



12 février 2026

CIRCULAIRE CTOI

2026–11

Madame/Monsieur,

COMMUNICATION DU SRI LANKA CONCERNANT LA NOTIFICATION DE PROLONGATION DU PLAN DE DEVELOPPEMENT DES FLOTTILLES (PDF) DU SRI LANKA DE 2025 A 2030

Veuillez trouver ci-joint une communication du Sri Lanka concernant la notification de prolongation du plan de développement des flottilles (PDF) du Sri Lanka de 2025 à 2030.

Cordialement,

Paul de Bruyn
Executive Secretary

Pièces jointes:

- Demande de prolongation du Plan de développement des flottilles (PDF) du Sri Lanka 2025-2030
- Plan de développement des flottilles Sri Lanka (2025-2030)

Distribution

Parties contractantes de la CTOI : Australie, Bangladesh, Chine, Comores, Union Européenne, France (Territoires), Inde, Indonésie, Iran (Rép. Islamique d'), Japon, Kenya, Rép. de Corée, Madagascar, Malaisie, Maldives, Maurice, Mozambique, Oman, Pakistan, Philippines, Seychelles, Somalie, Afrique du Sud, Sri Lanka, Soudan, Rép. Unie de Tanzanie, Thaïlande, Royaume-Uni, Yémen. **Parties coopérantes non-contractantes :** Liberia, Panama. **Organisations intergouvernementales, organisations non-gouvernementales. Président de la CTOI. Copie :** Siège de la FAO, Représentants de la FAO auprès des CPC.

Ce message est envoyé uniquement par email.



ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව

கடற்பொழிவுத் தீவிரியல் வளத்துறை திணைக்களம்

DEPARTMENT OF FISHERIES & AQUATIC RESOURCES

web site : <http://www.fisheriesdept.gov.lk>

E - mail : info@fisheriesdept.gov.lk

புதிய செயலகம், மாலிகாவத்தை, கொழும்பு 10, இலங்கை. නව මහ ලේකම් කාර්යාලය, මාලිගාවත්ත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව. New Secretariat, Maligawaththa, Colombo 10

මගේ අංකය
எனது இல
My Ref



DFAR/DFO/IOTC GENERAL

ඔබේ අංකය
உமது இல
Your Ref



දිනය
திகதி
Date



Dr Paul de Bruyn
Secrétaire exécutif
Secrétariat de la CTOI
Blend Seychelles Building (2nd floor)
Victoria Mahé – SEYCHELLES
IOTC-Secretariat@fao.org

Date : 30 janvier 2026

Demande de prolongation du Plan de développement des flottilles (PDF) du Sri Lanka de 2025 à 2030

Cher Dr. Paul de Bruyn,

Le Sri Lanka a initialement soumis le Plan de développement des flottilles (PDF) pour la pêche de thons et d'espadon le 18 mars 2016 et l'a actualisé, par la suite, le 17 septembre 2020 pour la période 2021-2025. Toutefois, le Sri Lanka n'a pas été en mesure de mettre intégralement en œuvre le PDF proposé pour la période 2021-2025 en raison de graves contraintes économiques prolongées qui ont affecté le pays au cours de la décennie passée.

Le Sri Lanka a récemment revu et amendé son Plan de développement des flottilles actuel (Annexe I). Dans le cadre de cette révision, le nombre proposé de navires avec une combinaison de filet maillant et de palangre a été réduit en reconnaissance de leur contribution aux impacts sur l'écosystème, incluant des interactions potentielles avec des espèces vulnérables et non ciblées. Pour le moment, le développement des flottilles est axé sur des combinaisons saisonnières de pêcheries à la palangre et à la ligne à canne. Cet ajustement démontre le ferme engagement du Sri Lanka à aligner le développement de ses flottilles sur des pratiques de pêche durables et des principes de gestion fondés sur l'écosystème, en conformité avec les mesures de conservation et de gestion de la CTOI.

Compte tenu de l'impact combiné des contraintes économiques et des nouveaux amendements du PDF axés sur la durabilité, le Sri Lanka prolonge la période de mise en œuvre du Plan de développement des flottilles de cinq (5) années supplémentaires, de 2025 à 2030. Cette prolongation permettra au Sri Lanka d'atteindre les objectifs révisés tout en garantissant le respect de toutes les résolutions pertinentes de la CTOI et la durabilité à long terme des ressources halieutiques.

Le Sri Lanka prie le Secrétariat de bien vouloir diffuser le présent courrier aux Parties contractantes de la CTOI pour information.

Je vous remercie.

Cordialement,

Susantha Kahawatta

Directeur général

Département des pêches et des ressources aquatiques

Tableau 1: Plan de développement des flottilles (PDF) révisé pour les thons tropicaux – Sri Lanka (2026-2030)

Prolongation de la soumission précédente en date du 17 septembre 2020, avec amendements.

Catégorie de navire			Année de base (2025)	Accomplissement prévu				
Type	TB moyen	Longueur		2026	2027	2028	2029	2030
Navires utilisant (une combinaison de) palangre et filet maillant	19,03	Moins de 15 m	1996	0	0	0	0	0
Palangre et ligne à canne (combinaison saisonnière)	19,03	Moins de 15 m	34	5	5	5	5	5
Navires utilisant (une combinaison de) palangre et filet maillant	52,91	15m-24m	40	15	10	10	05	05
Palangriers	18,28	Moins de 15 m	1920	30	31	32	32	32
	58,91	15m-24m	247	100	105	110	110	110
	282,54	24m-45m	4	15	10	05	05	02
	1140,82	45m-75m	0	05	02	02	02	02

Tableau -2 Plan de développement des flottilles pour l'espadon - Sri Lanka (2026-2030)

Prolongation de la soumission précédente en date du 17 septembre 2020, avec amendements.

Catégorie de navire			Année de base (2025)	Accomplissement prévu				
Type	TB moyen	Longueur		2026	2027	2028	2029	2030
Palangriers	52,91	15m-24m	0	01	02	02	02	03
	282,54	24m-45m	01	01	01	01	01	01

Remarque : Les navires du PDF sont soit construits au Sri Lanka soit construits à l'étranger, achetés et importés au Sri Lanka. Lors de l'acquisition, les critères, tels que l'absence d'antécédents INN, la stabilité, l'âge, la technologie de pointe, visant à respecter les normes internationales seront strictement remplis.