



Bangladesh Rapport national destiné au Comité scientifique de la Commission des Thons de l'Océan Indien, 2024

Résumé exécutif

Le thon et les thonidés, comme d'autres espèces de grands migrateurs, sont devenus une priorité pour le gouvernement du Bangladesh (GoB) depuis quelques années, surtout après la démarcation de la frontière maritime avec l'Union européenne. Depuis quelques années, surtout après la démarcation de la frontière maritime avec les voisins, ce qui a permis d'ouvrir l'accès des pêcheurs bangladais à la zone ABNJ. Mais il n'est pas encore possible de saisir cette opportunité en exploitant le thon et les thonidés de l'élargissement de la ZEE et de la haute mer. L'industrie de la pêche. Simultanément, l'étude des thonidés et des espèces apparentées dans les eaux marines du Bangladesh est l'une des plus importantes de l'histoire de l'humanité. Les eaux marines du Bangladesh sont l'une des zones les moins étudiées au monde, bien qu'elles possèdent un grand potentiel. Une attention appropriée est nécessaire dans tous les aspects de l'exploitation, de la manipulation et de la transformation. de l'exploitation, de la manipulation et de la transformation, de l'exportation et de la commercialisation, ainsi que dans les stratégies de gestion biologique et institutionnelle. C'est pourquoi un projet pilote a été lancé pour déterminer l'opportunité du thon et des poissons des eaux marines du Bangladesh et de l'ABNJ sur une base pilote. Fondamentalement, il n'y a pas de pêche au thon spécifique, il n'y a pas de pêche au thon spécifique au Bangladesh. Le thon et les thonidés sont capturés par des navires de pêche industrielle (chalutiers), ainsi que par des navires de pêche artisanale mécanisée. D'un point de vue statistique, il montre que le thon et les thonidés (maquereaux) représentent environ 3,83% (5597 MT) dans le secteur industriel et 1,77% (9454 MT) dans le secteur artisanal mécanisé en l'année 2022-23. Les poissons de type « still bill » sont déclarés comme « autres poissons de mer » dans les journaux de bord. Aujourd'hui, le système de données de capture et d'effort pour le secteur marin