

# IOTC-2025-S29-pCR14 (Provisoire)-Malaisie [F]

## Rapport d'application 2025 (**Provisoire**) pour: Malaisie

### Publié: 12 avril 2025 - 08:26

Notes :  
Les exigences qui ne s'appliquent pas au CPC (par exclusion) ne sont pas incluses dans la version PDF de ce rapport.  
Les acronymes et les définitions peuvent être consultés [à la dernière page](#) du Rapport d'application.

N° exig.	Source (n° para) (année)	Information requise	Échéance	Statut actuel	Observations	Remarques de la CPC	Actions correctives et/ou de suivi par la CPC / Recs. par CdA-COM
----------	--------------------------	---------------------	----------	---------------	--------------	---------------------	---

## 1. Obligations de mise en œuvre

## 2. Standards de gestion

2.8	Res. 17/07 (2) (6) (2024)	Interdiction des grands filets mail-lants dérivants zone CTOI & Actions SCS grands filets mail-lants dérivants zone CTOI	12/2/2025	N/C2	<b>LEG: NON – Fournie – Interdite par les termes et conditions (T&amp;C) de l'ATF dans la zone de compétence de la CTOI, mais exclusivement pour les navires autorisés à exercer une activité de pêche en dehors de la ZEE malaisienne. La Malaisie affirme que l'interdiction est effective et également appliquée par le biais de la Loi sur la pêche de Malaisie de 1985, qui interdit aux individus d'exploiter, de posséder ou d'installer tout engin de pêche sans licence valide. De plus, la Malaisie précise que le Règlement sur la pêche de 1980 interdit tous les filets dérivants ayant une taille de maille supérieure à 25,4 cm. Le Secrétariat considère que ces mesures ne mettent en œuvre l'interdiction que partielle-</b>	La Malaisie ne possède pas de filets dérivants de grande taille, car ils sont réservés aux navires traditionnels opérant entre 1 et 8 milles marins dans sa ZEE. La Malaisie interdit l'utilisation de filets dérivants d'un maillage inférieur ou égal à 25,4 cm (10 pouces) dans ses eaux de pêche.	- Un programme national de recherche malaisien sur les spécifications des filets dérivants a été mené pour les navires opérant dans la ZEE. La voie à suivre consiste à modifier le règlement sur la pêche de 1980 (interdisant actuellement les filets dérivants d'un maillage supérieur à 25,4 cm) pour interdire les filets dérivants de grande taille dans la ZEE malaisienne.
-----	---------------------------	--	-----------	------	--	---	---

					<p>ment, car elles ne la transposent qu'aux navires autorisés à opérer en haute mer et ne l'étendent pas explicitement à l'ensemble des navires de pêche malaisiens opérant dans la totalité de la zone de compétence de la CTOI, quelle que soit la taille de maille.</p> <p>STD: OUI - Actions MCS fournies dans e-MARIS, dans le format convenu.</p> <p>SP: OUI – fourni / décrit pour a), b) et c).</p>		
2.14	Res. 16/08 (1) (2024) (2024)	Interdiction aéronefs & véhicules aériens sans pilote	23/1/2025	P/C	<p>LEG: NON – Fournie – Interdite par les termes et conditions de l'ATF pour les navires autorisés à effectuer des activités de pêche en dehors de la ZEE de la Malaisie. Les règlements de l'Aviation Civile de 2016 interdisent uniquement le vol d'aéronefs de surveillance sans pilote à moins de 50 mètres de tout navire, mais seulement si ce navire n'est pas sous le contrôle de la personne responsable de l'aéronef.</p> <p>STD: N/A.</p> <p>SP: OUI – fourni / décrit pour a), b) et c).</p>	L'utilisation d'aéronefs et de drones en Malaisie est régie par le Règlement de l'aviation civile de 2016 (CAR 2016) (Règlements 140-144).	- La Malaisie devra poursuivre les discussions avec l'Autorité de l'aviation civile pour inclure l'interdiction des avions et des drones pour les activités de pêche dans la ZEE malaisienne.
2.23	Res. 11/02 (2) (2024)	Interdiction pêcher intentionnellement dans un rayon de 1 mille nautique/interagir avec bouée océanographique	23/1/2025	P/C	<p><b>LEG: NON - Soumis Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie.</b></p> <p>STD: STD.</p> <p>SP : OUI – Fourni et décrit pour a), b) et c).</p>	-	- La Malaisie poursuivra les discussions avec l'autorité responsable afin d'inclure l'interdiction des interactions avec les bouées de données dans la réglementation nationale de la ZEE malaisienne.
2.24	Res. 11/02 (3) (2024)	Interdiction remonter à bord bouée océanographique	23/1/2025	P/C	<p><b>LEG: Soumis - "Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie.</b></p> <p>STD: N/A.</p> <p>SP: OUI– Fourni et décrit pour a), b) et c).</p>	-	- La Malaisie poursuivra les discussions avec l'autorité responsable afin d'inclure l'interdiction des interactions avec les bouées de données dans la réglementation nationale de la ZEE malaisienne.

### 3. Déclarations concernant les navires

### 4. Système de surveillance des navires

### 5. Statistiques obligatoires – CPC État du pavillon

5.6	Res 15/02 (1, 5) (2023)	Fréquences de taille géoréférencées – Pêcheries côtières/surface/palangre	30/6/2024	N/C2	<p>STD: NON - Données NON fournies aux normes CTOI, pendant deux années consécutives ou plus. Moins d'un poisson par tonne métrique pour certaines espèces.</p>	-	- La Malaisie va essayer d'améliorer la couverture d'échantillonnage sur la fréquence des tailles et l'un de nos chercheurs participera au prochain atelier sur les
-----	-------------------------	---	-----------	------	---	---	--

données à Jakarta en mai dans le cadre du renforcement des capacités pour aider à améliorer les rapports sur la fréquence des tailles.

## 6. Mise en place de mesures d'atténuation et prises accessoires d'espèces hors du mandat de la CTOI

6.2	Res. 12/09 (2) (2024)	Interdiction des captures de tous les requins-renards de la famille des Alopiidae	23/1/2025 (Depuis 2010)	P/C	LEG : OUI - Interdit par les T&C de l'ADP en haute mer uniquement. SP : OUI - Fourni et décrit pour i) ii) iii).	-	-  Pour interdire les requins-renards dans la ZEE malaisienne, la Malaisie devra prendre des mesures supplémentaires pour inscrire les requins-renards dans la réglementation de 1999 sur la pêche (contrôle des espèces de poissons menacées).
6.10	Res 18/05 (5) (2024)	Interdiction de retenir à bord, transborder, débarquer, tout marlin rayé, marlin noir, marlin bleu et voilier indopacifique inférieur à 60 cm de longueur maxillaire inférieur-fourche	23/1/2025 (Depuis 2018)	P/C	LEG: OUI – Soumis - "Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie. STD: N/A. SP: OUI - Fourni et décrit pour a), b) et c).	-	-  Interdiction de conserver à bord, de transborder et de débarquer des marlins rayés, bleus, noirs et voiliers indo-pacifiques de moins de 60 cm. Dans la ZEE malaisienne, ces espèces constituent généralement des prises accessoires et les débarquements déclarés par les pêcheurs sont très faibles. La Malaisie procédera à une vérification des données concernant ces espèces.
6.11	Rés 24/06 (1) (2024)	Retention espèces thons ciblés (YFT/SKJ/BET) à bord navire	12/2/2025 (Depuis 2024)	P/C	LEG: OUI - Autorisation soumise pour pêcher en dehors de la ZEE malaisienne. Mis en œuvre par les T&C de l'ATF avec force de loi pour les navires autorisés à exercer des activités de pêche en haute mer. Le champ d'application devrait couvrir tous les navires de l'e-RAV autorisés à pêcher dans la zone de compétence de la CTOI. STD: N/A. SP : OUI – fourni et décrit pour a) b) c).	-	-  Les dispositions relatives à la conservation des espèces de thon ciblés à bord des navires seront étendues à la zone de compétence de la CTOI et seront incluses dans les conditions d'octroi de licences.
6.12	Rés 24/06 (3) (2024)	Retention espèces non ciblés à bord navire	12/2/2025 (Depuis 2024)	P/C	LEG: OUI - Autorisation soumise pour pêcher en dehors de la ZEE malaisienne. Mis en œuvre par les T&C de l'ATF avec force de loi pour les navires autorisés à exercer des activités de pêche en haute mer. Le champ d'application devrait couvrir tous les navires de l'e-RAV autorisés à pêcher dans la zone de compétence de la CTOI. STD: N/A. SP : OUI – fourni et décrit pour a) b) c).	-	-  Les règles relatives à la rétention des espèces de thon non ciblés à bord des navires seront étendues à la zone de compétence de la CTOI et seront incluses dans les conditions d'octroi de licences.

## 7. Navires illicites non déclarés, non réglementés (INN)

## 8. Transbordements

## 9. Observateurs

9.2	Res. 22/04 (3) (2023)	5% Couverture observateur obligatoire en mer (tous navires)	17/11/2024	P/C	LEG: OUI - l'ADP STD: OUI - Les données ne sont PAS fournies, pendant deux années consécutives ou plus. SP: OUI - Fourni & décrit pour i) ii) iii).	-	-  La Malaisie améliorera et fournira les données des observateurs au Secrétariat. Elle doit renforcer ses capacités en matière de couverture des observateurs afin d'améliorer et de respecter la norme de la CTOI relative aux rapports d'observateurs.
9.4	Res. 22/04 (18) (2023)	Rapports observateurs embarqués	17/11/2024	N/C2	STD: NON - Rapports d'observateur NON fournis, pendant deux années consécutives ou plus.- Le rapport présenté n'est pas rédigé dans une langue de la CTOI.	-	-  La Malaisie améliorera et fournira les données d'observation au Secrétariat. Elle doit renforcer ses capacités en matière de couverture par les observateurs afin d'améliorer et de respecter la norme de la CTOI relative aux rapports d'observation. (Dernière soumission en malaisien)

## 10. Programme de document statistique

## 11. Inspections au port

11.3	Res. 16/11 (13.1, 15.1) (2024)	Rapports d'inspection % Rapport navires engagés pêche INN suite inspection port	23/11/2025 (Depuis 2010)	P/C	LEG: N/A. STD: NON - N'a fourni aucun des deux PIR dans les 3 jours ouvrables. Nombre d'escales : 3. Nombre de PIR : 2. SP : N/A.	Un navire, le Mercury, a décidé de changer de port de débarquement pour Singapour.	-  La Malaisie s'efforcera de soumettre le PIR dans un délai de trois jours ouvrables. Elle a également participé à la cinquième édition du cours international de formation PSMA de la FAO, qui s'est tenu à Busan, en Corée du Sud, du 21 octobre au 8 novembre 2024, afin de renforcer ses capacités.
11.5	Res 16/11 (7.3) (2024)	Refus entrée port navire pêche étranger	23/11/2025 (Since 2010)	P/C	LEG: NON - Soumis : Loi sur les pêches de Malaisie de 1985. La Loi sur les pêches ne comprend aucune disposition spécifique sur cette obligation. STD: Rapport NUL – Aucune navire étranger refusé l'entrée aux ports SP : OUI - Fourni & décrit pour a) b) c).	-	-  La Malaisie doit discuter davantage avec le bureau juridique de l'amendement à la loi sur la pêche de 1985 afin d'inclure une disposition spécifique sur l'obligation de refuser l'entrée au port.
11.6				P/C		-	-

	Res. 16/11 (9.3, 9.5) (2024)	Rapport refus utilisation port/retraits refus utilisation port	23/1/2025 (Since 2010)	LEG: NON - Soumis : Loi sur les pêches de Malaisie de 1985. La Loi sur les pêches ne comprend aucune disposition spécifique sur cette obligation. STD: Rapport NUL – Aucune navire étranger refusé l'entrée aux ports . SP : OUI - Fourni & décrit pour a) b) c).		La Malaisie doit discuter davantage avec le bureau juridique de l'amendement à la loi sur la pêche de 1985 afin d'inclure une disposition spécifique sur l'obligation de refuser l'utilisation du port.
--	---------------------------------------	--	---------------------------	---	--	---

Conformément à l'Annexe A de l'Appendice V du Règlement intérieur (2023), pour toutes les exigences évaluées comme N/C2, les CPC concernées *«devront soumettre, dans les 3 mois suivant la fin de la session annuelle de la Commission, un plan détaillé et un calendrier sur la manière dont elles ont l'intention de traiter la non-conformité de catégorie 2 identifiée»*. La date limite de soumission était le 17 août 2024.

Les non-conformités de catégorie 2 identifiées (N/C2) lors de la session précédente du Comité d'application (CdA21), étaient pour Malaisie :

4

Le Plan d'action sur l'Application était :

N'a pas été reçu

Si la soumission du Plan d'Action sur l'Application était requise/applicable, la date de réception était :

-

-----  
Résumé de l'évaluation de conformité 2025 de Malaisie (CoC22)

Conforme (C)	Partiellement Conforme (PC)	Non conforme Catégorie 1 (NC1)	Non conforme Catégorie 2 (NC2)	Non Applicable (NA)	Renforcement des capacités en cours (CB)	Taux d'Application (%)
41	11	0	3	31	0	74.5

# Questions actuelles sur le niveau de mise en œuvre par Malaisie des mesures de conservation et de gestion de la CTOI identifiées pour discussion durant S29 en 2025

Après avoir examiné le Rapport d'application résumé de 2025 pour Malaisie, le Comité d'application a identifié les problèmes de non-conformité significatifs et répétés suivants pour discussion.

## Problèmes de non-conformité répétés

Exigence	Information requise	Observations	Statut précédent (2024)	Statut actuel (2025)
2.8	Interdiction des grands filets mailants dérivants zone CTOI & Actions SCS grands filets mailants dérivants zone CTOI	<b>LEG: NON – Fournie – Interdite par les termes et conditions (T&amp;C) de l'ATF dans la zone de compétence de la CTOI, mais exclusivement pour les navires autorisés à exercer une activité de pêche en dehors de la ZEE malaisienne. La Malaisie affirme que l'interdiction est effective et également appliquée par le biais de la Loi sur la pêche de Malaisie de 1985, qui interdit aux individus d'exploiter, de posséder ou d'installer tout engin de pêche sans licence valide. De plus, la Malaisie précise que le Règlement sur la pêche de 1980 interdit tous les filets dérivants ayant une taille de maille supérieure à 25,4 cm. Le Secrétariat considère que ces mesures ne mettent en œuvre l'interdiction que partiellement, car elles ne la transposent qu'aux navires autorisés à opérer en haute mer et ne l'étendent pas explicitement à l'ensemble des navires de pêche malaisiens opérant dans la totalité de la zone de compétence de la CTOI, quelle que soit la taille de maille.</b> STD: OUI - Actions MCS fournies dans e-MARIS, dans le format convenu. SP: OUI – fourni / décrit pour a), b) et c).	N/C2	N/C2
2.14	Interdiction aéronefs & véhicules aériens sans pilote	<b>LEG: NON – Fournie – Interdite par les termes et conditions de l'ATF pour les navires autorisés à effectuer des activités de pêche en dehors de la ZEE de la Malaisie. Les règlements de l'Aviation Civile de 2016 interdisent uniquement le vol d'aéronefs de surveillance sans pilote à moins de 50 mètres de tout navire, mais seulement si ce navire n'est pas sous le contrôle de la personne responsable de l'aéronef.</b> STD: N/A. SP: OUI – fourni / décrit pour a), b) et c).	P/C	P/C
2.23	Interdiction pêcher intentionnellement dans un rayon de 1 mille nautique/interagir avec bouée océanographique	<b>LEG: NON - Soumis Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie.</b> STD: STD. SP : OUI – Fourni et décrit pour a), b) et c).	N/C2	P/C
2.24	Interdiction remonter à bord bouée océanographique	<b>LEG: Soumis - "Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie.</b> STD: N/A. SP: OUI – Fourni et décrit pour a), b) et c).	N/C2	P/C
5.6	Fréquences de taille géoréférencées – Pêcheries côtières/surface/palangre	STD: NON - Données NON fournies aux normes CTOI, pendant deux années consécutives ou plus. Moins d'un poisson par tonne métrique pour certaines espèces.	N/C2	N/C2
6.2		LEG : OUI - Interdit par les T&C de l'ADP en haute mer uniquement.	P/C	P/C

	Interdiction des captures de tous les requins-renards de la famille des Alopiidae	SP : OUI - Fourni et décrit pour i) ii) iii).		
6.10	Interdiction de retenir à bord, transborder, débarquer, tout marlin rayé, marlin noir, marlin bleu et voilier indopacifique inférieur à 60 cm de longueur maxillaire inférieur-fourche	LEG: OUI – Soumis - "Conditions générales de l'autorisation de pêcher en dehors de la ZEE malaisienne". Ne couvre pas la ZEE de la Malaisie. STD: N/A. SP: OUI - Fourni et décrit pour a), b) et c).	P/C	P/C
9.2	5% Couverture observateur obligatoire en mer (tous navires)	LEG: OUI - l'ADP STD: OUI - Les données ne sont PAS fournies, pendant deux années consécutives ou plus. SP: OUI - Fourni & décrit pour i) ii) iii).	P/C	P/C
9.4	Rapports observateurs embarqués	STD: NON - Rapports d'observateur NON fournis, pendant deux années consécutives ou plus. Le rapport présenté n'est pas rédigé dans une langue de la CTOI.	N/C1	N/C2
11.3	Rapports d'inspection % Rapport navires engagés pêche INN suite inspection port	LEG: N/A. STD: NON - N'a fourni aucun des deux PIR dans les 3 jours ouvrables. Nombre d'escales : 3. Nombre de PIR : 2. SP : N/A.	N/C1	P/C
11.5	Refus entrée port navire pêche étranger	LEG: NON - Soumis : Loi sur les pêches de Malaisie de 1985. La Loi sur les pêches ne comprend aucune disposition spécifique sur cette obligation. STD: Rapport NUL – Aucune navire étranger refusé l'entrée aux ports SP : OUI - Fourni & décrit pour a) b) c).	P/C	P/C

*Note : si le tableau ci-dessous est vide, cela signifie qu'aucun problème de conformité répété n'a été identifié cette année.*

## Commentaires du Comité d'application ou de la Commission



# Instructions de lecture

(1) Informations à fournir dans le cadre du rapport d'application.

(2) 24 m de longueur hors-tout ou plus, ou moins de 24 m s'ils ont pêché en dehors de leur ZEE

(année) = année de rapport / année évaluée

LEG: Législation - Transposition des décisions de la Commission, Législation ou ordonnances administratives.

STD: Norme - Format de déclaration, normes de la CTOI.

SP: Systèmes ou procédures - Soumission d'informations sur les systèmes ou procédures permettant de suivre et d'assurer l'application de la part des navires et des personnes OU pour préparer et déclarer des informations, données, rapports à la Commission.

i) ii) iii) = a) b) c)

## Évaluation

### Ponctualité

- **C** : Conforme
- **L** : En retard
- **N/A** : Non applicable
- **N/C** : Non conforme
- **P/C** : Partiellement conforme

## Recommandations du CdA/de la Commission

- **Infos complémentaires ou traiter le problème**: Fournir des informations complémentaires ou traiter le problème de conformité dans un délai donné, et au plus tard avant la réunion annuelle suivante.
- **Actions proposées par la CPC**: Actions proposées par la CPC et approuvées par la Commission.
- **Enquête par la CPC**: Réalisation d'une enquête par la CPC concernant un problème de conformité et présentation d'un rapport au Comité d'application, le cas échéant.
- **Meilleure surveillance de la flotte**: Renforcement de la surveillance de la flotte.
- **Modifications des règles nationales**: Modifications des procédures, de la législation ou de la politique nationale(s), y compris des sanctions, le cas échéant.
- **Plan détaillé et calendrier**: Soumettre, dans un délai de 3 mois à compter de la fin de la session annuelle de la Commission, un plan détaillé et un calendrier sur la manière dont elle a l'intention de traiter la non-conformité de catégorie 2 identifiée.
- **Renforcement des capacités ou assistance**: Mise en place d'un renforcement des capacités ou d'une assistance technique pour une durée déterminée.
- **Autres mesures correctives**: Autres mesures correctives.

## Valeurs "manquantes" :

- **"-/-"** : pas de valeur possible (ex : pas d'évaluation antérieure possible car il s'agit de la première campagne au cours de laquelle l'exigence est évaluée);
- **"Aucune"** : aucune valeur fournie par le Secrétariat (par exemple, exigence évaluée comme étant conforme, aucun texte fourni dans les "Observations");
- **"Non évalué"** : pour la ponctualité et la conformité, lorsqu'aucune évaluation n'a encore été effectuée ou que l'exigence n'est pas évaluable;
- **"-"** : aucune information n'a été fournie par la CPC pour cette question (par exemple, rien n'a été saisi dans un champ de saisie de texte, aucune case n'a été cochée...);
- **"Non soumis"** : la valeur ne sera disponible qu'après la soumission du rapport (par exemple, la "Date du rapport").