

---

## RESOLUTION ETABLISSANT UN PROGRAMME POUR LES TRANSBORDEMENTS DES GRANDS NAVIRES DE PECHE

Soumise par la CE

---

### 1. Motivations

Les organisations régionales des thons, dont la CTOI, examinent, depuis ces dernières années, les moyens de réguler les opérations de transbordement dans leur zone de compétence.

Les raisons principales rendant nécessaire cette régulation sont au nombre de trois:

Tout d'abord, la situation actuelle de non régulation est un encouragement pour les activités INN, des thons pêchés par des navires INN étant transbordés en mer vers des cargos ou des navires de pêche présents dans le Registre CTOI (ce que l'on surnomme «blanchiment des captures»). Ce manque de régulation est une faiblesse majeure du dispositif de conservation et de gestion.

Ensuite, il n'existe actuellement quasiment aucune disposition pour réaliser des échantillonnages scientifiques en mer des captures des palangriers thoniers. Avec l'obligation de transborder au port, il serait plus facile de mettre en place des échantillonnages, qui sont, bien sûr, une composante clé de l'évaluation scientifique des stocks.

Enfin, l'usage des ports pour les opérations de transbordement serait fortement bénéfique à l'activité des ports des états, notamment insulaires, de la région.

### 2. Contenu de la résolution proposée

La proposition de résolution prévoit que les transbordements aient obligatoirement lieu au port. La seule exception à cette règle serait pour les palangriers. Si ces navires désirent transborder en mer, ils devront le faire vers des cargos inscrits dans un Registre CTOI des navires cargos, et uniquement si un observateur de la CTOI est présent à bord du navire cargo pour surveiller le transbordement. Le coût du programme d'observateurs embarqués sur les navires cargos sera financé à 100% par les flottes utilisant les navires cargos pour des transbordements, n'entraînant ainsi aucun coût supplémentaire pour la CTOI.

## **PROPOSITION D: RESOLUTION ETABLISSANT UN PROGRAMME POUR LES TRANSBORDEMENTS DES GRANDS NAVIRES DE PECHE**

### **LA COMMISSION DES THONS DE L'OCEAN INDIEN,**

TENANT COMPTE de la nécessité de combattre les activités de la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN) étant donné que celles-ci entravent l'efficacité des mesures de gestion et de conservation déjà adoptées par la CTOI;

SE DISANT FORTEMENT PRÉOCCUPÉE par le fait que des opérations organisées de blanchiment de thonidés ont été menées et que des volumes considérables de captures réalisées par des navires de pêche INN ont été transbordés sous le nom de navires de pêche détenteurs de licences en bonne et due forme;

COMPTE TENU PAR CONSÉQUENT de la nécessité de garantir le suivi des activités de transbordement réalisées par les grands palangriers dans la zone de compétence de la CTOI, y compris le contrôle de leurs débarquements;

TENANT COMPTE de la nécessité de collecter les données de capture de ces grands palangriers thoniers en vue d'améliorer les évaluations scientifiques de ces stocks;

ADOPTE, conformément à l'alinéa 1 de l'article IX de l'Accord portant création de la CTOI, la résolution suivante:

### **SECTION 1. RÈGLE GÉNÉRALE**

1 Sauf dans le cas des conditions exceptionnelles indiquées dans la section 2 ci-dessous concernant le transbordement en mer, toutes les opérations de transbordement de thons et de thonidés dans la zone de compétence de la CTOI devront avoir lieu au port.

2 La partie contractante ou partie coopérante non contractante («CPC») de pavillon devra prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que les grands navires thoniers (dénommés ci-après «LSTLV») qui battent son pavillon respectent, lors d'un transbordement au port, les obligations décrites en annexe 1.

### **SECTION 2. PROGRAMME DE SURVEILLANCE DES TRANSBORDEMENTS EN MER**

3 La Commission établit par la présente un programme de transbordement qui s'appliquera tout d'abord aux grands palangriers thoniers (dénommés ci-après «LSTLV») et aux navires transporteurs autorisés à recevoir un transbordement de ces navires. La Commission devra, lors de sa réunion annuelle de 2009, examiner et réviser, le cas échéant, la présente Résolution.

4 Les CPC des LSTLV devront déterminer si elles autorisent leurs LSTLV à transborder en mer. Cependant, la CPC de pavillon ne pourra autoriser le transbordement en mer de ses LSTLV qu'à la condition que de tels transbordements soient conduits selon les procédures décrites dans les sections 3, 4 et 5, ainsi que dans les annexes 2 et 3.

### **SECTION 3. REGISTRE DES NAVIRES AUTORISÉS À RECEVOIR UN TRANSBORDEMENT EN MER DANS LA ZONE DE COMPÉTENCE DE LA CTOI**

5 La Commission devra établir et maintenir un registre CTOI de navires transporteurs autorisés à recevoir des thons et des thonidés dans la zone de compétence de la CTOI en provenance de LSTLV. Aux fins de la présente Résolution, les navires transporteurs ne figurant pas sur le registre sont jugés ne pas être autorisés à recevoir des thons et des thonidés dans les opérations de transbordement.

6 Chaque CPC devra, dans la mesure du possible, soumettre électroniquement au Secrétaire général de la CTOI, avant le 1er juillet 2007, la liste des navires transporteurs qui sont autorisés à recevoir des transbordements de ses LSTLV dans la zone de compétence de la CTOI. Cette liste devra inclure les informations suivantes:

- a) Pavillon du navire.
- b) Nom du navire, numéro de registre.

- c) Nom antérieur (le cas échéant).
- d) Pavillon antérieur (le cas échéant).
- e) Détails antérieurs de suppression d'autres registres (le cas échéant).
- f) Indicatif d'appel radio international .
- g) Type de navires, longueur, tonnage de jauge brute (TJB) et capacité de transport.
- h) Nom et adresse de l'/des armateur(s) et opérateur(s).
- i) Période autorisée pour le transbordement.

7 Après l'établissement du registre CTOI initial, chaque CPC devra promptement notifier, au Secrétaire général de la CTOI tout ajout, suppression et/ou modification à apporter au registre CTOI, au moment où ce changement intervient.

8 Le Secrétaire général de la CTOI devra maintenir le registre CTOI et prendre des mesures visant à assurer la diffusion de ce registre par voie électronique, y compris son inclusion sur le site Web de la CTOI, d'une manière conforme aux exigences de confidentialité notifiées par les CPC pour leurs navires.

9 Les navires transporteurs autorisés à procéder au transbordement en mer seront tenus d'installer et d'opérer un VMS.

#### **SECTION 4. TRANSBORDEMENT EN MER**

10 Les transbordements par des LSTLV ayant lieu dans les eaux sous juridiction des CPC doivent préalablement avoir été autorisés par l'état côtier concerné. Les CPC prendront les mesures nécessaires pour s'assurer que les LSTLV battant leurs pavillons respectent les conditions suivantes :

##### **Autorisation de l'État de pavillon**

11 Les LSTLV ne sont pas autorisés à transborder en mer, sauf s'ils en ont obtenu l'autorisation préalable de leur État de pavillon.

##### **Obligations de notification**

###### ***Navire de pêche***

12 Afin de recevoir l'autorisation préalable mentionnée au paragraphe 10 ci-dessus, le capitaine et/ou l'armateur du LSTLV doit notifier les informations suivantes aux autorités de son État de pavillon au moins 24 heures avant le transbordement prévu :

- a) Nom du LSTLV et son numéro dans le registre CTOI des navires,
- b) Nom du navire transporteur et son numéro dans le registre CTOI des navires transporteurs autorisés à recevoir des transbordements dans la zone de compétence de la CTOI, et produit devant être transbordé.
- c) Tonnage par produit devant être transbordé.
- d) Date et lieu du transbordement.
- e) Emplacement géographique des prises de thons.

Le LSTLV concerné devra compléter et transmettre à son État de pavillon, au plus tard 15 jours après le transbordement, la déclaration de transbordement CTOI ainsi que son numéro dans le Registre CTOI des navires de pêche, conformément au format établi en Annexe 2.

###### ***Navire transporteur récepteur***

13 Dans les 24 heures suivant la réalisation du transbordement, le capitaine du navire transporteur récepteur devra remplir et transmettre la déclaration de transbordement de la CTOI ainsi que son numéro dans le Registre CTOI des navires transporteurs autorisés à recevoir des transbordements dans la zone de compétence de la CTOI, au Secrétariat de la CTOI et à la CPC de pavillon du LSTLV.

14 Quarante-huit heures avant le débarquement, le capitaine du navire transporteur récepteur devra transmettre une déclaration de transbordement de la CTOI ainsi que son numéro dans le Registre CTOI des navires autorisés à recevoir des transbordements dans la zone de compétence de la CTOI, aux autorités compétentes de l'État dans lequel le débarquement a lieu.

### ***Programme d'observateur régional***

15 Chaque CPC devra s'assurer que tous les navires transporteurs effectuant des transbordements en mer ont à leur bord, au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 2008, un observateur de la CTOI, conformément au programme d'observateur régional de la CTOI figurant en Annexe 3. L'observateur de la CTOI devra observer l'application de la présente Résolution et notamment que les volumes transbordés concordent avec les captures déclarées dans la déclaration de transbordement de la CTOI.

16 Il devra être interdit aux navires n'ayant pas d'observateur régional de la CTOI à leur bord de commencer ou de continuer le transbordement dans la zone de compétence de la CTOI, excepté dans les cas de force majeure, dûment notifiés au Secrétariat de la CTOI.

### **SECTION 5. DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

17 Afin de garantir l'efficacité des mesures de conservation et de gestion de la CTOI concernant les espèces couvertes par les Programmes de Document statistique :

- a) En validant le Document statistique, les CPC de pavillon des LSTLV devront veiller à ce que les transbordements soient conformes aux volumes de capture déclarés par chaque LSTLV.
- b) La CPC de pavillon des LSTLV devra valider les Documents statistiques pour les poissons transbordés après avoir confirmé que le transbordement a été réalisé conformément à la présente Résolution. Cette confirmation devra se baser sur les informations obtenues par le biais du Programme d'observateurs de la CTOI.
- c) Les CPC devront exiger que les espèces couvertes par les Programmes de Document statistique capturées par les LSTLV dans la zone de compétence de la CTOI, lors de leur importation sur le territoire d'une Partie contractante, soient accompagnées des Documents statistiques validés pour les navires figurant sur le Registre de la CTOI ainsi que d'une copie de la déclaration de transbordement de la CTOI.

18 Les CPC devront déclarer chaque année, avant le 15 septembre, au Secrétaire général :

- a) Les quantités par espèces transbordées au cours de l'année précédente.
- b) La liste des LSTLV répertoriés dans le Registre de la CTOI des navires de pêche ayant effectué des transbordements au cours de l'année précédente.
- c) Un rapport exhaustif évaluant le contenu et les conclusions des rapports des observateurs affectés sur les navires transporteurs ayant reçu un transbordement de leurs LSTLV.

19 Tous les thons et thonidés débarqués ou importés dans les CPC, non transformés ou après avoir été transformés à bord et qui font l'objet d'un transbordement, devront être accompagnés de la déclaration de transbordement de la CTOI jusqu'à ce que la première vente ait eu lieu.

20 Chaque année, le Secrétaire général de la CTOI devra présenter un rapport sur la mise en oeuvre de la présente Résolution à la réunion annuelle de la Commission qui devra examiner l'application de la présente Résolution.

## ANNEXE 1

### **CONDITIONS AU TRANSBORDEMENT AU PORT PAR LES LSTLV**

#### **Généralités**

1 Les opérations de transbordement au port ne pourront avoir lieu que selon la procédure décrite ci-dessous:

#### **Obligations de notification**

#### **2 Navire de pêche**

- 2.1 Avant le transbordement, le capitaine du LSTLV doit notifier les informations suivantes aux autorités de l'État portuaire au moins 48 heures à l'avance :
- a) Nom du LSTLV et son numéro dans le registre CTOI de navires de pêche.
  - b) Nom du navire transporteur et son numéro dans le registre CTOI de navires transporteurs et produit devant être transbordé.
  - c) Tonnage par produit devant être transbordé.
  - d) Date et lieu du transbordement.
  - e) Emplacement géographique des prises de thons.
- 2.2 Le capitaine d'un LSTLV devra, au moment du transbordement, informer son État de pavillon de ce qui suit:
- a) Produits et quantités concernés.
  - b) Date et lieu du transbordement.
  - c) Nom, numéro de registre et pavillon du navire transporteur receveur.
  - d) Emplacement géographique des prises de thons.

Le capitaine du LSTLV concerné devra remplir et transmettre à son État de pavillon la déclaration de transbordement de la CTOI, ainsi que son numéro dans le registre CTOI des navires de pêche, conformément au format décrit à l'**Annexe 2**, au plus tard 15 jours après le transbordement.

#### ***Navire receveur***

3 Au plus tard 24 heures avant le début et à la fin du transbordement, le capitaine du navire transporteur receveur devra informer les autorités de l'État de port des quantités de captures de thons et de thonidés transbordées sur son bateau, et remplir et transmettre aux autorités compétentes, dans les 24 heures, la déclaration de transbordement de la CTOI ainsi que son numéro dans le Registre CTOI des navires transporteurs.

#### ***État de débarquement***

- 4 Le capitaine du navire transporteur récepteur devra, 48 heures avant le débarquement, remplir et transmettre une déclaration de transbordement de la CTOI aux autorités compétentes de l'État de débarquement dans lequel le débarquement a lieu.
- 5 L'État de port et l'État de débarquement mentionnés aux paragraphes ci-dessus devront prendre les mesures appropriées pour vérifier l'exactitude des informations reçues et devront coopérer avec la CPC de pavillon du LSTLV afin de s'assurer que les débarquements sont conformes au volume de capture déclaré de chaque navire. Cette vérification devra être réalisée de telle sorte que le navire subisse le moins d'interférence et de gêne possibles et que soit évitée toute dégradation du poisson.
- 6 Chaque CPC de pavillon du LSTLV devra inclure dans son rapport annuel soumis à la CTOI, les détails sur les transbordements réalisés par ses bateaux.

**ANNEXE 2**

**DÉCLARATION DE TRANSBORDEMENT DE LA CTOI**

Nom du bateau et indicatif d'appel radio, le cas échéant:

Identification externe:

Dans le cas d'un transbordement, nom et/ou indicatif d'appel, identification externe et pavillon du navire transporteur receveur:

N° d'autorisation de l'État de pavillon:

N° de registre CTOI:

Nom de l'agent:

Capitaine du LSTLV:

Capitaine du transporteur:

Signature:

Signature:

Signature:

Jour Mois Heure Année |2\_|0\_|\_|\_|

Départ |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| de |\_|\_|\_|\_|

Retour |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| à |\_|\_|\_|\_|

Transbordement |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| |\_|\_|\_|\_|

Indiquer le poids en kilogrammes ou l'unité utilisée (p.ex. boîte, panier) et le poids débarqué en kilogrammes de cette unité: |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| kilogrammes

**LIEU DE TRANSBORDEMENT:**

Espèces	Port		Mer	Type de produit										
				Entier	Éviscéré	Étêté	En filets							

Si le transbordement a été effectué en mer, signature de l'observateur de la CTOI:

## ANNEXE 3

### PROGRAMME RÉGIONAL D'OBSERVATEURS DE LA CTOI

- 1 Chaque CPC devra exiger que les navires transporteurs inclus dans le registre CTOI des navires autorisés à recevoir des transbordements dans la zone de compétence de la CTOI et qui procèdent à des transbordements en mer aient à leur bord un observateur de la CTOI durant chaque opération de transbordement réalisé dans la zone de compétence de la CTOI.
- 2 Le Secrétariat de la Commission devra désigner les observateurs et les embarquer à bord des navires transporteurs autorisés à recevoir des transbordements dans la zone de compétence de la CTOI des LSTLV battant le pavillon des Parties contractantes et des Parties coopérantes non contractantes qui mettent en œuvre le programme d'observateurs de la CTOI.

#### Désignation des observateurs

- 3 Les observateurs désignés devront posséder les qualifications suivantes afin d'accomplir leurs tâches:
  - a) expérience suffisante pour identifier les espèces et l'engin de pêche;
  - b) connaissances satisfaisantes des mesures de conservation et de gestion de la CTOI;
  - c) capacité d'observer et de consigner avec précision;
  - d) connaissances satisfaisantes de la langue du pavillon du navire observé.

#### Obligations des observateurs

- 4 Les observateurs devront:
  - a) avoir suivi la formation technique requise dans les directives établies par la CTOI;
  - b) être ressortissants d'une des CPC et, dans la mesure du possible, ne pas être ressortissants de l'État de pavillon du navire transporteur récepteur;
  - c) être capables d'assumer les tâches énoncées au point 5 ci-dessous;
  - d) figurer dans la liste des observateurs maintenue par le Secrétariat de la Commission.
  - e) ne pas être membre de l'équipage d'un LSTLV ni employé d'une entreprise opérant des LSTLV.
- 5 Les tâches des observateurs devront consister notamment à:
  - a) Contrôler que le navire transporteur applique les mesures de conservation et de gestion pertinentes adoptées par la Commission. Les observateurs devront en particulier:
    - i. Enregistrer et faire rapport sur les activités de transbordement réalisées.
    - ii. Vérifier la position du navire lorsqu'il effectue un transbordement.
    - iii. Observer et estimer les produits transbordés.
    - iv. Vérifier et enregistrer le nom du LSTLV concerné et son numéro CTOI.
    - v. Vérifier les données incluses dans la déclaration de transbordement.
    - vi. Certifier les données incluses dans la déclaration de transbordement.
    - vii. Contresigner la déclaration de transbordement.
  - b) Délivrer un rapport quotidien des activités de transbordement du navire transporteur;
  - c) Établir des rapports généraux compilant les informations recueillies conformément au présent paragraphe et permettre au capitaine d'y inclure toute information pertinente.
  - d) Soumettre au Secrétariat le rapport général susmentionné dans les 20 jours courant à partir de la fin de la période d'observation.
  - e) Assumer toutes autres fonctions, telles que définies par la Commission.
- 6 Les observateurs devront traiter avec confidentialité toutes les informations relatives aux opérations de pêche des LSTLV et aux armateurs des LSTLV, et accepter par écrit cette exigence qui conditionne leur désignation.

- 7 Les observateurs devront respecter les exigences établies dans les lois et les réglementations de l'État de pavillon qui exerce sa juridiction sur le navire à bord duquel l'observateur est affecté.
- 8 Les observateurs devront respecter la hiérarchie et les règles générales de conduite qui s'appliquent à tout le personnel du navire, sous réserve que ces règles ne portent pas atteinte aux obligations de l'observateur dans le cadre de ce programme, ni aux obligations du personnel du navire énoncées au paragraphe 9 de ce programme.

### **Obligations des États de pavillon des navires transporteurs**

- 9 Les responsabilités des États de pavillon des navires transporteurs et de leurs capitaines en ce qui concerne les observateurs devront notamment inclure les éléments ci-après:
  - a) les observateurs devront être autorisés à avoir accès au personnel ainsi qu'à l'engin et à l'équipement du navire;
  - b) sur demande, les observateurs devront également être autorisés à avoir accès à l'équipement suivant, si les navires sur lesquels ils sont affectés en disposent, afin de faciliter l'exécution de leurs tâches prévues au Paragraphe 5:
    - i) équipement de navigation par satellite;
    - ii) écrans d'affichage radar lorsque ceux-ci sont utilisés;
    - iii) moyens de communication électroniques;
  - c) les observateurs devront disposer de logement, y compris d'hébergement, d'alimentation et d'installations sanitaires adéquates équivalents à ceux des officiers ;
  - d) les observateurs devront disposer d'un espace adéquat sur la passerelle ou la timonerie aux fins des travaux administratifs ainsi que d'un espace adéquat sur le pont aux fins de l'exécution des tâches d'observateur; et
  - e) les États de pavillon devront veiller à ce que les capitaines, l'équipage et les armateurs n'entravent pas, n'intimident pas, ne portent pas atteinte, n'influencent pas, ne soudoient ni ne tentent de soudoyer un observateur dans l'exercice de ses fonctions.

Il est demandé au Secrétariat de soumettre des copies de toutes les données brutes, des résumés et des rapports correspondant à la sortie en mer, d'une manière conforme à toute exigence de confidentialité applicable, à l'État de pavillon du navire transporteur sous la juridiction duquel le navire a effectué un transbordement et à la CPC de pavillon du LSTLV.

Le Secrétariat devra remettre les rapports des observateurs au Comité d'Application et au SCRS.

### **Redevance pour les observateurs**

- a) Les frais de mise en œuvre de ce programme devront être assumés par les CPC de pavillon des LSTLV souhaitant procéder à des opérations de transbordement. Les redevances devront être calculées sur la base de la totalité des frais du programme. Ces redevances devront être versées sur un compte spécial du Secrétariat de la CTOI et le Secrétariat de la CTOI devra gérer ce compte aux fins de la mise en œuvre de ce programme.
- b) Aucun observateur ne devra être affecté sur un navire pour lequel les redevances requises aux termes du sous-paragraphe a) n'ont pas été versées.