise de cargo frigorifique a soumis des documents montrant que du thon congelé avait été transbordé.	PWG-122	UNK/INC	ICCAT
113	OCEAN STAR No 2	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD, Port Vila, Vanuatu	UNK/INC	Ming Shun Fishery Co LTD	UNK/INC	UNK/INC	YJRU6	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	(Vanuatu (2016) / Bolivia (2012))(former ICCAT Register Number: AT000VUT00017). USA: sighting of tuna longline vessel in the Convention Area; not on ICCAT Record of Vessels; No valid Flag. Communicated via radio, vessel stated purpose was fishing./Vanuatu (2016) / Bolivie (2012) (ancien numéro de registre ICCAT: AT000VUT00017). États-Unis: observation d'un palangrier thonier dans la zone de la Convention; ne figure pas dans le Registre des navires de l'ICCAT; pavillon non-valide. Par communication radio, le navire a déclaré que le but était la pêche.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
114	OKAPI MARTA	Belize	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	7816472	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
115	ORCA	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
116	ORIENTE No.7	UNK/INC (Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	EU – Vessel greater than 24m not included in ICCAT Record of Vessels. Seen fishing in the MED during closed season/UE - Navire de plus de 24 m non inclus dans le Registre des navires de l'ICCAT. Observé pêchant en MED pendant la période de	2259	UNK/INC	ICCAT
117	PERLON (CHERNE; SARGO; HOKING; BIGARO; UGALPESCAA)	UNK (Mongolia; Togo; Uruguay)/ INC (Mongolie; Togo; Uruguay)	UNK/INC	UNK/INC	Vakin S.A. (Jose Lorenzo SL; Americagalaica S.A.)	UNK/INC	UNK/INC	5NTV21	5062479	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Sighted 58.5.1 (03 Dec 2002), Sighted 58.5.1 (04 Jun 2003), Sighted 58.4.2 (22 Jan 2004), Sighted 58.4.3b (11 Dec 2005), Fishing 58.4.1 (26 Jan 2006), Sighted 58.4.3b (07 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (30 Dec 2006), Sighted 58.4.1 (16 Dec 2008), Gear sighted (10 Feb 2009), Fishing 58.5.1 (08 Jun 2010), Sighted 51 (10 Feb 2012), Sighted 57 (20 Jul 2014), Sighted, boarded 57 (22 Apr 2015)/Observé 58.5.1 (03 déc 2002), Observé 58.5.1 (04 juin 2003), Observé 58.4.2 (22 janv 2004), Observé 58.4.3b (11 déc 2005), Pêche 58.4.1 (26 janv 2006), Observé 58.4.3b (07 déc 2006), Observé 58.4.1 (30 déc 2006), Observé 58.4.1 (16 déc 2008), Engin observé (10 fév 2009), Pêche 58.5.1 (08 juin 2010), Observé 51 (10 fév 2012), Observé 57 (20 juil 2014), Observé,	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
118	PESCACISNE 1, PESCACISNE 2 (PALOMA V)	Mauritania (EQUATORIAL GUINEA)/ Mauritanie (GUINÉE EQUATORIALE)	Eastern Holdings	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	3CAF	9319856	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4 & IOTC-2019-CoC16-R	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
119	PROGRESO (AL WESAM 5, CHAINAVEE 54)	UNKNOWN (CAMEROON/CAMEROON, DJIBOUTI, THAILAND/THAILAND E)	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	Mr Pornchai Viriyajit (MARINE RENOWN SARL)	Suttiwatwithi Road, Thachalom, Mueang Samutsakhon, Samutsakhon, 74000 Thailand	K-22/15/2019	UNK/INC (HSN5447)	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45 & IOTC-2020-CoC17-08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
120	REYMAR 6	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
121	SAGE (CHIA HAO No. 66, CHI FUW No.6)	UNK (Gambia, Seychelles, Belize)/ INC (Gambie, Seychelles, Belize)	Song Maw Fishery S.A.	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panama	Song Maw Fishery S.A.,	Calle 78E Casa No. 30 Loma alegre, San Francisco, Panama)	Panama	UNK/INC (C5J82, V3IN2)	7825215	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
122	SAMUDERA PASIFIK No. 18 (KAWIL No. 03; LADY VI-T-III)	Indonesia/Indonésie	Bali Ocean Anugrah Linger	JL. Ikan Tuna Raya Barat Iv, Pel. Benoa-Denpasar	UNK/INC	UNK/INC	Indonesia/Indonésie	YGGY	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Contravention of ICCAT Rec. 12-06/ICCAT, infraction à la Rec. 12-06 de l'ICCAT.	COC-303/2013 Annex 4	UNK/INC	ICCAT
123	SAMUDERA PERKASA 11	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
124	SAMUDRA PERKASA 12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
125	SEA URCHIN (ALDABRA; OMOA I)	Gambia (Tanzania; Honduras)/ Gambie (Tanzanie; Honduras)	UNK/INC	UNK/INC	Cecibell Securities (Farway Shipping)	UNK/INC	UNK/INC	5VAA2	7424891	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Fishing inside Division 58.4.4b (10 Nov 2006)/Pêche dans la Division 58.4.4b (10 nov. 2006).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
126	SEA VIEW (AL WESAM 2, CHAINAVEE 55)	UNKNOWN (CAMEROON/CAMEROON, DJIBOUTI, THAILAND/THAILAND E)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSB3852)	8692342	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
127	SEA WIND (AL WESAM 1, SUPPHERMNAVEE 21)	UNKNOWN (CAMEROON/CAMEROON, DJIBOUTI, THAILAND/THAILAND E)	UNK/INC (MARINE RENOWN SARL)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC (HSN5282)	8692354	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2018	Contravention of IOTC Resolution 17/03/ Violation de la résolution de la CTOI 17/03	IOTC-2018-CoC15-09 & IOTC Circular 2019-45	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
128	SHARON 1 (MANARA 1; POSEIDON)	UNK (Libya)/ INC (Libye)	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	MANARAT AL SAHIL Fishing Company	AL DAHRS. Ben Walid Street	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	ICCAT Chairman information/Informations du Président de l'ICCAT	1226	UNK/INC	ICCAT
129	SHENG JI QUN 3	UNK/INC	Chang Lin, Pao-Chun	No. 161, San Min Rd. Yufu Village, Kaohsiung City, Taiwan, China	Mr. Chen, Chen-Tsai	UNK/INC	UNK/INC	CPA 311	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
130	SHUEN SIANG	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1 & IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
131	SHUN LAI (HSIN JYI WANG NO. 6)	UNK/INC	Lee Cheng Chung	No. 5 Tze Wei Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Sun Han Min	UNK/INC	UNK/INC	CPA 514	UNK/INC	Yes/Oui - <a href="#">Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
132	SIN SHUN FA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
133	SIN SHUN FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
134	SIN SHUN FA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
135	SIN SHUN FA 9	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
136	SOUTHERN STAR 136 (HSIANG CHANG)	UNK (St. Vincent and Grenadines)/ INC (Saint-Vincent-et-les Grenadines)	KUO JENG MARINE SERVICES LIMITED	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	Port of Spain, Trinidad and Tobago/ Port d'Espagne, Trinité-et-Tobago	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	BRAZIL - fishing in Brazilian waters with no licence/ Brésil - pêche dans les eaux brésiliennes sans licence.	1615	UNK/INC	ICCAT
137	SRI FU FA 168	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
138	SRI FU FA 18	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
139	SRI FU FA 188	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
140	SRI FU FA 189	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
141	SRI FU FA 286	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
142	SRI FU FA 67	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
143	SRI FU FA 888	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2014	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2014-CoC11-07 Rev1	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
144	STS-50 (AYDA, SEA BREEZ 1, ANDREY DOLGOV, STD No. 2, SUNTAI No.2, SUN TAI No. 2, SHINSEI MARU No. 2)	Togo (Cambodia; Korea; Philippines; Japan; Namibia; Togo)/ Togo (Cambodge; Corée; Philippines; Japon; Namibie;	UNK/INC	UNK/INC	Maruha Corporation (Taiyo Namibia; Taiyo Susan; Taiyo A & F Co. Ltd; Sun Tai International Fishing Corp; STD Fisheries Co. Ltd; Red Star Co. Ltd; Poseidon Co. Ltd; Marine Fisheries Corp. Co. Ltd)	UNK/INC	UNK/INC	5VDR2	8514772	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	Landing IUU catch (25 May 2016), Sighting in Area 57 (06 Apr 2017)/Débarquement de prises INN (25 mai 2016), Observation dans Zone 57 (6 avr 2017).	UNK/INC	UNK/INC	CCAMLR
145	TA FU 1	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
146	TCHING YE No. 6 (EL DIRIA I)	UNK/INC (Belize)	Bluefin S.A.	Costado Este de UCR, El Cocal,	UNK/INC	UNK/INC	Costa Rica	V3GN	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
147	TIAN LUNG NO.12	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
148	TRINITY (ENKEMBRE; YUCATAN BASIN; FONTENOVA; JAWHARA)	UNK (Ghana; Panama; Morocco)/ INC (Ghana; Panama; Maroc)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK (3EGV5; V3XB; H02933)/ INC (3EGV5; V3XB; H02933)	7321374	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	SEAFO
149	WEN TENG No. 688 (MAHKOIA ABADI No. 196)	UNK/INC (Belize)	UNK/INC	No. 32 Hai Sghan 4th Road Hsiao Kang District Kaohsiung	UNK/INC	UNK/INC	Taiwan, China/ Taiwan, Chine	V3TK4	8994295	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	IATTC	E13-6833	UNK/INC	ICCAT
150	XING HAI FENG (OCEAN LION)	Unknown (PANAMA, EQUATORIAL GUINEA)/ Inconnu (PANAMA, GUINÉE ÉQUATORIALE)	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Ocean Lion Shipping S.A.	Panama City, Panama	Panama	3FHW5	7826233	NA/PD	UNK/INC	June/juin 2005	Contravention of IOTC Resolution 02/04, 02/05, 03/05/ Violation de la résolution de la CTOI 02/04, 02/05, 03/05.	IOTC-2005-S9-CoC08	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
151	YI HONG 3	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	May/mai 2015	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
152	YONA	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND.TN.15.M.5707	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2022	Illegal fishing; without a license. IOTC license: No record found under vessel name – unauthorised fishing in IOTC waters. / Pêche illicite dans les eaux du TBOI sans licence. / Pêche illicite; sans licence. Licence CTOI : Aucun registre trouvé sous le nom du navire – pêche non-autorisée dans les eaux de la CTOI.	<a href="#">IOTC-2022-CoC19-026_Rev1</a>	Master given a verbal warning on fisheries law and instructed to leave. / Avertissement oral donné au capitaine du navire de pêche en ce qui concerne la législation des pêches et a été sommé de	IOTC/CTOI
153	YU FONG 168	Unknown (Taiwan, Province of China)	Chang Lin, Pao-Chun	161 Sanmin Rd., Liouciuo Township, Pingtung County 929, Taiwan, Province of China	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	BJ4786	UNK/INC	NA/PD	May/mai 2015	Fishing in the EEZ of the Republic of the Marshall Islands without permission and in contravention of Republic of the Marshall Islands' laws and regulations. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b) / Pêche dans la ZEE de la République des îles Marshall sans autorisation et en enfreignant les législations et réglementations de la République des îles Marshall. (WCPFC CMM 2007-03, para 3b).	IOTC-2015-CoC12-08a Rev4	License was revoked in 2009, the owner penalized through repeated monetary punishment and vessel has been deregistered by Taiwan, Province of China. / La licence avait été révoquée en 2009, le propriétaire du navire a été sanctionné par des sanctions monétaires répétées et le navire avait été radié par Taiwan, Province de Chine.	IOTC (Updated information from WCPFC's IUU Vessels List / CTOI (Informations mises à jour d'après la Liste INN de la WCPFC)
154	YU MAAN WON	UNK (GEORGIA)/ INC (GÉORGIE)	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2007	Contravention of IOTC Resolution 07/02/ Violation de la résolution de la CTOI 07/02	IOTC Circular 2006-18	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
155	YUANDA 6	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412356488	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	A Japanese patrol vessel sighted this vessel conducting fishing operation in the Convention area at 25°45'9"N, 147°07'06"E on April 15, 2019. This nameless vessel (assumed "YUANDA6" from the vessel's MMSI 412356488) was operating and running away/Un patrouilleur japonais a observé ce navire exerçant des opérations de pêche dans la zone de la Convention à 25°45'9"N, 147°07'06"E le 15 avril 2019. Ce navire sans nom (préssumé être "YUANDA6" d'après le numéro du navire MMSI 412356488) était en cours d'opérations	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
156	YUANDA 8	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412365486	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA
157	YUTUNA 3 (HUNG SHENG NO. 166)	UNK/INC	Yen Shih Hsiung	Room 11-E, No.3 Tze Wei Forth Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Lee, Shih-Yuan	UNK/INC	UNK/INC	CPA 212	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
158	YUTUNA NO. 1	UNK/INC	Tseng Ming Tsai	Room 11-E, No. 3 Tze Wei Fort Road, Kaohsiung, Taiwan, China	Mr. Yen, Shih-Shiung	UNK/INC	UNK/INC	CPA 302	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	May/mai 2017	Contravention of IOTC Resolution 11/03/ Violation de la résolution de la CTOI 11/03	IOTC-2017-CoC14-07	Included in the IUU Vessel List/Inscrit dans la Liste des navires INN	IOTC/CTOI
159	ZHE LING YU LENG 90055	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 25.3'N, 149 13.2'E on 29 May 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 600t)/MMSI: 412000000/413202046/Observé à 40 25.3'N, 149 13.2'E le 29 mai 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 600 t)	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
160	ZHE LING YU LENG 905	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 45.6'N, 152 45.8'E on 24 Aug 2016. (Port displayed on the vessel: Wenling; Vessel type: Carrier vessel; Tonnage: 1000t)/MMSI: 412000000/412000256/Observé à 42 45.6'N, 152 45.8'E le 24 août 2016. (Port affiché sur le navire : Wenling ; Type de navire : Navire transporteur ; tonnage : 1000t) MMSI: 412000000/412000256.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
161	ZHEXIANG YU 23029	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	412123526	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Japanese patrol vessel sighted this fishing vessel in the Convention area at 25°42'03N, 147°11'02E on April 15, 2019. This vessel apparently had just finished as the gear was wet. the vessel name, which was not registered on the NPFC vessel registry/Un patrouilleur japonais a observé ce navire de pêche dans la zone de la Convention à 25°42'03N, 147°11'02E le 15 avril 2019. Ce navire venait apparemment de terminer car l'engin était mouillé. Le nom du navire n'était pas enregistré dans le registre des navires de la NPFC.	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: SIOFA (NPFC)/Inscription croisée: SIOFA (NPFC)
162	ZHI MING	Mongolia	INTERA COMPANY SA	Suite 1203, 12th Floor, Ocean Business Plaza Building, Calle Aguilino de la Guardia y Calle 47	INTERA COMPANY SA	UNK/INC	IMO Company No. 5942421	JVAW7	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	June 2021/juin 2021	Vessel suspected to have carried out IUU fishing activities in the Convention area, observed near the port of Shidao (CNSHD)/Navire suspecté d'avoir réalisé des activités de pêche INN dans la zone de la Convention, observé près du port de Shidao (CNSHD)	NA/PD	UNK/INC	Cross-listing: ICCAT/SIOFA/Inscription croisée: ICCAT/SIOFA
163	ZHOU YU 651	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 30'2N, 152 05'4E on 29 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)/Observé à 42 30'2N, 152 05'4E le 29 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
164	ZHOU YU 652	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 48.9'N, 152 48.2'E on 7 Sep 2016. Port of registry was hidden by paint. (Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986/Observé à 42 48.9'N, 152 48.2'E le 7 sept 2016. Le port d'immatriculation était caché par de la peinture. (Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 820t) MMSI: 42569986.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
165	ZHOU YU 653	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N,151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 653 were transshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 656./Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N,151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 653 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 656.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
166	ZHOU YU 656	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen with LU RONG YU YUN 56219 and ZHOU YU 656 at 42 11.9'N, 151 14.6'E on 30 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Fungcheng; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 850t)Note that the same vessel name with the different port of registry (Zhoushan) (600t) has been seen in the similar area. Communication between Japanese patrol vessel and LU RONG YU YUN 56219 indicated ZHOU YU 656 were transshipping 1500t of mackereltogether with ZHOU YU 653.MMSI: 100900240/412440242/Observé avec le LU RONG YU YUN 56219 et le ZHOU YU 656 à 42 11.9'N, 151 14.6'E le 30 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Fungcheng ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 850 t). Il est à noter que ce même nom de navire avec un port d'immatriculation différent (Zhoushan) (600 t) a été observé dans la même zone. Communication entre le patrouilleur japonais et le LU RONG YU YUN 56219 indiquant que le ZHOU YU 656 transbordait 1 500 t de thazard avec le ZHOU YU 653. MMSI: 100900240/412440242.	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
167	ZHOU YU 657	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 42 35.5'N, 152 6.7'E on 12 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 42 35.5'N, 152 6.7'E le 12 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire ; navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
168	ZHOU YU 658	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen at 40 12.3'N, 148 40.5'E on 29 May 2016 and at 42 46.7'N, 152 41.2'E on 7 Sep 2016. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type; Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé à 40 12.3'N, 148 40.5'E le 29 mai 2016 et à 42 46.7'N, 152 41.2'E le 7 sept 2016. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t)	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
169	ZHOU YU 659	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the NPFC area on 2, 4, 13, 17 Jun and 7 Sep 2016. On 4 Jun the vessel name on the right side was hidden by paint. (Port displayed on the vessel: Zhoushan; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la zone de la NPFC les 2, 4, 13, 17 juin et le 7 sept 2016. Le 4 juin, le nom du navire sur le côté droit était caché par de la peinture. (Port affiché sur le navire : Zhoushan ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600 t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
170	ZHOU YU 660	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 May 2016 and in NPFC area multiple times from May to Sep 2016. On 10 May the vessel showed Korean flag but changed the Korean to Japanese flag when the Japanese patrol vessel approached. Vessel name changed between 15 May and 12 Sep 2016 (see the photos). The vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC. (Port displayed on the vessel: Basuo-not apparent; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise le 10 mai 2016 et dans la zone de la NPFC à de nombreuses reprises entre mai et sept 2016. Le 10 mai, le navire affichait le pavillon coréen mais a changé du pavillon coréen au pavillon japonais lorsque le patrouilleur japonais s'est approché. Le nom du navire a changé entre le 15 mai et le 12 septembre 2016 (se reporter aux photos). Le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Basuo-non apparent ; Type de navire: Navire utilisant le filet	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA
171	ZHOU YU 661	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	NA/PD	UNK/INC	December/décembre 2019	It was seen in the Japanese EEZ on 10 and 13 May 2016 and in NPFC area on 15, 29 May and 7 Sep 2016. The vessel names on the left and right side changed frequently (see the photos). The vessel showed Japanese flag in May. But the vessel is not permitted in Japan nor registered in NPFC.(Port displayed on the vessel: Shidao; Vessel type: Lighted lift net vessel; Tonnage: 600t)/Observé dans la ZEE japonaise les 10 et 13 mai 2016 et dans la zone de la NPFC les 15 et 29 mai et le 7 sept 2016. Les noms du navire sur le côté gauche et droit ont changé fréquemment (se reporter aux photos). Le navire affichait le pavillon japonais en mai. Toutefois, le navire n'est pas autorisé au Japon ni enregistré auprès de la NPFC. (Port affiché sur le navire : Shidao ; Type de navire : Navire utilisant le filet soulevé éclairé ; Tonnage: 600t).	UNK/INC	UNK/INC	SIOFA



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
172	AKASH	India/'Inde	WILLIAM S/O MANUVELPILLAI	10/4, Stage Vilagam, Thoothoor. Aadhaar (UID), India	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-MM-5661	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.40 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately./Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
173	ANNAI VELAMKANNI	India/'Inde	D. WILSON	48/36 Karaunapuram Poothura, India	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-3310	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.2 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Warning given about BIOT Fisheries Law and FV instructed to depart the territory to the E/NE. / Avertissement donné en ce qui concerne la législation des pêches du TBOI et le navire de pêche a été sommé de quitter le territoire vers l'E/NE.	IOTC/CTOI
174	ARPUTHA MATHA	India/'Inde	SALBIN S/O CLEETUS	2-5/89. Near the Church, Thoothoor, Chinnathurai.	PRABHU ALBY	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-8581	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	20 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Reported to flag State on 17/11/2022 and 23/01/2023. No Action. / Signalé à l'état du pavillon le 17/11/2022 et le 23/01/2023. Aucune mesure.	IOTC/CTOI
175	BENEDICTA	India/'Inde	PAUL SURGEN J	S/O Jesinthappan, 205-111-10-28, Near the government hospital, Thuthoor, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu 629176	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-7325	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	20.8 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Master issued Verbal warning. Escorted to 04.49.41 S and 072.48.25 E at 13:05 and released from escort. Instructed to return to home Port./ Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.49.41 S et 072.48.25 E à 13h05 et libéré de l'escorte. Il a été sommé de retourner dans son port d'attache.	IOTC/CTOI
176	EASRON	India/'Inde	MR JELASTIN	S/O ANTHONY PILLAI, 17/17, St. Alphonsa Street, Thoothoor. Post. Kanniyakumari 629176 Tamil Nadu	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-4861	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	17.28 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Instructed to return to home Port./ Il a été sommé de retourner dans son port d'attache.	IOTC/CTOI
177	EL SHADAI	India/'Inde	REJIKUMAR S/O SILUVAIYAN	Rejikumar S/O Siluvaiyan. 4/173, Kovilvilagam, Thoothoor, Chinnathurai	SARBIN SILUVAIYAN	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-4424	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.42 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately. /Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
178	EMMANUEL	India/'Inde	SASIKUMAR	10/220a, New Hospital, Vilagam, Thoothoor	VINUU ARULAPPAN	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-322	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.2 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Instructed to leave the zone immediately. /Sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
179	GIFT OF GOD	India/'Inde	ANTHONY ROBERT T	3-9-110, Kovilvilakam, Thuthoor, Viancancode, Kanniyakumari	TOM S/O CHRISTOPHER	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-3587	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	18 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately. /Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
180	SHARJI AMMA	India/'Inde	LISTON S/O STEPHEN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-6176	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	18.1 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Vessel escorted west, out of BIOT. / Navire escorté vers l'ouest, en dehors du TBOI.	IOTC/CTOI
181	STAR OF THE SEA	India/'Inde	SHIBU S/O SILUVAIYAN	1/1/449b, Tsunami Colony, Thoothoor, Chinnathurai	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-5557	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	18.75 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Verbal Warning and instructed to leave the zone immediately. /Avertissement oral et sommé de quitter immédiatement la zone.	IOTC/CTOI
182	YAHOVA NICY	India/'Inde	NITHIN S/O SESADIMAI,	1-1-127 St. Joseph Colony, Eraviputhenthurai	UNK/INC	UNK/INC	India/'Inde IND-TN-15-MM-6753	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	18.5 m	May/mai 2023	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in coastal state waters without authorization. Incorrect makings. Contravention of IOTC CMMS (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquage incorrect. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Master given verbal warning and escorted to 04.45.11S and 073.12.84E with FV Yahova Nicy. / Un avertissement oral a été donné au capitaine et il a été escorté vers 04.45.11S et 073.12.84E avec le FV Yahova Nicy.	IOTC/CTOI
183	El Shaddai (Banzare)	South Africa (Uruguay)	Braxton Security Services CC (Elpriths S.A)	UNK/INC	Braxton Security Services CC	UNK/INC	UNK/INC	ZR6358	8025082	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	45.85 m	May/mai 2023	Fishing inside a closed area. / Pêche dans une zone fermée.	<a href="https://www.ccamlr.org/en/compliance/contracting-party-iuu-vessel-list">https://www.ccamlr.org/en/compliance/contracting-party-iuu-vessel-list</a>	IUU listed by CCAMLR/Listé par le CCAMLR	CCAMLR



No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number/ Numéro Lloyds-IMO	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information/ Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
184	HE LI 1 HAO (Sinar Abadi 69)	UNK/INC (Panaman, Indonesia)	Ginsil Holding Singapore Pte	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	Singapore 4252511	UNK/INC (HP7651)	8524492	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	NA/PD	May/mai 2023	Interruption in the transmitting of VMS data during the indicated period, carried out operations within the Exclusive Economic Zone of Oman on November 20, 2018 and maintained operations at coordinates 17°39'10.8 N and 61°33'32.4 / Interruption de la transmission des données de SSN au cours de la période indiquée, a réalisé des opérations dans la Zone Économique Exclusive d'Oman le 20 novembre 2018 et a maintenu les opérations aux coordonnées 17°39'10.8 N et 61°33'32.4	<a href="#">IOTC-2023-CoC20-09</a>	Restrictions on changes of ownership, name or cancellation of the Panamanian flag. Suspension of the fishing license, authorizations before the RFMOs and monetary penalty for \$150,000.00 / Restrictions des changements de propriétaire, de nom ou annulation du pavillon panaméen, de la licence de pêche et des autorisations auprès des ORGP at sanction monétaire de \$150 000.00	IOTC/CTOI

**Notes:** <sup>a</sup>: No information on whether the two vessels FU HSIANG FA NO. 21 are the same vessels / Aucune information indiquant si les deux navires FU HSIANG FA NO. 21 sont les mêmes navires.

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU

NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE



## Annexe 2

Draft IOTC IUU Vessels List\_25-04-2024/ Proposition de liste des navires INN de la CTOI\_25-04-2024

No.	Current name of vessel (previous names) Nom actuel du navire (noms précédents)	Current flag (previous flags)/ Pavillon actuel (pavillons précédents)	Owner / beneficial owners (previous owners) Propriétaire / en équité (précédents)	Owner Address (Previous Owner) Address(es)/Adresse du propriétaire (Adresse propriétaires précédent/s)	Operator (previous operators)/ Armateur (précédents)	Operator Address (Previous Operator) Address(es)/Adresse l'armateur (Adresse l'armateur précédents)	Country and number of registration of legal entity/Pays et numéro d'enregistrement de l'entité légale	Call sign (previous call signs) Indicatif d'appel (précédents)	Lloyds-IMO number or unique vessel identifier (LVI)/ Numéro Lloyds-IMO ou identifiant unique du navire (LVI)	Recent photographs of the vessel/ Photos récentes du navire	Length Overall (LOA) of the vessel(m)/ Longueur hors-tout du navire(m)	Date first included in IOTC IUU List/ Date de première inscription sur la Liste INN de la CTOI	Summary of IUU activities/ Résumé des activités INN	Reference of supporting document and information	Références aux documents et informations en appui	Summary of action taken/ Résumé des actions ayant été prises	Source organisation/ Source l'organisation
1	BELMETI	Indonesia/Indonésie	Muhamad Grajang	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation.	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI	
2	IMULA1053TLE & HAMBANTOTA EXPRESS	Sri Lanka	MOHAMMAD MILHAN	No. 6/4 Karaganlewaya, Hambantota, Sri Lanka	MOHAMMAD MILHAN	No. 6/4 Karaganlewaya, Hambantota, Sri Lanka	UNK/INC	45F5385	IMUL-A-1053TLE	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	18.14 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation.	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
3	AVE MARIA	India/Inde	Xaviour S/O Theouns	16/329A Thuraivilakam, Kanjapuram, Thoothoor, India	Xaviour S/O Theouns	16/329A Thuraivilakam, Kanjapuram, Thoothoor, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-5477	NA/PD	19.85 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in closed area. Fishing in coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
4	ST ANNES	India/Inde	Mariya Manoj S/O Swamynathan	6-118A, Prayer Centre Vilagam, Eraviputhenthurai, India	Mariya Manoj S/O Swamynathan	6-118A, Prayer Centre Vilagam, Eraviputhenthurai, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-7154	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.97 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in closed area. Fishing in coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
5	ST MARYS	India/Inde	REJIN	16-445A St Thomas, Nagar, Thoothoor, India	REJIN	16-445A St Thomas, Nagar, Thoothoor, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-3793	NA/PD	19.65	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in closed area. Fishing in coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
6	SEA ANGEL 2	India/Inde	Anthony Raj S/O Micheal Nayagam	1-2-156, Elanthavilagam, Eraviputhenthurai, India	Anthony Raj S/O Micheal Nayagam	1-2-156, Elanthavilagam, Eraviputhenthurai, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-8001	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.70 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in closed area. Fishing in coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans une zone fermée. Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
7	ST ANTONY	India/Inde	Seema W/O Marbin	3-9-179, Old Government Hospital, Thoothoor, India	Jagantho and Arokya Dhasan	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-8997	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	15.42 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
8	MOTHER OF JESUS	India/Inde	Robert Bruce S/O Benjamin	9/198, Government Old Hospital, Thoothoor, India	Robert Bruce	9/198, Government Old Hospital, Thoothoor, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-5383	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	17.30 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. no logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. pas livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
9	MARIYAL	India/Inde	UNK/INC	UNK/INC	B.Varghese Raj S/O Babians	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-6756	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	UNK/INC	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Vessel markings deliberately defaced. Contravention of IOTC CMMs (e.g. no logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Marquages du navire délibérément défigurés. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. pas livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
10	MANJUMATHA	India/Inde	Simon Bastin	S/O Simon, 23/23, K R Puram, Chinnathurai, Thoothoor, Kanniyakumari, 629176, Tamil Nadu, India	V. Sunil	II-6-202, Market Vilakam, Chinnathurai, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-4683	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	17.71 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS & logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN & livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
11	MANJU MATHA	India/Inde	Simon Bastin	S/O Simon, 23/23, K R Puram, Chinnathurai, Thoothoor, Kanniyakumari, 629176, Tamil Nadu, India	Rajesn Kumarc	S/O: Christhoppam, II-6-202, Market Vilakam, Chinnathurai, Vilavancode, Kanniyakumari, Tamil Nadu, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-5344	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	19.45 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. no logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. pas livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
12	GODS GIFT	India/Inde	Darvin S/O Deniston	16/278a, St Thomas Nagar, Thoothoor, India	Darvin S/O Deniston	16/278a, St Thomas Nagar, Thoothoor, India	UNK/INC	UNK/INC	IND-TN-15-MM-8696	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	17.85 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS & logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN & livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Oui - cliquer ici</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI
13	IMULA2159CHW & SANJANA PUTHA	Sri Lanka	W.P. S JANSA	No 188/A, Mill Road, Thalwilawella	W. R. R. FERNANDO	255, Thalwilawella, Thoduwawa	UNK/INC	UNK/INC	IMUL-A-2159-CHW	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	15.01 m	Not applicable/Pas applicable	Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. VMS)./Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. SSN).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Yes - Click Here</a>	Legal action in progress/Action judiciaire en cours.	IOTC/CTOI
14	IMULA0867KLT & SAMPATH	Sri Lanka	M.S.S.F. JAYASOORIYA	NO. 71/8 Siriniwasa Road, Nallahena, BERJALA	T. MADAN	UNK/INC	UNK/INC	UNK/INC	IMUL-A-0867-KLT	<a href="#">Yes/Oui - Click Here/cliquer ici</a>	13.95 m	Not applicable/Pas applicable	Not on Record of Authorised Vessels (RAV). Fishing in a coastal State's waters without authorization. Contravention of IOTC CMMs (e.g. logbook)./Ne figure pas dans le registre des navires autorisés (RNA). Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation. Infraction aux MCG de la CTOI (par ex. livre de bord).	<a href="#">Yes - Click Here</a>	<a href="#">Yes - Click Here</a>	UNK/INC	IOTC/CTOI

UNK/INC: UNKNOWN/INCONNU  
NA/PD: NOT AVAILABLE/PAS DISPONIBLE



## Formulaires CTOI de déclaration d'activités INN, aux éléments de preuve et aux réponses soumis pour les navires inclus dans la proposition de liste pour 2024.

Afin de vous aider dans l'examen de ce document, le texte ci-dessous est un résumé du contenu et des liens permettant de naviguer dans les pages suivantes de ce document.

Cliquez sur un élément ci-dessous pour accéder à l'élément souhaité.

1. Informations reçus de l'Australie contre un navire battant pavillon de l'Indonésie.
  - i. Le navire **BELMETI**
    - a. Liste de contrôle et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
    - c. Informations reçues de l'État du pavillon, l'Indonésie
2. Informations reçus de Seychelles contre un navire battant pavillon de Sri Lanka.
  - ii. Le navire **IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS)**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
    - c. Informations reçues de l'État du pavillon, le Sri Lanka
3. Informations reçus de Royaume Uni contre dix navires battant pavillon de l'Inde.
  - iii. Le navire **AVE MARIA**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - iv. Le navire **ST ANNES**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - v. Le navire **ST MARYS**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - vi. Le navire **SEA ANGEL 2**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - vii. Le navire **ST ANTHONY**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - viii. Le navire **MOTHER OF JESUS**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - ix. Le navire **MARIYAL**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - x. Le navire **MANJUMATHA**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - xi. Le navire **MANJU MATHA**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires
  - xii. Le navire **GODS GIFT**
    - a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
    - b. Preuves supplémentaires



4. Informations reçus de Royaume Uni contre deux navires battant pavillon sri-lankais.

xiii. Le navire **SAMPATH**

- a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Preuves supplémentaires
- c. Informations reçues de l'État du pavillon, le Sri Lanka

xiv. Le navire **SANJANA PUTHA**

- a. Liste de contrôle, lettre et formulaire de déclaration d'activité INN
- b. Preuves supplémentaires
- c. Informations reçues de l'État du pavillon, le Sri Lanka



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : BELMETI**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 22/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			Il n'y a aucune preuve que le propriétaire ou le capitaine du navire a été informé de son inclusion dans le projet de liste des navires INN.
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>O</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/04/2024
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12				
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



# Pièce jointe 1

## A. Informations sur le navire

*Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous*

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire	Belmeti
	Nom(s) précédent(s) du navire, si applicable	
b	Pavillon du navire	IDN / Indonesia / Indonésie
	Pavillon(s) précédent(s) si applicable	-
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	
d	Numéro Lloyds/IMO	
e	Photos du navire, si disponibles	<a href="#">Photos of the Belmeti.pdf</a>
f	Indicatif d'appel radio	
	Indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	
g	Armateur(s) du navire	Muhamad Grajang (capitaine)
	Armateur(s) précédent(s), si applicable	
h	Opérateur	
	Opérateur(s) précédent(s), le cas échéant	
	Capitaine/Patron de pêche	Muhamad Grajang

---

i	Date des activités INN	22/07/2022
j	Localisation des activités INN	15° 13.45''S, 121° 39.91''E (position lors de l'observation initiale), 15° 09.26''S, 121° 39.16''E (position lors de l'interception par le patrouilleur australien)
k	Résumé des activités INN (voir section B ci-dessous)	<p>Le 22 juillet 2022, le navire de pêche sous pavillon indonésien, Belmeti, a été observé à la position 15°13.45'' Sud, 121° 39.91'' Est (105 mn dans la Zone Économique Exclusive de l'Australie), se dirigeant vers le nord à une vitesse de 7 nœuds, par le patrouilleur australien, Australian Border Force Cutter (ABFC) Cape Nelson. Suite à l'observation du 22 juillet 2022, le Belmeti a été arraisonné et inspecté par le ABFC Cape Nelson à la position 15°09.26'' Sud, 121°39.16'' Est.</p> <p>Lors de l'inspection en mer, les fonctionnaires australiens ont identifié le navire de pêche comme étant le navire sous pavillon indonésien, Belmeti. Les six membres d'équipage se sont identifiés comme des ressortissants indonésiens, leur port d'attache étant Roti, en Indonésie. Les fonctionnaires australiens ont examiné la capture à bord, identifiant cinq thons, dont quatre listaos (<i>Katsuwonus pelamis</i>), qui étaient frais et entiers, ainsi qu'une espèce de thon non-identifiée qui était coupée en deux et en saumure. L'inspection initiale a identifié cette capture comme du thazard mais l'analyse postérieure des preuves photographiques a confirmé que le thon frais était du listao.</p> <p>Lors de l'observation et de l'arraisonnement, le Belmeti ne figurait pas dans la Liste CTOI des navires autorisés et n'était pas autorisé à pêcher dans les eaux australiennes. Le navire avait à bord un engin de pêche de palangre, dont 2 000 m de palangre, 50x hameçons, 2x lignes à main. Aucune activité de pêche n'a directement été constatée par les fonctionnaires australiens avant ou au cours de l'arraisonnement et de l'inspection. Le listao entier trouvé à bord était frais et le thon en saumure semblait avoir été capturé les jours précédents. Le capitaine du navire a admis savoir qu'il se trouvait dans les eaux australiennes et que le but de la sortie de pêche était de capturer des requins. Aucun produit de requin n'a été trouvé à bord.</p> <p>Les activités du navire remplissent les critères de participation à une activité de pêche INN dans la zone CTOI en vertu des paragraphes 4(a) et 4(h) :</p> <p><i>s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 15/04 ni sur la Liste des navires en activité (paragraphe 4(a)) ; ou s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux qui sont sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État (paragraphe 4(h)).</i></p>



**l** Résumé de toutes les mesures connues pour avoir été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées

Au cours de l'inspection réalisée par les autorités australiennes, l'engin de pêche et la capture du navire ont été saisis conformément à la Loi australienne (Législation sur la confiscation de biens). La capture a été rejetée en mer conformément à la loi australienne. Les autorités australiennes ont informé l'équipage qu'il n'était pas autorisé à pêcher dans les eaux australiennes et il a été sommé de retourner directement à son port d'attache, Roti, en Indonésie. L'Australie a informé les fonctionnaires indonésiens des activités du navire le 4 octobre 2022, en transmettant la Notification d'événement de conformité de navires de pêche étrangers. L'Australie a adressé une autre correspondance à l'Indonésie, le 16 février 2024, l'informant de l'obligation de l'Australie d'informer le Secrétariat de la CTOI d'activités INN dans la zone CTOI au titre de la Résolution 18/03.

À la date de soumission, l'Indonésie n'a pas fourni d'informations à l'Australie sur les actions entreprises en ce qui concerne le Belmeti.

**m** Résultat des actions prises

L'Australie n'a pas connaissance de toute mesure de l'État du pavillon prise en réponse à la pêche INN.

## **B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.**

### **Dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le navire :**

a. s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la résolution 19/04, ni sur la Liste des navires en activité; h. s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire);

## **C. Documents associés**

**Listez ici les documents puis les charger.**

No Doc	Documents associés	Charger
1	Rapports d'abordage	<a href="#">FISHREP.pdf</a>
2	Rapport d'inspection	<a href="#">FV Compliance Event Notification.pdf</a>
3	Preuves Espèces CTOI capturées	<a href="#">Belmeti catch photos.pdf</a>

## **Charger tout autre document ci-dessous, le cas échéant**

[Map\\_IOTC\\_Area\\_Belmeti\\_location.png](#)  
[table of IUU criteria\\_Belmeti.pdf](#)

## **D. Actions recommandées**

**Notification:** *(Sélectionner une option)*

c. Recommandé pour inclusion sur la liste INN de la CTOI

**Des informations supplémentaires peuvent être fournies ci-dessous :**

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X  Le 22 juillet 2022, le <i>Belmeti</i> a été observé à 15° 09.26''Sud, 121° 39.16''Est dans la ZEE australienne et dans la zone CTOI. Quatre listaos entiers ont été trouvés à bord ainsi qu'un thon non identifié. Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés.
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X  Le <i>Belmeti</i> a été observé, arraisonné et inspecté par un patrouilleur australien, à 105 mn dans la ZEE australienne. Le navire n'était pas autorisé à pêcher dans la ZEE australienne. Il avait un engin de palangre à bord et du listao à bord. Le capitaine a reconnu savoir qu'ils se trouvaient dans les eaux australiennes et qu'ils avaient l'intention de capturer des requins.
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	



k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	
----	--	--

*Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.*

**For Official Use Only**

**FISHREP**

VESSEL	CAPE NELSON
PATROL NUMBER	22/23-01
FISHREP NUMBER	1
DATE	22 JULY 2022

<b>1A</b>	Name.	BELMETI
<b>B</b>	Rego & Callsign (if applicable).	N/A
<b>C</b>	Nationality.	Indonesian
<b>D</b>	Type of boat.	Type 3
<b>E</b>	Description / Construction	Approx. 13m long. White with Blue Stripe. 3 x Pink squares on side of hull. Red antifoul. Hessian cloth covering aft wheelhouse. Solar panel above wheelhouse.
<b>F</b>	Master's name	MUHAMAD GRAJANG (Stated name as EBI when questioned by boarding officer, however wrote and spelled name as MUHAMAD GRAJANG on name card).
<b>G</b>	Number of crew (no. of juveniles).	8 POB (Nil Juveniles)
<b>H</b>	Home port.	ROTI
<b>I</b>	Owner (if known).	MUHAMAD GRAJANG

<b>2A</b>	Date, time, position (L/L) of first contact.	220317ZJULY22, 15 14.28 S 121 41.16 E on first contact.
<b>B</b>	Date, time, position (L/L) of boarding.	220414ZJULY22, 15 09.26 S 121 39.16 E at boarding.
<b>C</b>	Distance in relation to the AFZ, MOU, TSPZ or PFSEL on contact.	115NM inside the EEZ on initial contact.

<b>3A</b>	Activity observed – DIW, fishing or underway (if so, course and speed)	Underway maneuvering then stopped DIW.
<b>B</b>	Catch and quantity on board when boarded, and condition (fresh, frozen, dry etc)	5kg dry fish. 5 x whole fresh fish (mack tuna).
<b>C</b>	Fishing equipment and quantity	2,000m long line. 50 hooks. 2 x hand line. 2 x Torches
<b>D</b>	Navigational aids held on board (GPS, plotter, compass, charts) and accuracy of equipment.	1 x hand held GPS. 1 x wet compass.
<b>E</b>	Weather (wind, current direction and speed, sea state etc).	Wind E 15kts, Sea State 2, Swell <1m, Vis Good.

<b>4A</b>	Is a Fisheries Officer on board?	N/A
<b>B</b>	Fisheries Officer recommendation – Reasons	



<b>5A</b>	Recommendation of CO - Reasons	Legislative Forfeiture
<b>B</b>	Facts / Comments / other evidence to support apprehension (eg priors, hot pursuit, non-cooperation)	Fresh catch onboard. Master pointed to chartlet indicating his position inside AEEZ South of MOU. Master's admission to fishing for shark.

<b>6A</b>	Details of any suspected prescribed human diseases.	No
<b>B</b>	Details of live plants/animals (not insects). Caging & tethering arrangements	No
<b>C</b>	Intended next port of arrival & ETA at offshore mooring point.	ROTI
<b>D</b>	Detail of any affirmative responses to marine pest Q's.	No
<b>E</b>	Details of any termite / borer infestations	No

<b>7A</b>	Details of any suspected human diseases on ABFC.	N/A
<b>B</b>	Details of legislative forfeitures / admin seizures taken on board.	
<b>C</b>	Next POC & ETA of ABFC.	

**COMMENTS: -**

Master stated he left ROTI 3 days ago and arrived at this location today.

Approximately 800L Diesel onboard.

60L water onboard.

Master advised he is fishing for shark.

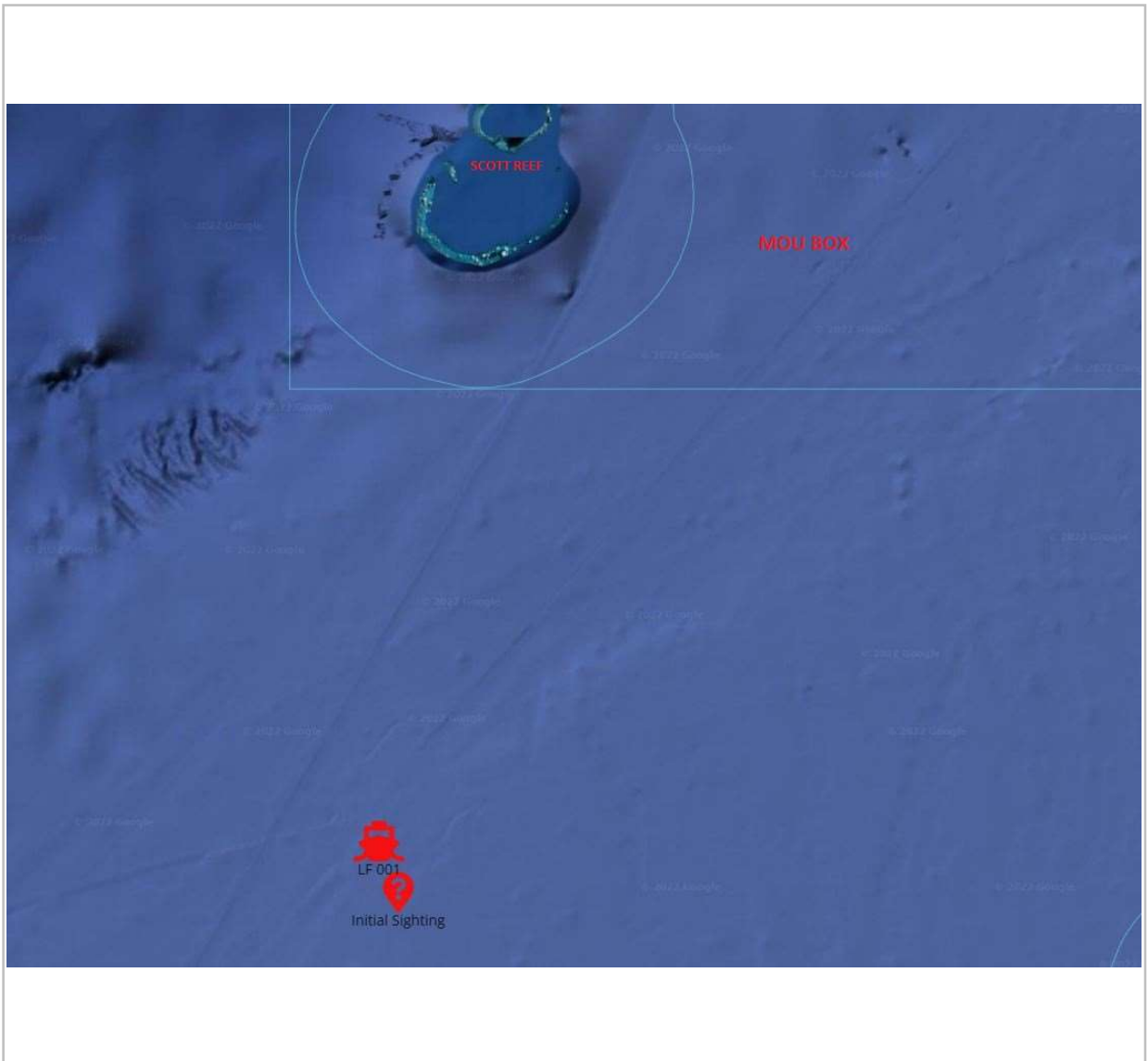


Australian Government

Australian Fisheries Management Authority

Foreign Fishing Vessel (FFV) Compliance Event Notification	
Compliance event	Legislative forfeiture 22/23 - 001
Date of event	22-Jul-2022
Fishing vessel name	BELMETI
Nationality	Indonesian
Vessel size and mode of propulsion	Type 3: Motorised ≤24 meters
Method of detection	Surface asset
Boarding platform	ABF Cape Nelson
Position of interception (Lat/Long)	15° 09.26" South, 121° 39.16" East
Geographical area	AFZ South of MOU Box
Maritime zone	Australian Fishing Zone
Distance from relevant maritime border	105 nm inside the AFZ
Within Commonwealth marine park	No
Total crew on board	6
Suspected number of juveniles	0
Catch type and quantity	Shark   Finfish   Trepang   Turtle   Dugong   Other <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 5 x Tuna, 5kg Dried fish
Equipment	2000m longline, 50 x hooks, 2 x handlines, 2 x Torches. Garmin GPS
Actions	Equipment and fish seized from the vessel and skipper directed to leave the AFZ
Vessel outcome	Directed to leave the EEZ
Previous compliance history	Vessel previously sighted in area May 2022

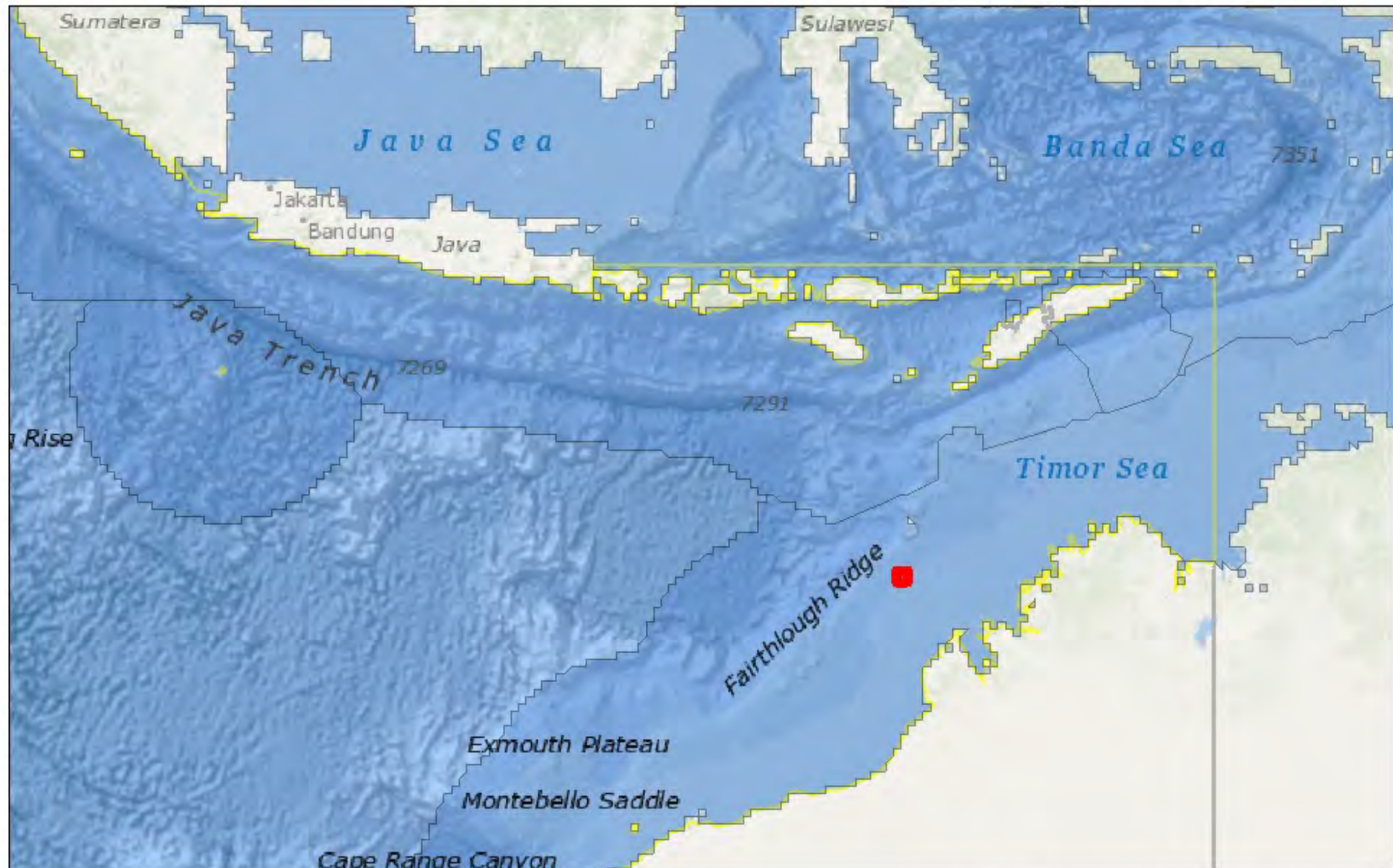




**Any other information:**

Information received from MBC intelligence that vessel was previous sighted in this area late May 2022. Vessel sighted by surface asset this date south of MOU box over 100km inside of the AFZ. Boarding undertaken on vessel with small amount of finfish located along with longline fishing gear and hooks. Skipper of vessel admitted to knowing he was within Australian waters and stated he was in the area to fish for shark. After seizure was carried out vessel was directed to leave the AFZ.

# Map of IOTC Area, Australia/Indonesian EEZs and the location of the Belmeti upon interception



## Legend

 Belmeti location

 Exclusive Economic Zone boundaries (EEZs)

 IOTC Area



1:14,252,196

0 120 240 480 mi

0 190 380 760 km

Esri, GEBCO, IHO-IOC, GEBCO, Garmin, NGS, Esri, GEBCO, Garmin, NaturalVue



Photos of the *Belmeti*, Port and Starboard sides.



Photo of four skipjack tuna on board vessel





**Photo of unidentified tuna, salted, in container on board vessel**



Commentaires et informations de l'Indonésie concernant le navire KM BELMETI inclus dans la proposition de  
Liste des navires INN

À la suite d'une enquête sur les activités de pêche INN exercées par le KM BELMETI dans la ZEE australienne, l'Indonésie souhaiterait soumettre les informations et commentaires suivants :

1. L'affaire signalée par l'Australie a eu lieu le 22 juillet 2022 et a été communiquée au Chef de délégation de l'Indonésie auprès de la CTOI, pour la première fois, le 16 février 2024.
2. L'Australie a fourni des informations limitées sur l'identité du navire et de son propriétaire. La documentation du navire et les documents d'identité de l'équipage n'ont pas été fournis. Le nom du navire n'était pas affiché sur le navire et il est difficile de reconnaître l'équipage d'après la photo soumise.
3. La photo fournie permet seulement de déterminer que ce navire est un navire de pêche artisanale d'une taille de moins de 5 TB.
4. On ne peut pas considérer que le petit nombre de thons trouvés à bord du KM BELMETI ont été ciblés à des fins commerciales ; ils étaient seulement destinés à l'autoconsommation. Lors de son arrestation, le KM BELMETI ne réalisait pas d'activités de pêche.
5. Le décalage de près de deux ans dans le signalement du KM BELMETI par l'Australie a eu des conséquences, rendant la localisation du navire plus difficile, étant donné que l'identité du navire a pu changer ou être modifiée pendant cette période relativement longue. Le Gouvernement provincial de Nusa Tenggara Timur et le Gouvernement du district de Rote n'ont pas pu trouver le nom de BELMETI dans la liste d'immatriculation des navires relevant de leur autorité.
6. Faute d'informations fournies par l'AFMA en ce qui concerne le KM BELMETI, l'Indonésie fait face à des difficultés pour mener une enquête approfondie sur le propriétaire du KM BELMETI.
7. Le Gouvernement australien a imposé une sanction punitive au navire en confisquant l'engin de pêche et la capture du navire conformément à la législation australienne (Législation sur la confiscation de biens). La capture a été rejetée en mer conformément à la loi australienne. Les autorités australiennes ont informé l'équipage qu'il n'était pas autorisé à pêcher dans les eaux australiennes et il a été sommé de retourner directement à son port d'attache, Rote, en Indonésie.
8. L'Australie a soumis des informations détaillées : le 4 octobre 2022, l'AFMA a adressé un courrier au Chef de délégation de l'Indonésie relatif au PAR-INN, l'informant d'activités de pêche illicites observées dans la zone de pêche australienne, et incluant l'affaire du BELMETI.
9. Conformément à la loi indonésienne, le Gouvernement de l'Indonésie ne peut pas prendre de sanctions punitives pour la pêche illicite réalisée par un navire indonésien en dehors des eaux indonésiennes si l'État côtier concerné a sanctionné ledit navire.
10. Toutefois, le Gouvernement indonésien a pris des mesures préventives concernant les cas signalés, telles que :
  - a. Une Campagne d'information du public (PIC) menée par le Gouvernement de l'Indonésie et l'AFMA visant à sensibiliser les pêcheurs indonésiens en ce qui concerne le droit de la mer, les frontières maritimes entre les eaux indonésiennes et australiennes, la gestion des pêches et les risques et conséquences de pêcher après le franchissement des frontières. Plusieurs activités de la PIC ont été réalisées en novembre et décembre 2022 à Rote, Nusa Tenggara Timur, et en juin 2023 à Kupang, Nusa Tenggara Timur, et
  - b. La Patrouille en coordination de l'Indonésie – Australie dans la zone de la frontière (Opération Gannet) en mai 2023, menée par l'Agence de sécurité maritime de la République d'Indonésie, la Direction Générale de la surveillance maritime et des pêches de la République d'Indonésie, la Force frontalière de l'Australie (ABF) et l'Autorité australienne de gestion des pêches (AFMA).

Sur la base des commentaires et des informations ci-dessus, l'Indonésie estime que le BELMETI ne peut pas être inclus dans la proposition de Liste des navires INN pour les raisons suivantes :

- a. Le BELMETI est un navire artisanal et on ne peut pas considérer que les thons trouvés à bord du navire étaient à des fins commerciales, mais étaient destinés à l'autoconsommation ;
- b. Les informations limitées transmises par l'Australie ne sont pas suffisantes pour que l'Indonésie localise le navire et l'équipage pour enquête approfondie ;
- c. Le décalage de près de deux ans dans le signalement par l'Australie au Chef de délégation de l'Indonésie auprès de la CTOI ;
- d. Le Gouvernement australien a pris des sanctions à l'encontre du navire ; et



- e. L'Indonésie a déjà pris plusieurs mesures concernant l'incident après que l'AFMA a communiqué le PAR-INN au Chef de délégation de l'Indonésie en 2022.

Par conséquent, l'Indonésie souhaiterait demander le retrait du KM BEMELTI de la proposition de Liste des navires INN.

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS)**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Coche qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 22/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			Il n'y a aucune preuve que le propriétaire ou le capitaine du navire a été informé de son inclusion dans le projet de liste des navires INN.
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>O</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 09/04/2024
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12				
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



**Ministère de la pêche et de l'économie bleue**

2<sup>nd</sup> Floor, Maison Collet,  
Palm Street, P.O. Box 408, Victoria, Mahé, République des Seychelles  
Tel. 248 4672300 Email: rclarisse@gov.sc

*Veillez adresser toute correspondance au Secrétaire principal de la pêche*

Notre référence : PSF/IOTC/29

Date: 19 février 2024

Dr. Paul de Bruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien

Cher Dr. de Bruyn,

**Objet: Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS)**

Comme requis par les paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je souhaiterais vous informer que le Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves justificatives connexes ont été soumis par les Seychelles à travers l'application e-MARIS.

Les preuves soumises démontrent ce qui suit :

- Le navire a pêché en violation des Résolutions de la CTOI, de la législation sri lankaise et de son autorisation de pêche (ATF) :
  - ATF de l'État du pavillon (Rés. 19/04) - Aucune ATF de l'État du pavillon en cours de validité n'a été trouvée à bord du navire.
  - Système de Surveillance des Navires (SSN) (Rés. 15/03) - Aucun SSN opérationnel à bord ; l'unité de SSN n'était pas présente à bord du navire et les câbles de l'unité/antenne de SSN étaient sectionnés.
  - Engins de pêche (Rés. 19/04) - Engins de pêche utilisés pour la pêche inspectés (déclaration du témoin), palangre dérivante et filet dérivant de plus de 2,5 km (Filet 1 - 28 x 100 m = 2 800 m ; Filet 2 - 10 x 60 m = 600 m), les engins de pêche n'étaient pas marqués.
  - Engin de pêche (Rés. 17/07) — Engins de pêche composés de grands filets dérivants inspectés— filet de plus de 2,5 km (un filet de 2,8 km).
  - Équipement pour la prompte remise à l'eau des tortues marines (Rés. 12/04) - Pas de dégorgeoir à bord.
  - Carnet de pêche (Rés. 15/01) - Aucun carnet de pêche n'a été trouvé à bord.
  - Engin de pêche non autorisé - D'après l'ATF précédente trouvée à bord du navire : engin de pêche de filet maillant dérivant non autorisé et espèces ciblées et retenues à bord non autorisées.
  
- Le navire a pêché en violation de la Loi des pêches des Seychelles de 2014 et des Règlements associés :
  - Le 19 octobre, le navire IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS) a été arraisonné par les Gardes-côtes des Seychelles et inspectés à la position 05°11'20 S // 056°47'09 E. Le navire avait un engin dans l'eau (déclaration du témoin, Filet 1 - 28 x 100m = 2 800m ; Filet 2 - 10 x 60 m = 600 m de filets dérivants).
  - Le navire est suspecté d'avoir pêché illégalement dans la ZEE des Seychelles sans licence de pêche délivrée par l'Autorité des pêches des Seychelles (SFA).
  - Le navire est suspecté d'avoir pêché dans la ZEE des Seychelles avec un engin de pêche interdit, un filet dérivant de plus de 2,5 km de long.
  - La capture à bord totalisait 272 exemplaires de requins frais (10 392,9 kg ; 8 sacs d'ailerons de requins (186,6 kg) et 110 sacs (3 000 kg) de requins en saumure).



Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI ».

Notification à l'État du pavillon, le Sri Lanka :

- Le 21 octobre 2023, l'État du pavillon a été informé de l'arrestation du navire par l'intermédiaire du Consulat du Sri Lanka aux Seychelles.
- À la date de soumission du présent courrier, du Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite et des preuves justificatives, aucune réponse officielle n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les activités illicites de ce navire dans les eaux des Seychelles.

Nous invitons le Sri Lanka à remettre aux Seychelles et au Comité d'Application de la CTOI :

- a. La preuve de la notification de l'État du pavillon du navire IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS), du Sri Lanka.
- b. Les informations sur les mécanismes mis en œuvre par le Sri Lanka afin de surveiller le navire IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS).
- c. Les raisons expliquant pourquoi ce navire a pu quitter le port sans SSN opérationnel, avec une ATF ayant expiré, sans carnet de pêche, avec un engin de pêche interdit (filet dérivant de plus de 2,5 km), sans dispositifs d'exclusion des tortues (dégorgeoir) et sans marquage de l'engin de pêche.
- d. Les mesures et actions que le Sri Lanka mettra en œuvre pour assumer efficacement ses responsabilités en qualité d'État du pavillon en vertu des législations internationales/MCG de la CTOI ; et le suivi et le contrôle de ses flottilles pour garantir le plein respect des MCG de la CTOI.

Comme requis par les paragraphes 13 à 16 de la Résolution 18/03, nous attendons avec impatience la réponse de l'État du pavillon du navire, le Sri Lanka, en ce qui concerne les mesures qu'il a prises à l'encontre du propriétaire/de l'opérateur/du capitaine, y compris des poursuites judiciaires et l'imposition de sanctions d'une sévérité adéquate de sorte qu'elles soient efficaces pour garantir l'application et décourager de nouvelles infractions.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Cordialement,

M. Roy Clarisse  
Secrétaire principal

Département des pêches des Seychelles

Cc: Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application  
M. Zahor El Kharousy, Vice-président du Comité d'Application  
Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR Sri Lanka  
Consulat du Sri Lanka aux Seychelles.

## A. Informations sur le navire

Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire	IMULA1053TLE (HAMBAN TOTA EXPRESS)
	Nom(s) précédent(s) du navire, si applicable	
b	Pavillon du navire	LKA / Sri Lanka / Sri Lanka
	Pavillon(s) précédent(s) si applicable	-
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	
d	Numéro Lloyds/IMO	Aucun numéro OMI d'après la documentation de l'état du pavillon inspectée à bord.
e	Photos du navire, si disponibles	<a href="#">IMULA1053TLE (3).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (4).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (5).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (6).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (7).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (8).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (9).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (10).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (11).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (12).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (13).jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE.jpeg</a> <a href="#">IMULA1053TLE (2).jpeg</a>
f	Indicatif d'appel radio	4SF5385
	Indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	
g	Armateur(s) du navire	M MILHAN
	Armateur(s) précédent(s), si applicable	

---



<b>h</b>	Opérateur	M MILHAN
	Opérateur(s) précédent(s), le cas échéant)	
	Capitaine/Patron de pêche	A.K.M.H JEFFRY
<b>i</b>	Date des activités INN	19 octobre 2023
<b>j</b>	Localisation des activités INN	05°11'20S // 056°47'09E - environ 80 milles nautiques (mn) au sud-est de l'île de Mahé, dans la Zone Économique Exclusive (ZEE) des Seychelles.
<b>k</b>	Résumé des activités INN (voir section B ci-dessous)	<p><b><u>Pêche en violation de la Loi des pêches des Seychelles et des Règlements associés :</u></b></p> <p>1) Pêche illicite dans la ZEE des Seychelles sans licence de pêche délivrée par l'Autorité des pêches des Seychelles (SFA), pêche dans la ZEE des Seychelles avec un engin de pêche interdit - grand filet dérivant de plus de 2,5 km (Filet n°1 - 28 x 100 m = 2 800m ; filet n°2 - 10 x 60m = 600 m).</p> <p>2) Capture retenue à bord et saisie par le gouvernement des Seychelles totalisant 272 exemplaires de requins frais (10 392,9 kg) ; 8 sacs d'ailerons de requins (186,6 kg) ; requins en saumure 110 sacs (3 000 kg).</p> <p><b><u>Pêche en violation des Résolutions de la CTOI :</u></b></p> <p>1) ATF de l'État du pavillon (Rés. 19/04) - Aucune ATF de l'État du pavillon en cours de validité à bord du navire.</p> <p>2) SSN (Rés. 15/03) - Aucun SSN opérationnel à bord, l'unité de SSN n'était pas présente à bord du navire, le câble de l'unité/antenne était sectionné.</p> <p>3) Engins de pêche (Rés. 19/04) - Engins de pêche inspectés à bord, palangre dérivante et filet dérivant de 5 000 m, non marqués.</p> <p>4) Engins de pêche (Rés. 17/07) - Engins de pêche composés de filet dérivant utilisés pour la pêche et inspectés - mesure du filet (filet n°1 - 28 x 100 m = 2 800 m ; filet n°2 - 10 x 60 m = 600 m).</p> <p>4) Dispositifs d'exclusion des tortues (Rés. 12/04) - Aucun dégorgeoir à bord.</p> <p>5) Carnet de pêche (Rés. 15/01) - Aucun carnet de pêche à bord.</p> <p>6) Engin de pêche non autorisé - D'après l'ATF précédente trouvée à bord : engin de pêche (filet dérivant) non autorisé, espèces ciblées et retenues à bord non autorisées.</p> <p>Autres informations : Le transmetteur AIS à bord était éteint.</p>
<b>l</b>	Résumé de toutes les mesures connues pour avoir été prises en ce qui concerne les activités de pêche INN présumées	<p>Le 21 octobre 2023, l'État du pavillon a été informé par l'intermédiaire du Consulat du Sri Lanka aux Seychelles.</p> <p>Aucune mesure prise par l'État du pavillon à la date de notification INN au Secrétariat de la CTOI.</p> <p>Mesures prises par les Seychelles en qualité d'État côtier, en date du 27/10/2023 : procédure judiciaire en cours pour la saisie du navire et l'inculpation du capitaine et de l'équipage. La capture a été retirée du navire pour servir de preuves au cours de la procédure judiciaire. La capture sera mise aux enchères ou détruite.</p>
<b>m</b>	Résultat des actions prises	<p>Aucune mesure prise par l'État du pavillon à la date de notification au Secrétariat de la CTOI.</p> <p>À la date de soumission du Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite et des preuves justificatives, aucune réponse officielle n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les activités illicites de ce navire dans les eaux des Seychelles.</p> <p>Le 21 octobre 2023, l'État du pavillon a été informé de l'arrestation du navire par l'intermédiaire du Consulat du Sri Lanka aux Seychelles.</p> <p>Mesures prises par les Seychelles en qualité d'État côtier: Enquête et procédure judiciaire en cours.</p>

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées.

Dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le navire :

h. s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; k. s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI., f. a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ;

## C. Documents associés

Listez ici les documents puis les charger.

No Doc	Documents associés	Charger
1	Rapports d'abordage	<a href="#">SCG Boarding Report.pdf</a> <a href="#">HAMBANTOTA Express Report SCG.pdf</a>
2	Rapport d'observation par patrouille aérienne	<a href="#">2310SD04 SEY REPORT 20-10-2023 085159.pdf</a> <a href="#">2310SD03 SEY REPORT 19-10-2023 160834.pdf</a>
3	Déclaration de témoin	<a href="#">Captain_Statement_for_FV_Margrit IMULA1053TLE.pdf</a>
4	Rapport d'inspection	<a href="#">HAMBAN TOTA EXPRESS IUU SRI LANKAN FISHING VESSEL.22.10.2023.pdf</a>
5	-	Aucun fichier envoyé
6	Seychelles police file for the purpose of investigation, evidence gathering and court proceeding.	<a href="#">Documents from IMULA1053TLE.pdf</a> <a href="#">SFA SBS report fish quality.pdf</a>

## Charger tout autre document ci-dessous, le cas échéant

[Letter of Notification for IUU listing of FV IMULA1053TLE \(HAMB.pdf\)](#)

## D. Actions recommandées

Notification: *(Sélectionner une option)*

c. Recommandé pour inclusion sur la liste INN de la CTOI

### Des informations supplémentaires peuvent être fournies ci-dessous :

Courrier du gouvernement des Seychelles au Secrétaire exécutif de la CTOI.

Aucune mesure prise par l'État du pavillon à la date de notification au Secrétariat de la CTOI.

À la date de soumission du Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite et des preuves justificatives, aucune réponse officielle n'a été reçue du Sri Lanka en ce qui concerne les activités illicites de ce navire dans les eaux des Seychelles.

Le 21 octobre 2023, l'État du pavillon a été informé de l'arrestation du navire par l'intermédiaire du Consulat du Sri Lanka aux Seychelles.

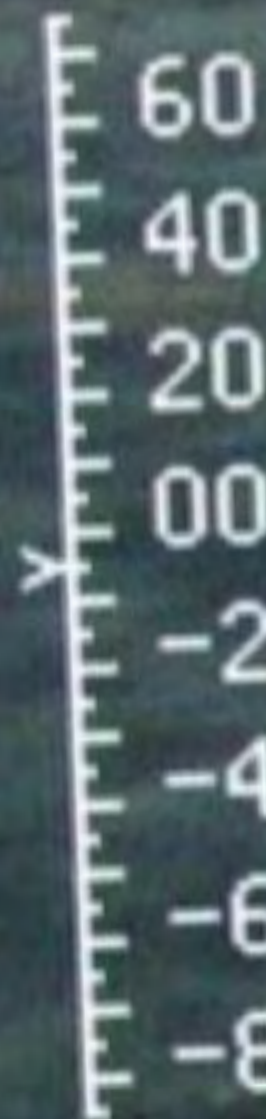
Mesures prises par les Seychelles en qualité d'État côtier: Enquête et procédure judiciaire en cours.



S05°27.54 E 57°15.81 05000



SPD : 119  
AZ : 86  
ELV : -10















SHARK  
FINS

















WARNING  
8.3 METRES

MINE HAZARD DET

WATER HAZARD CLEARANCE

NO COVER

MILSOMERU

IOM



VMS 2018

- Alarm
- Power Status
- Zone Status
- VMS operation
- System Reset

VMS Monitoring Unit



ALERT BUTTON



BlueTraker ConBox 2018

Box | User

Alert

අනතුර සංഭවයේ  
අවදානමක් ඇති  
විට අනතුර සංචිතය  
සම්පූර්ණයෙන්  
සි. පී. එස්. ඒස්. ඒස්. ඒස්.  
සි. පී. එස්. ඒස්. ඒස්. ඒස්.  
සි. පී. එස්. ඒස්. ඒස්. ඒස්.

USB or Serial

Box





















## REPORT

TO: Commander SCG

REF: NP/1123/RPR

Thru: Director of Operations SCG

FROM: Capt E Constance

Date: 24<sup>th</sup> October 2023

Sir,

### RE: SRI LANKAN IUU FISHING VESSEL.

1. On 20<sup>th</sup> October 2023, SCGS Topaz was tasked to investigate a suspicious fishing vessel suspected to be conducting IUU activities in the general position of S05°11.20' E056°47.09' approximately 80nm SE of Mahe Island.

2. At around 1010hrs, SCGS Topaz received new updated position of the VOI which was S05°28.29' E057°16.32' (approximately 112nm SE Mahe Island). Upon arrival to position at around 1047hrs. The suspected vessel was observed to be adrift and flagless, their crew was immediately ordered to move forward to the bow and the VBSS team was deployed for a documentation verification and fisheries inspection.

#### **Vessel Of Interest (VOI) details:**

<b>Name</b>	Hambantota Express CEYNOR (IMUL-A-1053-TLE)
<b>Length</b>	18 meters
<b>Flag</b>	Nil
<b>Country as per documents</b>	Colombo, Sri Lanka
<b>POB</b>	06
<b>Nationality</b>	Sri Lankan
<b>Homeport</b>	Colombo, Sri Lanka
<b>Departure from homeport</b>	18th August 2023
<b>Last port of call</b>	Madagascar
<b>Departure Madagascar</b>	12th October 2023


3. They stated that they came from Madagascar conducting fishing activities and they encountered mechanical issues with their vessel. Once the VBSS team was satisfied with the ships documentation they proceeded with the fisheries inspections. During their search, they saw freshly cut salted shark, 01 freshly cut ray and bits and pieces of Bonito. They inquired about the ship passage including the GPS card,



however the skipper on board stated they do not have a GPS card. These information was relayed to the SCG operation director and stated that the vessel is escorted to Port Victoria for further investigation.

The fishing vessel was towed to port Victoria and on Sunday 22<sup>nd</sup> October 2023, it was handed over to the Seychelles Fisheries Authority for further investigation.

Submitted for your utmost understanding and information.

  
Capt 24 Oct 2023

E Constance  
Captain  
CO PS Topaz



22 October 2023

**PRELIMINARY OPERATION REPORT – INTERCEPTION OF FLAGLESS VESSEL  
HAMBANTOTA EXPRESS SUSPECTED OF ILLEGAL UNREPORTED  
UNREGULATED FISHING 20<sup>TH</sup> OCTOBER 23**

On 19 October 2023 at around 12.00 p.m the Seychelles Coast Guard (SCG) Maritime Operations Centre (MOC) received an email from Mr. Alex Sophola from Seychelles Fishing Authority (SFA) reporting that a local Fishing Vessel (FV) Margrit SZ 854 has sighted a vessel potentially conducted Illegal Unreported Unregulated Fishing (IUU) in position 05°11'20S 056°47'09E approximately 80 nautical miles (NM) south east of Mahe island inside Seychelles Exclusive Economic Zone (EEZ).

On the same day at around 6.00 p.m. Seychelles Air Force (SAF) was tasked to locate and investigate the suspected IUU vessel. At around 7.22 p.m. report from SAF was received stating that they sighted an unknown target approximately 15NM from FV Margrit, however due to low cloud coverage the vessel could not be identified. Patrol Ship (PS) Topaz which was conducting patrol was tasked to move closer to the area, for another aerial search the next day.

On 20 October 2023 at around 6.20 a.m SAF aircraft was tasked to locate the suspected IUU once more, at around 8.19 a.m. the unknown vessel was sighted in position 05°28'29S 057°16'32E approximately 111NM from Mahe inside Seychelles EEZ. PS Topaz which was approximately 37NM from the vessel was tasked to intercept.

On the same day at around 11.00 a.m. the suspected IUU vessel was boarded and identified at Hambantota Express, the vessel was flagless when boarded, a total of 06 crew was onboard claiming that they are from Sri Lanka. The captain stated that they left Sri Lanka on 16<sup>th</sup> August 2023 for fishing activity in Madagascar, and they left Madagascar 08 days ago to proceed back to Sri Lanka. When asked about the GPS onboard they stated that they don't have a GPS card fitted. Upon searching the vessel some amount of fresh salted sharks, rays and bonito was found. All information was relayed to SFA which instructed to have the vessel escorted back to Port Victoria. The vessel had some battery malfunction and had to be towed.

On 21 October at around 3.00 p.m PS Topaz placed Hambantota Express on anchorage at zone 16 awaiting formal procedures.

On 22 October around 9.32 a.m. MLB Fortune towed the vessel to Providence Fishing Port and was handed over the Mr Samuel Tirant from SFA.



SEYCHELLES POLICE STATEMENT FORM

File Reference \_\_\_\_\_

STATEMENT OF:

Surname (Capitals) LARUE

Given Names Raymond, Ivens

Alias \_\_\_\_\_

D.O.B [redacted] Sex male Age 35 years old

NIN/ Passport No. [redacted] Nationality Seychellois

Private Address Takamaka

District \_\_\_\_\_ Sub District \_\_\_\_\_

Contact No. [redacted] E-Mail \_\_\_\_\_

Occupation Fisherman Religion Roman Catholic

Business Address \_\_\_\_\_

Phone No \_\_\_\_\_

Next of Kin \_\_\_\_\_

Phone No \_\_\_\_\_

Relationship with offender (If Any) \_\_\_\_\_

STATES:

Statement has been recorded on 27th October 2023, at 1331 hour, at 1331 hour, 0000

I am an a pepe man man pebere i am an 12 an man Patron lo boto. I am an 6 an man pe traway ek Marcel Fou-way lo son boto margit 52854. Son mande le 17 oktob 2023, dan Ger-edmi, desdar

R. Larue  
Complainant/ Witness Signature

[Signature]  
Police Official's Signature

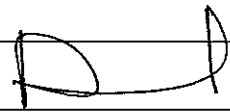
Jimmy Fennewel  
(Print Name)



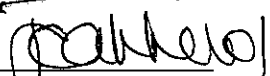
Ma nou ti kit kot ~~out~~ la pre kot  
peler. Lo Rato ti anvan mizan, Raymond  
Lam, Terry Contoret, Richard Don-waye,  
Eddy Azemba, Jean-Yves Des-Log ek dome  
ki man pa pe asir son suiyatin. Lo granmelen  
dan Ger komaten son landmen te 18 oktob  
2023 nou ti aniv Zoster Bank e nou  
travay en zonnen e dan Ger deslar  
nou kit laba pou al larsine dan  
bann pitar man pa pou madisen kolo  
kan nou banve nou many bato e  
nou vepoze. Son landmen te 19 oktob  
2023, tetan nou komans travay dan fer  
komaten ~~te~~ man war en bato kolan e  
man tikwar bato lamnye. ~~eska~~ gratche  
e man Cal lo radio e man pa tan  
veponn akos man boyen ek sa bann duman  
lo sa de bato ki man mansyon. Ti kapab  
sa bato ti anvan en twa mil edmi sètans  
apepe e lammer ti calm. la dan loer  
komaten la Eddy, Richard ek beset manmay  
ti di ouk meson ki konnke i anvan  
en panyon ta bwe dan dolo. la man  
vir bato pou al get pli pre. la man sèw  
sa bann bwe ki ladan ti deza dan dolo.

R. Lam

Complainant/ Witness Signature



Police Official's Signature

JIM ROY   
(Print Name)



SEYCHELLES POLICE STATEMENT FORM



File Reference \_\_\_\_\_

STATEMENT OF:

Surname (Capitals) \_\_\_\_\_

Given Names \_\_\_\_\_

Alias \_\_\_\_\_

D.O.B \_\_\_\_\_ Sex \_\_\_\_\_ Age \_\_\_\_\_

NIN/ Passport No. \_\_\_\_\_ Nationality \_\_\_\_\_

Private Address \_\_\_\_\_

District \_\_\_\_\_ Sub District \_\_\_\_\_

Contact No. \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Occupation \_\_\_\_\_ Religion \_\_\_\_\_

Business Address \_\_\_\_\_

Phone No \_\_\_\_\_

Next of Kin \_\_\_\_\_

Phone No \_\_\_\_\_

Relationship with offender (If Any) \_\_\_\_\_

STATES:

sa i demante ki zot pe lapel la tetan hon  
ledan pou al lo zot e zot dekil la man  
pou fady mudan e noin tetan kot hon  
ti ete e noin korupen lapel. Apre sa la  
'man' cael met bats par seklite phone,  
met bats in mareel pou-waife. Poudin  
li cael STA owa Coast Citad ki i amon en  
bats illegal casino. Apre noin al lapel

R. Lorne  
Complainant/ Witness Signature

[Signature]  
Police Official's Signature

A. Richard  
R. Lorne

JIMMY [Signature]  
(Print Name)



enpe plus pou pa fawaz sa kato e pou  
dot anmas dot laenn dan delo. Dan pti  
Ser elde Ser apreudi Avion coast Ciudad ti  
Cau mwan e pe deham mwan pousyon  
kot man war sa bats e man dan dot  
pousyon. Son laudmen te 20 Oktob 2023  
dan Ser komaten Avion militè in cau mwan  
pa deham mwan plus delay 10 sa bats.  
E lo son apreudi Avion militè ti Cau  
mwan e eham mwan ki Coast Ciudad in  
ekseptè sa bats in kemayse wa partepaje  
pou wa kooperasyon. Ela adoude te 27  
Oktob 2023, dan Ser 9er komaten manti  
al kot Providence fishing port man ti al  
fr baun transaksyon e man war sa bats  
lot kote deplant sis avon olar langar e i  
linmen sa bats ki manti war laudino  
ki son laenn tin gay met dan delo. Sa  
ti laudino kout anba.  $05^{\circ}11'208$   $056^{\circ}47'09E$   
pousyon ki man war dot. Sel keksoz ki  
man manke pou se tir patwe. Esis  
pou adote lot dot 10 pe sehem. R. Leve

The above statement has been read over  
to him and he signed statement as

Concactly recorded P. P. K.

R. Leve

Complainant/ Witness Signature

Police Official's Signature

JIMBY PARKER  
(Print Name)





### Suspected Illegal Fishing Vessel Inspection Form.

INSPECTORS DETAILS			
<b>NAME OF OFFICER 1:</b>		Samuel Tirant (Assistant Enforcement Officer)	
<b>NAME OF OFFICER 2:</b>		Nelson Jean (Port Control Officer)	
<b>NAME OF OFFICER SCG HANDOVER:</b>		SGT Guillio Charlot	<b>Time of handover:</b> 10:17hrs
DATE AND PLACE OF INSPECTION			
<b>COUNTRY:</b> Seychelles		<b>PORT NAME:</b> Victoria	
<b>TIME STARTED:</b> 10:10hrs.		<b>TIME ENDED:</b> 13:09hrs.	
<b>DATE:</b> 22/10/2023		<b>DATE:</b> 22/10/2023	
VESSEL DETAILS			
<b>NAME OF VESSEL:</b> HAMBAN TOTA EXPRESS		<b>FLAG:</b> SRI LANKA	
<b>REGISTRATION NUMBER:</b> IMUL-A-1053 TLE		<b>IMO NUMBER:</b> N/A	
<b>LICENSE NUMBER:</b> 23 EEZ IMUL22599TLE		<b>IOTC NUMBER:</b> N/A	
<b>TYPE OF VESSEL:</b> MULTIDAY FISHING VESSEL		<b>TYPE OF ENGINE:</b> YANMAR 405 HP	
<b>YEAR OF VESSEL BUILD:</b> 16.08.2018	<b>LOA:</b> 18.14 M	<b>BEAM:</b> 5.28 M	<b>DEPTH:</b> 2.99 M
<b>FUEL CAPACITY:</b> 17000 LTS		<b>LAST PORT CALL:</b> 18/08/2023	
<b>OTHER MARKINGS:</b>			
DESCRIPTION OF VESSEL			
<b>COLOUR OF VESSEL:</b> White and Blue			
<b>HULL MATERIAL:</b> <input type="checkbox"/> STEEL <input type="checkbox"/> WOOD <input checked="" type="checkbox"/> FIBRECLASS <input type="checkbox"/> OTHERS			
VESSEL CAPTAIN DETAILS (SKIPPER)			
<b>NAME:</b> A.K.M.H JEFFRY		<b>NATIONALITY:</b> SRI LANKAN	<b>AGE:</b> [REDACTED] YRS
<b>ID NUMBER:</b> [REDACTED]		<b>PASSPORT DETAILS:</b> N/A	<b>D.O.B.:</b> [REDACTED]





## Suspected Illegal Fishing Vessel Inspection Form.



OWNERS DETAILS		
NAME OF OWNER: MOHAMMAD MILHAN		NATIONALITY: SRI LANKAN
COMPANY NAME (IF ANY): N/A		CONTACT NUMBER: [REDACTED]
EMAIL ADDRESS: N/A		
CREW DETAILS		
NUMBERS OF CREW ONBOARD: 6		
NAMES	NIN	NATIONALTY
1		
AKMH JEFFRY ( SKIPPER )	[REDACTED]	SRI LANKAN
2		
BM ASARDEEN (CREW)	[REDACTED]	SRI LANKAN
3		
MSM IFAM KAREEM	[REDACTED]	SRI LANKAN
4		
EM SANDARUWAN	[REDACTED]	SRI LANKAN
5		
MHM IRSHAD	[REDACTED]	SRI LANKAN
6		
MRA RAHMAN	[REDACTED]	SRI LANKAN
7		
8		
9		
10		
DOCUMENTATION ON BOARD		
• BOAT DEPARTURE FORM		
• CERTIFICATE OF REGISTRATION		
• DESCRIPTION OF OWNER		
• FISHING OPERATION LICENSE FOR FISHING (NATIONAL SEA) VALID UNTIL 17.01.2024		
• FISHING OPERATION LICENSE FOR (HIGH SEAS FISHING) VALIS UNTIL 17.01.2023. ALREADY EXPIRED.		
• DECLARATION OF SURVEY		
• MARINE HULL INSURANCE		













### Suspected Illegal Fishing Vessel Inspection Form.



<b>POLICE OFFICER ONSITE</b>	
NAME OF INVESTIGATION OFFICER: JIM ROY JEANNVOLE      RANK: SUB INSPECTOR	
HAND OVER DATE: 22.10.2023      TIME: 1121HRS	
<b>LIST OF SEIZED EQUIPMENTS AND DOCUMENTS BY THE POLICE.      SIGNATURE:</b>	
• Fishing logbook	•
• All documents (FILE)	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
<b>COMPLETION OF INSPECTION</b>	
INSPECTION END TIME: 13:09HRS      INSPECTION END DATE: 22/10/2023	



# DOCUMENTS FROM VESSEL

---

**IMUL-A-1053-TLE  
HAMBANTOTA EXPRESS  
FILE NO-511**

Handwritten notes and stamps on the document, including a date stamp '2023/10/22' and a signature.



THE ABOVE INFORMATION ARE CONFIRMED AS TRUE AND ACCURATE.

*[Handwritten Signature]*

පුරවැසි ලියාපදිංචි කිරීමේ කොමිෂනර්ස් කොටස  
ஆட்சனையப் பதிவு செய்பவர்க் ஆணையாளர் துறையகம்  
COMMISSIONER GENERAL OF REGISTRATION OF PERSONS

දිනය 2023/10/22  
ලිපිනය  
D:TE

දුරකථන අංකය / INQUIRY: 011-2362985  
011-228150  
011-226351

011-226310 011-2362114 011-226311 www.drp.gov.lk



2022

**HAMBANTOTA EXPRESS**

BOAT NO: IMULA 1093 TLE      BOAT NAME: HAMBANTOTA EXPRESS

LICENSE: 22 EEZ IMUL 16239 TLE      STARTING DATE: 2022 01 09      EXPIRY DATE: 2023 01 13

EEZ OPERATION: 22 HS IMUL 2152 TLE      STARTING DATE: 2022 04 31      EXPIRY DATE: 2023 04 19

HS OPERATION: HS IMUL      STARTING DATE: 2021 10 31      EXPIRY DATE: 2022 10 21

BOAT INSURANCE COMPANY: ALUANA INSURANCE LTD      STARTING DATE:      EXPIRY DATE:     

RADIO CALL SIGN: 4SF385 TLE      STARTING DATE:      EXPIRY DATE:     


ME REPORTS:      STARTING DATE:      EXPIRY DATE:     

SE NO	DATE	CREW MEMBER'S NAME	ID NO	INSURANCE NO	START DATE	EXPIRY DATE
1		A.K.M.H. JIFFRY			2021 07 04	2022 07 04
2		M.S.M. ADI			2021 09 09	2022 09 09
3		M.P.M. RAJEE			2022 02 22	2023 02 21
4		M.R.M. RUSNI			2022 02 22	2023 02 21
5		N.P.M. ANSAR			2022 02 22	2023 02 21
6		M.S.M. NAFIZ			2022 02 22	2023 02 21
7		M.S.M.I. KARLEM				
8						



**AZ 096857**

CONFIRMATION IN RELATION TO THE INSURANCE COVER ISSUED TO THE DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

**Allianz**   
Allianz Insurance Lanka Ltd.  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.


District : kalutara


Name of the Member : M. S. M. I. Kareem

ID No : [REDACTED]

Period of Cover : 22.02.2022 - 21.02.2023


22.02.2022  
Date

  
Authorized Signature  
Allianz Insurance Lanka Ltd.

  
Authorized Signature  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

**AZ 096858**

CONFIRMATION IN RELATION TO THE INSURANCE COVER ISSUED TO THE DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

**Allianz**   
Allianz Insurance Lanka Ltd.  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.


District : kalutara

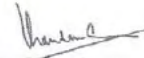
Name of the Member : M. S. M. Nafaz

ID No : [REDACTED]

Period of Cover : 22.02.2022 - 21.02.2023

22.02.2022  
Date

  
Authorized Signature  
Allianz Insurance Lanka Ltd.

  
Authorized Signature  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.



**AZ 096859**

CONFIRMATION IN RELATION TO THE INSURANCE COVER ISSUED TO THE DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

**Allianz**   
Allianz Insurance Lanka Ltd.  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

District : kalutara

Name of the Member : M. F. M. Falool

ID No : [REDACTED]

Period of Cover : 22.02.2022 - 21.02.2023


22.02.2022  
Date

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Insurance Lanka Ltd.

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

**AZ 95860**

CONFIRMATION IN RELATION TO THE INSURANCE COVER ISSUED TO THE DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

**Allianz**   
Allianz Insurance Lanka Ltd.  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

District : kalutara

Name of the Member : M. P. M. Amhar

ID No : [REDACTED]

Period of Cover : 22.02.2022 - 21.02.2023


22.02.2022  
Date

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Insurance Lanka Ltd.

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

**AZ 6881**

CONFIRMATION IN RELATION TO THE INSURANCE COVER ISSUED TO THE DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

**Allianz**   
Allianz Insurance Lanka Ltd.  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.

District : kalutara

Name of the Member : M. R. M. Rusni

ID No : [REDACTED]

Period of Cover : 22.02.2022 - 21.02.2023

22.02.2022  
Date

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Insurance Lanka Ltd.

[Signature]  
Authorized Signature  
Allianz Life Insurance Lanka Ltd.











# I 015 00000 / 0001 / PART I

## 00000 00000 00000 00000 00000 Certificate of Registration

1. 00000 00000 / 00000 000  
000000000 000 000 } IMUL - A - 1055 TLE  
Registration No. / Name of Boat

2. 00000 00000 000 000  
000 00000 000 00000 } 00 / 00 / 2010  
Date of First Registration

3. 00000 00000 000 000 000 000  
Description of the Fishing Craft

- (a) 000 00000 000 000 000 000
- (b) 00000 000 000000 000000 000000 } FRP
- (c) Material used for construction of hull

(d) 000 000 000  
(e) 000000000 000 } 16 / 00 / 2010  
(f) Date of Construction

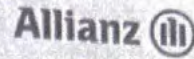
(g) 00000  
(h) 00000 } IMUL  
(i) Type of Craft

(j) 00000 000 000 000  
(k) 0000 0000 000 0000 } 10.14 meter / 50.0  
(l) Length and width of hull

(m) 000000000 000 000 00000000  
(n) 00000000 000 000 000 000 } Engine  
(o) How Propelled (oil, sail, engine)

000000





MARINE HULL INSURANCE  
POLICY NUMBER : LP8016509351

**THE SCHEDULE**

POLICY HOLDER / INSURED : Mr. M MILHAN  
POLICY HOLDER / INSURED ADDRESS : [REDACTED]

PERIOD OF COVER : FROM : 4.00 PM 07/03/2023 EXPIRY: 4.00 PM 07/03/2024  
ISSUED ON: 07/03/2023 ACCEPTANCE DATE: 07/03/2023

CURRENCY : LKR

PREMIUM :	PREMIUM DUE	LKR	261,419.08
	ADMINISTRATIVE CHARGES + TAXES	LKR	48,217.33
	TOTAL DUE	LKR	309,636.41

**SUBJECT ASSURED**

**A - VESSEL INFORMATION**

- NAME OF VESSEL : IMUL-A-1053 TLE
- TYPE OF VESSEL : Fishing vessel
- YEAR OF BUILT / MAKE : 2018
- VESSEL REGISTRATION NO : IMUL-1053 TLE
- MATERIAL OF HULL (WOOD, STEEL, FIBERGLASS ETC.) : FIBERGLSS

**MACHINERY**

- DIESEL, PETROL & PARAFFIN : D
- VESSEL OPERATING AREA : SRI LANKAN AND INTERNATIONAL WATERS
- USAGE OF VESSEL : Private
- PLACE AND DATE OF INSPECTION : 21/02/2023 AT HAMBANTOTA

**B - COVERS :**

**Sum Insured**

HULL & MACHINERY	
- HULL	: LKR 13,170,907.00
- MACHINERY	: LKR 17,396,044.00
<b>TOTAL SUM INSURED</b>	<b>: LKR 30,566,951.00</b>

PERSONAL ACCIDENT	
- LIMIT PER CREW	: LKR 100,000.00
- TOTAL NO. OF PROFESSIONAL & COMPETENT CREW	: 8
- AGGREGATE FOR THE PERIOD OF INSURANCE	: LKR 800,000.00

**C - EXCESSES / DEDUCTIBLES**

HULL & MACHINERY : AN EXCESSOF 10% ON THE TOTAL VALUE OF HULL AND MACHINERY

PERSONAL ACCIDENT : (DEATH BENIFIT ONLY)

Business Office - Allianz Insurance Lanka Limited, Levels 25-27, One Galle Face Tower, No 1 A, Centre Road, Galle Face, Colombo 02, Sri Lanka.  
Tel: 0112303 300. Email: info@allianz.lk

Branch:- Sri Lanka CHA Ambalantota Development Office LPCHA050



HAMBANTOTA EXPRESS

Part I

DECLARATION OF SURVEY

- 1. Name & Registration No. of Vessel : IMUL-A-1053TIE
- 2. Name & Address of Owner's : Director General, Department of Fisheries, 4, Aquatic Resources, Maitipabbala, Colombo 10
- 3. Type of Vessel/ Weight of Vessel : Multi Day Fishing Vessel
- 4. Builder's Name & Address : Ceylon S'fere
- 5. Date of Built : 2018
- 6. Material of Hull (Wood, Steel, Fiberglass etc.) : Iron/Steel
- 7. Dimensions
  - a) Length : 18.14m
  - b) Beam : 5.28m
  - c) Depth : 2.99m
  - d) Designed Draft : 1.7m
- 8. Machinery
  - a) Inboard or Outboard : Inboard
  - b) Diesel, Petrol or Paraffin : Diesel
  - c) Number of Cylinders : 06 Cyls
  - d) Horse-Power of Engines(S) : 195 HP
  - e) Maker's Name & Engine No. : Yanmar 6HA2M-DOT-2416
- 9. Fuel Tank Capacity : 1200 Lts
- 10. Designed Speed : 8 knts
- 11. Maximum Range on Fuel Tank : —
- 12. Steering Gear - Type : Hydraulic Steering System

Part II

- 1. Place & Date of Inspection : 21/02/2023 at Hambantota
- 2. Was Vessel Afloat, Beached on Slipway or dry Dock at Time of Inspection : Afloat
- 3. Condition of
  - a) Hull
    - \* Internal
    - \* External
    - \* Sheathing
  - b) Decks
  - c) Cargo Compartment
  - d) Framework, Timbers & Internals : Satisfactory
  - e) Machinery & date of last overhaul
  - f) Rudder
  - g) Steering Gear
  - h) Anchor & Cables
  - i) Navigation Lights






Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.

**FISHING OPERATIONS LICENSE FOR FISHING (NATIONAL SEA)**  
(This license is issued under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1996)

1.	EEZ License Number	22EEZIMUL16336TLE	
2.	Registration Number of the Boat	IMULA1053TLE	
3.	Year of Boat Registration	2018	
4.	Length of the Fishing Boat	18.1356 METERS	
5.	Make of Hull		
6.	Boat Yard Number	DFAR/F/VCBO/BY/2009/0004	
7.	Reg. Number of the Supporting	N/A	
<b>Owners Details</b>			
8.	Name	m.milhan	
9.	National Identity Card No		
10.	Contact number		
11.	Address		
<b>Authorized Fishing Operations</b>			
12.	Authorized Fishing	Authorized Fishing Gear Unit Details	Authorized Species of Fish
	Line-Tuna long line	Main Line Length(Meter) - 5000, Branch Line Length(Meter) - 10, Distance Between Branch Line(Meter) - 20	Barramundi, Albacore, Yellow Fin Tuna - Loins, Blue Marlin, B/E Tuna - Whole H&G / G&G
13.	Home port Landing	Hambanthota Fisheries Harbour	
14.	Fishing season	All Months	
15.	Fishing Duration	All Time	

Date of Issue : 2022-01-29

Date of Expire : 2023-01-17

  
**L.G. FERNANDO**  
 Assistant Director  
 Department of Fisheries & Aquatic Resources  
 District Office, Tangalle

(Please see overleaf for conditions of the license)  
 T.P./ Fax No: +94 112449170/+94 112434075  
 email: vrdfar@gmail.com



54 54

### DECLARATION OF SURVEY

#### Part I

1. Name & Registered No. of Vessel : 2MLL-A-1053 TLE  
595 CN-MD-04
2. Name & Address of Owner's (i) Director General  
Department of Fisheries & Aquaculture  
Malapagar, Laguna, Philippines  
MALAPAGAR FISHERY VESSEL  
COV-VA Foundation Ltd  
16108 Davao  
Philippines
3. Type of Vessel/Weight of Vessel : \_\_\_\_\_
4. Builder's Name & Address : \_\_\_\_\_
5. Date of Built : \_\_\_\_\_
6. Material of Hull (Wood, Steel, Fiberglass etc.): \_\_\_\_\_
7. Dimensions
  - a) Length : 18.14 M
  - b) Beam : 05.28 M
  - c) Depth : 02.99 M
  - d) Designed Draft : 01.70 M
8. Machinery
  - a) Inboard or Outboard : \_\_\_\_\_
  - b) Diesel, Petrol or Paraffin : Diesel
  - c) Number of Cylinders : 6
  - d) Horse-power of Engines(S) : 205 HP @ 1950 RPM  
MANBARD 6HA2M-VDT 2416
  - e) Maker's Name & Engine No. : \_\_\_\_\_
  - f) Fuel Tank Capacity : 16 Tonnes  
8-10 days
9. Designed Speed : \_\_\_\_\_
10. Maximum Range on Fuel Tank : \_\_\_\_\_
11. Steering Gear-Type : Hydraulic Steering System

#### Part II

1. Place & Date of Inspection : Bornova, 22/10/2021
2. Was Vessel Afloat, Beached on Slipway or dry Dock at Time of Inspection : Afloat
3. Condition of
  - a) Hull
    - Internal : OK
    - External : OK
    - Sheathing : OK
  - b) Decks : OK
  - c) Cargo-Compartment : OK
  - d) Framework, Timbers & Internals : OK
  - e) Machinery & Date of last overhaul : OK
  - f) Rudder : OK
  - g) Steering Gear : OK
  - h) Anchor & Cables : OK
  - i) Navigation Lights : OK



HAMBURG EXPRESS

### DECLARATION OF SURVEY

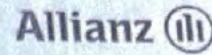
#### Part I

1. Name & Registered No. of Vessel : 27911-A-1053 TLE  
59-5 CN-MD-04
2. Name & Address of Owner's (1) : Director General  
Department of Fisheries & Aquaculture  
Maligaythi, Colombo 10
3. Type of Vessel/Weight of Vessel : Multi-Use Fisheries Vessel
4. Builder's Name & Address : Gov. M. Foundation Ltd  
6, 108, D018
5. Date of Built : Feb 2018
6. Material of Hull (Wood, Steel, Fiberglass etc.) : Fiberglass
7. Dimensions
  - a) Length : 18.14 M
  - b) Beam : 05.28 M
  - c) Depth : 02.99 M
  - d) Designed Draft : 01.70 M
8. Machinery
  - a) Inboard or Outboard : Inboard
  - b) Diesel, Petrol or Paraffin : Diesel
  - c) Number of Cylinders : 4 Cyl
  - d) Horse-power of Engines(S) : 40.5 HP @ 1950 RPM
  - e) Maker's Name & Engine No. : KAWASAKI DH2M-WOT 2416
  - f) Fuel Tank Capacity : 16 Tonnes
9. Designed Speed : 8-10 knots
10. Maximum Range on Fuel Tank : Hydraulic lift system
11. Steering Gear-Type : Hydraulic lift system

#### Part II

1. Place & Date of Inspection : Bornewala, 22/10/2021
2. Was Vessel Afloat, Beached on Slipway or dry Dock at Time of Inspection : Afloat
3. Condition of
  - a) Hull
    - Internal : OK
    - External : ✓
    - Sheathing : ✓
  - b) Decks : ✓
  - c) Cargo Compartment : ✓
  - d) Framework, Timbers & Internals : ✓
  - e) Machinery & Date of last overhaul : ✓
  - f) Rudder : ✓
  - g) Steering Gear : ✓
  - h) Anchor & Cables : ✓
  - i) Navigation Lights : ✓





MARINE HULL INSURANCE  
POLICY NUMBER : LP8012788190

THE SCHEDULE

POLICY HOLDER / INSURED		Mr M MILHAN	
POLICY HOLDER / INSURED ADDRESS		[REDACTED]	
PERIOD OF COVER	FROM : 4.00 PM 21/10/2021	EXPIRY: 4.00 PM 21/10/2022	
	ISSUED ON: 21/10/2021	ACCEPTANCE DATE: 21/10/2021	
CURRENCY :	LKR		
PREMIUM :	PREMIUM DUE	LKR	285,964.01
	ADMINISTRATIVE CHARGES	LKR	22,674.84
	+ TAXES		
	TOTAL DUE	LKR	288,638.85
<b>SUBJECT ASSURED</b>			
<b>A - VESSEL INFORMATION</b>			
- NAME OF VESSEL	:	IMUL-A-1053 TLE	
- TYPE OF VESSEL	:	Fishing vessel	
- YEAR OF BUILT / MAKE	:	2018	
- VESSEL REGISTRATION NO	:	IMUL-A-1053 TLE	
- MATERIAL OF HULL (WOOD, STEEL, FIBERGLASS ETC.)	:	FIBERGLASS	
<b>MACHINERY</b>			
- DIESEL, PETROL & PARAFFIN	:	D	
- VESSEL OPERATING AREA	:	SRI LANKAN & TERRITORIAL WATER & INTERNATIONAL SEA WATER	
- USAGE OF VESSEL	:	Private	
- PLACE AND DATE OF INSPECTION	:	21/08/2020 BERUWALA HABOURER	
<b>B - COVERS :</b>		Sum Insured	
HULL & MACHINERY	:	LKR 13,170,907.00	
- HULL	:	LKR 17,930,741.00	
- MACHINERY	:	LKR 31,101,648.00	
TOTAL SUM INSURED	:		
PERSONAL ACCIDENT	:	LKR 100,000.00	
- LIMIT PER CREW	:	8	
- TOTAL NO. OF PROFESSIONAL & COMPETENT CREW	:	LKR 800,000.00	
- AGGREGATE FOR THE PERIOD OF INSURANCE	:		
<b>C - EXCESSES / DEDUCTIBLES</b>		AN EXCESS OF 15% ON THE TOTAL VALUE OF HULL & MACHINERY	
HULL & MACHINERY	:		
PERSONAL ACCIDENT	:	SUBJECT TO SUBMISSION OF NAMES/A LIST OF CREW MEMBERS TOGETHER WITH DOB AND NIC NUMBER SHOULD	

කොටස්  
කාල සර පිටිමි.  
අ -  
රු මි ම ම  
ලේ කිරීමේ  
ලිපිතය (e  
රකමිටි  
දාඩිනි  
මිම,  
කරු/



4. Is the vessel equipped with any of the following equipment if so, state condition:
- a) Compass
  - b) Life Saving Appliances (Life Jackets, Life Buoys, Life crafts)
  - c) Fire Extinguishers - Type
  - d) Bilge Pump
  - e) Bailer
  - f) First - Aid Equipment
  - g) Navigation Equipment
  - h) GPS available or not
5. Does the vessel carry the essential machinery spares & tools required to carry out minor or emergency repairs
6. Repairs carried out
- a) Hull
  - b) Machinery

Part III

1. Running trials carried out on : 22/10/2021
2. Remarks regarding
- a) Machinery Operation
  - b) Maneuverability

This is to certify that the above name/numbered vessel was duly inspected by me and found to be in a fit and seaworthy condition to operate as a fishing vessel within the limit of Sri Lanka & International S.T.

3. Date on or before which the vessel : 21/10/2022 Certificate No: \_\_\_\_\_ should be next inspected
4. Total Number of professional & : 08 nos (Crew) competent crew (Minimum)
5. Number of Passengers (Minimum)
- a) Name of Coxswain : \_\_\_\_\_ Certificate No: \_\_\_\_\_
  - b) Name of Engine Drive : \_\_\_\_\_ Certificate No: \_\_\_\_\_
6. Any other information : Blue - Brown  
Dark - white / Blue / Orange

7. Value of the Craft	a) Hull	Rs. 1,251,2362.00
	b) Engine	Rs. 9,659,829.00
	c) Vessel's Equipment (if any)	Rs. 2078,125.00
	d) Refrigeration Machinery (if any)	Rs. _____
	e) Fishing Gear (if any)	Rs. 4,027,500.00
	f) Other (Lift winch + reel winch)	Rs. 990,000.00
	<b>Total</b>	<b>Rs. 29,267,816.00</b>

SB. Radio/GPS/AIS/Radar/Transducer }  
 246 x 120 x 1000 - 25Pa }  
 complete Long Line with }  
 200 Hooks }

Counter Signed

Name : L. D. A. Udayakantha  
 Qualification : Marine Engineering Assistant  
 Address : Department of Fisheries & Aquatic Resources  
 District Office, Kalutara/Colombo.  
 Date : 25/10/2021

Assistant Director  
 Department of Fisheries & Aquatic Resources  
 District Office,  
 Kalutara.

Signature  
 L.D.A. UDAYAKANTHA  
 MARINE ENGINEERING ASSISTANT  
 Department of Fisheries &  
 Aquatic Resources  
 District Office - Kalutara.

MARINE POLICY

POLICY HOLDER / INSURED

PERIOD OF COVER:

CURRENCY

PREMIUM:

SUBJECT

A - VESSEL

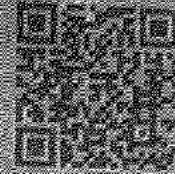
NAME

TYPE





Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.  
Boat Departure Form



one - 45260  
Egg - 10000  
BSL - 9234

10/22/23

- (1) Departure Form No : 179371
- (2) Boat Registration Number : IMULA1053TLE
- (2)(A) Boat Name : HAMBANTOTA EXPRESS
- (3) National License No : 23EEZIMUL22599TLE
- (4) High Seas License No : 23HSIMUL4196TLE
- (5) Name of the Owner : M MILHAN
- (6) Owner's Contact No : 0760998755
- (7) Owner's Email : rihkhan92751@gmail.com

WATER BOTTLE PROFILE ONBOARD			
At Departure		At Arrival	
3L Bottles	200	3L Bottles	
5-20L Bottles		5-20L Bottles	
Cans/Barrels	00	Cans/Barrels	
Total		Total	
DFAR		SICC	

- (8) Skipper Name : AKMH JEFFRY
- (9) Skipper's National Identity Card [REDACTED] +
- (10) Skipper License Number: [REDACTED] +
- (11) Departure Port : Beruwala
- (12) Area of Fishing Operation : High Seas
- (13) Detail of Crew Members :

Name	National Identity Card Number
BM ASARDEEN	[REDACTED] +
MSM IFAM KAREEM	[REDACTED] +
EM SANDARUWAN	[REDACTED] +
MHM IRSHAD	[REDACTED] +
MRA RAHMAN	[REDACTED] +



- 2
- (d) යන්ත්‍රිත නම්/සා ඉන්ජින/Engine Number: **6HA 8M-WDT**
- (e) ජනිත/සා/Type : **Yanmar**
- (f) අවි බල/HP/Horse power : **405 Hp**
- (g) භාවිතා කරන ඉන්ධන ජනිත/ඉන්ජින බල/Engine Fuel used :

- (h) ප්‍රතිරෝධය හා ඉවත (වැනිත් සමඟ) }  
 (i) ඉවත/වැනිත් ඉවත }  
 (j) Displacement and Space (No. of Crew) }
4. සැරසුම් අංකය/වැනිත් අංකය/Boatyard Number **CN-MD-04**
5. ජීව උපකරණ/ජීවන සාමාන්‍ය/ Fishing equipment
6. සැරසුම් සහ සන්නිවේදන උපකරණ/සැරසුම් සහ සන්නිවේදන උපකරණ/ Navigation & Communication equipment

*[Signature]*  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
 මුහුදු සම්පත් සහ ජලීය සම්පත්  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
 Director General,  
 Department of Fisheries & Aquatic Resources.  
 දිනය/දිනය Date **2018/8/28**

10. අවි බල/HP/Horse power  
 11. ජනිත/සා/Type  
 12. අවි බල/HP/Horse power  
 13. භාවිතා කරන ඉන්ධන ජනිත/ඉන්ජින බල/Engine Fuel used  
 14. සැරසුම් අංකය/වැනිත් අංකය/Boatyard Number  
 15. ජීව උපකරණ/ජීවන සාමාන්‍ය/ Fishing equipment  
 16. සැරසුම් සහ සන්නිවේදන උපකරණ/සැරසුම් සහ සන්නිවේදන උපකරණ/ Navigation & Communication equipment

**EUGENE**  
**R. H. W. S. S. A. 2018**

3

II වැනි කොටස / පகுණ II / PART II  
 අයිතිකරු විස්තරය  
 Description of Owner

1. අයිතිකරුගේ සම්පූර්ණ නම/අයිතිකරුගේ නම } **Director General**  
 සුදුසු නම/ Full Name of the Owner
2. අයිතිකරුගේ සම්පූර්ණ නම/අයිතිකරුගේ නම }  
 සුදුසු නම/ Full Name of the Owner } **Mohammad Milhan**
3. අයිතිකරුගේ සම්පූර්ණ නම/අයිතිකරුගේ නම }  
 සුදුසු නම/ Full Name of the Owner } **Mohammad Milhan**
4. සාමාන්‍ය ස්ථානය/සාමාන්‍ය ස්ථානය } **Hambanthota**  
 Normal place where the craft is kept

අත්සන/සාක්ෂි/Signature  
*[Signature]*  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
 මුහුදු සම්පත් සහ ජලීය සම්පත්  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්  
 Director General,  
 Department of Fisheries & Aquatic Resources.  
 දිනය/දිනය Date **2018/8/28**  
 3.CM 7311



HAMBANTHOTA F/N 5H



Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.

**FISHING OPERATIONS LICENSE FOR HIGH SEAS FISHING**

(This License is issued in accordance with provisions of the High Seas Fishing Operations Regulation No. 1 of 2014, under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1996)

1.	High Seas License No.	22HSIMUL2152TLE		
2.	Name of the Owner	m.milhan		
3.	National Identity Card No	[REDACTED]		
4.	Permanent Address	[REDACTED]		
5.	Contact Details			
	a.Fixed	N/A	b.Mobile	0777166755
	c.Email	N/A	d.Fax	N/A
	Details of the Vessel			
6.	a.Registration No:	IMULA1053TLE	b.First Registration:	2018
	c.Vessel Length	18.1356	f.Call Sign:	4SF5385
	e.Vessel Name	IMULA1053TLE		
	g.Maximum no. of	8		
7.	Ports of Operating			
	a.Main Port	Hambanthota Fisheries Harbour		
8.	Authorized Fishing Operations:		Authorized Species of Fish	
	Authorized Fishing Gear	Authorized Fishing Gear Unit Details	Sword Fish - Loins Wahoo, Albacore, Blue Marlin, Big Eye Tuna - Loins, Yellow Fin Tuna - Loins	
9.	Line-Tuna long line		Main Line Length(Meter) - 5000, Branch Line Length(Meter) - 12, Distance Between Branch Line(Meter) - 20	
	Authorized Fishing Operations: In the high seas of the Indian ocean and outside the Exclusive Economic Zone (EEZ) of another coastal state			

Date of Issue : 2022-01-31      Date of Expire : 2023-01-17

Issuing Officer

Remarks

**A.G.T. CHANDANA**  
Assistant Director  
Department of Fisheries & Aquatic Resources  
District Office, Tangalle

(Please see overleaf for conditions of the license)  
T.P./ Fax No: +94 112449170/+94 112434075  
email: vrdfar@gmail.com








**SKIPPER LICENCE**  
DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA  
(Valid for Fishing Vessels Registered in Sri Lanka only)

SL No. [REDACTED]  
Name: **A.K.M.H. Jimmy**  
Address: [REDACTED]

NIC No. [REDACTED]  
Date of Birth: [REDACTED]  
Date of Issue: **08/01/2020**

  
*[Signature]*  
Director General  
Department of Fisheries & Aquatic Resources  
Sri Lanka

**Terms & Conditions:**

- The skipper must be responsible to work in the vessel which has complied following rules & regulations under the Fisheries Act No.02 of 1990 & amendment No.35 of 2013.
- Registration number and Radio Call Sign should be marked on the vessel.
- Fishing gears in the vessel should be marked.
- The valid boat registration certificate and the operation licence or certified copies and log book should be onboard.
- The gill nets in the vessel should not be exceeded 2.5km in length.

**The Skipper should:**

- Maintain the log book properly and submit to the authorized officer at the harbour after every fishing trip.
- Not fish in the EEZ's of other coastal states.
- Not catch, keep onboard, land and carry out transshipment of Threasure Shark species, Ocean White-tip Shark, Whale Shark and Marine Mammals.
- Assist to the local or foreign authorized officers for inspection at sea or port.

Violation of any condition above is punishable offence and the skipper licence is subject to cancellation.

*(The skipper licence is issued only undergoing training course approved by the Department.)*



Fish Inspection and Quality Control Unit (FIQCU) Seychelles Bureau of Standards (SBS)	<b>Form</b>	Doc. No.: PRO1002/F06 Date of Issue: 10/01/2010 Revision No.: 1
	<b>Inspection report</b>	

## SEYCHELLES BUREAU OF STANDARDS

Fish Inspection and Quality Control Unit

P. O. Box 953, Victoria, Mahe, Republic of Seychelles

Tel: (0248) 324768/15 Fax: (0248) 373826

E-mail: [vetfiqcu@seychelles.net](mailto:vetfiqcu@seychelles.net) [sbsorg@seychelles.net](mailto:sbsorg@seychelles.net)

Home page: [www.seychelles.net/sbsorg](http://www.seychelles.net/sbsorg)



*Ref No: FIQCU/006.7/23-01*

*Date: 24/10/2023*

**Mr. Jan Robinson**  
**Chief Executive Officer**  
**Seychelles Fishing Authority**  
**Fishing Port**  
**Victoria, Mahe**

**Attn: Miss Marie Antoinette Saminadin – Enforcement Officer, SFA**

**Thru' Chief Fish Inspector**

**Dear Sir,**

**Re: Inspection of Fish on Board Sri Lankan Vessel – IMULA1053 TLE**

**1. Introduction**

Fishing vessel **IMULA1053 TLE** flying the Sri Lankan flag was apprehended for allegedly fishing illegally in the Seychelles Exclusive Zone on the 22<sup>th</sup> October 2023. As per usual protocol, the Fish Inspection and Quality Control Unit (FIQCU) was requested by the Seychelles Fishing Authority to perform a joint inspection on board the vessel to determine the freshness of the catch and also their fitness for human consumption. The inspection was carried out at the Providence Artisanal Fishing Port in the afternoon of the 22<sup>th</sup> October 2023.



Accompanying the FIQCU inspector were Ms Tracey Pillay, Senior Port Control Officer SFA and Mr Nelson Jean, Port Control Officer.

## 2. Findings of the Inspection

It was observed that the main catch on board were sharks which were kept on ice. The temperature of five different fish were monitored and ranged between  $-0.1^{\circ}\text{C}$  to  $2.6^{\circ}\text{C}$ . Sufficient quantity of ice was available and the temperature of the fish was very satisfactory for fish chilled on ice. It was evident that icing had been consistent throughout the storage period.

Visual inspection showed the following characteristic: The eyes of the shark were found bright and protruding. The gills were free of slime. The texture of the flesh was firm and had the color characteristic of the species.

Also available on board were salted fish which were stored in an improper manner and infested with maggots and produced undesirable smell which indicated early decomposition. For the above stated reasons, the salted fish were found unfit for human consumption and should be discarded.

**Table 1: Details of the catch on board**

Species of fish	Presentation	Quantity	Temperature range
Shark species	Whole, gutted and gilled, fresh on ice	Approximately 00 tons	$-0.1^{\circ}\text{C}$ to $+2.6^{\circ}\text{C}$
Shark fins	Dry shark fins	186.6 kg	Ambient temperature
Mix species of fish	Salted, chunks	Approximately 3000.00kg	Ambient temperature



### 3. Conclusion

The shark onboard IMULA1053 TLE were satisfactorily kept on ice and fit for human consumption whereas the salted fish had had been handled under unhygienic condition and had started undergoing early decomposition, therefore should be discarded. The FIQCU requests that arrangement is made for the disposal of the salted fish in a satisfactory manner.



**Mr. Ian Laporte**  
**Fish Inspector**





Informations reçues du Sri Lanka le 9 avril 2024 à travers e-MARIS.

Nom du navire figurant dans la proposition de Liste des navires INN	Identifiant du navire	Remarques/informations
MULA1053TLE & HAMBANTOTA EXPRESS	4SF5385	<p>Le Sri Lanka souhaiterait rapporter les conclusions suivantes concernant le navire IMULA 1053 TLE, signalé par les Seychelles pour inclusion dans la proposition de liste INN.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ce navire est un navire immatriculé auprès du Département des pêches et des ressources aquatiques et autorisé à pêcher en haute mer (Annexe i).</li><li>2. Le carnet de pêche a été délivré par le DFAR (LB 180669).</li><li>3. Le DFAR souhaiterait mentionner que l'ATF et le carnet de pêche devraient être à bord, étant donné qu'ils sont strictement inspectés par les Garde-côtes et la Marine aux points de départ du Contrôleur.</li><li>4. Le SSN était opérationnel à la date de départ et a été éteint le 4 septembre 2023 (Annexe ii).</li><li>5. Le Centre de surveillance du DFAR a informé le capitaine qu'il était entré dans une zone interdite le 3 septembre 2023 et lui a demandé de retourner en haute mer. Dans le même temps, le propriétaire du navire a été informé du franchissement de la frontière.</li><li>6. Le navire a été inscrit dans la liste des enquêtes à mener dès son arrivée, et les fonctionnaires des Garde-côtes ont été informés d'être attentifs à l'arrivée du navire.</li><li>7. Le 24 octobre 2023, le DFAR a reçu une communication par voie diplomatique relative à l'immobilisation du navire, et traite la question, depuis lors, par la voie diplomatique d'usage, en vue de prendre les dispositions essentielles pour l'équipage appréhendé et son rapatriement.</li><li>8. Le DFAR du Sri Lanka ne tolère aucune activité de pêche illicite ou infraction aux MCG de la CTOI afin de prévenir, contrecarrer et éliminer la pêche INN dans la région et ne présente donc aucune objection à des poursuites judiciaires en présence de preuves avérées. En outre, le DFAR est disposé à fournir les documents dont il dispose et qui sont requis pour lesdites poursuites.</li><li>9. Le DFAR a noté une négligence de la part de certains inspecteurs aux ports et a renforcé encore davantage les inspections au départ.</li></ol>





Department of Fisheries and Aquatic Recourses  
Colombo, Sri Lanka.

FISHING OPERATIONS LICENSE FOR HIGH SEAS FISHING

(This License is issued in accordance with provisions of the High Seas Fishing Operations Regulation No. 1 of 2014, under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1996)

1.	High Seas License No.	23HSIMUL4196TLE		
2.	Name of the Owner	m.milhan		
3.	National Identity Card No	198426601200		
4.	Permanent Address	15/5 samodagama hambanthota		
5.	Contact Details			
	a.Fixed	N/A	b.Mobile	0777166755
	c.Email	N/A	d.Fax	N/A
6.	Details of the Vessel			
	a.Registration No:	IMULA1053TLE	b.First Registration:	2018
	c.Vessel Length	18.1356	f.Call Sign:	4SF5385
	e.Vessel Name	IMULA1053TLE		
	g.Maximum no. of	8		
7.	Ports of Operating			
	a.Main Port	Hambanthota Fisheries Harbour		
	b.Optional Port :1.		2.	
8.	Authorized Fishing Operations:			
	Authorized Fishing Gear	Authorized Fishing Gear Unit Details	Authorized Species of Fish	
	Line-Tuna long line	Main Line Length(Meter) - 5000, Branch Line Length(Meter) - 12, Distance Between Branch Line(Meter) - 20	Yellow Fin Tuna - Loins, Blue Marlin, Sword Fish - Loins , Albacore, Wahoo, Big Eye Tuna - Loins	
9.	Authorized Fishing Operations: In the high seas of the Indian ocean and outside the Exclusive Economic Zone (EEZ) of another coastal state			

Date of Issue : 2023-04-10

Date of Expire : 2024-01-17

Issuing Officer :

Remarks :

**R.W.S. Weerasinghe**  
Assistant Director (Cover Up)  
Department of Fisheries & Aquatic Resources  
District Office, Tar. galte

Director General/Authorized Officer

(Please see overleaf for conditions of the license)  
T.P./ Fax No: +94 112449170/+94 112434075  
email:vrdfar@gmail.com



# SRILANKA VMS

IMULA1053TLE



Advanced

show all devices

9843

English

About

Areas



## i Out of Port

Device ID 28152  
Latitude 6.4807467° (6° 28' 51")  
Longitude 79.975565° (79° 58' 32")  
GPS time 18.8.2023 14:42:50 (UTC)  
18.8.2023 20:12:50 (Local time)  
Description Sri Lankan EEZ Geo (id: 9466)



# SRILANKA VMS

IMULA1053TLE



Advanced

show all devices

9843

English

About

Areas



## i

Device ID 28152  
Latitude -11.620375° (-11° 37' 13")  
Longitude 58.6163483° (58° 36' 59")  
Has external power No  
GPS time 4.9.2023 10:18:09 (UTC)  
4.9.2023 15:48:09 (Local time)  
GPS quality 3D fix  
Speed (kn) 7,08





**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : AVE MARIA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5477 (AVE MARIA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5477 (AVE MARIA).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 20 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-5477 (AVE MARIA).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le capitaine du navire a reconnu pêcher sur le Great Chagos Bank et le traceur du navire indiquait une activité intense à cet endroit-là.
- La cale était presque pleine et des espèces gérées par la CTOI ont été observées.
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.

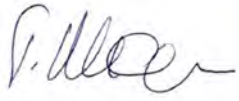
Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c** ) **Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Par copie du présent courrier, il est demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités de ce navire et de fournir des informations détaillées sur toute action en justice engagée à l'encontre du propriétaire et du capitaine (skipper) du navire pour ce qui concerne toute infraction aux réglementations des pêches de l'Inde. Cela pourrait inclure la pêche illicite dans les eaux d'un État tiers. Les informations détaillées doivent être transmises au Secrétariat de la CTOI avant la date limite de 15 jours (le 20 avril 2024) pour information du Comité d'Application en 2024 (CdA21).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.



Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite, IND-TN-15-MM-5477 (AVE MARIA)



## Pièce jointe 3



Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations



Indian Ocean Tuna Commission  
Commission des Thons de l'Océan Indien

### ANNEXE I

#### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	AVE MARIA INDTN15MM5477
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Xaviour S/O Theouns
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et INC
i	Date des activités INN	20/02/2023
j	Localisation des activités INN	-6.4400 72.3500
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (e) Pêche dans une zone fermée (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de SSN et pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	X
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: InspectionReport\_CJ056\_IND-TN-15-MM-5477\_AVE\_MARIA\_20\_02\_2023

Preuves photographiques. Intitulé : Photographic\_Evidence\_CJ056\_IND-TN-15-MM-5477\_AVE\_MARIA\_20\_02\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	20/02/2023
Patrol type and number	FIPA137 /OISP 01-23
Vessel name	Ave Maria
Vessel type	Registered as Gillnetter
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5477
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	RMs boarding party under Sgt Billington
<p><u>Action Taken:</u> Nighttime inspection with Marines</p> <p>Hold almost full. Admitted fishing on GCB.</p> <p>Photo Notes: Plotter marks showing intense activity there, docs-licence and Cert of Reg, catch photos in hold, no direct photos of fishing operations or catch coming aboard. FV volunteered they currently had lines in the water 3 to 4 nm to the S. Not IOTC registered and no previous inspections. Vessel was not detained since there was still a plan to rendezvous with HMS Tamar for shortened joint patrol.</p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	20/02/2023 19:34	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	<input type="checkbox"/> Radar or Visual <input checked="" type="checkbox"/> Radar
Position of target	-6.4500 72.2833	
Course° degs	128	
Speed kts.	05.40	
Range nm	10.85	
Bearing° degs	7	
<u>Comments:</u> From BPV logbook		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	20/02/2023 20:25	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Hove to once we were alongside with lights on	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	20/02/2023 20:00 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (names)	RMs PACS	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> Nighttime boarding. FV hove to once we came alongside with lights		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	
	Starboard	
	Stern	
	Fishing gear	
	Other	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	20/02/2023 20:54 (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	-6.4400 72.3500	
BPV crew assisting	Royal Marine's PAC craft.	
Language spoken		
Language Cards used Y/N		Numbers used

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	unk	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address		
Captain's D.o.B	██████████	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	16	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	
	Other crew ID	
	Other	



## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name		Ave Maria	
International Callsign			
Flag State		India	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.		TN-LI98222/23 & 26/12/2022	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)		03/11/2022 to 02/11/2023	
Port of Registration		Colachel	
Registration Number		IND-TN-15-MM-5477	
FV owner name and details (as per licence)		Xaviour S/O Theouns	
Fishing logbook No.		no logbook	
Issuing Authority		n/a	
Date of last entry (dd/mm/yyyy)		none	
Position of last entry		none none	
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.		N	
Insurance documentation (Y/N)			
Names and addresses of owners	Xaviour S/O Theouns, [REDACTED]		
Overall length (m)	19.85	Engine Power (hp)	122.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	2	
	Logbook	no logbook	
	Boat Departure/Exit	no docs	
	Other	Certificate of Registration of a Fishing Boat	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	21:00	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Fishing here on GCB.	
Port and date of departure		
Total amount of fish onboard (t)	9.000	
If fish onboard where caught?	Here - GCB.	
If fish onboard when caught?	Previous few weeks.	
If fish onboard how caught?	Long-lines gill-nets.	
Destination	Thoothoor	
Next port of call	a/a	
ETA	44987	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type			
<u>Comments</u>			
Catch onboard (estimated/reported t)			
IOTC species onboard (Y/N)		Endangered species onboard (Y/N)	
Description of catch			
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	5	
	Catch	3	
	Hold	10	
	Other	4 plotter	



**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Vessel admitted to having lines soaking in the water 3 to 4 miles to the S and having caught all fish here.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (but invalid for BIOT)	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	unk as it was dark	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	n/a as no logbook	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No (No logbook to begin with)	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (No logbook to begin with)	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> 		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Vessel told to haul its lines to the S and to leave BIOT because no fishing is allowed within FCMZ.	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	21:38	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	22:15	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

25/03/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	
		Starboard side	
		Vessel name and ID	
		Bow	
		Stern	
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	9
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	No VMS
		Plotter	8
Documents		License	2
		Logbook	No logbook
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	4 Certificate of Registry
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	
		Captain identification	
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	3
		Longline	2
		Wire trace	2
		Hand line	1
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	10 (plotter fishing locations across central BIOT)
		Position Gear (end)	10 (plotter fishing locations across central BIOT)
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	5
		Catch in hold	9
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	2
Security seals			
Other (list)			

## **IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I        Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.





[Fig.1] Activité de p che dans le GCB



[Fig.2] Activité de p che dans le TBOI central



[Fig.3] Certificat d'immatriculation 1/2



[Fig.4] Certificat d'immatriculation 2/2



[Fig.5] Filet maillant.



[Fig.6] Ligne à main



[Fig.7] Tous les enclos et l'allée sont remplis



[Fig.8] Pile de requins



[Fig.9] Dernier enclos en cours de remplissage



[Fig.10]



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : ST ANNES**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-7154 (ST ANNES)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-7154 (ST ANNES).

Les preuves jointes montrent que :

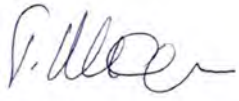
- Le 21 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-7154 (ST ANNES).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait de manière illicite dans la FCMZ avec des lignes à main prêtes à être déployées et il y avait des poissons frais et du sang dans la cale, y compris des espèces gérées par la CTOI (des thons).
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Par copie du présent courrier, il est demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités de ce navire et de fournir des informations détaillées sur toute action en justice engagée à l'encontre du propriétaire et du capitaine (skipper) du navire pour ce qui concerne toute infraction aux réglementations des pêches de l'Inde. Cela pourrait inclure la pêche illicite dans les eaux d'un État tiers. Les informations détaillées doivent être transmises au Secrétariat de la CTOI avant la date limite de 15 jours (le 20 avril 2024) pour information du Comité d'Application en 2024 (CdA21).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite, IND-TN-15-MM-7154 (ST ANNES)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	ST ANNES INDTN15MM7154
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Mariya Manoj S/O Swamynathan
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Mariya Manoj S/O Swamynathan
i	Date des activités INN	21/02/2023
j	Localisation des activités INN	5° 11' 0" S 72° 10' 0.12" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de SSN, pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection intitulé: InspectionReport\_CJ057\_INDTN15MM7154\_ST\_ANNES\_21\_02\_2023

Preuves photographiques : Intitulé :

Photographic\_Evidence\_CJ057\_INDTN15MM7154\_ST\_ANNES\_21\_02\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	21/02/2023
Patrol type and number	FIPA137 /OISP 01-24
Vessel name	St Annes
Vessel type	Gillnetter and LONGLINER
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-7154
IOTC# (if registered)	not registered
Vessel Captain's name	Maria Manoj S/O Swamynathan
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	ROPO Sherry & Marine A. Walker - both FPOs. Mn S Barker.
<p><u>Action Taken:</u> In transit with intention to fish on SW of GCB at -6.54S 71.60E. Fresh fish and blood in the hold indicating fish caught within the BIOT FCMZ (night previous). Told this was not allowed and asked to leave BIOT.</p> <p>Captain is also the Owner -Aadhaar UID#: 742552011678. Handlines ready to use see fig. 19. Many positions within central BIOT in informal copy-book - figs 15 &amp; 16. Not previously inspected.</p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	21/02/2023 11:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	James Ward	<input type="checkbox"/> Radar or Visual <input checked="" type="checkbox"/> Both
Position of target	-5.1833 72.1667	
Course° degs	218	
Speed kts.	05.00	
Range nm	06.90	
Bearing° degs	331	
<u>Comments:</u>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	21/02/2023 11:50	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	21/02/2023 11:58	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	21/02/2023 11:58	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No reply	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	21/02/2023 11:50 (DD/MM/YY HH:MM)	
RHIB Crew (names)	RMs PACS under Sgt Billington	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	3
	Starboard	3
	Stern	3
	Fishing gear	
	Other	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	21/02/2023 12:23 (DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	-5.2500 72.1000	
BPV crew assisting	Royal Marine's PAC craft.	
Language spoken	English	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 17,18 & 20

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Maria Manoj S/O Swamynathan	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	[REDACTED]	
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	10	
Nationality of Crew	Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	1-driving licence & Owner details.
	Other crew ID	9 - full set available ID cards
	Other	



## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	St Annes		
International Callsign			
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L177470/22		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	29/10/2021 to 28/10/2022 (expired)		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-7154		
FV owner name and details (as per licence)	Mariya Manoj S/O Swamynathan [REDACTED] [REDACTED]		
Fishing logbook No.	No formal logbook. Copy book only.		
Issuing Authority	n/a		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	n/a		
Position of last entry	n/a n/a		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	Mariya Manoj S/O Swamynathan [REDACTED] [REDACTED] (UID): [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	19.97	Engine Power (KW/hp)	110.0
Other paperwork:	Informal copy book with fishing positions in BIOT		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook	3- of informa; copy book	
	Boat Departure/Exit		
	Other	Destination in BIOT as shown on plotter	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	12:35 (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Travelling to a stated fishing location that is within BIOT (SW GCB).
Port and date of departure	Cochin 13/02/2023
Total amount of fish onboard (t)	0.06
If fish onboard where caught?	Fish looks freshly caught.
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	SW Great Chagos Bank. -6.54S 71.60E.
Next port of call	Cochin
ETA	15/03/2023 (DD/MM/YY)
<b>Comments:</b> They stated they wish to fish for 15 days. Fish looks freshly caught; therefore likely caught within BIOT. However no definitive evidence of fishing.	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	longline		
<b>Comments</b> 10nm of line with 1m snoods at 34m spacing			
Catch onboard (estimated/reported t)	0.06		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	
Description of catch	60kg including minimum of 4 small sharks, 3 tuna, 3 dolphinfish, 1 escolar amongst others.		
<b>Comments</b>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	8	
	Catch	8	
	Hold	12	
	Other		



**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No (handlines in use - fig 19)	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<p><u>Comments</u> Fishing – fresh fish onboard and handlines in use. It fully intended to continue fishing within BIOT at the location stated and shown on its plotter. Handlines were ready for use (see fig 19). Freshly caught fish including tuna onboard.</p>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (but invalid for BIOT and expired)	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes (but poorly legible)	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	n/a as no logbook	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No (No logbook to begin with)	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (No logbook to begin with)	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		

**11. SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Vessel was instructed that it's fishing destination was with in the BIOT FCMZ and that no fishing was allowed there and was therefore requested to alter its passage plan to leave BIOT.	

**12. DISEMBARKATION and RECOVERY**

Time FV disembarked	13:40	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

**13. VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			IOTC / MRAG Jan 2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

06/05/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	3
		Starboard side	4
		Vessel name and identification	4
		Bow	3
		Stern	6
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	3 – with PAC
Wheel house		Radar	
		GPS	1
		SFPO GPS	
		Radio equipment	2
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	1
		Logbook	3-informal copy book
		Boat departure form	no document
		Insurance	no document
		Other documents	2
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	6
		Captain identification	3
		Crew identification	18
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	3
		Wire trace	
		Hand line	6
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	
	Evidence of fishing	Other	
		Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
	Holds and catch storage	Position Gear (end)	
		Hold lid on	
		Hold lid off	3
		Catch in hold	9
Bridge deckhead			
Catch on deck			
Security seals			
Other (list)			

## **IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

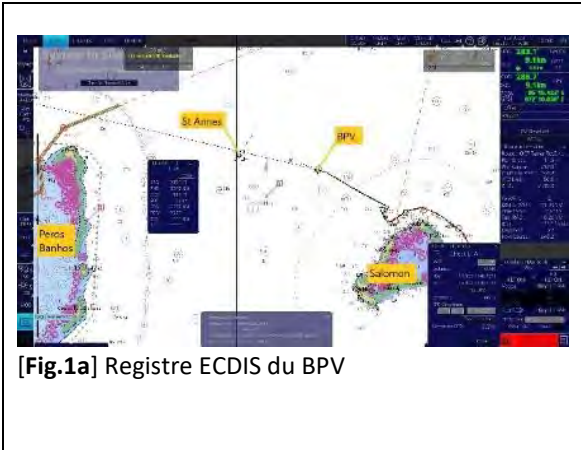
8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.





[Fig.1a] Registre ECDIS du BPV

Grampian *Endurance* Location: 012° From: To: At: Day: 21-02-2023 Date: 21-02-2023

TIME	LINK	SOURCES	VALUES	REMARKS	TIME	LINK	SOURCES	VALUES	REMARKS
07:00	10	1000	1000	1000	07:00	10	1000	1000	1000
07:10	10	1000	1000	1000	07:10	10	1000	1000	1000
07:20	10	1000	1000	1000	07:20	10	1000	1000	1000
07:30	10	1000	1000	1000	07:30	10	1000	1000	1000
07:40	10	1000	1000	1000	07:40	10	1000	1000	1000
07:50	10	1000	1000	1000	07:50	10	1000	1000	1000
08:00	10	1000	1000	1000	08:00	10	1000	1000	1000
08:10	10	1000	1000	1000	08:10	10	1000	1000	1000
08:20	10	1000	1000	1000	08:20	10	1000	1000	1000
08:30	10	1000	1000	1000	08:30	10	1000	1000	1000
08:40	10	1000	1000	1000	08:40	10	1000	1000	1000
08:50	10	1000	1000	1000	08:50	10	1000	1000	1000
09:00	10	1000	1000	1000	09:00	10	1000	1000	1000
09:10	10	1000	1000	1000	09:10	10	1000	1000	1000
09:20	10	1000	1000	1000	09:20	10	1000	1000	1000
09:30	10	1000	1000	1000	09:30	10	1000	1000	1000
09:40	10	1000	1000	1000	09:40	10	1000	1000	1000
09:50	10	1000	1000	1000	09:50	10	1000	1000	1000
10:00	10	1000	1000	1000	10:00	10	1000	1000	1000
10:10	10	1000	1000	1000	10:10	10	1000	1000	1000
10:20	10	1000	1000	1000	10:20	10	1000	1000	1000
10:30	10	1000	1000	1000	10:30	10	1000	1000	1000
10:40	10	1000	1000	1000	10:40	10	1000	1000	1000
10:50	10	1000	1000	1000	10:50	10	1000	1000	1000
11:00	10	1000	1000	1000	11:00	10	1000	1000	1000
11:10	10	1000	1000	1000	11:10	10	1000	1000	1000
11:20	10	1000	1000	1000	11:20	10	1000	1000	1000
11:30	10	1000	1000	1000	11:30	10	1000	1000	1000
11:40	10	1000	1000	1000	11:40	10	1000	1000	1000
11:50	10	1000	1000	1000	11:50	10	1000	1000	1000
12:00	10	1000	1000	1000	12:00	10	1000	1000	1000
12:10	10	1000	1000	1000	12:10	10	1000	1000	1000
12:20	10	1000	1000	1000	12:20	10	1000	1000	1000
12:30	10	1000	1000	1000	12:30	10	1000	1000	1000
12:40	10	1000	1000	1000	12:40	10	1000	1000	1000
12:50	10	1000	1000	1000	12:50	10	1000	1000	1000
13:00	10	1000	1000	1000	13:00	10	1000	1000	1000
13:10	10	1000	1000	1000	13:10	10	1000	1000	1000
13:20	10	1000	1000	1000	13:20	10	1000	1000	1000
13:30	10	1000	1000	1000	13:30	10	1000	1000	1000
13:40	10	1000	1000	1000	13:40	10	1000	1000	1000
13:50	10	1000	1000	1000	13:50	10	1000	1000	1000
14:00	10	1000	1000	1000	14:00	10	1000	1000	1000
14:10	10	1000	1000	1000	14:10	10	1000	1000	1000
14:20	10	1000	1000	1000	14:20	10	1000	1000	1000
14:30	10	1000	1000	1000	14:30	10	1000	1000	1000
14:40	10	1000	1000	1000	14:40	10	1000	1000	1000
14:50	10	1000	1000	1000	14:50	10	1000	1000	1000
15:00	10	1000	1000	1000	15:00	10	1000	1000	1000
15:10	10	1000	1000	1000	15:10	10	1000	1000	1000
15:20	10	1000	1000	1000	15:20	10	1000	1000	1000
15:30	10	1000	1000	1000	15:30	10	1000	1000	1000
15:40	10	1000	1000	1000	15:40	10	1000	1000	1000
15:50	10	1000	1000	1000	15:50	10	1000	1000	1000
16:00	10	1000	1000	1000	16:00	10	1000	1000	1000
16:10	10	1000	1000	1000	16:10	10	1000	1000	1000
16:20	10	1000	1000	1000	16:20	10	1000	1000	1000
16:30	10	1000	1000	1000	16:30	10	1000	1000	1000
16:40	10	1000	1000	1000	16:40	10	1000	1000	1000
16:50	10	1000	1000	1000	16:50	10	1000	1000	1000
17:00	10	1000	1000	1000	17:00	10	1000	1000	1000
17:10	10	1000	1000	1000	17:10	10	1000	1000	1000
17:20	10	1000	1000	1000	17:20	10	1000	1000	1000
17:30	10	1000	1000	1000	17:30	10	1000	1000	1000
17:40	10	1000	1000	1000	17:40	10	1000	1000	1000
17:50	10	1000	1000	1000	17:50	10	1000	1000	1000
18:00	10	1000	1000	1000	18:00	10	1000	1000	1000
18:10	10	1000	1000	1000	18:10	10	1000	1000	1000
18:20	10	1000	1000	1000	18:20	10	1000	1000	1000
18:30	10	1000	1000	1000	18:30	10	1000	1000	1000
18:40	10	1000	1000	1000	18:40	10	1000	1000	1000
18:50	10	1000	1000	1000	18:50	10	1000	1000	1000
19:00	10	1000	1000	1000	19:00	10	1000	1000	1000
19:10	10	1000	1000	1000	19:10	10	1000	1000	1000
19:20	10	1000	1000	1000	19:20	10	1000	1000	1000
19:30	10	1000	1000	1000	19:30	10	1000	1000	1000
19:40	10	1000	1000	1000	19:40	10	1000	1000	1000
19:50	10	1000	1000	1000	19:50	10	1000	1000	1000
20:00	10	1000	1000	1000	20:00	10	1000	1000	1000
20:10	10	1000	1000	1000	20:10	10	1000	1000	1000
20:20	10	1000	1000	1000	20:20	10	1000	1000	1000
20:30	10	1000	1000	1000	20:30	10	1000	1000	1000
20:40	10	1000	1000	1000	20:40	10	1000	1000	1000
20:50	10	1000	1000	1000	20:50	10	1000	1000	1000
21:00	10	1000	1000	1000	21:00	10	1000	1000	1000
21:10	10	1000	1000	1000	21:10	10	1000	1000	1000
21:20	10	1000	1000	1000	21:20	10	1000	1000	1000
21:30	10	1000	1000	1000	21:30	10	1000	1000	1000
21:40	10	1000	1000	1000	21:40	10	1000	1000	1000
21:50	10	1000	1000	1000	21:50	10	1000	1000	1000
22:00	10	1000	1000	1000	22:00	10	1000	1000	1000
22:10	10	1000	1000	1000	22:10	10	1000	1000	1000
22:20	10	1000	1000	1000	22:20	10	1000	1000	1000
22:30	10	1000	1000	1000	22:30	10	1000	1000	1000
22:40	10	1000	1000	1000	22:40	10	1000	1000	1000
22:50	10	1000	1000	1000	22:50	10	1000	1000	1000
23:00	10	1000	1000	1000	23:00	10	1000	1000	1000
23:10	10	1000	1000	1000	23:10	10	1000	1000	1000
23:20	10	1000	1000	1000	23:20	10	1000	1000	1000
23:30	10	1000	1000	1000	23:30	10	1000	1000	1000
23:40	10	1000	1000	1000	23:40	10	1000	1000	1000
23:50	10	1000	1000	1000	23:50	10	1000	1000	1000
00:00	10	1000	1000	1000	00:00	10	1000	1000	1000
00:10	10	1000	1000	1000	00:10	10	1000	1000	1000
00:20	10	1000	1000	1000	00:20	10	1000	1000	1000
00:30	10	1000	1000	1000	00:30	10	1000	1000	1000
00:40	10	1000	1000	1000	00:40	10	1000	1000	1000
00:50	10	1000	1000	1000	00:50	10	1000	1000	1000
01:00	10	1000	1000	1000	01:00	10	1000	1000	1000
01:10	10	1000	1000	1000	01:10	10	1000	1000	1000
01:20	10	1000	1000	1000	01:20	10	1000	1000	1000
01:30	10	1000	1000	1000	01:30	10	1000	1000	1000
01:40	10	1000	1000	1000	01:40	10	1000	1000	1000
01:50	10	1000	1000	1000	01:50	10			



[Fig.5] Poupe



[Fig.6] Côté bâbord. Marquage de l'immatriculation déficient



[Fig.7] Porte du pont. Marquage de l'immatriculation déficient



[Fig.8] Licence non valide et date ayant expiré.

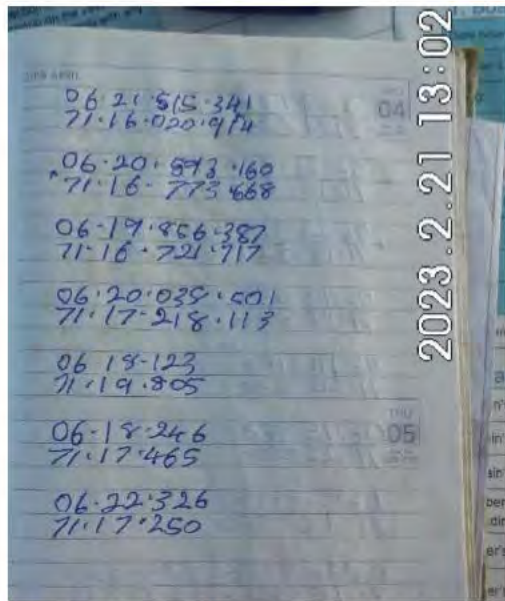




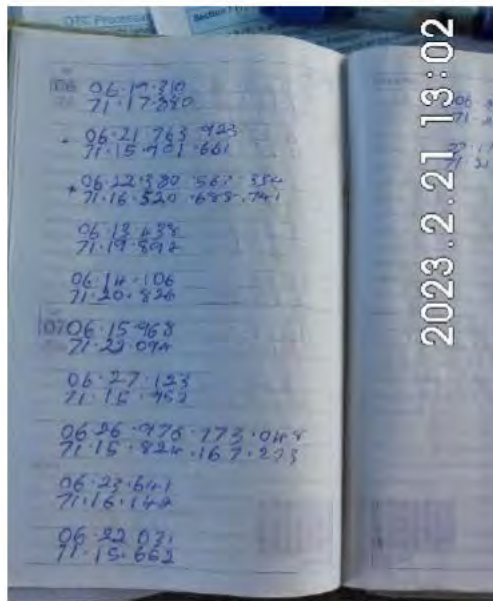
[Fig. 9] Certificat d'immatriculation 1/2. Le propriétaire est le capitaine



[Fig. 10] Certificat d'immatriculation 2/2



[Fig.11] Positions de pêche dans le TBOI



[Fig.12] Positions de pêche dans le TBOI



[Fig.13] Destination de pêche dans le TBOI



[Fig.14] Engin arrimé



[Fig.15] Lignes à main en cours d'utilisation



[Fig.16] Petit volume de capture mixte



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : ST MARYS**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-3793 (ST. MARYs)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-3793 (ST. MARYs).

Les preuves jointes montrent que :

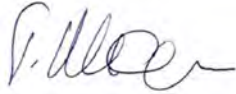
- Le 23 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-3793 (ST. MARYs).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire a été observé pêchant avec un engin de pêche dans l'eau et avec des captures à bord. Des espèces gérées par la CTOI ont été observées, incluant du marlin noir (*Istiompax indica*).
- Le navire a été immobilisé, le capitaine a fait l'objet de poursuites devant le Tribunal de première instance et a été reconnu coupable de pêche sans licence, de détention d'un engin de pêche interdit à bord et d'entrave à l'action d'un fonctionnaire des pêches. Une amende de 23 000 £ a été imposée au capitaine.
- Le navire a été saisi sous réserve de la réception de l'amende dans un délai de 28 jours et l'équipage a été rapatrié.
- Les informations détaillées ont été communiquées aux Autorités de l'Inde le 5 avril 2023.
- L'amende a été partiellement réglée, 2 060 £, mais l'Inde n'a pas encore transmis de détails sur toute autre action prise à l'égard du propriétaire et du capitaine du navire.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN, nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND-TN-15-MM-3793 (ST. MARYS)





## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	ST MARYS INDTN15MM3793
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	REJIN
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Saran Babu
i	Date des activités INN	23/02/2023
j	Localisation des activités INN	6° 17' 59.88" S 71° 17' 24" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de SSN, pas de carnet de pêche, engin de pêche interdit)
l	Résumé des mesures prises	Procédure judiciaire (conclue)
m	Résultat des actions prises	Condamnation du capitaine, saisie du navire

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: InspectionReport\_CJ058\_INDTN15MM3793\_ST\_MARYS\_23\_02\_2023

Preuves photographiques : Intitulé: Photographic\_Evidence\_CJ058\_INDTN15MM3793\_ST\_MARYS\_23\_02\_2023

Certificat de condamnation, pages un et deux, traité le 2 mars 2023. Intitulé: 20230302-Certificate of Conviction

Rapport d'inspection et Lettre d'immobilisation du navire, envoyés le 5 avril 2023. Intitulé: 20230316\_St\_Marys\_To\_India

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	23/02/2023
Patrol type and number	OISP 01-23
Vessel name	St Marys
Vessel type	Longliner (Registered as Gillnetter)
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-3793
IOTC# (if registered)	not registered
Vessel Captain's name	Saran Babu
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Anthony Weller RMs Customs / FPO

Action Taken: This vessel was first sighted by its lights and on radar at 05:42 on 23/02/2023 N of Danger Island along with three other vessels. Four more were subsequently identified during the day E of Danger I. The St. Marys was boarded at 07:30 (seen Fig 1. in photographic evidence). Discussions and plotter observations revealed a series of lines set N to S, south east of our position see Figs 13 and 14. The vessel was instructed to haul these lines. This took the remainder of the day with regular evidence of live fish coming aboard Figs 20 -28 observed by the SFPO and FPO. They estimated they had caught approximately 1.4 tonnes of mixed catch in the area during the previous five days, using weighted demersal long lines. Current bottom depth was 60m+. This vessel has not been inspected before. Twelve pieces of wire trace line with hooks attached were seized as evidence - Fig 15. Interrogation of the plotter revealed intense fishing activity across the entire breadth of the Great Chagos Bank - see Fig. 11, and Speakers Bank- see Fig 10 which would evidence further visits prior to its present campaign see Figs 8 & 9. When logbooks and other documentation were requested the master stated he had none beyond the Certificate of Registration - Figs 2 & 3. When the boarding officers returned to the BPV at 14:18 for confirmation of detention the St. Marys had clearly understood instructions to finish hauling the last of its line and then to 'fall-in' behind the BPV to await the return of the SFPO. By 17:00 it was clear the St. Marys was attempting to abscond contrary to understood and agreed instructions. We relaunched at 17:45, overhauled and reboarded the St Marys at 18:09. We turned about to return to the BPV and await confirmation for detention which was provided during our return. Sgt Billington accompanying the SFPO noted that one crew member appeared unwell. We requested the Medic on-board the BPV, Hanah Smart, to board the FV to provide a thorough assessment (attached). The St Marys was informed it was being detained and was required to return to DG, following the BPV overnight, for further investigation once alongside.

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	23/02/2023 05:42 (DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	Radar or Visual	R & V
Position of target	-6.4667 71.3500		
Course° degs	121		
Speed kts.	01.40		
Range nm			
Bearing° degs			
<u>Comments:</u>			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	23/02/2023 07:35		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	23/02/2023 07:25		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	23/02/2023 07:25		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	No response but hove to once overhauled by Royal Marines PAC (RHIB).		

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	23/02/2023 07:15 (DD/MM/YY HH:MM)		
RHIB Crew (names)	Sgt Billington, & RM Coxn		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	3	
	Starboard	3	
	Stern	2	
	Fishing gear	11	
	Other		



**4. BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	23/02/2023 07:30		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.2833 71.2900		
BPV crew assisting	Anthony Weller RM - Customs FPO		
Language spoken	English via crew member		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1,2,3, 4,5,6,8,10,11,12,13,14, 15,19 modified.

**5. CREW DETAILS**

Captain's name	Saran Babu		
Captain's nationality	Indian		
Captain's address	[REDACTED]		
Captain's D.o.B	[REDACTED]		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	16		
Nationality of Crew	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			N
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			N (queried individually and all stated no health problems)
Health issue details: One crew appeared unwell and Medic gave him a thorough assessment. High blood pressure but not overly serious. Further checks ashore recommended.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2	
	Other crew ID		
	Other	Names and ID numbers recorded.	

**6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name		St Marys	
International Callsign		no callsign	
Flag State		India	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.		None	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration		Colachel	
Registration Number		IND-TN-15-MM-3793	
FV owner name and details (as per licence)		REJIN, [REDACTED]	
Fishing logbook No.		No official logbook forthcoming.	
Issuing Authority		none	
Date of last entry (dd/mm/yyyy)		n/a	
Position of last entry		n/a n/a	
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.		N	
Insurance documentation (Y/N)		N	
Names and addresses of owners	REJIN, [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	19.65	Engine Power (KW/hp)	122.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		no licence
	Logbook		no logbook
	Boat Departure/Exit		no forms
	Other		



## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	10:45 (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	N. "Fishing here".
Port and date of departure	Kanyakumari. 12/02/2023
Total amount of fish onboard (t)	1.2 tonne
If fish onboard where caught?	Great Chagos Bank around -6.283S 71.290E
If fish onboard when caught?	"Last five days." ~ 18-22/02/2023
If fish onboard how caught?	All by longline.
Destination	Kanyakumari
Next port of call	Kanyakumari
ETA	n/a as detained from ongoing fishing. (DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> Extensive records of fishing movements on GPS plotter, across GCB and Speakers.	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type		Lonline (all hauled by hand, no line hauler), hand lines,	
<u>Comments</u> Stated that they were only using longlines.			
Catch onboard (estimated/reported t)		2.0t SFPO est.	
IOTC species onboard (Y/N)	Y (Large sailfish awaiting offload for ID)	Endangered species onboard (Y/N)	unk (pending detailed catch identification, none stated)
Description of catch	Chameen 500kg, Kalava 100kg, Chempally 200kg, Vatla 200kg, Nasi meen 200kg'		
<u>Comments</u> Pending detailed catch identification.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).		Gear	16
		Catch	24
		Hold	12
		Other	

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	N	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Y	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Y	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	N	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Y	X
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Vessel attempted to abscond whilst awaiting detention notification contrary to clearly understood and agreed instructions.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licensed to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	n/a as no logbook	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (one seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	X
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk (none seen in hold inspection, pending detailed catch identification)	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<p><u>Comments</u> Initial hold inspection. Detailed catch investigation is still pending.</p>		

**11. SFPO ACTIONS TAKEN**

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	



Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> Prosecution pending..	

## 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	20:00	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	20:05	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Vessel was boarded athis second time after attempting to abscond.		

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

25/02/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	3
		Starboard side	3
		Vessel name and identification	3
		Bow	1
		Stern	2
		Evidence of fishing	13 & 3 Video Clips.
		FV with BPV	1 (with PAC)
	Other	1 key ECDIS & numerous others.	
Wheel house		Radar	
		GPS	9
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	No VMS
		Plotter	7
Documents		License	No licence
		Logbook	No logbook
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	2 (Certificate of Registration)
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	3
		Captain identification	2
		Crew identification	With police (name + ID list)
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	6
		Wire trace	2
		Hand line	3
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	
		Fishing equipment in water	5
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	5
		Catch released alive	
		Hauling	7
		Position Gear (start)	9 (plotter fishing locations)
		Position Gear (end)	9 (plotter fishing locations)
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	1
		Catch in hold	12
		Bridge deckhead	
Catch on deck		13	
Security seals			
Other (list)			



## **IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

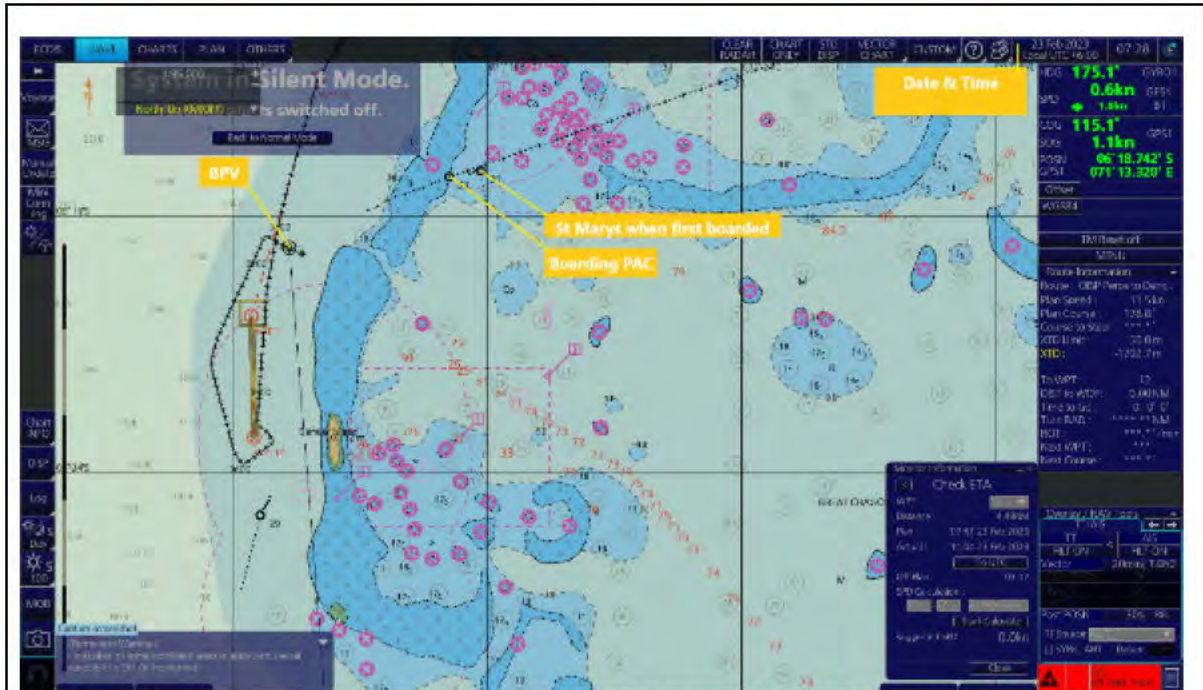
See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] Configuration générale de l'arraisonnement du St Marys (INDTN15MM3793) le 23/02/2023



[Fig.2] INDTN15MM3793 : Certificat d'immatriculation 1/2



[Fig.3] INDTN15MM3793 : Certificat d'immatriculation 2/2





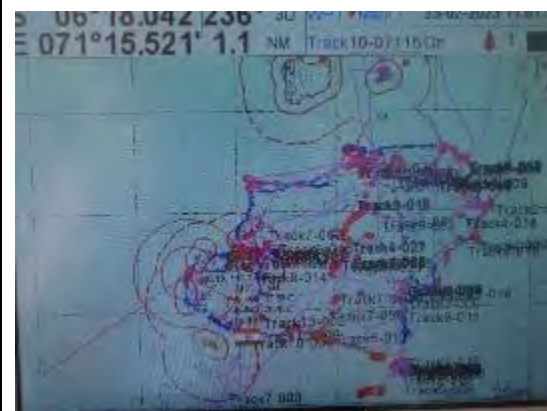
[Fig.4] INDTN15MM3793 : traceur – activité régionale



[Fig.5] Toute la pêche dans le TBOI



[Fig.6] INDTN15MM3793 : activité dans le TBOI central



[Fig.7] INDTN15MM3793 : activité dans le Great Chagos Bank



[Fig.8] INDTN15MM3793 lors de la remontée de la ligne le 23 entre Danger et Eagle islands



[Fig.9] INDTN15MM3793 : détail de la ligne le 23/02/2023



[Fig.10] INDTN15MM3793 : détail de la ligne le 23/02/2023



[Fig.11] INDTN15MM3793 : x12 bas de ligne acier saisis lors de l'arraisonnement



[Fig.12] INDTN15MM3793 : lignes à main



[Fig.13] INDTN15MM3793 : bouées de ligne de pêche en cours de récupération.





[Fig.14] Lancée de ligne pour remonter la bouée



[Fig.15] Stockage des avançons et rangement de la ligne principale lors de la remontée.



[Fig.16] Poisson emmené à bord



[Fig.17]. Poisson emmené à bord



[Fig.18] Mérou nca



[Fig.19] Thazard-bâtard – *Acanthocybium solandri*



[Fig.20] Requin dagsit - *Carcharhinus amblyrhynchos*



[Fig.21] Colas à bandes dorées – *Pristipomoides multidens*



[Fig.22] Carangue aile bleue – *Caranx melampygus*



[Fig.23] Mérou nca



[Fig.24] Mérou nca



[Fig.25] Longueur de la principale cale réfrigérée





[Fig.26] Poissons appâts



[Fig.27] Thazard-bâtard – *Acanthocybium solandri*



[Fig.28] Grand marlin



[Fig.29] Appâts en cours de préparation

## 2) Record of Court Proceedings.

C-CCON



**BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY**  
**MAGISTRATE'S COURT**  
**CERTIFICATE OF CONVICTION**

Case Number: 004-23

This is to certify that on the 2<sup>nd</sup> day of March 2023, Mr Saran Babu attended the Magistrate's Court in Diego Garcia and on his own admission guilty pleas were entered to the following charges:

STATEMENT OF OFFENCE

Charge One;

Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007

PARTICULARS OF OFFENCE

Saran Babu, on or between the 18th and the 23rd day of February 2023, were the Master of an Indian registered fishing boat known as St Marys IND-TN15-MM-3793, which was being used for fishing within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory otherwise than in accordance with a fishing licence.

STATEMENT OF OFFENCE

Charge Two;

Having prohibited fishing gear on a fishing boat, contrary to section 6(2) of the fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007

PARTICULARS OF OFFENCE



Saran Babu, on the 23rd day of February 2023, were the Master of an Indian registered fishing boat known as St Marys IND-TN15-MM-3793, on which there was found, within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory, prohibited fishing gear, namely wire trace line.

STATEMENT OF OFFENCE

Charge Three;

Wilfully obstructing a Fisheries Protection Officer, contrary to section 16 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007

SENTENCE

On the 2<sup>nd</sup> day of March 2023, Mr Saran Babu was sentenced for the offences set out above, as follows:

Charge One	Fine of £ 12,000
Charge Two	Fine of £ 6,000
Charge Three	Fine of £ 5,000
Court Costs	£ 100

All financial penalties to be paid within 28 days.

A forfeiture and destruction order was made in connection with the fishing gear that was seized.



.....  
Clerk of the Magistrate's Court  
Diego Garcia  
British Indian Ocean Territory

2<sup>nd</sup> March 2023



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Sanjay Pandey  
AC(Fy); FoF, GoI

Cc: Dr P. Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr I.A. Siddiqui  
Fisheries Development Commissioner (i/c)

05 April 2023

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Dr Panday,

**Report on the inspection and detention of the Indian flagged vessel ST. MARYs (IND-TN-15-MM-3793) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT).**

The above referenced Indian flagged longline vessel IND-TN-15-MM-3793 was inspected on 23<sup>rd</sup> February 2023 in BIOT waters, on suspicion of being involved in illegal activities, specifically illegal fishing. It had not provided a Transit Reporting Form to the Senior Fisheries Protection Officer and was sighted with a group of other vessels, also suspected of fishing. The vessel was seen with fishing gear in the water and catch on board made up of reef species and IOTC species (black marlin, *Istiompax indica*). We have attached an inspection report including photographs of the vessel and its catch, more are available on request. The vessel was escorted into Diego Garcia and was tried on 02 March 2023, the captain, Mr Saran Babu, pleaded guilty on three counts, fishing without a licence, having prohibited fishing gear in board and obstructing a Fishery Officer. The fine for all three offences was set at £23,000 which must be paid with 28 days. In addition all gear and catch has been forfeited and destroyed. I have attached an outline of the court proceedings for reference.

We would appreciate your cooperation with in ensuring this fine is paid, the vessel will be held in Diego Garcia until the fine is paid, if nothing is received after the 28 days then the vessel will also be forfeited. If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us, as always we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

Attached: 1) Inspection report for IND-TN-15-MM-3793 and accompanying photographs; 2) Record of court proceedings for St. Marys.



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : SEA ANGEL 2**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-8001 (SEA ANGEL)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-8001 (SEA ANGEL).

Les preuves jointes montrent que :

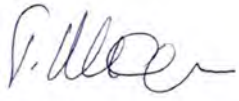
- Le 23 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-8001 (SEA ANGEL).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait de manière illicite dans la FCMZ avec des bouées prêtes à être déployées et le traceur du navire indiquait de nombreuses positions des bouées. La capture comportait des espèces gérées par la CTOI (albacore et thonine orientale).
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c** ) **Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Par copie du présent courrier, il est demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités de ce navire et de fournir des informations détaillées sur toute action en justice engagée à l'encontre du propriétaire et du capitaine (skipper) du navire pour ce qui concerne toute infraction aux réglementations des pêches de l'Inde. Cela pourrait inclure la pêche illicite dans les eaux d'un État tiers. Les informations détaillées doivent être transmises au Secrétariat de la CTOI avant la date limite de 15 jours (le 20 avril 2024) pour information du Comité d'Application en 2024 (CdA21).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite, IND-TN-15-MM-8001 (SEA ANGEL)





## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Sea Angel 2 INDTN15MM8001
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Anthony Raj S/O Micheal Nayagam
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Anthony Raj S/O Micheal Nayagam
i	Date des activités INN	23/02/2023
j	Localisation des activités INN	6° 28' 0" S 71° 22' 12" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (e) Pêche dans une zone fermée (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: InspectionReport\_CJ060\_INDTN15MM8001\_SEA\_ANGEL-2\_23\_02\_2023\_AW

Preuves photographiques : Intitulé: Photographic\_Evidence\_CJ060\_INDTN15MM8001\_SEA\_ANGEL-2\_23\_02\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	23/02/2023
Patrol type and number	FIPA137 /OISP 01-27
Vessel name	Sea Angel 2
Vessel type	longlining (registered as gillnetter)
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8001
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	Anthony Raj S/O Micheal Nayagam
SFPO	ROPO Sherry (FPO)
BPV crew assisting	
<p><b>Action Taken:</b> Vessel – Sea Angel. Master / Owner – Anthony Raj S/O Micheal Nayagam                  ID – IND-TN-5-MM-8001. Crew of 15 (Including Master). Haul - Mixture of fish, inc groupers and large quantity of small bait fish. Few sharks were found. Sharks small in size. Gear – Large nets, quantity of wire trace was found and photographed. <i>Note by SFPO CJ: Photos show Dan Buoys in deployment position, plotter with numerous buoy positions, licence + registry certs. Holds and catch in them. No actual fishing operations or catch on deck. Difficult to discern which vessel was which from sighting data.</i>  <i>Position data taken from plotter (S up) in pics as -6.4667S 71.3700E ESE of Cow Island.</i></p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	23/02/2023 05:42	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	Radar or Visual R & V
Position of target		
Course° degs		
Speed kts.		
Range nm		
Bearing° degs		
<b>Comments:</b>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	23/02/2023 07:35	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding		

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	23/02/2023 07:15		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Sgt Billington, & RM Coxn		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	2	
	Starboard	2	
	Stern	1	
	Fishing gear	1	
	Other		

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	23/02/2023 09:01		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.4667 71.3700		
BPV crew assisting			
Language spoken			
Language Cards used Y/N		Numbers used	

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Master / Owner – Anthony Raj S/O Micheal Nayagam. UID: [REDACTED]		
Captain's nationality	Indian		
Captain's address	[REDACTED]		
Captain's D.o.B	[REDACTED]		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	15		
Nationality of Crew	unk assumed Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			unk
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			unk
<u>Health issue details:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2 - from Cert of Reg and Lic.	
	Other crew ID		
	Other		



**6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name	Sea Angel 2		
International Callsign	not stated in reg cert		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L193849/22		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	16/08/2022 - 15/08/2023		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number			
FV owner name and details (as per licence)	IND-TN-15-MM-8001		
Fishing logbook No.	no logbook		
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	Master / Owner – Anthony Raj S/O Micheal Nayagam. UID: [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	19.70	Engine Power (KW/hp)	180.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other	2 Certificate of registry	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Long lines. Registered as a gillnetter.		
<u>Comments</u>			
Catch onboard (estimated/reported t)			
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	
Description of catch	Mixture of fish, inc groupers and large quantity of small bait fish. Few sharks were found. Sharks small in size. Yellowfin tuna, red-snapper, kawakawa, trevally, wahoo.		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	5	
	Catch	20	
	Hold	20	
	Other		



**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	unk	
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (but not valid for BIOT)	
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	(no official logbook and not recording anything) No	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)		
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> .	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	(HH:MM)
<u>Comments:</u>	

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG Jan 2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones (Inspected by ROPO Sherry FPO)

05/05/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	6
		Starboard side	4
		Vessel name and identification	5
		Bow	3
		Stern	2
		Evidence of fishing	3
		FV with BPV	2
		Other	15 ECDIS
Wheel house		Radar	
		GPS	31 (SH-1098), 1 (Garmin 128)
		SFPO GPS	
		Radio equipment	1
		VMS	No VMS
		Plotter	31 (SH-1098)
Documents		License	1
		Logbook	2 (informal copy-book)
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	6
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	2
		Captain identification	3
		Crew identification	1 (list of all crew details)
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	2
		Longline	4
		Wire trace	
		Hand line	6
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	7
		Fishing equipment in water	
		Other	1 collected coral
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	31 (plotter fishing locations)
		Position Gear (end)	31 (plotter fishing locations)
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	2
		Catch in hold	11
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			

## **IOTC Resolutions References:**

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.





[Fig.1] Sea Angel, proue



[Fig.2] Tribord



[Fig.3] Poupe



[Fig.4] Bâbord avec fanions non arrimés



[Fig.5] Numéro d'immatriculation INDTN15MM8001 du Sea Angel



[Fig.6] Licence de pêche – pas périmée mais non valide.



[Fig.7] Certificat d'immatriculation 1/2



[Fig.8] Certificat d'immatriculation 2/2



[Fig.9] Position lors de l'arraisonnement (S en haut) et nombreuses marques de pêche.



[Fig.10] Position et cap prévu vers l'emplacement de pêche plutôt qu'un plan de passage de navigation direct.





[Fig.11] Position et distance jusqu'à la fin de ligne



[Fig.12] Détecteur de poisson en cours d'utilisation



[Fig.13] Nombreux emplacements d'intérêt marqués



[Fig.14] Marques d'emplacements et trajectoires détaillées du navire indiquant les activités de pêche



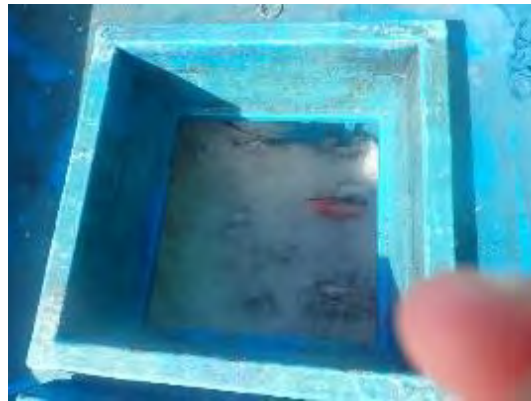
[Fig.15] Bas de ligne acier



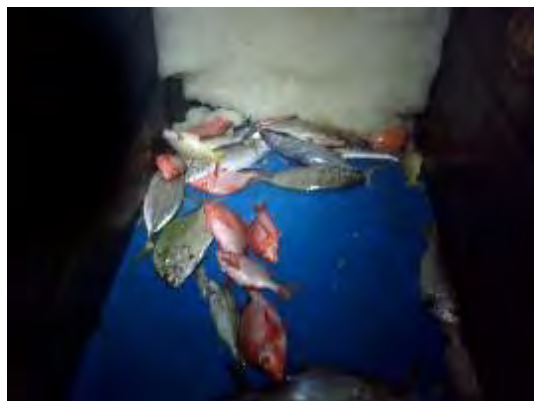
[Fig.16] Fanions en position de déploiement



[Fig.17] Sacs de palangre



[Fig.18] Couverture de la cale ouvert



[Fig.19] Capture dans la cale



[Fig.20] Capture dans la cale



[Fig.21] Capture dans la cale



[Fig.22] Capture dans la cale



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : ST ANTHONY**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	N			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	N			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	N			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-8897 (ST ANTHONY)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-8897 (ST ANTHONY).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 23 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-8897 (ST ANTHONY). Ce même navire a de nouveau été arraisonné et inspecté le 26 avril 2023.
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors des inspections.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait illégalement dans la FCMZ. Le 23 février, la capture incluait des espèces gérées par la CTOI (*Euthynnus affinis*) ; le 26 avril, elle comportait des requins, possiblement des requins soyeux (*Carcharhinus falciformis*).
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.
- Les détails sur le navire ont été communiqués à l'Inde le 3 août 2023. En l'absence de réponse de l'Inde, un Formulaire de déclaration CTOI avec la recommandation « b » notifiant l'activité illicite et recommandant la notification de cette activité à l'État du pavillon par le Secrétariat de la CTOI a été transmis le 2 octobre 2023.
- À ce jour, aucune réponse n'a été reçue de l'Inde en ce qui concerne ces deux communications.

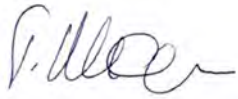
En l'absence de réponse de l'Inde sur les mesures qu'elle a prises à l'égard de ce navire, nous retirons notre soumission de la recommandation « b » et présentons désormais ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « c) **Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN,

nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite, IND-TN-15-MM-8897 (ST ANTHONY)





## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	ST ANTONY INDTN15MM8997
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	INC
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Seema W/O Marbin
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Jagantho et Arokya Dhasan
i	Date des activités INN	5°46`266 S 72°35`817 E et -6.4700 71.3833
j	Localisation des activités INN	25/04/2023 et 23/02/2023
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de SSN)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection en date du 23 février 2023. Intitulé :  
InspectionReport\_CJ061\_INDTN15MM8997\_ST\_ANTHONY\_23\_02\_2023

Preuves photographiques, en date du 23 février 2023. Intitulé :  
Photographic\_Evidence\_CJ061\_INDTN15MM8997\_ST\_ANTHONY\_23\_02\_2023

Rapport d'inspection, en date du 25 avril 2023. Intitulé : InspectionReport\_001\_DT\_ST\_ANTONY\_25042023

Preuves photographiques, en date du 25 avril 2023. Intitulé :  
BIOT\_2023\_02\_DT\_Photographic\_Evidence\_ST\_ANTONY\_25042023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	23/02/2023
Patrol type and number	FIPA137 /OISP 01-28
Vessel name	St Antony
Vessel type	Longliner. (Registered as gillnetter)
Vessel flag and port of reg.	Indian, Colachel.
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8997
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	Arokya Dahsan
SFPO	ROPO Sherry (FPO)
BPV crew assisting	

Action Taken: Vessel – St Antony.

Master – Arokya Dahsan.

ID – IND-TN-15-MM-8997 – small IND vessel

Crew of 11 (Including Master).

Haul - Mixture of fish, inc tuna, snappers, groupers and emperors. Multiple sharks are held in one section.

Sharks varied in size. Black tips up to 6ft. and one nurse shark approx.. 9ft in length.

Gear – Large nets, large quantity of wire trace was found and photographed.

This vessel had good English speaking young crew members, who informed myself and boarding team there was a small fleet of IND vessels working together.

See photographs for position.

*Notes on photos by SFPO CJ: doc details out of focus 1 OK, fresh catch in boxes/baskets, wire-trace & snoods in process of being racked, line buoys with lights unstowed on deck, position on GPS, bearing and range to buoy, no plotter or logbook with fishing positions. 'Nets' referred to are probably the bags of longlines.*

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	23/02/2023 05:42		(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	Radar or Visual	R & V
Position of target			
Course° degs			
Speed kts.			
Range nm			
Bearing° degs			
<u>Comments:</u>			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	23/02/2023 07:35		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0			(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding			(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding			

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	23/02/2023 07:15		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Sgt Billington, & RM Coxn		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	2	
	Starboard	2	
	Stern	1	
	Fishing gear		
	Other		



**4. BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	23/02/2023 09:53	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.4700 71.3833	
BPV crew assisting		
Language spoken	Good English speaking youngster	
Language Cards used Y/N		Numbers used

**5. CREW DETAILS**

Captain's name	Arokya Dhasan UID: 7240 2452 6873	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	S/O Mariyan Pillai, Arokia Annai Nagar, [REDACTED] [REDACTED]	
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	11	
Nationality of Crew	Assumed Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	x3 look under 18	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2
	Other crew ID	
	Other	

**6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name		St Antony	
International Callsign		none in Cert of Reg	
Flag State		Indian	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.		none	
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration		Colachel	
Registration Number		IND-TN-15-MM-8997	
FV owner name and details (as per licence)		Seema W/O Marbin, [REDACTED],	
Fishing logbook No.		no logbook	
Issuing Authority		n/a	
Date of last entry (dd/mm/yyyy)		n/a	
Position of last entry		n/a n/a	
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.		N	
Insurance documentation (Y/N)		N	
Names and addresses of owners	Seema W/O Marbin, [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	15.42	Engine Power (KW/hp)	120.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other		2 - Certificate of Registry.



### 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> This vessel had good English speaking young crew members, who informed myself and boarding team there was a small fleet of IND vessels working together.</p>	

### 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Long lines. Registered as gillnetter.		
<u>Comments</u>			
Catch onboard (estimated/reported t)			
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	
Description of catch	Mixture of fish, inc snappers, groupers and emperors. Multiple sharks are held in one section. Sharks varied in size. Black tips up to 6ft. and one nurse shark approx.. 9ft in length. Kawakawa, Emperor, Snappers.		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	11	
	Catch	10	
	Hold	12	
	Other		

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	unk	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:		
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	No	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	(no official logbook and not recording anything) No	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	n/a	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	unk	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		



### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> .	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	(HH:MM)
<u>Comments:</u>	

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG Jan 2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones (Inspected by ROPO Sherry FPO)

04/05/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	2
		Starboard side	2
		Vessel name and identification	4
		Bow	1
		Stern	1
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
Wheel house		Radar	
		GPS	1
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	2-Certificate of Reg.
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	2
		Captain identification	2
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	5
		Wire trace	7
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	2
		Fishing equipment in water	
	Evidence of fishing	Other	
		Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	5-longline being racked
		Position Gear (start)	
	Holds and catch storage	Position Gear (end)	
		Hold lid on	
		Hold lid off	2
		Catch in hold	10
Bridge deckhead			
	Catch on deck		
	Security seals		
Other (list)			





[Fig.1] Tribord



[Fig.2] Bâbord et proue



[Fig.3] Poupe



[Fig.4] Tribord et numéro d'immatriculation



[Fig.5] Bâbord et numéro d'immatriculation



[Fig.6] Détail du numéro d'immatriculation



[Fig.7] Certificat d'immatriculation 1/2



[Fig.8] Certificat d'immatriculation 2/2



[Fig.9] Position lors de l'arraisonnement



[Fig.10] Bas de ligne acier



[Fig.11] Bas de ligne acier



[Fig.12] Grands hameçons et bas de ligne acier en cours de récupération pendant une utilisation active



[Fig.13] Grands hameçons et bas de ligne acier en cours de récupération pendant une utilisation active





[Fig.114] Balise et flotteurs de la ligne activement utilisés



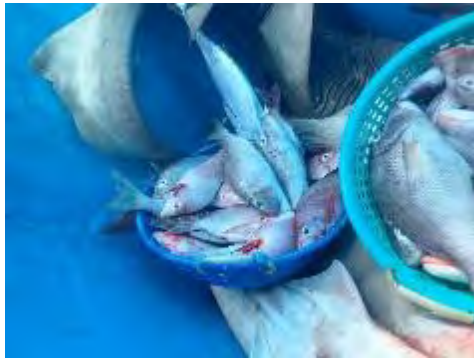
[Fig.15] Balise et flotteurs de la ligne activement utilisés



[Fig.16] Requins de 2 m dans la cale avec preuves de bas de ligne acier



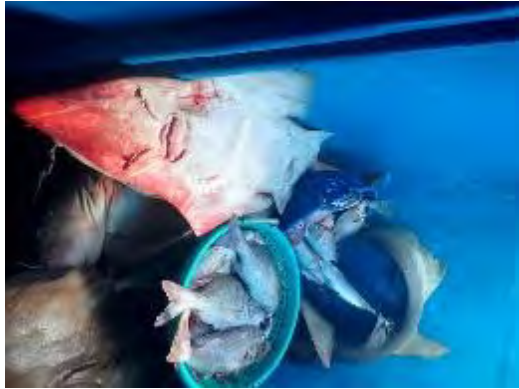
[Fig.17] *Euthynnus affinis* - thonine orientale



[Fig.18] Poissons de récif mixtes



[Fig.19] *Lethrinus conchylia* - Empereur gueule de vin



[Fig.20] Requins et poissons mixtes



[Fig.21] Lutjanus spp. Vivaneaux nca



# BIOT INSPECTION REPORT – DT001

## 1. SUMMARY

Date of boarding	25/04/2023
Patrol type and number	FIPA 141
Vessel name	St. Antony
Vessel type	Gillnet (+LL and handline)
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel and Kanyakumari
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8997
IOTC# (if registered)	N
Vessel Captain's name	Jagantho
SFPO	Daniel Teixeira
BPV crew assisting	Gerald Harvey (1 <sup>st</sup> Coxn), Lee Kelly (2 <sup>nd</sup> Coxn) and Royal Marine Macauley Robinson
<p><u>Action Taken:</u> Indian vessel St Antony was boarded at 08:40 25/04/2023 at 5° 46'266 S 72° 35'817 after being spotted illegally operating on one of the E passageways of GCB. Two sets of fishing gear were seen deployed, one at 07:35, 05°44.85 S 72°38.0 E and one other at 07:58, 05°46.2 S 72°36.9 E. Royal Marine accompanied the SFPO at the boarding. Very little information was provided and communication was weak, even with the use of Boarding cards. Said captain didn't provide proper ID card other than an elector's card, surely not belonging to him. Logbook was not presented, information regarding dates, positions and departure or port exits was not available. Upon questioning captain on communication and navigation equipment no reply was obtained other than hand gesturing and Tamil language. Longlines were recorded and the holds inspected consisting of approximately 1 ton of red snapper and 1 ton of mixed sharks. Bow hold was stocked full of ice. On completion of the inspection the St. Antony was told to first locate and haul all deployed lines and then to leave the MPA and return to India. At 09:59 FV was heading back to pick up gear. The boarding party returned to the BPV at 12:00 and the SFPO confirmed the retrieval of one line. FV followed BPV for the second line until 18:45, approached gear and cut off end buoy and increased speed to 5.3 knots and heading 005°, away from the gear. BPV escorted St Antony until 24:00 away from GCB.</p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	25/04/2023 05:30	(DD/MM/YY HH:MM)	
Sighted by: (insert name)	OOW Paul De Groot	Radar	x
Position of target	5°45'5 S 72°38'1 E	Visual	X
Course	177°		
Speed	0.5		
Range	8		
Bearing	291°		
<u>Comments:</u> Lights were spotted during the night coming from the entrance to the banks.			

## BIOT INSPECTION REPORT – DT001

Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	25/04/2023 07:57	08:00(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	25/04/2023 07:40	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	25/04/2023 07:40	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>No response</i>	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	25/04/2023 08:24	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew ( <i>names</i> )	Gerald Harvey (1st Coxn), Lee Kelly (2nd Coxn) and RM Macauley Robinson (boarding)	
<u>Comments on the approach to the FV:</u> FV did not present any problems to approach, waited and followed instructions from boarding crew.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	2
	Starboard	2
	Stern	2
	Fishing gear	1
	Other	2

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	25/04/2023 08:39	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	5°46`266 S 72°35`817 E	
BPV crew assisting	Royal Marine Macauley Robinson	
Language spoken	English, Hindi Tamil	
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Jagantho	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	[REDACTED]	
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	14	
Nationality of Crew	Indian	



## BIOT INSPECTION REPORT – DT001

Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below		unk
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.		Unk
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	3
	Other crew ID	1
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	St Antony		
International Callsign	N/A		
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-L187231/22 (not valid)		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	01/04/2022 to 31/03/2023		
Port of Registration	Colachel & Kaniy Kumari		
Registration Number	IND-TN-15-MM-8997		
FV owner name and details (as per licence)	Seema W/O Marbin		
Fishing logbook No.	Unk		
Issuing Authority	Unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	Unk		
Position of last entry	Unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Unk		
Insurance documentation (Y/N)	Unk		
Names and addresses of owners	Seema W/O Marbin [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	15.42	Engine Power (KW/hp)	120
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	1	
	Logbook	no logbook	
	Boat Departure/Exit	no document	
	Other	Cert of Reg. (2)	

# BIOT INSPECTION REPORT – DT001

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	25/04/2023 09:23	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Unk	
Port and date of departure	Thamainad 18/04/2023	
Total amount of fish onboard (t)	500 ind red fish, 1t	
If fish onboard where caught?	Not answered	
If fish onboard when caught?	Previous three days	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination	Unk	
Next port of call	Unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u> Very difficult communication. Person claiming to be the captain barely spoke, hand-gesturing uncomprehensive information. Signs of being illiterate, didn't know how to read bilingual cards. Crew member called to help didn't provide additional information other than port and date of departure.</p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	X2 longlines		
<u>Comments</u> x2 longlines more deployed			
Catch onboard (estimated/reported t)	2-3t		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	Red snapper ( <i>Lutjanus bohar</i> ), Sharks, possibly silky shark ( <i>Carcharhinus falciformis</i> ).		
<u>Comments</u> Captain stated 500 individuals, totalling around 1t. Hold inspection showed an undisclosed number of sharks around 1t.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	1	
	Catch	3	
	Hold	2	
	Other	0	



## BIOT INSPECTION REPORT – DT001

### 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	N	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	N (not seen)	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Y	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	N	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	N	
Other:		
<p><u>Comments:</u> Two lines were seen when BPV was approaching St. Antony. After inspection was ordered to collect fishing gear. St. Antony actively fishing using longline with snood and hook. No hooks seen inside vessel.</p>		

### 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	N	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	N	X

## BIOT INSPECTION REPORT – DT001

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Y	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Y	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	N	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Y	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Y	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Y	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Y	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	N	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	N/unk	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	Unk	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	N	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	N/A	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	N/A	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	N/A	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	N	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	N	



## BIOT INSPECTION REPORT – DT001

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	N	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	N	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Y (for sample taken)	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Y	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	N	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	Unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N	X
<u>Comments</u>		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	x
Master given verbal warning and released	x
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> FV ordered to collect gear and leave BIOT. BPV escorted St Antony up to 24:00.	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	11:45	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	12:05	(HH:MM)
<u>Comments:</u> RHIB waited near FV while part of the first deployed line was being hauled.		

# BIOT INSPECTION REPORT – DT001

## 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)	N		
Version of IOTC database referenced:			IOTC website
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	InspectionReport_CJ058B4_ INDTN15MM8997_ ST_ANTHONY_23_02_2023
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>  			

**Daniel Barros Teixeira**  
**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

**26/04/2023**



# BIOT INSPECTION REPORT – DT001

## ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number photos	of
Prior to Boarding		Portside	2	
		Starboard side	2	
		Vessel name and identification	3	
		Bow	2	
		Stern	2	
		Evidence of fishing	8	
		FV with BPV	3	
		Other		
Wheel house		Radar		
		GPS		
		SFPO GPS		
		Radio equipment		
		VMS		
		Plotter		
Documents		License	1	
		Logbook	0	
		Boat departure form	0	
		Insurance	0	
		Other documents	2	Registry
Crew identification		Captain photos	1	
		Crew member photo	1	
		Captain identification	2	
		Crew identification	1	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets		
		Longline	2	
		Wire trace		
		Hand line		
		Harpoon		
		Pots / traps / cages		
		Marker buoys		
		Fishing equipment in water	Two longlines	
		Other		
	Evidence of fishing	Blood on deck		
		Catch in water		
		Catch released alive		
		Hauling	2	
		Position Gear (start)	See ECDIS	
		Position Gear (end)		
	Holds and catch storage	Hold lid on		
		Hold lid off		
		Catch in hold	3	
		Bridge deckhead		
Catch on deck				
Security seals				
Other (list)				

# BIOT INSPECTION REPORT – DT001

## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I      Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.





[Fig. 1] St. Antony Port Side



[Fig. 2] St. Antony Starboard Side



[Fig. 3] BPV logbook



[Fig. 4] ECDIS initial sighting – E GCB.



[Fig. 5] ECDIS. During boarding.



[Fig. 6] ECDIS. Hauling first line.



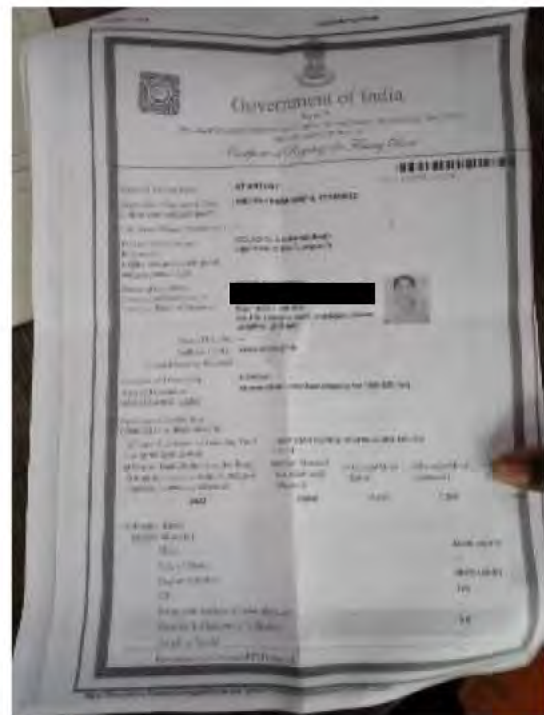
[Fig. 7] ECDIS. BPV escort until 24:00.



[Fig. 8] Boarding Confirmation.

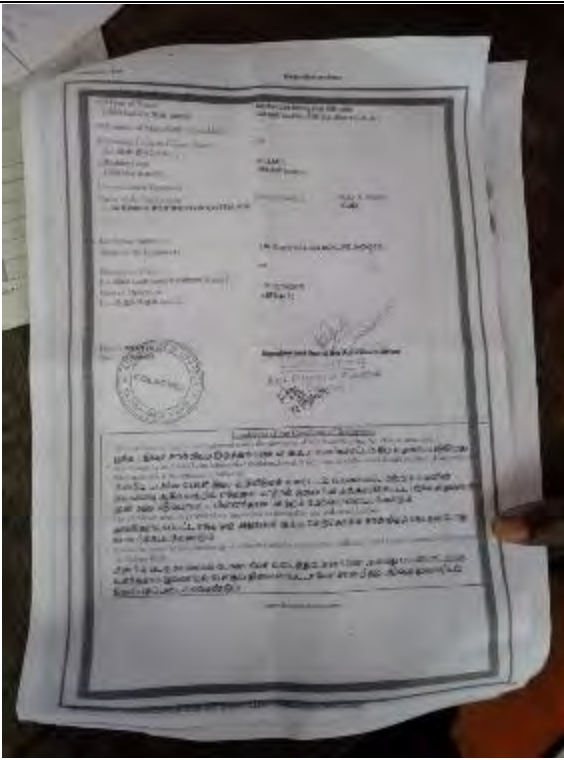


[Fig 9] Fishing Licence.



[Fig 10] Certificate of Registry 1 of 2.





[Fig 11] Certificate of Registry 2 of 2.



[Fig 12] St Antony, BPV in the back.



[Fig. 13] x2 fishing gear stowed



[Fig. 14] Left Hold, red snapper



[Fig. 15] Left Hold, sharks



[Fig. 16] Hauling Line, tiger shark



**[Fig. 17]** Hauling Line, red snapper





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Sanjay Pandey  
AC(Fy); DoF, GoI

03 August 2023

cc: Dr.P.Paul Pandian, Fisheries Development Commissioner, Government of India; Mr. J. Balaji, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying; Thiru Anitha R. Radhakrishnan, Minister for Fisheries – Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu; Thiru A. Karthik, IAS., Principal Secretary to Government, Fishermen Welfare and Animal Husbandry, Tamil Nadu

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [animalfishminister@gmail.com](mailto:animalfishminister@gmail.com); [ahsec@tn.gov.in](mailto:ahsec@tn.gov.in)

Dear Dr Pandey

**Report on the inspection of the Indian flagged vessel IND-TN-15-MM-8997 (ST ANTONY), in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance.**

The Indian flagged vessel IND-TN-15-MM-8997 (ST ANTONY) was boarded and inspected on 25 March 2023 on suspicion of being involved in illegal activities, namely illegal fishing in BIOT waters. The vessel had its fishing gear in the water and fresh fish on board, it did not appear to have an VMS. It had been previously boarded and inspected on 23 February 2023 and was again found to have fish on board including IOTC managed species, it was asked to leave on both occasions. The vessel was not on the IOTC list of Authorised Fishing Vessels and had not submitted a transit reporting form to the BIOT Authorities. I attach copies of the inspection reports from both occasions for reference.

We would kindly request your assistance to notify the relevant persons in the State and port authorities of the need for an investigation. We would be grateful if you could 1) Conduct a regulatory investigation into the activities of this vessel including any vessel monitoring system (VMS) data, if available; 2) Following your investigation, provide us with an early indication of any legal action against the owner and Master (skippers) of the vessel that you plan to implement through the Indian / State authorities regarding any violation of the fisheries regulations of India. This would include illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance please do not hesitate to contact us. We look forward to your cooperation. Please acknowledge receipt of this letter and attachments.

Yours sincerely

Mr Balraj Dhanda  
BIOT Administrator and Director of Fisheries

Mr J. Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

**Attached:** Inspection Reports for IND-TN-15-MM-8997 (ST ANTONY) from 23 February and 25 March 2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : MOTHER OF JESUS**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5383 (MOTHER OF JESUS)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5383 (MOTHER OF JESUS).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 23 février 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-5383 (MOTHER OF JESUS).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait illégalement dans la FCMZ. La capture comportait des espèces gérées par la CTOI (poissons porte-épée, têtes et queues de marlins).
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.

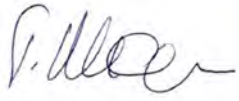
Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Par copie du présent courrier, il est demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités de ce navire et de fournir des informations détaillées sur toute action en justice engagée à l'encontre du propriétaire et du capitaine (skipper) du navire pour ce qui concerne toute infraction aux réglementations des pêches de l'Inde. Cela pourrait inclure la pêche illicite dans les eaux d'un État tiers. Les informations détaillées doivent être transmises au Secrétariat de la CTOI avant la date limite de 15 jours (le 20 avril 2024) pour information du Comité d'Application en 2024 (CdA21).

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.



Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illégale, IND-TN-15-MM-5383 (MOTHER OF JESUS)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	Mother of Jesus INDTN15MM5383
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Robert Bruce S/O Benjamin
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Robert Bruce
i	Date des activités INN	23/02/2023
j	Localisation des activités INN	6° 28' 30" S 71° 23' 24" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	X
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé:

InspectionReport\_CJ062\_INDTON15MM5383\_MOTHER\_OF\_JESUS\_23\_02\_2023

Preuves photographiques : Intitulé:

Photographic\_Evidence\_CJ062\_INDTON15MM5383\_MOTHER\_OF\_JESUS\_23\_02\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## 1. SUMMARY

Date of boarding	23/02/2023
Patrol type and number	FIPA137 /OISP 01-29
Vessel name	Mother of Jesus
Vessel type	Gillnet
Vessel flag and port of reg.	India; Thoothoor
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5383
IOTC# (if registered)	NA
Vessel Captain's name	Bruce Robert
SFPO	Chez (ROPO/FPO)
BPV crew assisting	
<p><u>Action Taken:</u> Vessel – Mother of Jesus</p> <p>Master – Bruce Robert. ID – IND-TN-15-MM-5383. Crew of 13 (Including Master)</p> <p>Haul - Mixture of fish, inc groupers. Multiple sharks are held between 2ft – 5ft in length.</p> <p>Gear – Large nets, small amounts of wire trace present.</p> <p>See photographs for position.</p> <p>Notes by SFPO CJ on photos: vessel documents, some large Marlin tails in hold catch, good photo of fishing marks &amp; waypoints on plotter from GCB, dan-buoys in deployment position, handlines unstowed next to gunwale, no pictures of actual fishing or catch in water/on-deck.</p>	

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	23/02/2023 05:42	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Ian Bowman	<input type="checkbox"/> Radar or Visual <input checked="" type="checkbox"/> R & V
Position of target		
Course° degs		
Speed kts.		
Range nm		
Bearing° degs		
<u>Comments:</u>		
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	23/02/2023 07:35	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding		



### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	23/02/2023 07:15	(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Sgt Billington, & RM Coxn	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	
	Starboard	
	Stern	
	Fishing gear	
	Other	

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	23/02/2023 10:33	(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-6.4750 71.3900	
BPV crew assisting		
Language spoken		
Language Cards used Y/N		Numbers used

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	Robert Bruce S/O Benjamin. Aadhaar (UID) 352142737542	
Captain's nationality	Indian	
Captain's address	[REDACTED]	
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	13	
Nationality of Crew	Assumed all Indian	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk	
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk	
<u>Health issue details:</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2
	Other crew ID	
	Other	

## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name		Mother of Jesus	
International Callsign			
Flag State		India	
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.			
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration		Thoothoor, Colachel	
Registration Number		IND-TN-15-MM-5383	
FV owner name and details (as per licence)		Robert Bruce S/O Benjamin. Aadhaar (UID) [REDACTED]	
Fishing logbook No.			
Issuing Authority			
Date of last entry (dd/mm/yyyy)			
Position of last entry			
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.			
Insurance documentation (Y/N)			
Names and addresses of owners	Robert Bruce S/O Benjamin. Aadhaar (UID) [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	17.30	Engine Power (KW/hp)	122.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other		Certificate of Registry - 6



## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	
Port and date of departure	
Total amount of fish onboard (t)	
If fish onboard where caught?	
If fish onboard when caught?	
If fish onboard how caught?	
Destination	
Next port of call	
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>	

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gillnet		
<u>Comments</u>			
Longlines and Handlines but registered as gillnetter			
Catch onboard (estimated/reported t)	Unknown		
IOTC species onboard (Y/N)	Y (billfish head and tails evident)	Endangered species onboard (Y/N)	
Description of catch	Sharks, groupers, billfish, trevally, red snapper		
<u>Comments</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	7	
	Catch	7	
	Hold	7	
	Other		

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?		
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?		
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:		
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	No	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	(no official logbook and not recording anything) No	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	n/a	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No (billfish in catch but no logbook)	X
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	unk	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments:</u>		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> .	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	(HH:MM)
<u>Comments:</u>	



**13. VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			
Version of IOTC database referenced:			IOTC/MRAG Jan 2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones (Inspected by ROPO Sherry FPO)

04/05/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	2
		Starboard side	2
		Vessel name and identification	2
		Bow	2
		Stern	2
		Evidence of fishing	
		FV with BPV	
		Other	
Wheel house		Radar	
		GPS	3
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	3
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	
		Insurance	
		Other documents	9
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	3
		Captain identification	5
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	3
		Wire trace	1
		Hand line	2
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	2
		Fishing equipment in water	
	Evidence of fishing	Other	
		Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	
	Holds and catch storage	Position Gear (end)	
		Hold lid on	1
		Hold lid off	
		Catch in hold	7
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)			



## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] Mother Of Jesus, proue



[Fig.2] Mother Of Jesus, tribord



[Fig.3] Mother Of Jesus, poupe



[Fig.4] Mother Of Jesus, IND-TN-15-MM-5383



[Fig.5] Mother Of Jesus, côté bâbord



[Fig.6] Numéro d'immatriculation



[Fig.7] Position lors de l'arraisonnement (S en haut) au coin SO du GCB avec indication des propres marques de pêche du navire



[Fig.8] Position lors de l'arraisonnement (S en haut) au coin SO du GCB avec indication des propres marques de pêche du navire





[Fig.9] Positions et distance jusqu'aux points de passage les plus proches



[Fig.10] Certificat d'immatriculation 1/2



[Fig.11] Certificat d'immatriculation 2/2



[Fig. 12] Lignes à main non arrimées



[Fig. 13] Bas de ligne acier



[Fig. 14] Fanions en position de déploiement



[Fig. 15] Lignes à main non arrimées



[Fig. 20] Espèces CTOI (queues de poissons porte-épée en évidence)



[Fig. 21] Mérus



[Fig. 22] Palangres



[Fig. 23] Palangre



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : MARIYAL**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-6756 (MARIYAL)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-6756 (MARIYAL).

Les preuves jointes montrent que :

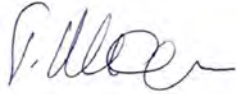
- Le 2 mars 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-6756 (MARIYAL). Ce navire était un contrevenant récidiviste, qui avait été précédemment arraisonné et inspecté le 22 mars 2022 (le navire portait le même numéro d'immatriculation mais un nom différent en 2022, Selva Matha).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors des inspections.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait illégalement dans la FCMZ. La capture comportait des espèces gérées par la CTOI (*Euthynnus affinis*, queues de thons, voilier et marlin) et de grands requins marteaux menacés d'extinction et inscrits à la CITES.
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.
- Il a été demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités du navire par courrier en date du 31 mars 2022 et du 5 avril 2023.
- L'Inde n'a pas encore transmis de détails sur toute mesure prise à l'égard du propriétaire et du capitaine du navire.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c** ) **Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN, nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', with a stylized flourish at the end.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND-TN-15-MM-6756 (MARIYAL)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MARIYAL INDTN15MM6756
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	INC
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et B.Varghese Raj S/O Babians
i	Date des activités INN	02/03/2023
j	Localisation des activités INN	5° 55' 0" S 72° 28' 59.88" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (j) Marquage du navire délibérément altéré (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	X
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: InspectionReport\_CJ063\_INDTN15MM6756-MARIYAL\_02\_03\_2023

Preuves photographiques : Intitulé: Photographic\_Evidence\_CJ063\_INDTN15MM6756-MARIYAL\_02\_03\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	02/03/2023
Patrol type and number	FIPA138
Vessel name	Mariyal
Vessel type	Longliner and Gill netter
Vessel flag and port of reg.	India
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-6756
IOTC# (if registered)	Not registered
Vessel Captain's name	B.Varghese Raj S/O Babians
SFPO	Mne Ferguson an FPO
BPV crew assisting	Cpl Barker RMs, Mne Ferguson RMs

Action Taken: We boarded the fishing vessel known as FV1 (Mariyal) at around 0800 the morning of 2nd march 2023, via the daughter craft to the BPV. This vessel was clearly marked with BIOT Patrol and was displaying the fisheries protection pennant. The boarding team consisted of myself and Mne Ferguson, I was first, then Mne Ferguson. We clearly directed the crew of the FV to stay toward the back of the vessel. I identified who the master/captain was and instructed him to provide me with the documentation for the craft. He could not provide me with a paper copy, however he had a picture of it on his phone, which I then took a picture of, this is why the quality of the photo is poor. Once we had checked the documents and the chart plotter, we proceeded to inspect the holds this was done by myself with assistance of the crew. On entering the hold I saw a large amount of fish, some of which I know to be grouper. As I continued to inspected the hold, it became apparent that there were quite a number of different species of sharks on board, including one I know to be a hammerhead shark (CJ SFPO: This looks to be a Great Hammerhead - S.mokarran listed as IUCN 'Endangered' and CITES 'Appendix II'), as seen in the photographs. I also took a picture of the fishing gear, the crew and the registration number on the side of the craft. (Note by CJ SFPO:that there is evidence of this being deliberately defaced on both port and starboard sides in order to make identification unclear. See Fig. 5 and high resolution in other original photos.) Once complete I hailed the daughter craft via maritime VHF, and requested the picked the boarding team back up. The FV crew were instructed to stay where they were until they received further instructions on what to do. We then were collected by the daughter craft. (CJ: SFPO This vessel along with three other vessels that were boarded at the same time were gathered together and escorted overnight away to the NE from the fishing grounds being released at 07:00 hrs on the 03/03/2023 at -4.4057°S 73.2940°E with instructions to continue on their course to leave the MPA.)

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	02/03/2023 02:24		(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Lucasz Kisielewski	Radar or Visual	R & V
Position of target	-5.9000 72.4833		
Course° degs	unk		
Speed kts.	unk		
Range nm	unk		
Bearing° degs	unk		
<u>Comments:</u>			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	02/02/2023 07:20		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	02/02/2023 07:44		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	02/02/2023 07:44		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessel hove to		

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	02/02/2023 07:15		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Donald MacFarlane, Kevin Duthie		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	3	
	Starboard	5	
	Stern	2	
	Fishing gear	2	
	Other		



**4. BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	02/02/2023 07:50	(DD/MM/YY HH:MM)	
Position vessel boarded	-5.9167 72.4833		
BPV crew assisting	Cpl Barker RMs, Mne Ferguson RMs		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	n/a

**5. CREW DETAILS**

Captain's name	B.Varghese Raj S/O Babians		
Captain's nationality	Indian		
Captain's address	unk		
Captain's D.o.B	██████████	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	15		
Nationality of Crew	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	unk		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	unk		
<u>Health issue details:</u> n/a			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	1	
	Other crew ID		
	Other		

**6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name	unk		
International Callsign	unk		
Flag State	unk		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	unk		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	unk		
Port of Registration	unk		
Registration Number	IND-TN-15-MM-6756		
FV owner name and details (as per licence)	unk		
Fishing logbook No.	unk		
Issuing Authority	unk		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	unk		
Position of last entry	unk unk		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	unk		
Insurance documentation (Y/N)	unk		
Names and addresses of owners	unk		
Overall length (ft/m)	unk	Engine Power (KW/hp)	unk
Other paperwork:	unk		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		
	Logbook		
	Boat Departure/Exit		
	Other		Cert of Reg. Image from Captains phone illegible



## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	08:00	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	unk	
Port and date of departure	unk	
Total amount of fish onboard (t)	unk	
If fish onboard where caught?	unk	
If fish onboard when caught?	unk	
If fish onboard how caught?	unk	
Destination	unk	
Next port of call	unk	
ETA	unk	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u> No detailed interview was conducted with the Captain		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Gill Net and Longline		
<u>Comments</u> from images			
Catch onboard (estimated/reported t)	5.000		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	By SFPO from images. Estimate 4 tonnes total catch. Snapper-Lutjanus, Kawakawa Euthynnus affinis, Large tails = tunas, sailfish/marlin, Grey reef shark-Carcharhinus amblyrhynchos, Great Hammerhead-S.mokarran.		
Comments			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	6	
	Catch		
	Hold	8	
	Other		

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	No	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	No	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
Other:		
<u>Comments</u>		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	(Only an image on mobile phone.) No	X
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	(Only an image on mobile phone.) No	X
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	(Only an image on mobile phone.) No	X
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	(Only an image on mobile phone.) No	X
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	(Only an image on mobile phone.) No	X
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	These have been defaced to confuse. No	X
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	unk	
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	unk	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	unk	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	unk	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	unk	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	(no official logbook and not recording anything) No	X
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u>		



### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	X
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> .	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	09:00	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	13:41	(HH:MM)
<u>Comments:</u> On disembarking this fishing vessel, the same boarding party then proceeded to board and inspect the Lordhu Mariya INDTN!!MM4603 at approx 09:16.		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			MRAG/IOTC
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u> Vessel and Masters names checked against master database.			

Caradoc Jones

21/03/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer

**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	3
		Starboard side	5
		Vessel name and identification	7
		Bow	1
		Stern	2
		Evidence of fishing	3
		FV with BPV	2
		Other	15 ECDIS
Wheel house		Radar	
		GPS	1
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	
		Plotter	1
Documents		License	
		Logbook	
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	Cert of Reg. 3
Crew identification		Captain photos	1
		Crew member photo	2
		Captain identification	1
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	2
		Longline	2
		Wire trace	
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	2
		Fishing equipment in water	
		Other	1 collected coral
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	31 (plotter fishing locations)
		Position Gear (end)	31 (plotter fishing locations)
	Holds and catch storage	Hold lid on	
		Hold lid off	1
		Catch in hold	8
Bridge deckhead			
Catch on deck			
Security seals			
Other (list)			



## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

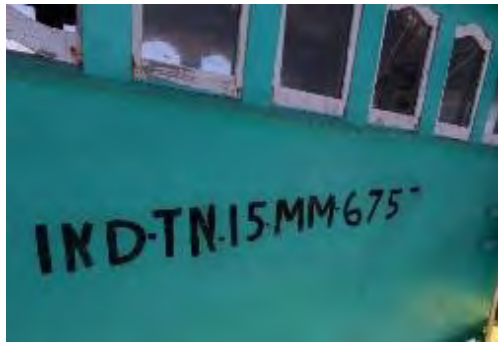
b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.









[Fig.9] Marquage du navire



[Fig.10]. Pont du navire



[Fig.11] Poissons à bord



[Fig.13] Capture dans la cale



[Fig.14] Capture dans la cale





[Fig.14].



[Fig.16].



[Fig.17].



[Fig.18].

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : MANJUMATHA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-4683 (MANJUMATHA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-4683 (MANJUMATHA).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 26 septembre 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-4683 (MANJUMATHA).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors des inspections.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait de manière illicite dans la FCMZ et le capitaine a reconnu avoir pêché au cours des 5 jours précédents. La capture à bord comportait des espèces gérées par la CTOI (*Thunnus albacares* et *Euthynnus affinis*).
- Le navire a été immobilisé, le capitaine a été jugé par le Tribunal de première instance et a été reconnu coupable de pêche sans licence, de détention d'un engin de pêche interdit à bord et d'entrave à l'action d'un fonctionnaire des pêches. Une amende de 25 000 £ a été imposée au capitaine.
- Le navire et l'équipage ont été rapatriés. L'amende reste impayée à ce jour.
- Un Formulaire CTOI de déclaration avec la recommandation « b » notifiant l'activité illicite et recommandant la notification de cette activité à l'État du pavillon par le Secrétariat de la CTOI a été transmis le 2 octobre 2023 afin d'en informer les Autorités de l'Inde.
- L'Inde n'a pas encore transmis de détails sur toute mesure prise à l'égard du propriétaire et du capitaine du navire.

En l'absence de réponse de l'Inde sur les mesures prises à l'égard de ce navire et de règlement de l'amende imposée, nous retirons notre soumission de recommandation « b » et présentons désormais ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

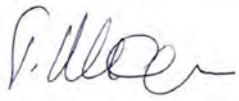
Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons



le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN, nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,



M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IND-TN-15-MM-4683

(MANJUMATHA)



## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MANJUMATHA INDTN15MM4683
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Simon BASTIN
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et V. SUNIL
i	Date des activités INN	26/09/2023
j	Localisation des activités INN	6°10.997 S 71°21.938 E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. SSN pas totalement opérationnel, pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	



## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: MB007\_MANJUMATHA\_20230927\_InspectionReport

Preuves photographiques : Intitulé: MB007\_MANJUMATHA\_20230927\_PhotographicEvidences

Certificat de condamnation. Délivré le 8 novembre 2023.

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

### 1. SUMMARY

Date of boarding	26/09/2023
Patrol type and number	OISP 9-23
Vessel name	MANJUMATHA
Vessel type	Gillnet
Vessel flag and port of reg.	INDIAN, COLACHEL
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-4683
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	V. SUNIL
SFPO	Marion BOURASSEAU
BPV crew assisting	Mne MAC HAULEY, L/Cpl MINTO

#### Action Taken:

2 FV spotted at 20:05 OoW inside of BIOT, N of Eagle Island, stopped and with lights on. Hailed on channel 16 at 20:10, no reply. At 20:28, both FV turned off the lights and started steaming 5.7 knots, with an escaping course. PAC launched at 20:50 and FV MANJUMATHA stopped its course and turned the lights on when PAC went close. Boarded at 21:04.

The crew gathered in the bow and the master was in the wheelhouse. Some documentation has been provided: ID cards, boat licence. No logbook, no insurance document were provided.

8 to 10 handlines lying on the deck with bait (fresh pieces of fish) on hooks. Recently caught fish on the deck, fresh fish blood and guts. The inspection of the hold revealed a certain amount of fish on ice, mostly groupers and snappers, on a rough estimate of 2 tons. 4 small sharks.

When asked by SFPO, captain admitted being fishing in this place for 5 days and with the intention of staying fishing for 10 more days.

The inspection of the boat revealed a few small nets stowed on the stern and dan buoys on the roof of the wheelhouse.

After the inspection, FV was instructed to wait for further instructions and complied until the next morning.

FV boarded again on the 27/09/2023 at 9:32 and instructed to follow the BPV to Diego Garcia.

When the PAC and SFPO went back onboard, FVs called on VHF 16 and refused to follow the BPV at a speed of 5.5 knots towards DG.

PAC launched again at 11:20 and all navigational equipment seized from FVs.

FVs now complied with the instructions and followed BPV at a speed of 5.5 knots.

Crew and Captain had a good enough understanding of the English, and were giving answers to the questions.

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	26/09/2023 20:05	(DD/MM/YY HH:MM)		
Sighted by: (insert name)	James WARD	Radar	Visual	X
Position of target	06°10.1 S 71°20.5 E			



## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

Course	
Speed	0
Range	5.9
Bearing	62
<u>Comments:</u> Start steaming at 20:50, 5.7 knots.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	26/09/2023 20:21 (DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	26/09/2023 20:10 (DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	26/09/2023 21:15 (DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>Compliant</i>

## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time PAC launched	26/09/2023 20:50		(DD/MM/YY HH:MM)
PAC Crew (names)	Mne HAYES-BURT, L/Cpl MINTO, Mne MAC HAULEY, Sgt WIGLEY, Let MAC CRADY		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Stopped when PAC went close and then followed the instructions for boarding.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Y / 4	
	Starboard	Y / >10	
	Stern	Y / 3	
	Fishing gear	Y / 3	
	Other		

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	26/09/2023 21:04		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	6°10.997 S 71°21.938 E		
BPV crew assisting	L/Cpl MINTO, Mne MAC HAULEY, Sgt WIGLEY, Let MAC CRADY		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	V. SUNIL		
Captain's nationality	INDIAN		
Captain's address	S/O: Christhoppa, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	16		
Nationality of Crew	IND		
<u>Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below</u>			
N			
<u>Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.</u>			
N			
<u>Health issue details:</u>			
	Captain ID	Y / 2	



## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	Y / 3
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	MANJUMATHA		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.			
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration	COLACHEL		
Registration Number	IND-TN-15-MM-4683		
FV owner name and details (as per licence)	Simon BASTIN		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority	N/A		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	N/A		
Position of last entry	N/A		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners			
Overall length (ft/m)	17.71m	Engine Power (KW/hp)	122 hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	Y/1	
	Logbook	N	
	Boat Departure/Exit	N	
	Other		

# BIOT INSPECTION REPORT – MB007

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	22:05	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Fishing since 5 days, not traveling	
Port and date of departure		
Total amount of fish onboard (t)		
If fish onboard where caught?	BIOT, N of Eagle Island	
If fish onboard when caught?	During the 5 past days	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination	India	
Next port of call		
ETA	14/10/2023	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u>  <u>Not a formal interview</u>  <i>Captain said they were fishing since 5 days in this place, exclusively with handline. They are not using nets. He declared having 100kg of fish onboard. They intend to stay 10 more days fishing in this place.</i></p>		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Hand lines		
<p><u>Comments</u>              8 to 10 handlines on the deck with single hook and baited with pieces of fish              FV registered as gillnetter but was only using hand lines</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	2 t		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Unk
Description of catch	Mostly groupers and snappers. Fish stored in ice in the hold. Presence of tunas (KAW).		
<p><u>Comments</u></p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Y / 3	
	Catch	Y / 6	
	Hold	Y / 4	
	Other		



## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

### 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	N	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	N	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Y	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	N	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	N	
Other:		
<u>Comments</u>		

### 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	N	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	N	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Y	

## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	N	X
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	N	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Y	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Y	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Y	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Y	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	N	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	N	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	N/A	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Y	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	N	X
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	N	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	N	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk.	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk.	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk.	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk.	



## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Y	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Y	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	N	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	N	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N	X
<u>Comments</u> No logbook VMS not plugged Floats not marked		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	21:40	(HH:MM)
Time PAC recovered to the BPV	22:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
-------------------------------	---	-------------	--

## BIOT INSPECTION REPORT – MB007

Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Online / record 30/08/2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk.	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

**BOURASSEAU Marion**

**27/09/2023**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**



# BIOT INSPECTION REPORT – MB007

## ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	4
		Starboard side	>10
		Vessel name and identification	5
		Bow	0
		Stern	3
		Evidence of fishing	4
		FV with BPV	0
		Other	
Wheel house		Radar	0
		GPS	2
		SFPO GPS	0
		Radio equipment	1
		VMS	2
		Plotter	1
Documents		License	1
		Logbook	0
		Boat departure form	0
		Insurance	0
		Other documents	
Crew identification		Captain photos	2
		Crew member photo	1
		Captain identification	2
		Crew identification	2
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	0
		Longline	0
		Wire trace	0
		Hand line	3
		Harpoon	0
		Pots / traps / cages	0
		Marker buoys	0
		Fishing equipment in water	0
		Other	0
	Evidence of fishing	Blood on deck	1
		Catch in water	0
		Catch released alive	0
		Hauling	0
		Position Gear (start)	0
		Position Gear (end)	0
	Holds and catch storage	Hold lid on	0
		Hold lid off	1
		Catch in hold	4
		Bridge deckhead	0
		Catch on deck	2
	Security seals	0	
Other (list)			

# BIOT INSPECTION REPORT – MB007

## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.





[Fig.1] Poupe



[Fig.2] Côté tribord



[Fig.3] Côté bâbord



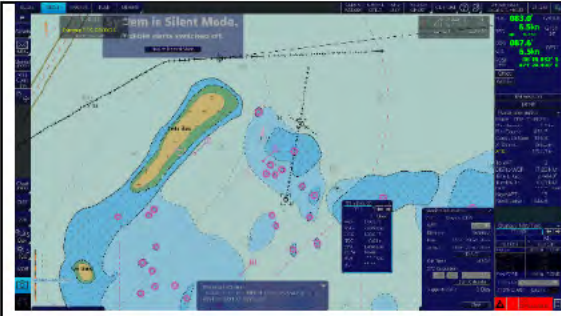
[Fig.4] Côté bâbord de nuit



[Fig.5] Équipage



[Fig.6]. Position GPS



[Fig.7] Capture d'écran ECDIS du BPV avec le BPV et le navire de pêche sur la cible



[Fig.8] Hameçon sur une ligne à main avec appât



[Fig.9] Engin de pêche : ligne à main avec appât sur l'hameçon



[Fig.10] Capture sur le pont



[Fig.10] Capture : Thon, thazard-bâtard, barracuda



[Fig.11] Ouverture du couvercle de la cale





[Fig.12] Capture du jour dans la cale



[Fig.13] Capture dans de la glace dans la cale



[Fig.14] Capture dans la cale : requins





**BRITISH INDIAN OCEAN TERRITORY**

**MAGISTRATE'S COURT**

**RECORD OF PROCEEDINGS**

Case Number: 009-23

Name: V Sunil

Employment: Indian Fisherman

The above named person appeared in the Magistrate's Court on the 4<sup>th</sup> day of October 2023 on the following charge(s):

**STATEMENT OF OFFENCE**

Charge One;

Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

**PARTICULARS OF OFFENCE**

V SUNIL, between the 20<sup>th</sup> day of September 2023 and the 29<sup>th</sup> day of September 2023, were the Master of an Indian registered fishing boat known as MANJUMATHA, which was being used for fishing within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory otherwise than in accordance with a fishing licence.

**STATEMENT OF OFFENCE**

Charge Two;

Having prohibited fishing gear on a fishing boat, contrary to section 6(2) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF OFFENCE

V SUNIL, on the 28<sup>th</sup> day of September 2023 were the Master of an Indian registered fishing boat known as MANJUMATHA, on which there was found, within the fishing waters of the British Indian Ocean Territory, prohibited fishing gear, namely wire trace.

STATEMENT OF OFFENCE

Charge Three;

Wilfully obstructing a Fisheries Protection Officer, contrary to section 16 of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007.

PARTICULARS OF OFFENCE

V SUNIL, on the 28<sup>th</sup> day of September 2023 were the Master of an Indian registered fishing boat known as MANJUMATHA, did wilfully obstruct a Fisheries Protection Officer by deliberately disobeying instructions to continue to follow the British Indian Ocean Territory Patrol Vessel.

RESULT OF HEARING

On the 3<sup>rd</sup> day of October 2023 Mr V SUNIL admitted the truth of the charge and Court was adjourned till the 4<sup>th</sup> day of October 2023 for sentencing.

Court was reconvened on the 4<sup>th</sup> day of October 2023 at 0945 and sentencing was as follows;

Charge One	Fine of £10,000
Charge Two	Fine of £10,000
Charge Three	Fine of £5,000
Court Fee's	£100

All financial penalties were ordered to be paid within 30 days.



.....  
Acting Clerk of the Magistrate's Court  
Diego Garcia  
British Indian Ocean Territory  
8<sup>th</sup> day of November 2023

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : MAN JUMATHA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	<input checked="" type="checkbox"/>	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		



Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5344 (MANJU MATHA)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-5344 (MANJU MATHA).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 26 septembre 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IND-TN-15-MM-5344 (MANJU MATHA).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors des inspections.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait de manière illicite dans la FCMZ et le capitaine a reconnu avoir pêché au cours des 5 jours précédents. La capture à bord comportait des espèces gérées par la CTOI (*Thunnus albacares* et *Euthynnus affinis*).
- Le navire a été immobilisé, le capitaine a été jugé par le Tribunal de première instance et a été reconnu coupable de pêche sans licence, de détention d'un engin de pêche interdit à bord et d'entrave à l'action d'un fonctionnaire des pêches. Une amende de 25 000 £ a été imposée au capitaine.
- Le navire a été saisi sous réserve du règlement de l'amende dans un délai de 28 jours et l'équipage a été rapatrié. L'amende reste impayée à ce jour.
- Un Formulaire de déclaration CTOI avec la recommandation « b » notifiant l'activité illicite et recommandant la notification de cette activité à l'État du pavillon par le Secrétariat de la CTOI a été transmis le 2 octobre 2023 afin d'en informer les Autorités de l'Inde.
- L'Inde n'a pas encore transmis de détails sur toute mesure prise à l'égard du propriétaire et du capitaine du navire.

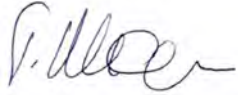
En l'absence de réponse de l'Inde sur les mesures prises à l'égard de ce navire et de règlement de l'amende imposée, nous retirons notre soumission de recommandation « b » et présentons désormais ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses

contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN, nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,



M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IND-TN-15-MM-5344 (MANJU MATHA)





## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	MANJU MATHA INDTN15MM5344
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Simon BASTIN
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et RAJESN KUMARC
i	Date des activités INN	26/09/2023
j	Localisation des activités INN	06°10.1 S 71°20.5 E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: MB008\_MANJU\_MATHA\_20230927\_InspectionReport

Preuves photographiques : Intitulé: MB008\_MANJU\_MATHA\_20230927\_PhotographicEvidences

## D. Actions recommandées

(Indiquer d'un « X » les actions concernées)

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

### 1. SUMMARY

Date of boarding	26/09/2023
Patrol type and number	OISP 9-23
Vessel name	MANJU MATHA
Vessel type	Gillnet
Vessel flag and port of reg.	INDIAN, COLACHEL
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-5344
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	RAJESN KUMARC
SFPO	Marion BOURASSEAU
BPV crew assisting	Mne MAC HAULEY, L/Cpl MINTO

#### Action Taken:

2 FV spotted at 20:05 OoW inside of BIOT, N of Eagle Island, stopped and with lights on. Hailed on channel 16 at 20:10, no reply. At 20:28, both FV turned off the lights and started steaming 5.7 knots, with an escaping course. PAC launched at 20:50 and first FV boarded at 21:04. FV MANJU MATHA was still running away by this time and had been caught up and brought back closer by the PAC while SFPO was inspecting the first FV. MANJU MATHA boarded at 21:48, the crew was gathered in the bow and the master was in the wheelhouse. Some documentation has been provided: ID cards, boat licence, boat insurance. No logbook, no departure document were provided.

8 to 10 handlines lying on the deck with bait (fresh pieces of fish) on hooks. Recently caught fish on the deck, fresh fish blood and guts. The inspection of the hold revealed a certain amount of fish on ice, mostly groupers and snappers, on a rough estimate of 2 tons.

When asked by SFPO, captain admitted being fishing in this place since 5 days and with the intention of staying fishing for 10 more days.

The inspection of the boat revealed a few small nets stowed on the stern and dan buoys on the roof of the wheelhouse.

After the inspection, FV was instructed to wait for further instructions and complied until the next morning.

FV boarded again on the 27/09/2023 at 9:45 and instructed to follow the BPV to Diego Garcia.

When the PAC and SFPO went back onboard, FV called on VHF 16 and refused to follow the BPV at a speed of 5.5 knots towards DG.

PAC launched again at 11:20 and all navigational equipment seize from FV.

FV now complied with the instructions and followed BPV at a speed of 5.5 knots.

Crew and Captain had a good enough understanding of the English, and were giving answers to the questions.

### 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	26/09/2023 20:05	(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	James WARD	Radar <input type="checkbox"/> Visual <input checked="" type="checkbox"/>



## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

Position of target	06°10.1 S 71°20.5 E	
Course		
Speed	0	
Range	5.9	
Bearing	62	
<u>Comments:</u>	Start steaming at 20:50, 5.7 knots.	
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	26/09/2023 20:21	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	26/09/2023 20:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	26/09/2023 21:15	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	<i>Compliant</i>	

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time PAC launched	26/09/2023 20:50		(DD/MM/YY HH:MM)
PAC Crew (names)	Mne HAYES-BURT, L/Cpl MINTO, Mne MAC HAULEY, Sgt WIGLEY, Let MAC CRADY		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Stopped when PAC went close and then followed the instructions for boarding.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	Y / 7	
	Starboard	Y / >10	
	Stern	Y / 1	
	Fishing gear	Y / 3	
	Other		

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	26/09/2023 21:48		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	6°12.227 S 71°22.741 E		
BPV crew assisting	L/Cpl MINTO, Mne MAC HAULEY, Sgt WIGLEY, Let MAC CRADY		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	N	Numbers used	

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	RAJESN KUMARC		
Captain's nationality	INDIAN		
Captain's address	S/O: Christhoppa, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		
Captain's D.o.B	[REDACTED]	(DD/MM/YY)	
Number of crew (inc. Captain)	16		
Nationality of Crew	IND		
<u>Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below</u>			
N			
<u>Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.</u>			
N			
<u>Health issue details:</u>			
	Captain ID	Y / 2	

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	Y / 2
	Other	

### 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	MANJU MATHA		
International Callsign			
Flag State	INDIA		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.			
Valid from / to (dd/mm/yyyy)			
Port of Registration	COLACHEL		
Registration Number	IND-TN-15-MM-5344		
FV owner name and details (as per licence)	Simon BASTIN		
Fishing logbook No.			
Issuing Authority	N/A		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	N/A		
Position of last entry	N/A		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	Y		
Names and addresses of owners	Mr Simon BASTIN IND TN 15 MM 5344 S/O SIMON, [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]		
Overall length (ft/m)	19.45m	Engine Power (KW/hp)	122 hp
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	Y/1	
	Logbook	N	
	Boat Departure/Exit	N	
	Other		



## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

### 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	22:05	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	Fishing since 5 days, not traveling	
Port and date of departure		
Total amount of fish onboard (t)		
If fish onboard where caught?	BIOT, N of Eagle Island	
If fish onboard when caught?	During the 5 past days	
If fish onboard how caught?	Handline	
Destination	India	
Next port of call		
ETA	14/10/2023	(DD/MM/YY)
<p><u>Comments:</u>  <u>Not a formal interview</u>  <i>Captain said they were fishing for 5 days in this place, exclusively with handline. They are not using nets. They intend to stay 10 more days fishing in this place.</i></p>		

### 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Hand lines		
<p><u>Comments</u>              8 to 10 handlines on the deck with single hook and baited with pieces of fish              FV registered as gillnetter but was only using hand lines</p>			
Catch onboard (estimated/reported t)	2 t		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y/N
Description of catch	Mostly groupers and snappers, no shark seen onboard. Fish stored in ice in the hold.		
<p><u>Comments</u></p>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Y / 4	
	Catch	Y / 4	
	Hold	Y / 4	
	Other		

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

### 9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
Section 5 (1(c)). Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
Section 6 (1(a)). Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	N	
Section 6 (2). Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	N	
Section 7 (1). Is the vessel fishing without a license?	Y	X
Section 9 (1). Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	N	X
Section 16. Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	N	
Other:		
<u>Comments</u>		

### 10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 2. Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	N	X
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	N	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Y	

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	N	X
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	N	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Y	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Y	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Y	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Y	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	N	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	N	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	N/A	
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Y	
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	N	X
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Unk	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	N	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	N	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk.	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Unk.	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	Unk.	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	Unk.	



## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Y	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	Y	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	N	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	N	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N	X
<u>Comments</u> No logbook VMS not plugged Floats not marked		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	X
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u>	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	22:30	(HH:MM)
Time PAC recovered to the BPV	22:50	(HH:MM)
<u>Comments:</u>		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
-------------------------------	---	-------------	--

## BIOT INSPECTION REPORT – MB008

Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Online / record 30/08/2023
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk.	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

**BOURASSEAU Marion**

**27/09/2023**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

# BIOT INSPECTION REPORT – MB008

## ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	7
		Starboard side	>10
		Vessel name and identification	3
		Bow	1
		Stern	5
		Evidence of fishing	2
		FV with BPV	2
		Other	
Wheel house		Radar	0
		GPS	2
		SFPO GPS	0
		Radio equipment	1
		VMS	1
		Plotter	1
Documents		License	1
		Logbook	0
		Boat departure form	0
		Insurance	2
		Other documents	
Crew identification		Captain photos	1
		Crew member photo	2
		Captain identification	2
		Crew identification	2
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	1
		Longline	0
		Wire trace	0
		Hand line	3
		Harpoon	0
		Pots / traps / cages	0
		Marker buoys	0
		Fishing equipment in water	0
		Other	0
	Evidence of fishing	Blood on deck	2
		Catch in water	0
		Catch released alive	0
		Hauling	0
		Position Gear (start)	0
		Position Gear (end)	0
	Holds and catch storage	Hold lid on	0
		Hold lid off	1
		Catch in hold	4
		Bridge deckhead	0
		Catch on deck	2
	Security seals	0	
Other (list)			



# BIOT INSPECTION REPORT – MB008

## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.



[Fig.1] Navire de pêche avec le BPV



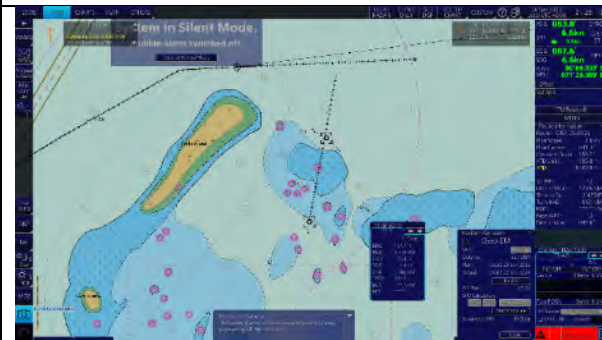
[Fig.2] Timonerie côté tribord de nuit



[Fig.3] Côté tribord



[Fig.4] Côté bâbord



[Fig.5] Capture d'écran ECDIS du BPV avec le BPV et les navires de pêche sur la cible



[Fig.6]. Position GPS



[Fig.7] Capture dans la cale



[Fig.8] Engin de pêche : lignes à main sur le pont



[Fig.9] Capture et sang sur le pont



[Fig.10] Cale



**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : GODS GIFT**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	<b>O</b>	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 20/02/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	<b>N</b>			
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	<b>N</b>			
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	<b>N</b>			
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				



British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA  
Dr S. Pandey ; M. J. Balaji, Ministère des pêches, Gouvernement de l'Inde

Cher Dr DeBruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon indien IND-TN-15-MM-8696 (GODS GIFT)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété a déjà été soumis avec les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche contraire aux Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI par le navire sous pavillon indien GODS GIFT (IND-TN-15-MM-8696).

Les preuves jointes montrent que :

- Le 2 mars 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire GODS GIFT (IND-TN-15-MM-8696). Ce navire était un contrevenant récidiviste, qui avait été précédemment arraisonné et inspecté le 22 février 2022.
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors des inspections.
- Le navire n'avait pas soumis de demande de transit dans les eaux du TBOI.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le navire pêchait illégalement dans la FCMZ depuis 12 jours. La capture comportait des espèces gérées par la CTOI (voilier et marlin).
- Le navire n'a pas été immobilisé pour des raisons d'ordre opérationnel et le capitaine a été sommé de quitter la FCMZ et de retourner en Inde.
- Il a été demandé aux Autorités de l'Inde de mener une enquête réglementaire sur les activités du navire par courrier en date du 28 février et du 21 mars 2022 et du 5 avril 2023.
- L'Inde n'a pas encore transmis de détails sur toute mesure prise à l'égard du propriétaire et du capitaine du navire.

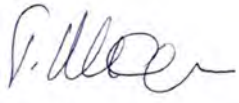
Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation « **c) Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI** ».

Comme noté, à ce jour, l'Inde n'a pas fourni les détails sur les mesures prises à l'encontre de ce navire ou de l'un de ses navires que le RU lui a signalés. Cela démontre, de la part de l'Inde, un manquement à ses contrôles en qualité d'État du pavillon ainsi que son incapacité à les mettre en œuvre, et nous rappelons le paragraphe 159 de la 20<sup>ème</sup> Réunion du Comité d'Application qui expose les quatre points que l'Inde doit traiter à cet égard, qui seront présentés au CdA21. En plus de l'inclusion de ce navire dans la liste INN, nous proposons également que le Comité d'Application réitère cette demande pour la prochaine période intersessions, la déclaration en 2025 au CdA22.



Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application. Je vous remercie.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. J. Moir Clark', written in a cursive style.

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Preuves à l'appui : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite : GODS GIFT (IND-TN-15-MM-8696).

## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	GODS GIFT INDTN15MM8696
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Inde
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	INC
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	Darvin S/O Deniston
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	INC et Darvin s/o Deniston
i	Date des activités INN	02/03/2023
j	Localisation des activités INN	5° 39' 0" S 72° 31' 59.88" E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de SSN, pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	X
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé : InspectionReport\_CJ065\_INDTN15MM8696\_GODS\_GIFT\_02\_03\_2023

Preuves photographiques : Intitulé :

PhotographicEvidence\_CJ065\_INDTN15MM8696\_GODS\_GIFT\_02\_03\_2023

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	02/03/2023
Patrol type and number	FIPA138
Vessel name	Gods Gift
Vessel type	Longliner (Registered as Gillnetter)
Vessel flag and port of reg.	India, Colachel
Vessel Registration No.	IND-TN-15-MM-8696
IOTC# (if registered)	Not registered
Vessel Captain's name	Darvin s/o Deniston
SFPO	Caradoc Jones
BPV crew assisting	Sam Hare RN

Action Taken: This vessel had been previously boarded (virtual-alongside as reported RD025) on 22/02/2022 and given a verbal warnig to leave BIOT. On this occassion 02/03/2023 it had been observed since 02:24 hrs in a stationary or slow moving pattern along with three other fishing vessels. On boarding the vessel acknowledged it had been fishing around Victory Bank and NE GCB for the previous 12 days. It had dropped its line the previous night due to heavy rain. It attempted to search unsuccessfully for the line. It was eventually located by the BPV at - 16:20 at -5.75S 72.65E when escorting this and other vessels away from the area. There were extensive fishing records kept in an informal copy book (see Figs 33 and 34) and on the vessels plotter (see Figs 15,17-22.) Many if not all of these indicated positions on the central BIOT banks. The vessel was making extensive use of wire trace as shown in figs 23 - 25). The captain stated they had 3.5 tonnes of fish on board. A detailed breakdown of this with photographic ID and catch weights is provided in figs 35 - 44. Evidence of undeclared sharks, large marlin and possibly a sail fish were discovered in the hold as shown in figs 29 - 31. The captain was also the vessel owner. The vessel was not detained only because there was not the capacity to process it shore-side. This vessel along with three other vessels that were boarded at the same time were gathered together and escorted overnight away to the NE from the fishing grounds being released at 07:00 hrs on the 03/03/2023 at -4.4057°S 73.2940°E with instructions to continue on their course to leave the MPA.

**2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)**

Date and time of first sighting	02/03/2023 02:24		(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: (insert name)	Lucasz Kisielewski	Radar or Visual	R & V
Position of target	-5.8830 72.4667		
Course° degs	129		
Speed kts.	00.20		
Range nm	09.50		
Bearing° degs	35		
<u>Comments:</u>			
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	02/02/2023 07:20		(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	02/02/2023 08:57		(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	02/02/2023 08:57		(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Vessel hove to		

**3. LAUNCHING OF RHIB**

Time RHIB launched	02/02/2023 07:15		(DD/MM/YY HH:MM)
RHIB Crew (names)	Donald MacFarlane, Kevin Duthie		
<u>Comments on the approach to the FV:</u>			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	4	
	Starboard	4	
	Stern	3	
	Fishing gear	12	
	Other		

**4. BOARDING DETAILS**

Date and time vessel boarded	02/02/2023 09:00		(DD/MM/YY HH:MM)
Position vessel boarded	-5.6500 72.5333		
BPV crew assisting	Sam Hare, RN		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	2,5,8,10,11,12,13,15,16,17,18

**5. CREW DETAILS**

Captain's name	Darvin S/O Deniston. UID: [REDACTED]		
Captain's nationality	Indian		
Captain's address	[REDACTED]		
Captain's D.o.B	[REDACTED]		(DD/MM/YY)
Number of crew (inc. Captain)	13		
Nationality of Crew	Indian		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below			unk
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.			Y
<u>Health issue details:</u> One fractured ankle. Our medic came aboard, assessed and advised.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	2	
	Other crew ID		
	Other	Captains Covid vaccination certificate	



**6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION**

Vessel Name	Gods Gift		
International Callsign			
Flag State	India		
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	TN-LI67607/21&29/07/2021		
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	29/07/2021 to 28/07/2024		
Port of Registration	Colachel		
Registration Number	IND-TN-15-MM-8696		
FV owner name and details (as per licence)	Darvin S/O Deniston. UID: [REDACTED]		
Fishing logbook No.	No official logbook. Informal copy-book.		
Issuing Authority	n/a		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	not clear		
Position of last entry	5°51.85' 71°41.309'		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N		
Insurance documentation (Y/N)	N		
Names and addresses of owners	Darvin S/O Deniston. UID: [REDACTED] [REDACTED]		
Overall length (m)	17.85	Engine Power (hp)	140.0
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence		1
	Logbook		32
	Boat Departure/Exit		no evidence
	Other		

### 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	13:30	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	No. Fishing here	
Port and date of departure	Thoothoor 10/02/2023	
Total amount of fish onboard (t)	3.475	
If fish onboard where caught?	Around Victory Bank between boarding location and Salomon and NE GCB.	
If fish onboard when caught?	20/02/2023 to 02/03/2023	
If fish onboard how caught?	Long-lines and hand-lines	
Destination	Thoothoor	
Next port of call	Thoothoor	
ETA	11/03/2023	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>		

### 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longlines 21nm, Handlines 10, Gill Net ¼nm - 25 panels.		
<u>Comments</u> 1 bag - 3nm of line with 500 to 600 hooks; so approx 4000 hooks in total.			
Catch onboard (estimated/reported t)	3.475		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	unk
Description of catch	Mixed reef fish and small sharks with a few large Marlin and Sailfish tails evident in ice-hold. See figs 30 and 31. Detailed breakdown of catch by species and weight along with photographic ID provided in Figs 35 to 44.		
<u>Comments</u> Extensive ammounts of wire trace in use, allready attached to long line see Figs 23, 234, 25.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	12	
	Catch	10 (Figs 35-44)	
	Hold	20	
	Other	Plotter with extensive evdence of fishing locations within central BIOT- Figs 15, 17-22. Detailed breakakdown of catch with photo ID and weight caught in Figs 35-44.	

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u> Vessel was actively fishing and admitted having a line in the water. We were unable to find this at the time but came across it in the BPV later - 16:20 at -5.75S 72.6500E.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	n/a as not an AFV	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Yes (but not valid for this area; only as prescribed in the MFR act)	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	X
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Yes (but an old different reg no is evident on port and starboard bow)	
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	X
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	No (only has informal copy-book with positions, dates might be in Tamil?)	X
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No (as there is no logbook in the first place)	X
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	No	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	n/a	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	n/a	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	n/a	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	unk	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	unk	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No(no official logbook and not recording anything)	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No(no official logbook and not recording anything)	X
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	unk	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	unk	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	unk	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	X
<u>Comments</u> 		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	
Master given verbal warning and released	X
No further action, vessel released	
<u>Comments:</u> The only reason the vessel was not detained was because there was not the capacity ashore for prosecution because of a high priority training exercise. This vessel was escorted away from the fishing grounds along with three other fishing vessels also inspected that day..	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	15:10	(HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	15:17	(HH:MM)
<u>Comments:</u> Leading medic Hanha Smart came aboard to make a medical diagnosis of a crew-member a broken foot. Reccomended bed-rest, ice and repatriation for treatment asap.		

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	n/a
Date authorised from	n/a	Date authorised to	n/a
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			n/a
Version of IOTC database referenced:			MRAG/IOTC
Vessel previously boarded (Y/N)	Y	Inspection report ID	RD025 - 22/02/2022
Master previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	UNK	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

Caradoc Jones

17/03/2023

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



**ANNEX 1: PHOTOGRAPH LOG**

Stage of Boarding / Inspection		Type of Photograph	Number of photos
Prior to Boarding		Portside	4
		Starboard side	4
		Vessel name and identification	7
		Bow	2
		Stern	3
		Evidence of fishing	4
		FV with BPV	3
		Other	Catch-9, Plotter-7
Wheel house		Radar	
		GPS	8
		SFPO GPS	
		Radio equipment	
		VMS	No VMS
		Plotter	8
Documents		License	1
		Logbook	copy-book 16
		Boat departure form	No document
		Insurance	No document
		Other documents	Covid inoculation 1
Crew identification		Captain photos	3
		Crew member photo	2
		Captain identification	1
		Crew identification	
Fishing activity	Fishing equipment	Nets	
		Longline	4
		Wire trace	4
		Hand line	
		Harpoon	
		Pots / traps / cages	
		Marker buoys	4
		Fishing equipment in water	
		Other	
	Evidence of fishing	Blood on deck	
		Catch in water	
		Catch released alive	
		Hauling	
		Position Gear (start)	ECDIS/PatrolTrack location - -5.737917S 72.64415E
		Position Gear (end)	ECDIS/PatrolTrack location - -5.737567S 72.64745E
	Holds and catch storage	Hold lid on	1
		Hold lid off	
		Catch in hold	20
		Bridge deckhead	
		Catch on deck	
Security seals			
Other (list)		Catch ID: 13	

## IOTC Resolutions References:

**Resolution 15/01** On the recording of catch and effort data by fishing vessels in the IOTC area of competence.

See.....

Annex I            Record once per trip (unless gear configuration changes)

Annex II           Record once per set/shot/operation

Annex III          Specifications for handline and trolling

**Resolution 15/03** On the vessel monitoring system (VMS) programme.

See Paras 8 a) and 8 b)

8.        Each CPC as a Flag State shall ensure that the vessel monitoring device(s) on board its vessels are tamper resistant, that is, are of a type and configuration that prevent the input or output of false positions, and that they are not capable of being over-ridden, whether manually, electronically or otherwise. To this end, the on-board satellite monitoring device must:

a)        be located within a sealed unit; and

b)        be protected by official seals (or mechanisms) of a type that will indicate whether the unit has been accessed or tampered with.

See Annex I       Responsibilities concerning the satellite-tracking devices and requirements in case of technical failure or non-functioning of the satellite-tracking devices.

Initial Target sighting actions

1. ON ACQUIRING A TARGET ON THE RADAR, THE FOLLOWING SHOULD BE DETAILED IMMEDIATELY:

NAME OF OFFICER	Target	Grampian Endurance
		LUXASL K/SICELU344
DATE AND TIME	02/03/2023 02:25	Visual or Radar or (Both)
POSITION	TGT 1 05° 53.5'S 072° 28.2'E	06° 01.3'S 072° 22.8'E
COURSE	129°	051°
SPEED	0.2 Knots	6.5 Knots
BEARING	035°	
RANGE	9.5 nm	
ECDIS SCREEN SHOT TIME	02:25	

2. CALL SFPO TO THE BRIDGE 02:26 TGT 2 05° 53.8'S  
072° 29.1'E  
TGT 3 03° 59.3'S  
072° 29.1'E

3. HAIL FV on VHF 16 & MF 2182 kHz - RECORD IN LOGBOOK.

4. CONFIRMED TARGET - RAISE SQ3/ FISHERIES PENNANT (RECORD IN LOGBOOK / TAKE ECDIS SCREEN SHOT) 0720

5. CONTINUALLY DETAIL VESSELS ACTIONS (Running without Nav lights, change of speed, course etc)

6. BEWARE OF ANY OTHER CONTACTS IN THE AREA (I.e., another target, possible abandoned gear)

[Fig.1] Observations initiales de la cible



[Fig.2] Confirmation de l'arraisonnement



[Fig. 3] Situation générale lors des quatre inspections au coin NE du Great Chagos Bank, y compris celle du INDTN15MM8696, Gods Gift, le matin du 02/03/2023.



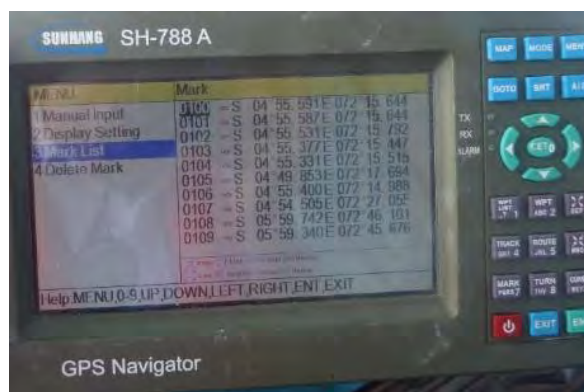








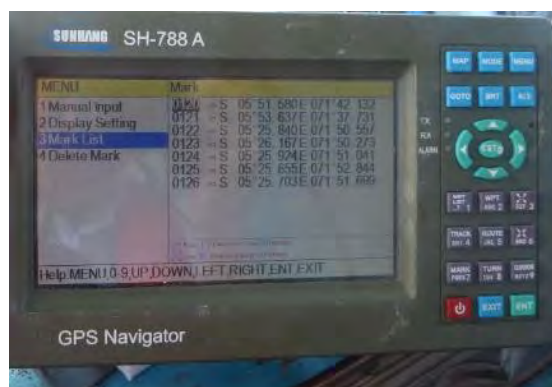
[Fig.15] Marques de pêche sur les bancs du TBOI central.



[Fig.16] Marques de pêche sur les bancs du TBOI central.



[Fig.17] Marques de pêche sur les bancs du TBOI central.



[Fig.18] Marques de pêche sur les bancs du TBOI central.



[Fig.19] Bas de ligne acier de la timonerie



[Fig.20] Bas de ligne acier trouvés sous les plats-bords de la proue



[Fig.21] Bas de ligne acier fixés aux avançons et hameçons prêts à être déployés avec la palangre





[Fig.22] Fanions en position de déploiement



[Fig.23] Flotteurs de ligne non arrimés



[Fig.24] Fanions avec transpondeurs AIS fixés



[Fig.25] Fanions sans les identifiants du navire



[Fig.26] Petits requins dans la cale



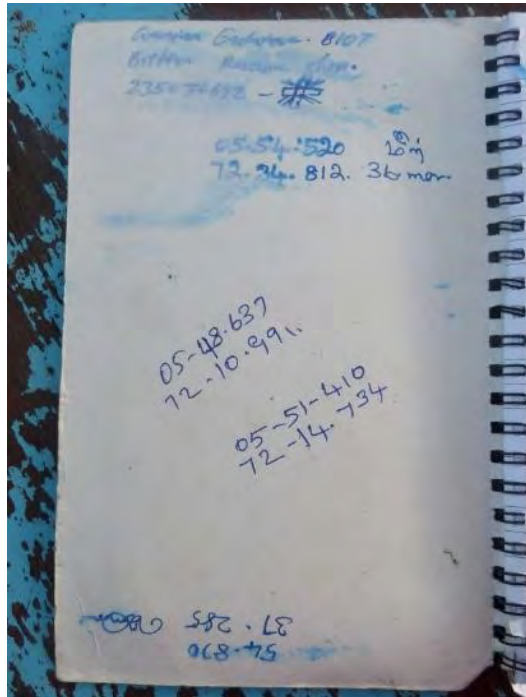
[Fig.27] Queue d'un grand voilier noir à gauche



[Fig.28] Queues de grands marlins



[Fig.29] Captures congelées












[Fig.30] 'Grampian Endurance. BIOT British Rescue Ship.'



Fig 31. Exemple de 20 pages de positions détaillées enregistrées. Quasiment toutes dans le TBOI central. Tentatives de dissimulation de ce journal mais tout de même présenté sur demande.



Registre de captures détaillé fourni par le navire, identifiant les espèces de poissons comme :	
 <p>[Fig.32] Carangue noire 125kg. <i>Caranx lugubris</i>.</p>	 <p>[Fig.33] Barracuda 300kg <i>Sphyræna barracuda</i>. Noter le bas de ligne acier émergeant de la bouche depuis l'hameçon in situ.</p>
 <p>[Fig.34] Vivaneau chien rouge 700kg. <i>Lutjanus bohar</i></p>	 <p>[Fig.35] Empereur capitaine 800kg. <i>Lethrinus kallopterus</i></p>
 <p>[Fig.36] <i>Lethrinus elongatus</i>. Avec Fig 36.</p>	 <p>[Fig.37] Vivaneau job 650kg. <i>Aprion virescens</i>.</p>
 <p>[Fig.38] Sélar coulisou 40kg. <i>Selar crumenophthalmus</i></p>	 <p>[Fig.39] Mérrou faraud 250kg <i>Epinephelus flavocaeruleus</i></p>
 <p>[Fig.40] Requin 250kg</p>	<p><b>CAPTURE TOTALE (espèces répertoriées) = 3 475 kg</b></p>





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Dr Sanjay Pandey  
AC(Fy); FoF, GoI

Cc: Dr P. Paul Pandian  
Fisheries Development Commissioner, Government of India

Mr I.A. Siddiqui  
Fisheries Development Commissioner (i/c)

05 April 2023

Mr. J. Balaji  
Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying

E-Mail: [sanjay.rpandey@gov.in](mailto:sanjay.rpandey@gov.in); [ia.siddiqui@gov.in](mailto:ia.siddiqui@gov.in); [jsfy@nic.in](mailto:jsfy@nic.in); [pl\\_pndn@yahoo.com](mailto:pl_pndn@yahoo.com)

Dear Dr Panday,

**Report on the inspection of the Indian flagged vessels GODS GIFT (IND-TN-15-MM-8696), MARIYAL (IND-TN-15-MM-6757), LOURDHU MARIYA (IND-TN-15-MM-4608) and EMMANUEL (IND-TN-15-MM-322) in the waters of the British Indian Ocean Territory (BIOT) and request for assistance:**

The above referenced Indian flagged longline vessels IND-TN-15-MM-8696, IND-TN-15-MM-6757, IND-TN-15-MM-4608 and IND-TN-15-MM-322 were intercepted and inspected on 02 March 2023 to the north east of the Great Chagos Bank, in BIOT waters. All four had substantial catch on board and admitted to fishing in BIOT waters, it was not possible to escort them into Diego Garcia at the time and bring them to trial, however they were ordered to leave BIOT waters immediately and return to their home port. These vessels have been encountered in BIOT waters before; both IND-TN-15-MM-8696 and IND-TN-15-MM-4608 were inspected on 02 February 2022, as part of a larger group of vessels and reported to you in letters dated 28 February and 21 March 2022, IND-TN-15-MM-6757 was inspected on 23 March 2022 and reported to you on a letter dated 31 March 2022 (the vessel had the same registration number but different name, Selva Matha). Finally IND-TN-15-MM-322 was inspected on 27 September 2022 and reported to you in a letter dated 24 October 2022, please note we have also recommended this vessel (EMMANUEL) to be placed on the IOTC IUU list, for discussion at the upcoming Compliance Committee and Commission meetings.

If not already done so, we kindly request your assistance to recall these vessels to port and notify the relevant port authorities pending investigation. We would be grateful if you could conduct a regulatory investigation into the activities of these vessels, including any vessel monitoring system (VMS) data. Following your investigation, we would also be grateful for an early indication of any legal action against the owner and Master (skipper) of these vessels that you plan to implement through the Indian/State authorities if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of India including illegal fishing in the waters of a third State, namely BIOT.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us, as always we look forward to your cooperation as requested above.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : SAMPATH**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023 & 20/04/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10	O		✓	Reçu 08/03/2023 – Se référer à IOTC-2023-CoC20-09
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10	O		✓	Reçu 08/03/2023 – Se référer à IOTC-2023-CoC20-09
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 09/04/2024
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Coche ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





Dr Paul DeBruyn  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr. de Bruyn,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMULA0867KLT (Sampath)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété ainsi que les preuves à l'appui : activité de pêche INN dans les eaux du TBOI ; pêche à l'encontre de la législation des pêches sri lankaise et des Mesures de Conservation et de Gestion de la CTOI de la part du navire sous pavillon sri lankais IMULA0867KLT (Sampath). Dans le cadre des accords bilatéraux établis entre le Royaume-Uni (TOM) et le Sri Lanka afin de lutter contre les activités INN, ce navire a été signalé aux Autorités sri lankaises le 3 août 2023.

Les preuves ci-jointes montrent que :

- Le 14 juin 2023, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMULA0867KLT (Sampath).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le capitaine du navire a reconnu avoir un engin de palangre dans l'eau. Des espèces gérées par la CTOI ont été observées à bord, y compris des thons. Il y avait du sang frais sur le pont.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord.
- Le 31 janvier, le Sri Lanka a fourni les détails des mesures prises à l'encontre du propriétaire et du capitaine du navire. Nous notons que la prochaine date du procès est fixée au 2 avril 2024 et que la décision sera rendue avant la date limite de 15 jours avant la session de la CTOI.
- Une nouvelle communication, en date du 21/02/2024, a confirmé que l'affaire est toujours en cours sans aucun autre commentaire.

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »**. - affaire pas encore classée.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark

Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI

Informations complémentaires : Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite: IMULA0867KLT (Sampath)



ANNEXE I

FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	SAMPATH IMULA0867KLT
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	M.S.S.F. JAYASOORIYA
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	Inconnu et T. MADAN
i	Date des activités INN	14/06/2023
j	Localisation des activités INN	5°20.610 S 72°23.430 E
k	Résumé des activités INN	(a) Ne figure pas dans le RNA (h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k). Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. pas de carnet de pêche)
l	Résumé des mesures prises	
m	Résultat des actions prises	

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

(Indiquez d'un « X » les clauses de la résolution 18/03 concernées, et fournir les détails nécessaires dont la date, le lieu, la source de l'information. De plus amples informations peuvent être fournies en pièce jointe si nécessaire).

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	X
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Rapport d'inspection. Intitulé: MB002\_SAMPATH\_20230614\_InspectionReport

Preuves photographiques : Intitulé: MB002\_SAMPATH\_20230614\_PhotographicEvidences

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



Note: ce qui suit est disponible en anglais seulement.

## SUMMARY

Date of boarding	14 <sup>th</sup> June 2023
Patrol type and number	OISP 6/23
Vessel name	SAMPATH
Vessel type	Multi uses
Vessel flag and port of reg.	LKA / BERUALA
Vessel Registration No.	IMULA0867KLT (License No.VM/A5.8/51)
IOTC# (if registered)	
Vessel Captain's name	T. MADAN
SFPO	Marion BOURASSEAU
BPV crew assisting	ROPO Frances HIGNELL

Action Taken: FV spotted on the radar by OoW and SFPO, 8NM from BPV. The FV was on the inside of Southern part of GCB while the BPV was on the ocean side. No emission of AIS from FV. 1 craft of the PAC with RM onboard and 1 Daughter Craft with SFPO and FPO onboard were launched and started transiting across shallow waters of GCB while BPV remained south of GCB. When the PAC and DC arrived at a distance of 300 m from the FV, the lights onboard FV were turned off and FV started steaming full engine away from PAC. RM boarded first and stopped the FV before SFPO and FPO would go onboard and proceed to the inspection. All documents were provided by the captain of FV. Neither AIS nor VMS found onboard. 3 drums of 400 hooks / 2 lines discovered, one of them unstowed and half empty. Hooks on wire trace. The captain admitted that a line was set in the water, 135 NM away, North of Speakers Bank, inside of BIOT, soaking for 1 day and due to be hauled after 72 hours. Inspection of the hold and the top of the roof revealed presence of sharks, shark fins, tunas, manta ray's gill plates. Fresh fish blood on the deck, fresh fish flesh remaining on the nets. Scheduled plan for BPV did not allow time to escort FV to its line in the water. FV instructed to remove all fishing gear from the water and leave BIOT immediately.

## INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	14/06/23 18:38	(DD/MM/YY HH:MM)
---------------------------------	----------------	------------------

Sighted by: <i>(insert name)</i>	<i>Ion BOWMAN</i>	Radar	X	Visual	
Position of target	<i>06°36.5 S 72°05.0 E</i>				
Course	<i>158°</i>				
Speed	<i>4.8 knt</i>				
Range	<i>7.09nm</i>				
Bearing	<i>018°</i>				
<u>Comments:</u>					
Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	<i>13/06/23 19:05</i>		<i>(DD/MM/YY HH:MM)</i>		
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	<i>13/06/23 19:30</i>		<i>(DD/MM/YY HH:MM)</i>		
Target requested to stop and prepare for boarding	<i>13/06/23 19:31</i>		<i>(DD/MM/YY HH:MM)</i>		
Response to request for boarding	<i>No answer, all crew of FV on the inside.</i>				

## LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	<i>13/06/2023 19:05</i>		<i>(DD/MM/YY HH:MM)</i>
RHIB Crew ( <i>names</i> )	<i>Frances HIGNELL, Donald MACFARFANE, Kevin DUTHIE, Marion BOURASSEAU</i>  <i>PAC : Scott BILLINGTON, Daniel BAXTER, Michael SVANTON, Sam MILLARD</i>		
<u>Comments on the approach to the FV:</u> <i>Approach at dusk and arrived close to FV at night time. FV turned the lights off when spotted RHIB and start steaming full engine.</i>			
	Port	<i>Y / 5</i>	
	Starboard	<i>Y / 5</i>	

Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Stern	N / 2
	Fishing gear	Y / 1
	Other	

### BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	13/06/2023 19:46 (DD/MM/YY HH:MM)		
Position vessel boarded	5°20.610 S 72°23.430 E		
BPV crew assisting	ROPO assisting: Frances HIGNELL		
Language spoken	English		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	15

### CREW DETAILS

Captain's name	T. MADAN		
Captain's nationality	Sri Lankan		
Captain's address			
Captain's D.o.B	(DD/MM/YY)		
Number of crew (inc. Captain)	7		
Nationality of Crew	Sri Lankans		
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	N		
Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.	N		
<u>Health issue details:</u>			
	Captain ID	Y / 2	



Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Other crew ID	Y / 6
	Other	

### VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	SAMPATH
International Callsign	
Flag State	LKA
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	22EEZIMULI8043KLT
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	23/05/2022 / 22/05/2023
Port of Registration	BERUALA
Registration Number	IMULA0867KLT
FV owner name and details (as per licence)	M.S.S.F. JAYASOORIYA,
Fishing logbook No.	LB 22 0541
Issuing Authority	Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	November 2022
Position of last entry	Unk
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	N
Insurance documentation (Y/N)	Y
Names and addresses of owners	M.S.S.F. JAYASOORIYA,

Overall length (ft/m)	45.75 ft / 13.948 m	Engine Power (KW/hp)	162 KW
Other paperwork:			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	Y / 2	
	Logbook	Y / 3	
	Boat Departure/Exit	N	
	Other	Y / 6	

## INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	19:37 (HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	To and from
Port and date of departure	Beruala, Sri Lanka, 4/06/2023
Total amount of fish onboard (t)	5 sharks
If fish onboard where caught?	No answer
If fish onboard when caught?	No answer
If fish onboard how caught?	Net and longline
Destination	Mala bank
Next port of call	Beruala
ETA	(DD/MM/YY)
<u>Comments:</u>  <u>Not a formal interview</u>	

## VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline and drifting nets		
<u>Comments</u>  Hooks mounted on wire trace. 2 drums with 400 hooks, 1 Drum half empty (200 hooks on wire trace) and unstowed.			
Catch onboard (estimated/reported t)	0.5 t		
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	Y
Description of catch	<u>Hold:</u>  - 16 sharks including 2 great hammerheads (SPK) with sides of their head cut, 3 great reef sharks (AML), 2 Silky sharks (FAL), 2 Bull sharks (CCE),		



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 barracuda (GBA),</li> <li>- 4 Kawa kawa (KAW),</li> <li>- 10 kg of BAF</li> <li>- Shark fins from at least 2 different individuals including at least 1 blue shark (pectorals and dorsal fins).</li> </ul> <p><u>On the top of the roof to be dried:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gill plates from at least 10 individuals, including 1 manta ray and devil rays</li> <li>- Slices (steaks) of YFT Yellow fin tuna</li> <li>- 15 Dorados (DOL)</li> <li>- Indetermined fish (only flesh)</li> </ul>	
<u>Comments</u>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	Y / 10
	Catch	Y / 26
	Hold	Y / 2
	Other	Y / 5

**BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE.**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	N	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Y	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Y	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Y	X

<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	N	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	Y	X
<b>Other:</b>		
<p><u>Comments</u></p> <p>Captain of FV admitted being fishing into BIOT. 1 drum of hooks on wire trace ready for set and half of the hooks missing on that drum.</p> <p>FV refused to stopped for being boarded.</p>		

**IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	N	X
<b>19/04 11. c)</b> For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?	N/A	
<b>19/04 11. d)</b> Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?	N/A	
<b>19/04 11. e)</b> Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?	N/A	
<b>19/04 17. a) (i).</b> Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	Y	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 17. a) (ii).</b> Does the vessel carry documents with the vessel name?	Y	
<b>19/04 17. a) (iii)</b> Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Y	
<b>19/04 17. a) (iv)</b> Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	N	
<b>19/04 17. a) (v)</b> Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Y	
<b>19/04 17. a) (vi)</b> Does the vessel carry documents detailing overall length?	Y	
<b>19/04 17. a) (vii)</b> Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Y	
<b>19/04 18.</b> Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	Y	
<b>19/04 19. b)</b> Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	N	X
<b>19/04 20.</b> Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Y	
<b>15/01 3.</b> Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	N	X
<b>15/03 1:</b> Does the vessel have VMS on board?	N	X



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	N/A	
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	N/A	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	N/A	
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	N	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board	Unk	
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	Y	X
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	N	X
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	N/A	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	N	X
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	N	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	Y	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	N	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	N/A	
<p><u>Comments</u></p> <p>Hammerhead shark, fin of blue shark, gillplates of mobulid rays, yellow fin tuna onboard.</p> <p>No recent record on the logbook.</p> <p>No VMS.</p>		

#### SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Y
Master given verbal warning and released	Y
No further action, vessel released	
<p><u>Comments:</u></p> <p>Instructed to remove all fishing gear from the water and leave BIOT immediately.</p>	

#### DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	22:24 (HH:MM)
Time RHIB recovered to the BPV	22:24 (HH:MM)
<p><u>Comments:</u></p> <p>SFPO disembarked with PAC</p>	

--

### **VESSEL RECORDS and HISTORY**

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Online
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)	Unk	Inspection report ID	
<u>Comments:</u>  Date of build 18/05/2022. This vessel is one year old.			

**BOURASSEAU Marion**

**14/06/2023**

**BIOT Senior Fisheries Protection Officer**

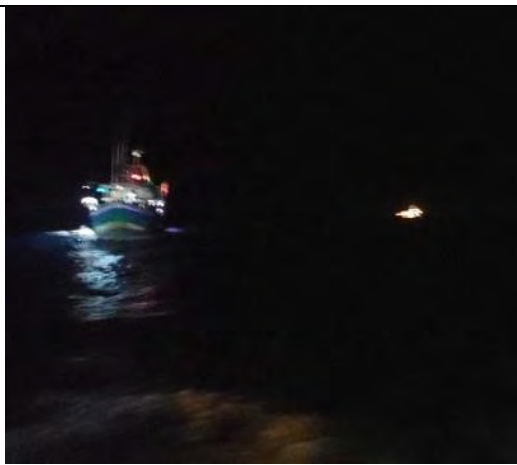




[Fig.1] Bow



[Fig.2] Port side



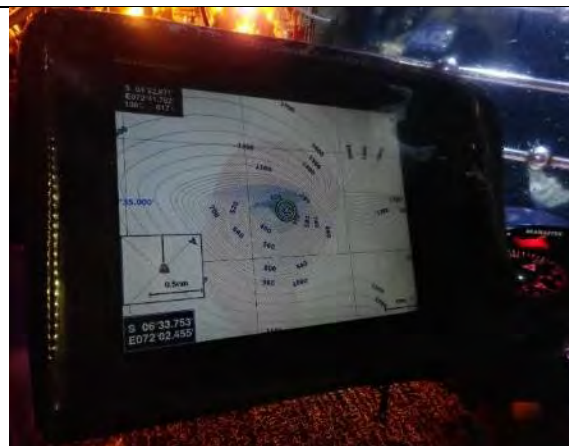
[Fig.3] Bow and BPV



[Fig.4] Starboard side



[Fig.5] Screenshot of BPVs' ECDIS with BPV, DC and FV on target



[Fig.6] Position of the line in the water



[Fig.7] Fishing gear: drum of hooks on wire trace



[Fig.8] Fishing gear



[Fig.9] Fishing gear



[Fig.10] Fishing gear



[Fig.11] Fishing gear



[Fig.12] Catch : 2 hammerhead sharks





[Fig.13] Catch : Sharks



[Fig.14] Catch : fins from blue shark



[Fig.15] Catch : Gillplates from manta ray (colour black) and devil ray



[Fig.16] Catch : Sliced yellow fin tuna



[Fig.17] Catch : Sliced yellow fin tuna



[Fig.18] Catch : Kawa kawa



Informations reçues du Sri Lanka le 9 avril 2024 à travers e-MARIS.

Nom du navire figurant dans la proposition de Liste des navires INN	Identifiant du navire	Remarques/informations
IMULA0867KLT & SAMPATH	IMUL-A-0867-KLT	L'affaire est en cours.

**LISTE DE CONTROLE A REMPLIR PAR LE SECRETARIAT DE LA CTOI POUR LES NAVIRES DEVANT ETRE INCLUS DANS LA PROPOSITION DE LISTE INN ET DANS LA LISTE INN PROVISOIRE**

**Nom du navire : SANJANA PUTHA**

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
<b>Pour la Proposition de liste des navires INN</b>						
Formulaire de déclaration de la CTOI (Annexe I) soumis au moins 70 jours avant la réunion du Comité d'application avec des informations.	CPC proposante	5, 6, 7, 8	O	Si « Non », ne pas inclure dans la Liste INN provisoire (para. 17)	✓	Reçu 10/02/2023 & 20/04/2024
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations indiquant qu'il a avisé les propriétaires et les capitaines d'un navire de son inclusion sur la Proposition de liste des navires INN et de ses conséquences.	CPC du pavillon	9, 10			✓	Reçu 08/03/2023 – Se référer à IOTC-2023-CoC20-09
Au moins 15 jours avant la réunion du Comité d'application, l'État du pavillon a fourni des informations, conformément aux dispositions du paragraphe 10	CPC du pavillon	10			✓	Reçu 08/03/2023 – Se référer à IOTC-2023-CoC20-09
Informations soumises, concernant l'inscription INN.	CPC proposante ou CPC du pavillon	12	O		✓	Reçu 09/04/2024
<b>Pour inclusion dans la Liste provisoire des navires INN</b> (notez que le Secrétariat indiquera si des informations ont été fournies, mais ne portera aucun jugement quant à leur adéquation, ce qui est de la responsabilité du Comité d'application)						
l'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent à la satisfaction du Comité d'application que le navire était à tout	CPC du pavillon	14.c)		<b>Aide-mémoire pour le CdA :</b> Ne pas inclure dans la Liste INN provisoire seulement si les para. 14.c) ou 14.d) sont satisfaits.		

Action	Responsabilité	Paragraphe	Fourni à temps (O/N)	Aide-mémoire	Cocher ce qui s'applique	Remarques
moment conforme aux règles de l'État du pavillon et à son autorisation de pêche et						
(a) que le navire a mené des activités de pêche d'une manière compatible avec l'Accord CTOI et les mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
(b) que le navire a mené des activités de pêche dans les eaux relevant de la juridiction d'un État côtier d'une manière compatible avec les lois et règlements de cet État côtier,	CPC du pavillon	14.c)				
(c) que le navire a pêché exclusivement des espèces qui ne sont pas couvertes par l'Accord CTOI ou des mesures de conservation et de gestion de la CTOI	CPC du pavillon	14.c)				
L'État du pavillon d'un navire inscrit dans la Proposition de Liste des navires INN a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures efficaces en réponse aux activités de pêche INN en question (le CdA décidera si elles sont d'une sévérité adéquate)	CPC du pavillon	14.d)				
L'État du pavillon a-t-il fourni des informations qui démontrent qu'il a pris des mesures en vertu de 07/01	CPC du pavillon	14.d)				





Dr Chris O'Brien  
Secrétaire exécutif  
Commission des Thons de l'Océan Indien  
Mahe  
Seychelles

24 février 2024

cc. Dr Indra Jaya, Président du Comité d'Application ; M. Zahor El Kharousy, Vice-président du CdA;  
M. Susantha Kahawatta et Mme Kalyani Hewapathirana, DFAR, Sri Lanka

Cher Dr O'Brien,

**Résolution 18/03 Visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé la pêche INN dans la zone de compétence de la CTOI : Navire sous pavillon sri lankais IMUL-A-2159-CHW (Sanjana Putha)**

Tel que requis aux paragraphes 5 et 6 de la Résolution 18/03, je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, un Formulaire CTOI de déclaration d'activité illicite complété. Ce navire a précédemment été signalé, avec les preuves à l'appui, lors du CdA20. Cependant, étant donné que l'affaire était en cours, il a été décidé de suspendre l'inscription INN jusqu'à ce que l'on puisse évaluer l'issue de cette affaire.

En résumé :

- Les 6 et 7 novembre 2022, l'Officier principal de protection des pêches a arraisonné et inspecté le navire IMUL-A-2159-CHW (SANJANA PUTHA).
- Le navire ne figurait pas dans le Registre CTOI des navires autorisés lors de l'inspection.
- Le navire avait un engin dans l'eau, environ 6 km de palangre, et avait à bord des espèces gérées par la CTOI, essentiellement de l'albacore. L'Officier principal de protection des pêches a fait état d'environ 270 kg de poissons à bord ainsi que de 60 kg récupérés sur la palangre.
- Le navire n'avait pas de SSN à bord mais le capitaine a indiqué qu'il était « endommagé ».
- Le 25/01/2023, le Sri Lanka a fourni des informations détaillées sur les mesures prises et a immobilisé le navire au port. Un procès était prévu le 17/01/2023.
- Le navire a été recommandé pour inclusion dans la liste INN de la CTOI lors du CdA20. Toutefois, l'affaire n'étant pas classée, il a été décidé de suspendre l'inscription jusqu'à ce que l'on puisse examiner l'issue de cette affaire.
- Une communication reçue du Sri Lanka le 31 janvier 2024 révélait que l'affaire est toujours en cours (se reporter à l'Appendice 1).

Nous soumettons ce navire au Comité d'Application de la CTOI avec la recommandation **c) « Recommandé pour inclusion sur la Liste INN de la CTOI »**. - l'affaire n'est toujours pas classée après plus d'une année.

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir diffuser ce document pour information et examen du Comité d'Application.

Je vous remercie.

Cordialement,

M. J. Moir Clark  
Délégation du Royaume-Uni auprès de la CTOI  
Pièce jointe : Formulaire de déclaration CTOI d'activité illégale, IMULA2159CHW (Sanjana Putha)

## ANNEXE I

### FORMULAIRE CTOI DE DÉCLARATION D'ACTIVITÉ ILLICITE

Rappelant la Résolution CTOI 18/03 *visant à l'établissement d'une liste de navires présumés avoir exercé des activités de pêche illicites, non déclarées et non réglementées dans la zone de compétence de la CTOI*, veuillez trouver ci-dessous des informations sur des activités illicites observées par le RU(TOM) dans le Territoire britannique de l'océan Indien.

#### A. Informations sur les navires

(Décrire le(s) incident(s) dans le tableau ci-dessous)

Item	Définition	Détails
a	Nom du navire et nom(s) précédent(s) si applicable	IMULA2159CHW (Sanjana Putha)
b	Pavillon du navire et pavillon(s) précédent(s) si applicable	Sri Lanka
c	Date de première inscription du navire sur la Liste des navires INN de la CTOI	N/A
d	Numéro Lloyds/IMO	N/A
e	Photos du navire, si disponibles	Oui
f	Indicatif d'appel radio et indicatif d'appel radio(s) précédent(s) si applicable	Inconnu
g	Armateur(s) du navire et armateur(s) précédent(s), si applicable	W.P. S JANSA
h	Opérateur(s) du navire (opérateur(s) précédent(s) si applicable) et capitaine de pêche	W. R. R. FERNANDO
i	Date des activités INN	06/11/2022
j	Localisation des activités INN	05° 33.00 S, 072° 38.90 E
k	Résumé des activités INN	(h) Pêche dans les eaux d'un État côtier sans autorisation (k) Contrevenant aux MCG de la CTOI (par ex. SSN)
l	Résumé des mesures prises	Voir l'Appendice I
m	Résultat des actions prises	Voir l'Appendice I (affaire pas encore classée)

## B. Détails des clauses de la résolution de la CTOI violées

Un navire, dans la zone de compétence de la CTOI et en relation avec des espèces couvertes par l'Accord de la CTOI ou par des mesures de conservation et de gestion de la CTOI :

Item	Clause	Concernée
a.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, et n'est inscrit ni sur le Registre des navires autorisés de la CTOI, conformément à la Résolution 15/04 [remplacée par la <a href="#">résolution 19/04</a> ], ni sur la Liste des navires en activité ; ou	
b.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche, alors que son pavillon ne dispose pas d'un quota, d'une limite des captures ou d'une allocation d'effort en vertu des mesures de conservation et de gestion de la CTOI, le cas échéant ; ou	
c.	n'a pas consigné ou déclaré ses prises avec exactitude, conformément aux mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
d.	a capturé ou débarqué du poisson trop petit dans la zone CTOI, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
e.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche durant des périodes de clôture de la pêche ou dans des zones fermées, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
f.	a utilisé des engins prohibés, en contravention des mesures de conservation et de gestion de la CTOI ; ou	
g.	a transbordé du poisson, ou autrement participé à des opérations conjointes avec des navires de soutien ou de réapprovisionnement qui ne sont pas inclus sur le Registre des navires autorisés de la CTOI ; ou	
h.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans des eaux sous la juridiction nationale d'un État côtier sans la permission ou l'autorisation de cet État ou en contravention des lois et règlements nationaux de cet État côtier (sans porter atteinte aux droits souverains de l'État côtier concerné de prendre des mesures exécutoires à l'encontre dudit navire) ; ou	X
i.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche alors qu'il était sans nationalité ; ou	
j.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche en ayant intentionnellement falsifié ou caché ses marquages, son identité ou son immatriculation ; ou	
k.	s'est engagé dans la pêche ou des activités liées à la pêche dans la zone de la CTOI en contravention avec toute autre mesure contraignante de conservation et de gestion de la CTOI.	X

## C. Documents associés

Appendice 1 – Communication du Sri Lanka

Il est à noter que d'autres documents associés ont précédemment été soumis au CdA20.

## D. Actions recommandées

Item	Actions recommandées	Concernée
a	Notification uniquement au Secrétariat. Pas d'autre action recommandée.	
b	Notification au Secrétariat. Notification recommandée à l'État du pavillon	
c	Recommandation d'inclusion sur la Liste INN de la CTOI	X



## 1. SUMMARY

Date of boarding	1st Boarding: 06/11/2022 18:16 2nd Boarding: 07/11/2022 07:46		
Patrol type and number	FIPA 129		
Vessel name	Sanjana Putha (2) ?		
Vessel type	Longliner		
Vessel flag and port of reg.	Sri Lanka, Dikovita Fisheries Harbour		
Vessel Registration No.	IMUL-A-2159-CHW		
IOTC# (if registered)			
Vessel Captain's name	W. R. R. FERNANDO		
SFPO	Alastair King		
BPV crew assisting	1st Boarding: William Farquhar 2nd Boarding: William Farquhar		
<u>Action Taken:</u>			
Vessel was escorted over-night due to it having fishing gear in the water. It was reboarded morning of 07/11/2022 and the captain recovered their fishing gear. Verbal warning issued using BC 16, 17, 18. Instructed to leave the BIOT EEZ immediately.			

## 2. INITIAL SIGHTING DETAILS (from Initial Target Sighting Form)

Date and time of first sighting	06/11/2022 17:17			(DD/MM/YY HH:MM)
Sighted by: <i>(insert name)</i>	Ian Bowman	Radar	Yes	Visual
Position of target	05° 33.00 S & 072° 38.90 E			
Course	339			
Speed	4			
Range	9.4nm			
Bearing	219			
<u>Comments:</u>				
ECDIS Screen shot at 17, 17				

Fisheries Pennant and Sierra Quebec 3 Raised	06/11/2022 17:30	(DD/MM/YY HH:MM)
Vessel called on VHF CH16 and MF 2182.0	06/11/2022 18:10	(DD/MM/YY HH:MM)
Target requested to stop and prepare for boarding	06/11/2022 18:15	(DD/MM/YY HH:MM)
Response to request for boarding	Yes	

### 3. LAUNCHING OF RHIB

Time RHIB launched	1st Boarding: 06/11/2022 17:59 (DD/MM/YY HH:MM)	
	2nd Boarding: 07/11/2022 07:41	
RHIB Crew ( <i>names</i> )	1st Boarding: Steven Pickett, Terence Lishman 2nd Boarding: Steven Pickett, Terence Lishman	
<u>Comments on the approach to the FV:</u>		
The FV was approached from the port side. It had stopped moving and had turned to face the WB231. There was a piece of fishing gear in the water astern of it (Red flag). The FV was circled twice before approaching the FV and identifying the captain. The FV was boarded twice from the Starboard side.		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Port	PB060011, PB060012
	Starboard	PB060009, PB060014
	Stern	PB060013
	Fishing gear	PB060011
	Other	ECDIS 1, ECDIS 2.

### 4. BOARDING DETAILS

Date and time vessel boarded	1st Boarding: 06/11/2022 18:16 (DD/MM/YY HH:MM)		
	2nd Boarding: 07/11/2022 07:46		
Position vessel boarded	Starboard side		
BPV crew assisting	1st Boarding: William Farquhar 2nd Boarding: William Farquhar		
Language spoken	Sinhales, Translator spoke good English for 2 <sup>nd</sup> inspection.		
Language Cards used Y/N	Y	Numbers used	1 to 18

### 5. CREW DETAILS

Captain's name	W. R. R. FERNANDO		
Captain's nationality	SRI LANKA		
Captain's address	255, THALWILAWELLA, THODUWAWA		
Captain's D.o.B	25/01/1981	(DD/MM/YY)	



Number of crew (inc. Captain)	6	
Nationality of Crew	SRI LANKA	
Are any crew under 18 (Y/N), if 'Y' provide details below	No	
<p>Do any crew have health issues (Y/N), if 'Y' provide details below.</p> <p>Yes</p> <p><u>Health issue details:</u></p> <p>Captain had neck ache and was wearing a neck brace. He had "Rapidene" medicine for it onboard.</p>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Captain ID	PB060001
	Other crew ID	PB060022 to PB060031
	Other	PB060017, PB060015, PB060016, PB070001, PB070003, PB060082, PB070076

## 6. VESSEL DOCUMENTS and REGISTRATION

Vessel Name	Sanjana Putha (2)?
International Callsign	
Flag State	SRI LANKA
Authorisation to Fish/Fishing Licence No.	High Seas License: 22HSIMUL2772CHW
Valid from / to (dd/mm/yyyy)	2022-09-17 to 2023-09-16
Port of Registration	Dikovita Fisheries Harbour
Registration Number	IMUL-A-2159-CHW
FV owner name and details (as per licence)	W.P.S Jansa
Fishing logbook No.	

Issuing Authority	Department of Fisheries and Aquatic Resources Sri Lanka.		
Date of last entry (dd/mm/yyyy)	16/02/2022		
Position of last entry	6°.00 N & 5° 50 E		
Boat Departure Form/Port Exit Documents (Y/N): if Y provide details of port and date of departure.	Y. Unknown, 22/09/2022		
Insurance documentation (Y/N)	Y		
Names and addresses of owners	W.P. S JANSA No 188/A, MILL ROAD, THALWILAWELLA,		
Overall length (ft/m)	15.01m	Engine Power (KW/hp)	360
Other paperwork:	<i>National Fishing License, Invoices, Radio Equipment, AIS.</i>		
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Licence	PB060013, PB060014	
	Logbook	PB070006, PB070009	
	Boat Departure/Exit	PB060003, PB060004	
	Other	PB060005, PB060006, PB060007, PB060012	

## 7. INTERVIEW WITH CAPTAIN

Time of interview	18:35	(HH:MM)
Travelling to or from fishing grounds?	To BIOT	
Port and date of departure	Dikovita	
Total amount of fish onboard (t)	20 fish	
If fish onboard where caught?		
If fish onboard when caught?	Last 2 days	
If fish onboard how caught?	Longline	
Destination		
Next port of call		
ETA	(DD/MM/YY)	
<u>Comments:</u>  At 18:45 the captain was shown BC 10. He said "Colombo" and then said "Dikovita"  At 18:46 the captain was shown BC 12. He said "visit" then "Sorry" and then cupped his hands to pray to SFPO.  At 18:49 the captain was shown BC 13. He held his hands up and flashed 20 fingers.  At 18:50 the captain was shown BC 14. He opened the forward and middle hatches for inspection by the SFPO.  At 18:55 the captain was shown BC 15 and he displayed the fishing ground on the chart. 4 anchor positions were displayed. He pointed to his gear outside. The fishing gear was located at 05° 28.51 S & 072° 35.35 E.		

## 8. VESSEL INSPECTION

Fishing gear type	Longline
<u>Comments</u>  Gear bins were uncovered. Bait was in a bin on deck. Small lengths of longline were on deck indicating that a line had recently been prepared/set.	



The FV Captain stated that they had gear in the water near them. It was sighted on arrival on intercepting the FV. It was stated that they had 6km of fishing gear in the water and that it had 180hooks on, The SFPO calculated that they had 4.2nm or 7.8km of fishing gear recovered and 215 Hooks.

Catch onboard (estimated/reported t)		Reported	
IOTC species onboard (Y/N)	Y	Endangered species onboard (Y/N)	N
Description of catch	Pelagic longline species associated with longline fishing. Of what could be seen above ice in the hold 90% was yellow fin tuna estimated at 250Kg.1 shark on board 20kg. 2 red snapper (3Kg) were sitting on top of the ice. They showed no signs of discolouration. They had been fished on a fringing reef.		
Comments			
7 fish were caught on the longline that was recovered at an estimated weight of 60Kg. 4 YFT (@55Kg) were caught and 1 was landed (@5Kg). 3 were released alive. 2 KAW were landed and retained (@2kg). 1 SWO was landed (@3Kg) and retained.			
Photographic Evidence Collected (See Annex 1).	Gear	PB060066, PB060067, PB060068, PB060104, PB060105, PB070033, PB070035, PB070042, PB070068, PB070037.	
	Catch	PB070049, PB070056, PB070062, PB070053	
	Hold	PB060076, PB060075, PB060091, PB060094, PB060095.	
	Other	PB070023, PB070024, PB070040, PB070075, PB070005, PB060071	

**9. BIOT ORDINANCE NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Ordinance Section	Yes/No	Non-Compliant (X)
-------------------	--------	-------------------

<b>Section 5 (1(c)).</b> Are there any sea cucumbers or molluscs on board?	No	
<b>Section 6 (1(a)).</b> Is the vessel fishing using prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 6 (2).</b> Is the vessel in possession of prohibited fishing gear?	Yes	X
<b>Section 7 (1).</b> Is the vessel fishing without a license?	Yes	X
<b>Section 9 (1).</b> Is all fishing gear stowed and not readily available for use for fishing?	No	X
<b>Section 16.</b> Has the Fisheries Protection Officer been obstructed in his/her duties by person(s) on the vessel or has that person(s) refused or neglected to comply with any order, direction or requirement given by a Fisheries Protection officer?	No	
<b>Other:</b>		
<u>Comments</u>		
Captain and Crew were cooperative with the location of the fishing gear and its recovery.		

**10. IOTC CMM NON-COMPLIANCE (use comments to expand where necessary)**

Note: AFV (Authorised Fishing Vessel-licenced to operate in the IOTC area of competence)

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<b>19/04 2.</b> Is the vessel authorised to fish in the IOTC area of competence?	No	x

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
19/04 11. c) For AFVs, are valid certificates of vessel registration and valid authorisation to fish/tranship present on board?		
19/04 11. d) Is the AFV engaged in or associated with IUU fishing?		
19/04 11. e) Is the AFV engaged in or associated with tuna fishing activities conducted by vessels not entered into the IOTC Record in the IOTC area of competence?		
19/04 17. a) (i). Does the fishing vessel carry a licence, permit or authorisation to fish with terms and conditions attached?	No	X
19/04 17. a) (ii). Does the vessel carry documents with the vessel name?	Yes	
19/04 17. a) (iii) Does the vessel carry documents of Port of Registration and registered number?	Yes	
19/04 17. a) (iv) Does the vessel carry documents detailing its International callsign?	No	x
19/04 17. a) (v) Does the vessel carry documents with names and addresses of owner(s) or charterer?	Yes	
19/04 17. a) (vi) Does the vessel carry documents detailing overall length?	Yes	
19/04 17. a) (vii) Does the vessel carry documents detailing engine power, in KW/horsepower?	Yes	
19/04 18. Is the vessel readily identified with markings indicating vessel name and/or callsign? (see FOA Standard Specification for the Marking and Identification of Fishing vessels).	No	x
19/04 19. b) Are marker buoys and similar floats marked with the letter(s) and/or number(s) of the vessel (e.g. name or callsign)?	No	x
19/04 20. Does the vessel keep a bound fishing national logbook with consecutively numbered pages on board?	Yes	
15/01 3. Does the logbook record data that meets the minimum requirement for data and information set out in Annex I, II and III.	No	x



IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
15/03 1: Does the vessel have VMS on board?	Yes	X
15/03 7. and 9. (see Annex 1) Is the VMS fully operational?	No	x
15/03 8. and 9. (see Annex 1) Is the VMS tamper resistant (not capable of being over-ridden – see 15/03 Paras 8 a) and b))	Yes	
15/03 9. Is the VMS not working due to technical failure?	Yes	x
17/07 4. Does the vessel have large-scale driftnets on board (>2.5km)? (12/12 binding on Pakistan)	No	
12/04 8. a) Does the vessel have line cutters and turtle de-hookers on board		
19/03 3. Has the vessel retained onboard, transhipped, landed or stored any part or whole carcass of mobulid rays (Manta and devil rays)?	No	
18/02 2. Has the vessel recorded catches of blue shark in accordance with Resolution 15/01?	No	
18/05 7. Has the vessel recorded catches of Striped Marlin, Black Marlin, Blue Marlin and Sailfish in accordance with Resolution 15/01?	No	
17/05 2. and 3 a) For sharks fresh (on ice) has the vessel retained all parts of the shark except heads, guts and skins, with the exception of species prohibited by IOTC?	Yes	
17/05 2 and 3 b) For sharks frozen, has the vessel retained for all sharks, fins amounting to >5% of the weight of sharks on board?	No	
17/05 5. Have shark fins been removed from the carcass?	No	
12/09 2. Are there any parts or whole carcass of thresher sharks on board?	No	
19/04 11. b) Does the AFV comply with all relevant IOTC CMMs?	No	

IOTC Resolution	Yes/No	Non-Compliant (X)
<p><u>Comments</u></p> <p>At 18:36 the captain was shown BC 5. He stated that the VMS was “damaged”. It did not appear to have been tampered with and the seal was intact.</p>		

### 11. SFPO ACTIONS TAKEN

Vessel and Master detained and escorted to DG	
FPN issued and catch and gear seized	
IOTC Reporting Form to be completed	Yes
Master given verbal warning and released	Yes
No further action, vessel released	
<p><u>Comments:</u></p> <p>Instructed to leave BIOT immediately. He read BC 16, BC 17 and BC 18.</p> <p>IMAGES: PB070078 to PB070081.</p>	

### 12. DISEMBARKATION and RECOVERY

Time FV disembarked	1st Boarding: 06/11/2022 19:15 (HH:MM) 2nd Boarding: 07/11/2022 10:25
Time RHIB recovered to the BPV	1st Boarding: 06/11/2022 19:20 (HH:MM) 2nd Boarding: 07/11/2022 10:33
<p><u>Comments:</u></p>	

--

### 13. VESSEL RECORDS and HISTORY

Vessel on IOTC register (Y/N)	N	IOTC number	
Date authorised from		Date authorised to	
Vessel currently authorised to fish in IOTC area of competence (Y/N)			N
Version of IOTC database referenced:			Updated record 20220906_BIOT_Edited_AW
Vessel previously boarded (Y/N)	N	Inspection report ID	
Master previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Owner previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
Crew previously boarded (Y/N)		Inspection report ID	
<u>Comments:</u>			

ALASTAIR KING

07/11/2022

BIOT Senior Fisheries Protection Officer



Figure 1. FV *Sanjana Putha* position on boarding

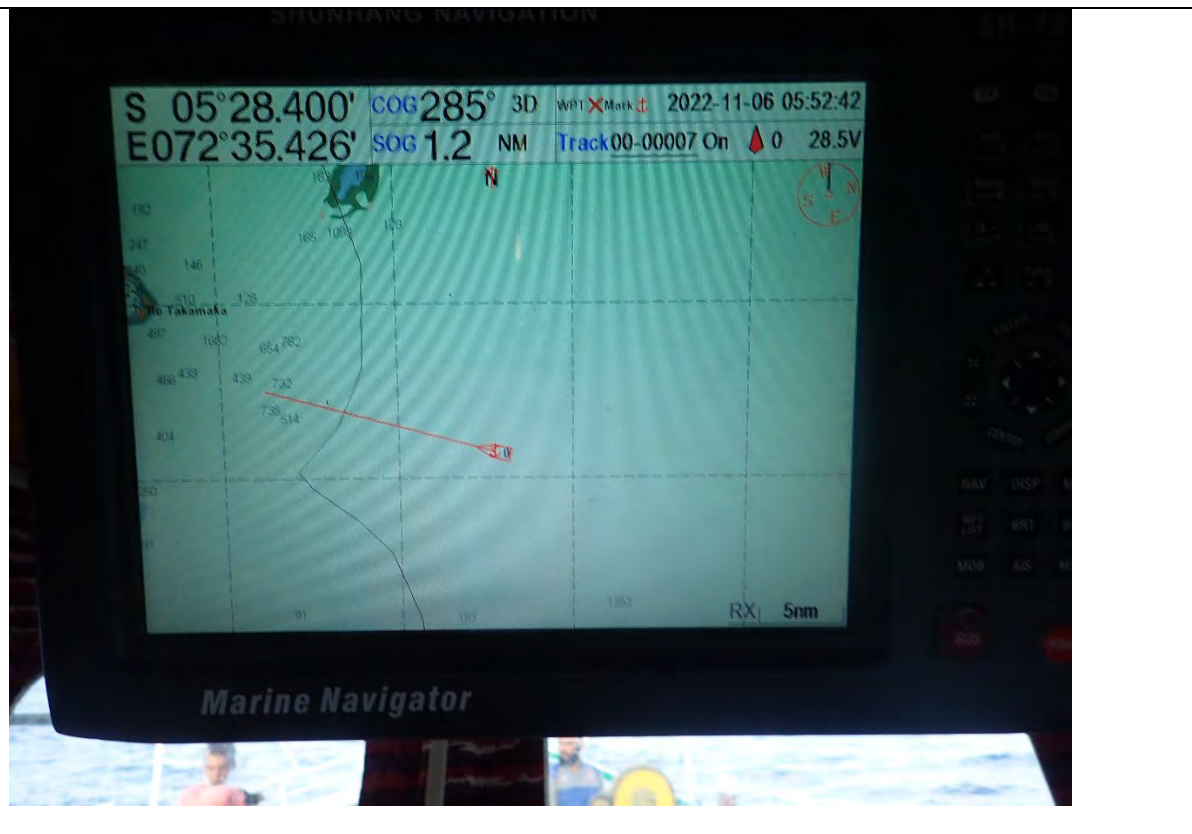


Figure 2: FV SANJANA PUTHA from Starboard Side.




Figure 3. FV *Sanjana Putha* from the stern.






Figure 4: High Seas Fishing License for FV Sanjana Putha



Department of Fisheries and Aquatic Resources  
Colombo, Sri Lanka.




**FISHING OPERATIONS LICENSE FOR HIGH SEAS FISHING**

(This License is issued in accordance with provisions of the High Seas Fishing Operations Regulation No. 1 of 2014, under the Fisheries and Aquatic Resources Act, No 2 of 1996)

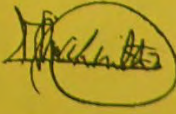
1.	High Seas License No.	22HSIMUL2772CHW		
2.	Name of the Owner	W.J.P.Senjeewa: W. P. S Jansa		
3.	National Identity Card No	783373408v		
4.	Permanent Address	No.188/A, Mill Road, Thalwaththippaya		
<p><b>S.P. PREMAWARDANA</b> Assistant Director Department of Fisheries and Aquatic Resources District Office Mahawewa</p>				
5. Contact Details				
a.Fixed		N/A	b.Mobile	0778959226
c.Email		N/A	d.Fax	N/A
6. Details of the Vessel				
a.Registration No:		IMULA2159CHW	b.First Registration:	2021
c.Vessel Length		15.01	f.Call Sign:	
e.Vessel Name		IMULA2159CHW		
g.Maximum no. of		7		
7. Ports of Operating				
a.Main Port		Dikovita Fisheries Harbour		
b.Optional Port :1.		Negombo Harbour	2.	
8. Authorized Fishing Operations:				
Authorized Fishing Gear		Authorized Fishing Gear Unit Details	Authorized Species of Fish	
Line-Tuna long line		Main Line Length(Meter) - 40000, Branch Line Length(Meter) - 38, Distance Between Branch Line(Meter) - 48	Yellow Fin Tuna - Loins, Big Eye Tuna - Loins, Sword Fish - Loins, Blue Marlin, Black Marlin, Striped Marlin	
9. Authorized Fishing Operations: In the high seas of the Indian ocean and outside the Exclusive Economic Zone (EEZ) of another coastal state				

Date of Issue : 2022-09-17      Date of Expire : 2023-09-16

Issuing Officer: 

Remarks:

**S.P. PREMAWARDANA**  
Assistant Director  
Department of Fisheries and Aquatic Resources  
District Office  
Mahawewa



Director General/Authorized Officer

(Please see overleaf for conditions of the license)  
T.P./ Fax No: +94 112449170/+94 112434075  
email: vrdfar@gmail.com



Figure 5. Captain W.R.R Fernando's Skipper License.



Figure 6. Fresh landed Yellow Fin Tuna from front Hold (not on ice).





British Indian Ocean Territory Administration  
Foreign, Commonwealth and Development Office  
London SW1A 2AH

Mr. Susantha Kahawatta  
Director General  
Department of Fisheries and Natural Resources  
No. 10 New Secretariat  
Maligawatta, Colombo 10

05 January 2023

E-Mail: [dgdifar@gmail.com](mailto:dgdifar@gmail.com); [sjksusantha@yahoo.com](mailto:sjksusantha@yahoo.com)  
cc. Kalyani Hewapathirana, Director Operations [hewakal2012@gmail.com](mailto:hewakal2012@gmail.com)

Ms. Kumari Vithana (Legal Officer DFAR) [kumari.n.vithana@gmail.com](mailto:kumari.n.vithana@gmail.com)  
Mr. Jayakody (Director Investigation DFAR) [hsfuinvestigation@gmail.com](mailto:hsfuinvestigation@gmail.com)

Dear Mr Kahawatta,

**Notification of vessel inspection on Sri Lankan Flagged vessel in BIOT waters: SANJANA PUTHA (IMUL-A-2159-CHW), IOTC No. NA.**

On 6 and 7 November 2022 the Senior Fisheries Protection Officer boarded and inspected the vessel SANJANA PUTHA (IMUL-A-2159-CHW). The vessel had gear in the water, approximately 6km of longline, and IOTC managed species on board, mainly yellowfin tuna. It appeared to have around 270kg of fish onboard with a further 60kg recovered on the longline. The vessel is not on the IOTC RAV but did have a VMS on board which the captain stated as 'damaged'. An inspection report for the vessel is attached.

We would be grateful if you could investigate the activities of this vessel regarding any fishing in BIOT waters, we consider it to be in violation of BIOT laws (Fishing otherwise than in accordance with a licence, contrary to section 7(2)(a) of the Fisheries (Conservation and Management) Ordinance 2007). In addition, following your investigation, we would also be grateful for an early indication of whether you plan to request that Sri Lankan authorities deal with the vessel if it is confirmed that it is in violation of the fisheries regulations of Sri Lanka.

If you have any questions or require assistance, please do not hesitate to contact us. We look forward to your continued cooperation in combatting IUU.

Yours Sincerely

Balraj Dhanda  
BIOT Administrator, Director of Fisheries

James Moir Clark  
UK Delegation to IOTC

Attachment: Inspection Report for vessel IMUL-A-2159-CHW.





**ධීර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව**  
கடற்றொழில் நீரியல் வளத்துறை திணைக்களம்  
**DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES**

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : [info@fisheriesdept.gov.lk](mailto:info@fisheriesdept.gov.lk)

புதிய செயலகம், மாளிகாவத்தை, கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව. New Secretariat, Malignawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය  
எனது இல  
My Ref

} DFAR/DFO/BIOT/2159C  
HW/2022-2023

ඔබේ අංකය  
உமது இல  
Your Ref

}

දිනය  
திகதி  
Date

} 20.01.2023

Mr. W.J.P. Sanjeewa  
188/A,  
Mill Road,  
Thalwila,  
Marawila.

**Reporting of Illegal Fishing activity of the Sri Lankan vessel IMUL-A-2159CHW in British Indian Ocean Territory (BIOT) waters**

The BIOT authorities have informed to this Department that the vessel IMUL-A-2159CHW was found engage in fishing in BIOT waters on 06<sup>th</sup> and 07<sup>th</sup> November 2022. They have boarded and conducted an inspection and the vessel has ordered to leave BIOT waters and directly return to Sri Lanka.

This is to inform you that entering into other state's Exclusive Economic Zone (EEZ) without valid license and fishing inside is a serious offence. According to the Indian Ocean Tuna Commission (IOTC) Resolution 18/03, once the vessel found guilty on theses offences it will be included into Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) list.

Such vessels will subject to,

- Suspension of vessel registration and fishing operation license.
- Litigation against vessel owner and skipper.
- Prohibition of sale/exportation of fish caught by the vessel.

Further, I would like to inform you that listing of Sri Lankan fishing vessels in the IOTC IUU vessels list caused damage to the fisheries industry in Sri Lanka.

*H.P.K.*

Kalyani Hewapathirana  
Director (Fishing Operations)

Sdg/ Susantha Kahawatta  
Director General

Copy: Director (Training and Investigation)- Division of Training and Investigation –For Information pls  
Assistant Director (High Seas Fisheries Unit)- Fishing Operation Division - For Information pls  
Assistant Director –District Fisheries Office-Mahawewa - For Information pls



**Appendix 1 – Communication from Sri Lanka**

S/N	Reg. Number / Vessel Name	Date of arrested /inspected by BIOT	Date of arrival to SL	Initial Actions taken by DFAR	Legal Actions taken	Current Status
01	IMULA2159CHW (Sanjana Putha)	07.11.2022	<p>(i) DFAR received the letter of reporting from the BIOT on 5<sup>th</sup> January 2023 (Two months later) The boat has departed again for fishing on the date of 08<sup>th</sup> January 2023, before issuing the detain order by DFAR.</p> <p>(iii)The same skipper W.R.R. Fernando) has engaged in the fishing voyage.</p>	<p>(i)Letter has been issued by DFAR Detained the vessel after arrival to the port of SL.</p> <p>(ii) The Coast Guard Dept. and the harbor officers have been informed to be vigilant on the arrival of the vessel</p> <p>(iii) The vessel Arrived to ports on the date of 10<sup>th</sup> March 2023 after the subsequent fishing trip.</p> <p>(iv) The owner informed of the consequences of being listed in the IUU vessel list as per the IOTC Resolution 18/03.</p>	<p>(i) Initiated prosecution at courts in MC Colombo under 14 A sentence of FARA No. 2 of 1996 amended by FARA No.35 of 2013. on the date of 17<sup>th</sup> January 2023.</p> <p>(ii). Case No: 84307/5/23</p> <p>(iii) Investigation temporary hold till the arrival of the vessel</p> <p>(iv) Reiterated pending case after arrival of the vessel</p>	(i)Case is ongoing

## Appendice 1 – Communication du Sri Lanka

S/N	N° immatriculation/ Nom du navire	Date de détention/inspection par le TBOI	Date d'arrivée au SL	Actions initiales prises par le DFAR	Actions en justice engagées	Situation actuelle
01	IMULA2159CHW (Sanjana Putha)	07.11.2022	<p>(i) le DFAR a reçu la lettre de signalement du TBOI le 5 janvier 2023 (deux mois plus tard). Le navire était reparti pêcher en date du 8 janvier 2023, avant que le DFAR n'émette l'ordre d'immobilisation.</p> <p>(iii) Le même capitaine (W.R.R. Fernando) a pris part à la sortie de pêche.</p>	<p>(i) La lettre a été émise par le DFAR. Immobilisation du navire à son arrivée au port du SL.</p> <p>(ii) Le Département des garde-côtes et les officiers du port ont été informés d'être attentifs à l'arrivée du navire.</p> <p>(iii) Le navire est rentré au port le 10 mars 2023 au terme de la sortie de pêche ultérieure.</p> <p>(iv) Le propriétaire a été informé des conséquences d'être inclus dans la Liste des navires INN au titre de la Résolution CTOI 18/03.</p>	<p>(i) Des poursuites judiciaires ont été engagées au MC Colombo en vertu de la disposition 14 A de la loi FARA n°2 de 1996 amendée par la loi FARA n°35 de 2013 en date du 17 janvier 2023.</p> <p>(ii). N° dossier : 84307/5/23</p> <p>(iii) Enquêtes temporairement suspendues en attendant l'arrivée du navire.</p> <p>(iv) Reprise de l'affaire en instance après l'arrivée du navire.</p>	<p>(i) L'affaire est en cours.</p>

Informations reçues du Sri Lanka le 9 avril 2024 à travers e-MARIS.

Nom du navire figurant dans la proposition de Liste des navires INN	Identifiant du navire	Remarques/informations
IMULA2159CHW & SANJANA PUTHA	IMUL-A-2159-CHW	L'affaire est en cours.